

# CUPRA TAVASCAN



KÄYTTÖOHJEET

## Auton tiedot

|                                   |
|-----------------------------------|
| Malli:                            |
| Rekisteritunnus:                  |
| Auton valmistenumero:             |
| Rekisteröinti- tai luovutuspäivä: |
| Valtuutettu SEAT-/CUPRA-liike:    |
| Huoltaa:                          |
| Puhelin:                          |

## Todistus dokumenttien ja avaimien vastaanotosta

| Autoon kuuluu:                          | KYLLÄ                    | EI                       |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Käyttöohjeet                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Avain                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Toinen avain                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Avainten toiminta tarkastettu           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Paikkakunta:                            |                          |                          |
| Pvm.:                                   |                          |                          |
| Auton omistajan/haltijan allekirjoitus: |                          |                          |

# Kiitos luottamuksesta

Uudessa CUPRAssa pääset nauttimaan laadukkaasta autosta, joka on tekniikaltaan moderni ja tasokkaasti varusteltu.

Suosittelemme lukemaan nämä käyttöohjeet huolellisesti, jotta auto tulee pian tutuksi ja pystyt hyödyntämään sen kaikkia ominaisuuksia ja toimintoja käytännössä.

Varsinaisten käyttöohjeiden lisäksi kirjassa on tietoa eri toiminnoista sekä huolto- ja hoito-ohjeita. Niitä noudattamalla voit varmistaa auton turvallisuuden ja sen arvon säilymisen mahdollisimman hyvänä. Lisäksi annetaan arvokkaita käytännön ohjeita siitä, kuinka autoa käytetään taloudellisesti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

Paljon iloa tästä autosta ja hyvää matkaa!

## CUPRA

### HUOMIO

Noudata tärkeitä turvaohjeita koskien etumatkustajan eturvatyynyä >>> sivu 55, *Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö.*

## Sisällysluettelo

|   |    |  |     |   |     |
|---|----|--|-----|---|-----|
| <b>Näistä käyttöohjeista</b> .....          | 4  | <b>Avas ja sulkeminen</b> .....              | 88  | Jarrujärjestelmä .....                            | 155 |
| <b>Yleiskuvat autosta</b> .....             | 6  | Autonavaimet .....                           | 88  | Jarruja käyttävät järjestelmät .....              | 157 |
| Auto edestä katsottuna .....                | 6  | Keyless Access -järjestelmä .....            | 90  | <b>Kuljettajaa avustavat järjestelmät</b> ...     | 161 |
| Auto takaa katsottuna .....                 | 7  | Keskuslukitus .....                          | 93  | Yleisiä ohjeita .....                             | 161 |
| Sisänäkymä .....                            | 8  | Varashälytys .....                           | 96  | Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kame-     |     |
| Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus) ..   | 9  | Ovet .....                                   | 98  | rat .....   | 161 |
| Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus) .....  | 10 | Takaluukku .....                             | 101 | Vakionopeudensäädin .....                         | 165 |
| <b>Kuljettajan informaatio</b> .....        | 11 | Ikkunoiden käyttökytkimet .....              | 104 | Nopeudenrajoitin .....                            | 166 |
| Merkkivalot .....                           | 11 | <b>Ohjauspyörä</b> .....                     | 107 | Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ..        | 168 |
| Mittaristo .....                            | 14 | Monitoimiohjauspyörä .....                   | 107 | Eco-avustin .....                                 | 169 |
| Väsymyksen tunnistus .....                  | 21 | <b>Istuimet ja pääntuet</b> .....            | 109 | Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC –              |     |
| Kuljettajan tarkkaavaisuusvalvonta .....    | 23 | Etuistuimet .....                            | 109 | Adaptive Cruise Control) .....                    | 171 |
| Liikennemerkkien tunnistus .....            | 25 | Takaistuimet .....                           | 110 | Ennakoiva nopeudensäätely .....                   | 176 |
| Infotainment-järjestelmän käyttö .....      | 25 | Pääntuet .....                               | 111 | Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist) ..  | 178 |
| <b>Turvallisuus</b> .....                   | 36 | Istuintoiminnot .....                        | 112 | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) .....            | 181 |
| Ajoturvallisuus .....                       | 36 | <b>Valaistus</b> .....                       | 115 | Ajoavustin (Travel Assist) .....                  | 184 |
| Autossa matkustavien oikea istuma-asento .. | 37 | Auton valot .....                            | 115 | Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .....       | 188 |
| Turvavyöt .....                             | 39 | Sisävalot .....                              | 120 | Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) .....          | 190 |
| PreCrash-järjestelmä .....                  | 45 | <b>Näkyvyys</b> .....                        | 123 | <b>Pysäköinti ja paikoitus</b> .....              | 193 |
| Turvatyynyjärjestelmä .....                 | 47 | Pyyhkimet .....                              | 123 | Auton pysäköinti .....                            | 193 |
| Lasten turvallinen kuljettaminen .....      | 54 | Taustapeilit .....                           | 124 | Sähköinen seisontajarru .....                     | 194 |
| Hätätilanteessa .....                       | 64 | Auringolta suojautuminen .....               | 127 | Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä .. | 196 |
| <b>Korkeajänniteakku</b> .....              | 71 | <b>Ilmastointi</b> .....                     | 129 | Pysäköintitutka Plus (ParkPilot) .....            | 198 |
| Turvaohjeita .....                          | 71 | Lämmitys, tuuletus, jäähdytys .....          | 129 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Intelli-      |     |
| Korkeajänniteakun hoito .....               | 73 | Seisontailmastointi .....                    | 138 | gent Park Assist (IPA) .....                      | 201 |
| Korkeajänniteakun lataus .....              | 73 | <b>Ajaminen</b> .....                        | 141 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä muisti-       |     |
| Latausasetukset .....                       | 82 | Ajo-ohjeita .....                            | 141 | toiminnolla .....                                 | 206 |
| Latauskaapeli .....                         | 86 | Sähkömoottorin käynnistyminen ja sammutus .. | 146 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus          |     |
|   |    | Vaihteiden valinta .....                     | 149 | etäkäyttötoiminnolla (My CUPRA App) .....         | 211 |
|   |    | Energian talteenotto ohjauspyörävipujen      |     | Peruutusavustin (Rear View Camera) .....          | 214 |
|   |    | avulla .....                                 | 151 | Ympäristönäkymä (Rear View Camera) .....          | 217 |
|   |    | Ohjaus .....                                 | 152 | Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear        |     |
|   |    | Ajoprofiilit (Drive Profile) .....           | 153 | Cross Traffic Alert) .....                        | 219 |
|   |    |  |     | Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) .....        | 220 |

|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| <b>Käytännöllisiä varusteita</b> .....        | 222 | Sulakkeet .....                               | 298 |
| Säilytyslokerot .....                         | 222 | Polttimoiden vaihto .....                     | 303 |
| Pistorasiat .....                             | 223 | <b>Tarkastukset ja täytöt</b> .....           | 304 |
| <b>Tiedonsiirto</b> .....                     | 225 | Etutila .....                                 | 304 |
| Kyberturvallisuus .....                       | 225 | Käyttöaineet .....                            | 307 |
| Langaton päivitys (over the air update) ..... | 226 | Jäähdytysjärjestelmä .....                    | 307 |
| Car2X-kommunikaatio .....                     | 228 | Jarruneste .....                              | 311 |
| CUPRA CONNECT .....                           | 231 | Pesunestesäiliö .....                         | 311 |
| Yksityisyystila .....                         | 235 | 12 voltin akku .....                          | 312 |
| Käyttäjähallinta .....                        | 236 | <b>Pyörät ja renkaat</b> .....                | 317 |
| WLAN-tukiasema .....                          | 236 | Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista .....   | 317 |
| Full Link .....                               | 238 | Pyörän vaihto .....                           | 323 |
| Langattomat ja langalliset yhteydet .....     | 241 | Rengaspainevaroitin .....                     | 326 |
| <b>Infotainment-järjestelmä</b> .....         | 242 | <b>Huolto</b> .....                           | 329 |
| Ensimmäiset vaiheet .....                     | 242 | Huolto .....                                  | 329 |
| Yleiskuva ja käyttöelementit .....            | 245 | Lisäpalvelujen tarjonta .....                 | 330 |
| Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita .....      | 246 | Auton hoito ja puhdistus .....                | 331 |
| CUPRA Assistant .....                         | 251 | Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt .....     | 336 |
| Radiokäyttö .....                             | 254 | <b>Kuluttajätietoa</b> .....                  | 338 |
| Mediaikäyttö .....                            | 258 | Takuu .....                                   | 338 |
| Navigointi .....                              | 261 | Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot .....   | 338 |
| Puhelinliitintä .....                         | 269 | Auton antennit .....                          | 341 |
| <b>Tavaroiden sijoitus autoon</b> .....       | 275 | Tietoa EU-kemikaaliasetuksesta (REACH) ...    | 341 |
| Tavaroiden kuormaus .....                     | 275 | Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä ..... | 342 |
| Tavaratila .....                              | 276 | Romuautojen vastaanotto ja kierrätys .....    | 343 |
| Tavaratilan varusteet .....                   | 278 | Vaatimustenmukaisuusvakuutus .....            | 344 |
| Kattotelineet .....                           | 279 | Radiolaitteet .....                           | 344 |
| Perävaunun veto .....                         | 281 | <b>Tekniset tiedot</b> .....                  | 348 |
| <b>Erilaisia tilanteita</b> .....             | 291 | Tekniset tiedot .....                         | 348 |
| Työkalut .....                                | 291 | <b>Aakkosellinen hakemisto</b> .....          | 351 |
| Pyyhkijänsulkien vaihto .....                 | 291 |   |     |
| Käynnistysapu .....                           | 293 |   |     |
| Auton hinaus .....                            | 294 |   |     |

## Näistä käyttöohjeista

Tämä käyttöohjekirja koskee kaikkia kyseisiä CUPRA-malleja. Siinä esitellään kaikki varusteet ja mallit ilman, että niitä on merkitty lisävarusteiksi tai tietyiksi malliversioiksi. Siten kuvattuna saattaa olla varusteita, jotka eivät kuulu kaikkiin autoihin tai joita on saatavilla vain joillakin markkina-alueilla. Auton varustelu selviää sen myyntiasiakirjoista. Jos tarvitset lisätietoja, käännä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Kaikki käyttöohjeiden tiedot ovat julkaisuhetken mukaisia. Auton jatkuvan kehitystyön vuoksi erot auton ja käyttöohjeiden tietojen välillä ovat mahdollisia. Erilaiset tiedot, kuvat ja selitykset eivät oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Jos myyt auton tai lainaat sitä, varmista että siihen kuuluvat täydelliset käyttöohjeet. CUPRA suosittelee lisäksi, että infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin, jotta kaikki henkilökohtaiset tiedot poistuvat.

**Kuvat** voivat poiketa yksityiskohdiltaan auton vastaavista kohdista, joten niihin tulee suhtautua ohjeellisiin.

Näissä käyttöohjeissa käytetyt **suuntatiedot** (vasemmalla, oikealla, edessä, takana) on aina ilmaistu auton ajosuuntaan nähden, ellei toisin mainita.

Nämä käyttöohjeet on laadittu autoihin, joissa on **vasemmanpuoleinen ohjaus**. Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, käyttöelementit sijaitsevat osittain eri paikoissa, kuin kuvat tai tekstit ilmaisevat.

Näiden käyttöohjeiden julkaisun jälkeen autoon mahdollisesti tulleet tekniset muutokset tai turvallisuuden kannalta tärkeät aiheet selitetään käyttöohjeiden liitteissä.

Ⓢ **Rekisteröidyt tavamerkit** on merkitty Ⓢ:llä. Tämän merkin puuttuminen ei takaa, että käsitteitä saisi käyttää vapaasti.

Voit hakea tietoa tästä käyttöohjekirjasta seuraavilla tavoilla:

- Aihepiireittäin jaetun sisällysluettelon avulla.
- Visuaalisen sisällysluettelon avulla, joka sisältää käytön kannalta oleellisimman ja viittaukset kappaleisiin, joissa on lisätietoa.
- Kirjan lopussa olevan aakkosellisen hakemiston avulla.

### ⚠ HUOMIO

Tekstit, joiden yhteydessä on tämä symboli, sisältävät turvallisuuteen liittyviä tietoja ja varoittavat onnettomuuden tai loukkaantumisen mahdollisuudesta.

### ⚠ VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomiota auton vahingoittumisen vaaraan.

### 🌿 Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät ympäristönsuojeluohjeita.

### ℹ Huomautus

Tällä symbolilla merkityissä teksteissä on lisätietoa.

### Digitaaliset käyttöohjeet

CUPRAn virallisilla verkkosivuilla pääset näkemään käyttöohjeiden digitaalisen version:



- Skannaa QR-koodi.
- **TAI** syötä selaimen osoite:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

ja valitse autosi.

### Digitaaliset käyttöohjeet infotainment-järjestelmässä<sup>1)</sup>

Jos tehdasetukset palautetaan, digitaaliset käyttöohjeet poistuvat infotainment-järjestelmästä.

Menettele seuraavasti digitaalisten käyttöohjeiden asentamiseksi uudelleen:

- Paina ilmoitusten symbolia infotainment-järjestelmän näytön yläpalkissa. Esiin tulee ponnahdusikkuna.
- Paina **OK** asennuksen aloittamiseksi.

Käännä tarvittaessa CUPRA- tai SEAT-merkki-liikkeen tai muun ammattikorjaamon puoleen.

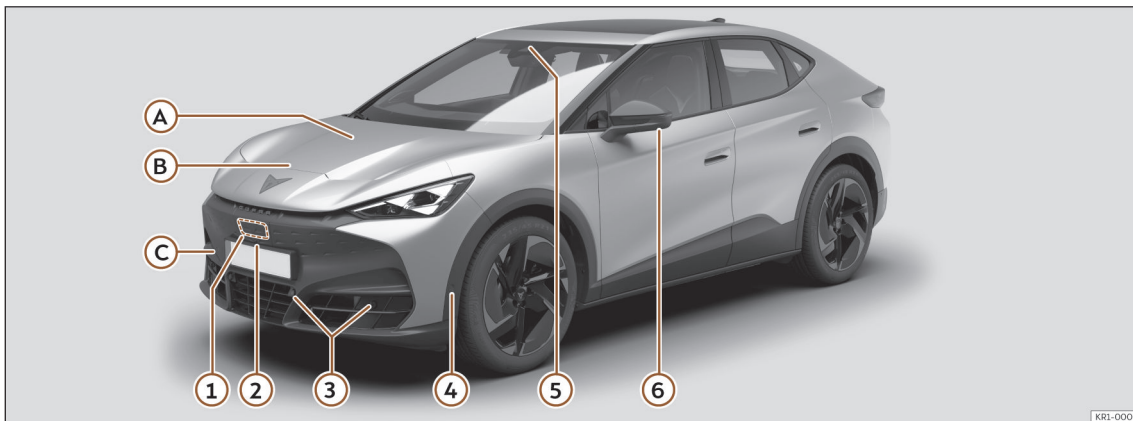
#### Huomautus

Online-käyttöohjeiden päivitys on mahdollista vain, kun auto on online-tilassa  
>>> sivu 235. Offline-tilassa on mahdollista, että sisältö ei päivity.

<sup>1)</sup> Varustelusta riippuen.

## Yleiskuvat autosta

## Auto edestä katsottuna



KR1-0001

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 161**

- ① Tutkatunnistin edessä
- ② Etukamera "Top View Camera"
- ③ Pysäköintitutkan tunnistimet
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin
- ⑤ Monitoimikamera edessä
- ⑥ Sivukamerat "Top View Camera"

**Ⓐ Nestetasojen tarkastus**

- Jarruneste >>> sivu 311
- Akku >>> sivu 312

**Ⓑ Etutila**

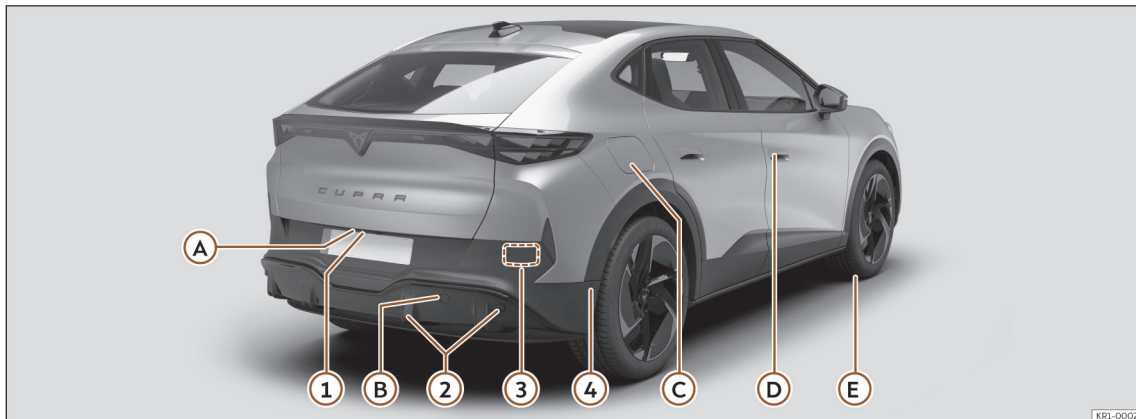
- Avausvipu >>> sivu 306
- Avaus/sulkeminen >>> sivu 306
- Käynnistysapu >>> sivu 293

**Ⓒ Auton hinaus**

- Hinaus >>> sivu 294
- Hinaussilmukka >>> sivu 297



## Auto takaa katsottuna



KR1-0002

**Kuljettajaa avustavien järjestelmien tunnistimet >>> sivu 161**

- ① Peruutuskamera
- ② Pysäköintitutkan tunnistimet
- ③ Tutkatunnistimet takana
- ④ Pysäköintiavustimen tunnistin

**A Takaluukku**

Avaus ulkoapäin >>> sivu 101

**B Auton hinaus**

Hinaussilmukka >>> sivu 297

**C Latausrasia**

Latauksen merkkivalo >>> sivu 78

Lukon hätäavaus >>> sivu 80

**D Avaus ja sulkeminen**

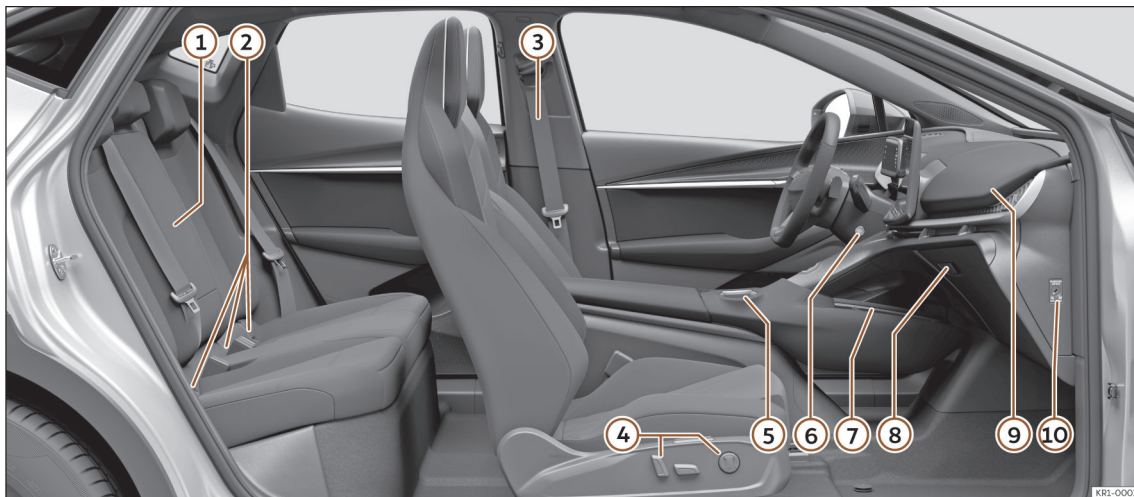
Ovet >>> sivu 98

Keskuslukitus >>> sivu 93

Hätälukitus >>> sivu 99

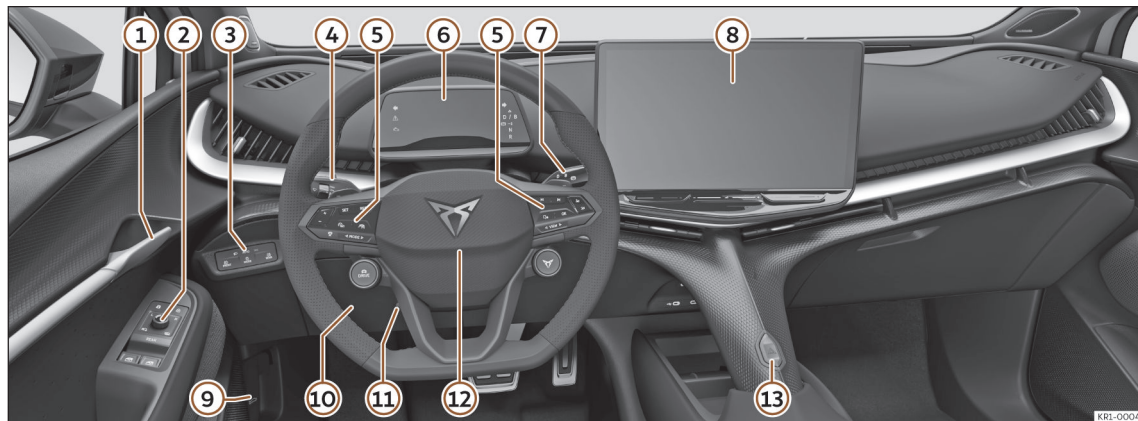
**E Toiminta vikatilanteessa >>> sivu 317**

## Sisänäkymä



- ① Kynärnoja >>> sivu 114
- ② Isofix-lukituspaikat >>> sivu 57
- ③ Turvavyöt >>> sivu 40
- ④ Istuinsäätö >>> sivu 109
- ⑤ Juomateline, jossa hätäkäynnistyspaikka >>> sivu 148
- ⑥ Käynnistyspainike >>> sivu 146
- ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> sivu 273
- ⑧ Hansikaslokeri >>> sivu 222
- ⑨ Etumatkustajan turvatyyny >>> sivu 49
- ⑩ Etumatkustajan eturuvatyyntyn poiskytkentä >>> sivu 50

## Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)



① Ovenkahva >>> sivu 98

② Keskuslukitus >>> sivu 93

Ulkopeilien säätö >>> sivu 126

Sähköiset lasinnostimet >>> sivu 104

③ Valojen käyttöelementti >>> sivu 115

④ Vilkku- ja kaukovalovipu >>> sivu 117

Pyyhkimet >>> sivu 123

⑤ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit >>> sivu 107

⑥ Digitaalinen mittaristo >>> sivu 15

Merkivalot >>> sivu 11

⑦ Ajosuuntavalitsin >>> sivu 149

Sähköinen seisontajarru >>> sivu 194

⑧ Infotainment-järjestelmä >>> sivu 28 , >>> sivu 242

⑨ Konepellin avausvipu >>> sivu 306

⑩ Sulakkeet >>> sivu 298

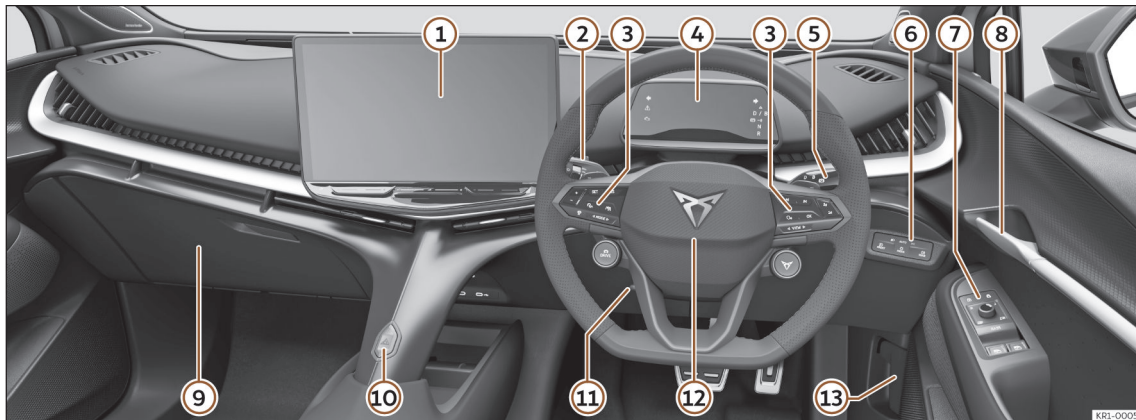
⑪ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 108

⑫ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja kuljettajan turvatyyny >>> sivu 49

⑬ Varoitusvilkut >>> sivu 64

KP1-0004

## Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)



- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| ① Infotainment-järjestelmä >>> sivu 28 ,<br>>>> sivu 242                  | ⑥ Valojen käyttöelementti >>> sivu 115   | ⑬ Konepellin avausvipu >>> sivu 306 |
| ② Vilkku- ja kaukovalovipu >>> sivu 117<br>Pyyhkimet >>> sivu 123         | ⑦ Keskuslukitus >>> sivu 93<br>Ulkopeilien säätö >>> sivu 126<br>Sähköiset lasinostimet >>> sivu 104 |                                     |
| ③ Monitoimiohjauspyörän käyttöelementit<br>>>> sivu 107                   | ⑧ Ovenkahva >>> sivu 98  |                                     |
| ④ Digitaalinen mittaristo >>> sivu 15<br>Merkkivalot >>> sivu 11          | ⑨ Sulakkeet >>> sivu 298   |                                     |
| ⑤ Ajosuuntaavalitsin >>> sivu 149<br>Sähköinen seisontajarru >>> sivu 194 | ⑩ Varoitusvilkut >>> sivu 64   |                                     |
|   | ⑪ Ohjauspyörän asennon säätö >>> sivu 108  |                                     |
|   | ⑫ Ohjauspyörä, jossa äänimerkkipainike ja<br>kuljettajan turvatyyny >>> sivu 49                      |                                     |


# Kuljettajan informaatio

## Merkkivalot

### Varoitus- ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot voivat syttyä yksinään tai yhdessä ja niiden tarkoitus on kertoa häiriöstä tai tiettyjen toimintojen aktivoitumisesta. Jotkut varoitus- ja merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään, ja niiden tulee sammua tietyn ajan kuluttua.

#### **Prioriteetin 1 varoitusilmoitus:**

- Punainen keskusvaroitusvalo palaa tai vilkkuu, osittain yhdessä varoitusäänien ja muiden symbolien kanssa.  **Älä jatka ajoa! Vaara!** Tarkasta toiminto, jossa on häiriö. Turvauu mahdollisimman pian ammattilaisten apuun.

#### **Prioriteetin 2 varoitusilmoitus:**

- Keltainen keskusvaroitusvalo palaa tai vilkkuu, osittain yhdessä varoitusäänien ja muiden symbolien kanssa. Käyttönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta viallinen toiminto mahdollisimman pian ja hakeudu tarvittaessa heti ammattikorjaamolle.

CUPRA suosittelee käyttämään CUPRA-merkkiliikettä.

### Merkkivalot muissa väreissä:

- Vihreä, sininen, valkoinen ja harmaa: Tietoa muista järjestelmistä.

Merkkivalot, jotka syttyvät valokytkimessä, selitetään kappaleessa >>> sivu 115, *Valaistus*.

### HUOMIO

Syttyvien merkkivalojen ja ohjetekstien huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai pysähtymiseen liikenteessä sekä onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.












- Älä koskaan jätä syttyviä varoitusvaloja ja ohjetekstejä huomioimatta.
- Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

### Huomautus

Eri varoitusten yhteydessä kyseiset symbolit näkyvät muutaman sekunnin ajan. Ne sammutuvat vasta, kun vika on korjattu.

Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.





CUPRA suosittelee käyttämään CUPRA-merkkiliikettä.

| Symboli   | Merkitys  |
|---|---|
|   |  Älä jatka ajoa!<br>Keskivaroitusvalo>>> sivu 19                         |
|   | Turvavyön kiinnitys>>> sivu 40  |
|   | Korkeajänniteakun syväpurkautumisen>>> sivu 79  |
|   | Sähköinen seisontajarru kytketty päälle>>> sivu 194   |
|  | Älä jatka ajoa!<br>Häiriö jarruissa>>> sivu 157   |
|  | Älä jatka ajoa!<br>Alhainen jarrunestetaso<br>>>> sivu 311  |
|  | Älä jatka ajoa!<br>Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi>>> sivu 159   |
|   | Ota auto hallintaan ja valmistaudu jarruttamaan!>>> sivu 171  |
|   |  Älä jatka ajoa!<br>Häiriö moottorin jäähdytysjärjestelmässä>>> sivu 310 |

## Kuljettajan informaatio












| Sym-boli  | Merkitys   |
|---|--|
|  |  Älä jatka ajoa!<br>Ohjauksessa häiriö>>> sivu 152  |
|   |  Älä jatka ajoa!<br>Vika korkeajännitejärjestelmässä<br>>>> sivu 79,>>> sivu 150,<br>>>> sivu 296 |
|  |  Älä jatka ajoa!<br>12 voltin akku>>> sivu 315  |
|  | Korkeajänniteakku tyhjä - Ajaminen ei mahdollista>>> sivu 145  |
|  | Terveysriski! Avaa ikkunat! CO2-pitoisuus liian korkea>>> sivu 137   |
|  | Törmäysvaroitus>>> sivu 179  |
|  | Ota ohjaus heti hallintaan<br>>>> sivu 188   |
|  | Emergency Assist aktiivinen yhdessä kaistaohjauksen kanssa<br>>>> sivu 189   |
|  | Emergency Assist aktiivinen ilman kaistaohjausta>>> sivu 189   |
|  | Keskivaroitusvalo>>> sivu 19   |


| Sym-boli  | Merkitys  |
|---|---|
|  | Rajoittunut hätäpuhelu>>> sivu 70<br>Vika: hätäpuhelu>>> sivu 70  |
|  | Turvatyyny- tai vyönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnoositesteillä.>>> sivu 49<br>Häiriö turvatyynyissä tai turvavyönkiristimissä>>> sivu 49    |
|  | Virhe toimintatarkan määrittämisessä<br>>>> sivu 80   |
|  | Etumatkustajan etururvatyyny pois-kytketty>>> sivu 49   |
|  | Etumatkustajan etururvatyyny päälle kytketty>>> sivu 49   |
|  | Tarkastusta jarrupalat>>> sivu 157  |
|  | Jarrut ylikuumentuneet<br>>>> sivu 195  |
|  | Palaa: Häiriö ajonvakautusjärjestelmässä (ESC)>>> sivu 159<br>Vilkkuu: Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai luistonesto (ASR) säätelee<br>>>> sivu 159 |
|  | ESC Sport-tilassa tai ESC kytketty manuaalisesti pois päältä<br>>>> sivu 159  |

| Sym-boli   | Merkitys  |
|--|---|
|  | Häiriö ABS:ssä>>> sivu 159  |
|  | Sähköisessä seisontajarrussa häiriö<br>>>> sivu 195<br>Sähkömekaanisessa jarrutehostimessa häiriö>>> sivu 159 |
|  | Avustettu kaistanvaihto ei käytettävissä>>> sivu 188<br>Travel Assist ei käytettävissä<br>>>> sivu 188        |
|  | Häiriö auton valoissa.>>> sivu 115  |
|  | Takasumuvalo kytketty päälle<br>>>> sivu 115  |
|  | Ilmastointilaite viallinen tai CO2-pitoisuutta ei voida mitata<br>>>> sivu 138                                |
|  | Terveysriski! Avaa ikkunat! CO2-pitoisuus liian korkea >>> sivu 137   |
|  | Vika sade- ja valotunnistuksen tunnistimessa>>> sivu 124  |
|  | Vika pyyhkimissä>>> sivu 124  |
|  | Pesunestettä liian vähän<br>>>> sivu 124  |
|  | Ohjauksessa häiriö>>> sivu 153  |










## Merkkivalot

| Sym-boli  | Merkitys   |
|---|--|
|  | Rengaspainevaroittimen häiriö<br>»» sivu 328                     |
|  | Älä jatka ajoa!  |
|   | Alhainen rengaspaine»» sivu 328                                  |
|  | Vika sähkömoottorissa»» sivu 148,<br>»» sivu 150                 |
|  | Rajoittunut suorituskyky<br>»» sivu 145                          |
|  | Vika sähköisessä moottoriäänessä<br>(e-Sound)»» sivu 149         |
|  | Front Assist ei käytettävissä tai toimii rajoitetusti»» sivu 180 |
|  | Front Assist deaktivoituu<br>»» sivu 181                         |
|  | Vakionopeudensäätimessä häiriö<br>»» sivu 166                    |
|   | Nopeudenrajoitin ei käytettävissä<br>»» sivu 168                 |
|  | Mukautuva vakionopeussäädin<br>(ACC) ei käytettävissä»» sivu 175 |
|  | Emergency Assist ei käytettävissä<br>»» sivu 190                 |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei käytettävissä»» sivu 183     |












| Sym-boli  | Merkitys  |
|---|---|
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) säätelee.»» sivu 183                                       |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) on deaktivoitu.»» sivu 183                                 |
|  | Ovenauvauksen avustin (Exit Warning) ei käytettävissä»» sivu 163                            |
|  | Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei käytettävissä»» sivu 163                              |
|  | Liikennemerkkien tunnistus rajoitettua tai ei käytettävissä»» sivu 28                       |
|  | Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert) ei käytettävissä»» sivu 163 |
|  | Akku / 12 voltin virransyöttö<br>»» sivu 315  |
|   | Korkeajänniteakun alhainen varaus-tila »» sivu 80   |
|  | Korkeajänniteakku tyhjentynyt<br>»» sivu 80   |
|  | Vika mukautuvassa alustansäädössä<br>»» sivu 155  |
| <b>HOLD</b>   | Auto Hold aktiivinen»» sivu 196   |
|  | Vilkut»» sivu 115   |
|  | Perävaunun vilkut»» sivu 115  |

| Sym-boli   | Merkitys   |
|--|--|
|  | Vakionopeudensäädin»» sivu 165   |
|  | Nopeudenrajoitin kytketty päälle.<br>»» sivu 167   |
|  | Kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktiivinen.»» sivu 183                                      |
| <b>READY</b>   | Ajovalmis auto»» sivu 147  |
|  | Travel Assist aktiivinen»» sivu 184  |
|  | Mukautuva vakionopeudensäädin ACC säätelee, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaittu»» sivu 172 |
|  | Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) säätelee, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu»» sivu 172    |
|  | Lataus käynnissä»» sivu 79   |
|  | Säätely reitin profiiliin perusteella<br>»» sivu 177   |
|  | Säätely liikenneymyrän vuoksi<br>»» sivu 177   |
|  | Säätely risteyksen vuoksi<br>»» sivu 177   |
|  | Säätely nopeusrajoituksen päätty-misen vuoksi»» sivu 177                                     |

## Kuljettajan informaatio

| Sym-boli  | Merkitys   |
|---|--|
|   | Sääntely ruuhkajonon pään vuoksi<br>>>> sivu 177   |
|  | Sääntely nopeusrajoituksen perusteella>>> sivu 177   |
|  | Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovalovilkkaa käytetään.<br>>>> sivu 115   |
|  | Kaukovalo-ohjaus aktiivinen<br>>>> sivu 115  |
| <b>HOLD</b>   | Auto Hold -toiminto kytketty päälle<br>>>> sivu 196  |
|   | Nopeudenrajoitin ei ole aktiivinen<br>>>> sivu 167   |
|   | Travel Assist aktiivinen, mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) aktiivinen, mukautuva kaistaohjaus passiivinen>>> sivu 184 |
|   | Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtyminen mahdollista (suunta korostettu)>>> sivu 187                              |
|   | Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtyminen ei mahdollista<br>>>> sivu 187   |
|  | Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtyminen suoritetaan>>> sivu 187  |

| Sym-boli  | Merkitys  |
|---|---|
|  | Korkeajänniteakun varaustila<br>>>> sivu 16                       |
|  | Ulkolämpötila alle +4 °C<br>>>> sivu 18                           |
|  | Nosta jalka kaasupolkimelta<br>>>> sivu 170                       |
|  | Lähestytään vasemmalla olevaa risteystä>>> sivu 170               |
|  | Lähestytään oikealla olevaa risteystä<br>>>> sivu 170             |
|  | Lähestytään moottoritien tulo- tai poistumisliittymää>>> sivu 170 |
|  | Lähestytään liikenneympyrää<br>>>> sivu 170                       |
|  | Lähestytään risteystä>>> sivu 170                                 |
|  | Lähestytään mutkaa vasemmalle<br>>>> sivu 170                     |
|  | Lähestytään mutkaa oikealle<br>>>> sivu 170                       |
|  | Lähestytään nopeusrajoitusta, esimerkki>>> sivu 170               |
|  | Kaukovaloavustin kytketty päälle<br>>>> sivu 118                  |
|  | Ota ohjaus hallintaan>>> sivu 188                                 |

| Sym-boli   | Merkitys  |
|--|---|
|  | Nopeusvaroitusta osittain deaktivoitunut>>> sivu 28 |
|  | Front Assist yhdistyy.>>> sivu 180                  |
|  | Etäisyysvaroitusta>>> sivu 179                      |
|  | Ajoprofiili Range>>> sivu 154                       |
|  | Ajoprofiili Comfort>>> sivu 154                     |
|  | Ajoprofiili CUPRA>>> sivu 155                       |
|  | Ajoprofiili Performance>>> sivu 155                 |
|  | Ajoprofiili Traction>>> sivu 155                    |
|  | Ajoprofiili Individual>>> sivu 155                  |
|  | Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin<br>>>> sivu 19  |
|  | Huoltovälinäyttö>>> sivu 20                         |

## Mittaristo

### Johdanto aiheeseen

Jos 12 voltin akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivä-



määrä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

### ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä koskaan käytä mittariston painikkeita ajon aikana.
- Tee mittariston näyttöjen ja infotainment-järjestelmän näyttöjen asetuksia vain auton seisossa paikallaan, jotta onnettomuus- ja loukkaantumisriski pienenee.

## Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit)



Kuva 1 Digitaalinen mittaristo kojelaudassa

Digital Cockpit on korkearesoluutioisella LCD-värinäytöllä varustettu vapaasti muokattava digitaalinen mittaristo. Nopeusmittarinäytön lisäksi voit valita näyttöön myös erilaisia informaatioprofileja ja avustavien järjestelmien näyttöjä. Digital Cockpitista käytetään jäljempänä nimitystä "digitaalinen mittaristo".

### Näyttöalueen näkymät

Digitaalisessa mittaristossa voidaan näyttää seuraavat tiedot >>> **kuva 1:**

- **Yhteenveto:** Ennen ajovalmiuden muodostamista: Matkamittarilukeman, akun varaustilan ja toimintamatkan näyttö.
- **Perustiedot:** Ajonäytöt, joissa tietoa kuljettajaa avustavista järjestelmistä, nopeudesta ja navigoinnista.
- **Kuljettajaa avustavat järjestelmät:** Aktiivisten avustinjärjestelmien ja nopeuden näyttö. Navigointitiedot eivät näy.
- **Navigointi:** Näkymä, jossa reittiin ja nopeuteen liittyviä tietoja. Kuljettajaa avustavien järjestelmien graafinen näkymä ei näy.

Yläalueella näkyy esim. tilanteeseen liittyviä ponnahdusikkunoita.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

### Näkymien säätö

Erilaiset näkymät antavat paremman yleiskuvan ajotiedoista ja navigoinnista sekä tietoa kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

Monitoimiohjauspyörän painikkeen **VIEW** avulla voit vaihtaa mittariston yleisnäkymän ja pienennetyn näkymän välillä.

- Voit vaihtaa näkymästä toiseen painamalla painiketta **VIEW** lyhyesti tai liu'uttamalla sormeasi painikkeiden <|> päällä.

### Tapahtumat digitaalisessa mittaristossa

Tiedot ja varoitukset näytetään digitaalisessa mittaristossa tapahtumina. Tapahtumat tulevat ylhäältä näkyviin digitaaliseen mittaristoon ja katoavat jonkin ajan kuluttua.

### ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Digitaalisen mittariston käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä.
- Toimi ajaessasi aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

## Akun varaustila ja toimintamatka digitaalisessa mittaristossa



### Akun varaustilan näyttö

Korkeajänniteakun kulloinkin varaustila näkyy symbolina digitaalisessa mittaristossa >>> **kuva 2** ①. Symboli kuvaa varaustilasta riippuen enemmän tai vähemmän täyttä akkua.

### Toimintamatkan näyttö

Auton toimintamatka ilmoitetaan valitusta asetuksesta riippuen kilometreinä (km) tai mailoina (mi) >>> **kuva 2** ②.

Näytettävä arvo määräytyy ja päivittyy ajotavan ja olosuhteiden mukaan. Sen vuoksi toimintamatka voi vaihdella myös, kun akku on täyteen ladattu.

### Jäljellä olevan latausajan näyttö

Kun korkeajänniteakkua ladataan, haluttuun varaustilaan jäljellä oleva latausaika näkyy mittaristossa. Tämä tieto näkyy vain, kun virta on katkaistuna (painamalla painiketta START ENGINE STOP).

### Vara-alue >>> kuva 2

- ① Akun varaustila, varaus prosentteina ja toimintamatka.
- ② Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 1) ja toimintamatka.
- ③ Jäljellä oleva varaus (varoitustaso 2) ja toimintamatka.

Vara-alueen varoitustasot:

**Keltainen** Akun varaustila on alle 20 %.

**Punainen** Akun varaustila on alle 20 %.

Lataa korkeajänniteakkua mahdollisimman pian, jotta matka ei katkea >>> !

### HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

### HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajo-ominaisuudet (esim. kiihtyvyysskäytös) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

### VAROITUS

Korkeajänniteakun purkautuminen itsestään (esim. jos auto seisoo useita kuukausia käyttämättä) voi korkeissa lämpötiloissa ja varaustilan ollessa alhainen vaurioittaa korkeajänniteakkua.

- Varmista, että korkeajänniteakun varaustila on aina riittävä!

### Huomaus

Kovalla pakkasella, jolloin myös korkeajänniteakku on hyvin kylmä, toimintamatkan voi tulla rajoituksia.

## Tehomittari



**Kuva 3** Digitaalisessa mittaristossa: tehomittari (kaaviokuva).

Tehomittari näyttää sähkömoottorin sillä hetkellä käytettävissä olevan tehon sekä senhetken ajotehon.

## Näyttöjärjestelmä

Tehomittarin keskeltä jaetun palkin vasen puoli näyttää käytettävissä olevan jarrutusenergian >>> **kuva 3 ①** (vihreä) ja oikealla puoli käytettävissä oleva ajotehon >>> **kuva 3 ②** (sininen).

Kun palkin kyseinen osa saavuttaa loppumerkinsä, käytettävyys on maksimaalinen. Kun käytettävyys on rajoitettu, palkki lyhenee.

Senhetkinen teho näytetään dynaamisessa muodossa vaaleampana palkkina, joko rekuperatiotehona (vaaleanvihreä) vasemmalle tai ajotehona (vaaleansininen) oikealle.

Kun sen hetkinen teho ja käytettävissä oleva teho ovat samanlaiset (palkit ovat yhtä pitkiä), sähkömoottorin tehoraja on saavutettu.

### **i** Huomaus

Tehorajaa ei voida saavuttaa kaikilla nopeuksilla.

### Tärkeitä tekijöitä

Auton nopeuden lisäksi myös seuraavat tekijät ovat tärkeitä:

- Käytettävissä oleva ajoteho ja rekuperatio riippuvat korkeajänniteakun varaustilasta. Kun akun varaustila on suuri, rekuperatio voi olla rajoitettua. Pieni varaustila rajoittaa ajotehoa.
- Kun korkeajänniteakun lämpötila on hyvin korkea tai hyvin alhainen, käytettävissä oleva ajoteho voi yleisesti laskea. Tämä vaikuttaa ajamiseen ja rekuperaatioon.

### **⚠ HUOMIO**

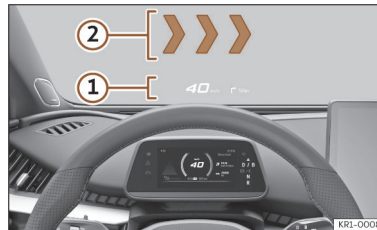
Jos sähkömoottorin käytettävissä oleva teho on laskenut tai korkeajänniteakun varaustila on saavuttanut vara-alueen, auton ajominaisuudet (esim. kiihtyvyykäyttö) voivat muuttua.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin sekä korkeajänniteakun varaustilaan.

### **i** Huomaus

Tehorajaa ei voida saavuttaa kaikilla nopeuksilla.

## Tuulilasinäyttö (HUD)




**Kuva 4** Kuljettajan näkökentässä: Proximity HUD ① ja AR HUD ②.

Tuulilasinäyttö (HUD) heijastaa avustavien järjestelmien tai infotainien-järjestelmän tiettyjä tietoja tai varoituksia kuljettajan näkökenttään.

### Näyttöalueet

Selitykset tuulilasinäytössä näkyville alueille >>> **kuva 4**:

- **HUD-lähialue.** HUD-lähialue ① näyttää tietoja nopeudesta, navigoinnista ja kuljettajaa avustavista järjestelmistä.

• **Lisätyn todellisuuden (Augmented Reality) HUD (AR HUD)**  voi projisoida tietoja ajo-tilanteesta riippuen suoraan kuljettajan näkökenttään. Esimerkiksi navigoinnin yhteydessä.

Näytettävien tietojen lukumäärä ja sisältö voi vaihdella riippuen varustelusta.

### Tuulilasinäytön kytkeminen päälle/pois

Tuulilasinäyttö voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta.

- Napauta toimintopintaa **Auto**.
- Valitse kohdasta **Auto** näkymä **Sisäpuoli** ja napauta toimintopintaa **Tuulilasinäyttö**.
- Kytke tuulilasinäyttö valintasi mukaan päälle/pois. Aktivoidut toiminnot korostuvat värillisinä. Kun haluat kytkeä Augmented-Reality-HUD:n (AR-HUD) päälle/pois, paina monitoimiohjauksen pyörän painiketta **VIEW** pitkään >>> sivu 107.

### Näkymien valinta HUD-lähietäisyydellä

Monitoimiohjaukspyörästä voidaan valita erilaisia näkymiä >>> sivu 107.

### Korkeuden säätö

Kun kuvan pystysuuntainen sijainti halutaan säätää istuinasetusta vastaavaksi, tuulilasinäyttöä voidaan säätää infotainment-järjestelmässä autoasetusten kyseisestä valikosta.

1. Asetu optimaaliseen istuma-asentoon.
2. Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan säätää myös lähialueen kiertoa.

### Asetukset infotainment-järjestelmässä

Infotainment-järjestelmän autoasetuksissa voidaan tehdä muita tuulilasinäytön asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia.

#### Alavalikossa **Tuulilasinäytön asetukset**:

- Tuulilasinäytön kirkkauden säätö. Kirkkaus heikkenee automaattisesti, kun valoisuus vähenee. Peruskirkkautta voidaan säätää tuulilasinäytön asetusvalikosta.
- Tuulilasinäyttöön tulevien näyttöjen valinta (esim. kuljettajaa avustavien järjestelmien näyttöt).
- Tuulilasinäyttöä varten on vaihtoehtoinen väriyhdistelmä hankalien sääolojen (esim. lumisaateen) varalta.

#### **Huomautus**

- Joitakin näyttöjä (esim. varoituksia) ei voida näyttää.
- Näytön optimaalinen luettavuus riippuu istuma-asennosta ja tuulilasinäytön korkeussäädöstä.
- Epäsuotuisa auringonvalo voi aiheuttaa heijastumia. Polarisoidut aurinkolasit voivat vaikuttaa haitallisesti luettavuuteen.
- Puhdista tuulilasinäyttö vain miedolla puhdistusaineella ja pehmeällä ja puhtaalla liinalla. Mikrokuituliinat voivat naarmuttaa tuulilasinäyttöä.

## Näyttöruudun näytöt

### Mahdolliset ohjeet mittariston näytössä


Digitaaliseen mittaristoon voi tulla erilaisia tietoja (riippuen auton varustelusta):

- Ovet, konepelti ja takaluukku auki
- Varoitus- ja ohjetekstejä >>> sivu 19
- Ohjeita navigointiin
- Ulkolämpömittari
- Huoltovälinäyttö
- Toimintamatkamonitori
- Nopeusvaroitus
- Nopeusvaroitus (esim. talvirenkaita varten)
- Liikennemerkkien tunnustusjärjestelmän havaitsemat merkit
- Korkeajänniteakun jäljellä oleva latausaika

### Ovet, konepelti ja takaluukku auki

Lukkojen avauksen jälkeen sekä ajon aikana mittariston näytön ja mahdollisesti myös äänimerkin välityksellä tulee tieto, jos jokin ovista, takaluukku tai konepelti on auki. Silloin asiasta ilmoitetaan myös äänimerkin välityksellä.

### Ulkolämpömittari

Kun ulkolämpötila alittaa noin +4 °C, ulkolämpötilan näyttöön ilmestyy lisäksi "jääkidesymboli" ❄️. Tämä symboli jää palamaan, kunnes lämpötila ylittää +6 °C >>> .

Seuraavissa tilanteissa näytössä oleva lämpötila voi olla todellista lämpötilaa korkeampi mootorista säteilevän lämmön vuoksi:

- Kun auto seisoo paikallaan.
- Kun auto kulkee hyvin hitaasti.

### Matkamittari

Matkamittari rekisteröi kaikki autolla ajatut kilometrit.

### Nopeusvaroitusta (esim. talvirenkaita varten)

Asetetun enimmäisnopeuden ylittämisestä tulee ilmoitus mittariston näyttöön.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä nopeusvaroituksen asetuksia >>> sivu 33.

### Toimintamatkamonitori

Näytetään arvioitu matka (km), joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun kapasiteetilla, kun ajotapa ja kulutus säilyvät ennallaan. Laskentaan vaikuttaa muun muassa senhetkinen energiankulutus.

### ⚠ HUOMIO

Vaikka ulkona ei ole pakkasta, tienpinta voi olla jäinen (esim. siltojen kohdalla).

- “Jääkidesymboli” kertoo, että tie voi olla liukas.
- Tienpinnassa voi olla jäätä myös, kun ulkolämpötila on yli +4 °C ja vaikka “jääkidesymboli” ei ole näkyvissä.
- Lämpötilantunnistin mittaa lämpötilaa vain ohjeellisesti.

### i Huomautus

- Jotkut mittariston näytöt katoavat yllättävien tapahtumien (esim. saapuvan puhelun) ajaksi.
- Varustelusta riippuen jotkut asetukset ja näytöt voidaan suorittaa ja näyttää myös infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Jos varoituksia on useampia, niiden symbolit syttyvät vuorotellen muutamaksi sekunniksi. Symbolit näkyvät, kunnes niiden syy on poistettu.
- Jos virran kytkemisen yhteydessä tulee ilmoituksia häiriöistä, asetuksia ei voida suorittaa eivätkä näyttötekstit ole näkyvissä. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle häiriön poistamiseksi.

### Varoitus- ja ohjetekstejä

Virta kytkettäessä tai ajon aikana järjestelmä tarkkailee auton tiettyjä toimintoja ja tiettyjen komponenttien kuntoa. Häiriöistä tulee ilmoitus mittariston näytön punaisten ja keltaisten varoitusymbolien sekä tekstien >>> sivu 11 ja mahdollisesti myös äänimerkkien välityksellä. Tekstit ja symbolit voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

#### ⚠ Prioriteetin 1 varoitusilmoitus (punainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). **Älä jatka ajoa!** Vaara! Tarkasta häiriintynyt toiminto ja poista häiriön syy. Turvavaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

#### ⚠ Prioriteetin 2 varoitusilmoitus (keltainen)

Symboli vilkkuu tai palaa (samalla voi kuulua äänivaroitus). Käytönesteisiin liittyvät häiriöt ja puutteet voivat vaurioittaa autoa. Tarkasta kyseinen toiminto mahdollisimman pian. Turvavaudu tarvittaessa ammattilaisten apuun.

#### 📖 Viittaus käyttöohjekirjan tietoihin



Käyttöohjekirjasta löytyy lisätietoja esillä olevasta varoituksesta.

## Informaatioteksti

Antaa lisätietoa auton prosesseista.

### Aika ja päivämäärä

Kellonajan säätö infotainment-järjestelmässä

- Paina  >  **Asetukset** >>> sivu 28.
- Valitse valikkokohta **Aika ja päivämäärä**.
- Valitse ajan lähde: **Automaattinen** tai **Manuaalinen**.

Kellonaika ja päivämäärä näkyvät vain infotainment-järjestelmässä.

### Huolto-valikko

Huoltovalikossa voidaan suorittaa erilaisia lisäasetuksia.

#### Huoltovalikon avaus

- Avaa valikko **Auto** infotainment-järjestelmästä.
- Napauta valikossa **Auto** toimintopintaa **Tila**.
- Avaa haluamasi valikko ja tee tarvittavat asetukset. Aktivoidut toiminnot korostuvat värillisinä.
- Kun haluat palata edelliseen valikkoon, paina Home-painiketta.

## Osamatkamittarin nollaus

Valitse näkymästä **Tila** valikkokohta **Osamatkamittari**.

Napauta toimintopintaa **0.0** arvon nollaamiseksi.

## Auton valmistenumeron (VIN) näyttäminen

- Valitse näkymästä **Tila** valikkokohta **Huolto**. Auton valmistenumero (VIN) tulee näkyviin.

### Huoltovälit


Huoltovälinäyttö ilmestyy mittariston näyttöön ja infotainment-järjestelmään.

#### Muistutus huollosta

Kun huollon aika lähestyy, virran kytkemisen yhteydessä näkyy **muistutus huollosta**.

Näytössä oleva luku ilmaisee, kuinka monta kilometriä voidaan ajaa ennen huoltoa tai kuinka monta päivää huoltoon on jäljellä.

#### Huoltotapahtuma

Kun **huolto** tai **tarkastushuolto** on ajankohtainen, virta kytkettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan kiintoavainsymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista:

- **Huolto nyt!**
- **Tarkastushuolto nyt!**
- **Tarkastushuoltoon xx km!**
- **Tarkastushuoltoon xx päivää!**

Huollon ajankohdan kysyminen infotainment-järjestelmästä


- Avaa päävalikko **Ajoneuvo**.
- Valitse toimintopinta **Tila**.
- Kun haluat nähdä tietoa huoltotapahtumista, valitse valikkokohta **Huolto**.

#### Huoltovälinäytön nollaus

Huollonäyttö voidaan nollata vain suoritettuna huollon yhteydessä ammattikorjaamolla.



#### Huomaus

**Huoltoilmoitus katoaa muutama sekunti ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tai kun monitoimiohjauspyörän painiketta  painetaan.**

## Väsymyksen tunnistus

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 5** Mittariston näytössä: väsymysvalvonnan symboli.

Väsymysvalvonta ilmoittaa kuljettajalle, jos tämän ajokäytös viittaa väsymykseen.

Väsymysvalvonta tarkkailee kuljettajan ajokäytöstä ja arvioi sen perusteella tämän viireystilaa. Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan viireystilan laskua, se ilmaisee sen mittariston näytön merkki- tai varoitusvalolla yhdistettynä teksti-ilmoitukseen ja myös varoitusääneen >>> sivu 22. Teksti-ilmoitus näkyy mittariston näytössä 4–6 sekunnin ajan.

### Käyttöedellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain yli 65 km/h:n nopeuksissa, sen jälkeen yli 60 km/h:n nopeuksissa.

### ⚠ HUOMIO

Väsymysvalvonta ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja se toimii vain järjestelmärajoitteiden puitteissa. Siten väsymysvalvonta ei välttämättä pysty havaitsemaan kuljettajan väsymystä kaikissa tilanteissa ja se saattaa varoittaa viiveellä tai tahattomasti. Vaarana on onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään tähän järjestelmään. Kuljettaja on joka hetki vastuussa ajokyvystään.
- Ota huomioon järjestelmän rajat >>> sivu 21.
- Älä aja väsyneenä.
- Pidä pitkillä ajomatkoilla säännöllisesti taukoja.
- Tarkkaile mittariston näytön tietoja ja noudata ohjeita >>> sivu 22.

### Väsymysvalvontaan vaikuttavat järjestelmärajoitteet

Väsymysvalvonnalla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa väsymysvalvonta saattaa toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan:

- Nopeus alle 60 km/h.
- Nopeus yli 130 km/h.
- Mutkainen tie.
- Heikkokuntoinen tie.

- Huono sää.
- Tiellä työmaita.
- Urheilullinen ajotapa.
- Vedetään painavaa tai pitkää perävaunua >>> sivu 281.
- Kuljettaja ei keskity ajamiseen.

### i Huomautus

Väsymysvalvonta on suunniteltu käytettäväksi vain hyväkuntoisilla moottori- ja pääteillä.

### Mikrouni

Mikrouni ei aiheuta välitöntä varoitusta.

### Väsymysvalvonnan uudelleenkäynnistyminen

Seuraavissa tilanteissa väsymysvalvonta käynnistyy uudelleen:

- Virta katkaistaan.
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinni, ja kuljettajan ovi on auki.
- Auto seisoo paikallaan yli 30 minuuttia.

## Ajaminen käyttäen väsymysvalvontaa

### Kytkeminen päälle/pois

Maasta riippuen väsymysvalvonta kytkeytyy päälle, kun lähdetään ajamaan. Tässä tapauksessa infotainment-järjestelmä näyttää yleiskuvan yksittäisistä järjestelmistä ja toiminnoista, jotka aktivoituvat automaattisesti syöttövalikossa.

Halutessasi voi kytkeä väsymysvalvonnan manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Kytke väsymysvalvonta kyseisestä alavalikosta päälle tai pois >>> sivu 33.

### Reagointiherkkyyden säätö

Voit säätää väsymysvalvonnan herkkyyttä manuaalisesti ja siten määrittää, kuinka nopeasti järjestelmä reagoi ajokäyttöön.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Väsymysvalvonta**.
3. Valitse herkkyys alavalikosta **Herkkyys** >>> sivu 33.

### Ilmoitukset pois näkyvistä monitoimiohjauksen avulla

1. Paina monitoimiohjauksen painiketta **OK**.

## Väsymysvalvonnan varoitustasot

Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan vireystilan laskua, se ilmaisee sen mittariston näytön merkki- tai varoitusvalolla yhdistettynä teksti-ilmoitukseen ja varoitusaäneen. Varoituksella on kolme tasoa.

### Väsymysvalvonnan varoitus – taso 1



Järjestelmä on todennut, että kuljettaja on väsynyt. Kuuluu varoitusaäni. Mittariston näytössä syttyy valkoinen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Kuljettajan on suositeltavaa pitää tauko.

### Väsymysvalvonnan varoitus – taso 2



Järjestelmä on todennut, että kuljettaja on entistä väsyneempi. Kuuluu varoitusaäni. Mittariston näytössä syttyy punainen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Kuljettajan on suositeltavaa pitää mahdollisimman pian tauko.

### Väsymysvalvonnan varoitus – taso 3



Todettu merkittävä vaara. Kuuluu varoitusaäni. Mittariston näytössä syttyy punainen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Liikenneturvallisuus on suurassa vaarassa. Pysähdy mahdollisimman pian ja siirry välittömästi lähimpään paikkaan, jossa voit pitää tauon.

## Aikaan perustuvat tiedot



Väsymysvalvonta näyttää, että kuljettaja on ajanut 4,5 tuntia ilman taukoja ja ilman merkkejä väsymyksestä. Mittariston näytössä syttyy valkoinen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Kuljettajan on suositeltavaa pitää tauko.

## Ongelmanratkaisut



### Väsymysvalvonnan käytettävyyden rajoitettua

Kuuluu varoitusaäni. Mittariston näytössä syttyy keltainen merkkivalo yhdessä ohjetekstin kanssa. Väsymysvalvonnan käytettävyyden rajoitettua.

- Vika tai toimintahäiriö. Deaktivoi auton ajovalmius tai aktivoi se uudelleen.
- Ellei ongelma poistu, hakeudu asiantuntijalle korjaamolle. CUPRA suosittelee siihen merkkiliikettä.



### Väsymysvalvonta ei ole käytettävissä

Kuuluu varoitusaäni. Keltainen merkkivalo ilmestyy yhdessä keltaisen keskusvaloitusvalon kanssa. Lisäksi ilmestyy teksti-ilmoitus mittariston näyttöön ja valikkoon **Auton tila**.

- Vika tai toimintahäiriö. Deaktivoi auton ajovalmius tai aktivoi se uudelleen. Tarkasta väsymysvalvonnan asetukset infotainment-järjestelmästä >>> sivu 33.



- Järjestelmän rajat ovat ylittyneet.
- Ellei ongelma poistu, hakeudu asiantuntevalle korjaamolle. CUPRA suosittelee siihen merkilliikettä.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvalvonta

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 6** Mittariston näytössä: tarkkaavaisuusvalvonnan symboli.

Tarkkaavaisuusavustin ilmoittaa kuljettajalle, jos hänen ajokäytöksensä viittaa puutteelliseen tarkkaavaisuuteen.

Tarkkaavaisuusavustin arvioi kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ajokäytöksen perusteella. Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan olevan tarkkaamaton, se ilmoittaa siitä mittariston näytön merkki- tai varoitusvalon, ohjetekstin ja

asetuksista riippuen myös varoitusäänen avulla >>> sivu 24. Teksti-ilmoitus näkyy mittariston näytössä 4–6 sekunnin ajan.

### Käyttöödellytykset

Ajokäytöstä arvioidaan vain yli 10 km/h nopeudessa.

### ⚠ HUOMIO

Tarkkaavaisuusavustin ei voi korvata kuljettajan valppautta ja toimii vain järjestelmän mahdollisuuksien rajoissa. Siten tarkkaavaisuusavustin ei välttämättä pysty aina kertomaan, onko kuljettaja tarkkaavainen. Se voi myös reagoida ei-toivotulla tavalla, viiveellä tai ei ollenkaan. Vaarana on onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkääseen tähän järjestelmään. Kuljettaja on joka hetki vastuussa ajokyvystään.
- Ota huomioon järjestelmän rajat >>> sivu 23.
- Keskity ajaessasi vain liikenteen seuraamiseen ja auton hallintaan.
- Tee henkilökohtaiset asetukset ennen matkan alkua.
- Tarkkaile mittariston näytön tietoja ja noudata ohjeita >>> sivu 24.

### ℹ Huomautus

Jos järjestelmässä on vika, tarkastuta järjestelmä asiantuntevassa korjaamossa. CUPRA suosittelee siihen merkilliikettä.

### Tarkkaavaisuusvalvontaan vaikuttavat järjestelmärajotteet

Tarkkaavaisuusvalvonalla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa tarkkaavaisuusvalvonta saattaa toimia rajoitusti tai ei ollenkaan:

- Nopeus alle 10 km/h.
- Ulkoiset tekijät (esim. liikenne) vievät kuljettajan huomiota puoleensa.
- Ajamiseen liittyvät toiminnot (esim. matkapuhelimen käyttö) vievät kuljettajan huomiota puoleensa.

### Ajaminen käyttäen tarkkaavaisuusvalvontaa

#### Kytkeminen päälle/pois

Voit kytkeä tarkkaavaisuusvalvonnan manuaalisesti päälle/pois.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Kytke tarkkaavaisuusvalvonta kyseisestä alavalikosta päälle tai pois >>> sivu 33.

**i** Huomautus

Jos toiminto on kytketty manuaalisesti pois päältä edellisen matkan aikana, tämä asetus säilyy, kun lähetään uudelleen ajamaan.

**Varoitusäänen aktivointi ja deaktivointi**

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Tarkkaavaisuusvalvonta**.
3. Aktivoi tai deaktivoi äänimerkki  
>>> sivu 33.

**Reagointiherkkyden säätö**

Voit säätää tarkkaavaisuusvalvonnan herkkyyttä manuaalisesti ja siten määrittää, kuinka nopeasti järjestelmä reagoi ajokäytökseen.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Tarkkaavaisuusvalvonta**.
3. Valitse herkkyys alavalikosta **Herkkyys**  
>>> sivu 33.


**Ilmoitukset pois näkyvistä monitoimiohjaukspyörän avulla**

1. Paina monitoimiohjaukspyörän painiketta **OK**.


**Kuljettajan tarkkaavaisuusvalvonnan varoitustasot**

Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan vireystilan laskua, se ilmaisee sen mittariston näytön merkki- tai varoitusvalolla yhdistettynä teksti-ilmoitukseen ja varoitusääneen. Varoituksella on kolme tasoa.


**Tarkkaavaisuusvalvonnan varoitus – taso 1**

 Tarkkaamattomuutta havaittu. Konfiguraatiosta riippuen tulee akustinen varoitus. Mittariston näytössä syttyy valkoinen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Keskity ajamiseen ja liikenteeseen.

**Tarkkaavaisuusvalvonnan varoitus – taso 2**

 Todettu vaara. Konfiguraatiosta riippuen tulee akustinen varoitus. Mittariston näytössä syttyy punainen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Keskity ajamiseen ja liikenteeseen.

**Tarkkaavaisuusvalvonnan varoitus – taso 3**



 Todettu merkittävä vaara. Kuuluu varoitusääni. Mittariston näytössä syttyy punainen merkkivalo yhdessä teksti-ilmoituksen kanssa. Liikenneturvallisuus on suuressa vaarassa. Keskity välittömästi ajamiseen ja liikenteeseen.

**Ongelmanratkaisu**

 **Tarkkaavaisuusvalvonnan käytettävyys on rajoitettua.**

Kuuluu varoitusääni. Mittariston näytössä syttyy keltainen merkkivalo yhdessä ohjetekstin kanssa. Tarkkaavaisuusvalvonnan käytettävyys on rajoitettua.

- Vika tai toimintahäiriö. Deaktivoi auton ajovalmius tai aktivoi se uudelleen.
- Ellei ongelma poistu, hakeudu asiantuntemalle korjaamolle. CUPRA suosittelee siihen merkkiliikettä.

  **Tarkkaavaisuusvalvonta ei ole käytettävissä**

Kuuluu varoitusääni. Keltainen varoitusvalo palaa mittaristossa yhdessä keltaisen keskusvaroitustalon kanssa. Lisäksi ilmestyy teksti-ilmoitus mittariston näyttöön ja valikkoon **Auton tila**.

- Tarkista syyt ja korjaaavat toimet, jotka kuvataan tarkkaavaisuusvalvonnan tiedoissa >>> sivu 33.
- Vika tai toimintahäiriö. Deaktivoi auton ajovalmius tai aktivoi se uudelleen. Tarkasta tarkkaavaisuusvalvonnan asetukset infotainment-järjestelmästä >>> sivu 33.
- Järjestelmän rajat ovat ylittyneet.
- Ellei ongelma poistu, hakeudu asiantuntemalle korjaamolle. CUPRA suosittelee siihen merkkiliikettä.

## Liikennemerkkien tunnistus

### Johdanto aiheeseen<sup>1)</sup>

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havainnoi vakiomallisia liikennemerkkejä sisäpeilin ja lassa olevan kameran avulla ja kertoo havaitsemistaan nopeusrajoituksista, ohituskielloista ja vaarailmoituksista.

Mahdollisuuksiensa puitteissa järjestelmä näyttää myös lisäkilpiä, jotka ilmaisevat esim. rajoitusten voimassaoloajan. Järjestelmä saattaa näyttää myös sellaisten tieosuuksien nopeusrajoituksia, joilla ei ole liikennemerkkejä.

Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta kaikissa maissa. Se tulee ottaa huomioon ulkomaanmatkoilla.

Lisäkilvet näkyvät tuulilasinäytössä ja mittaristossa yleismallisina lisäkilpinä.

### Kuvaruutunäyttö



Saksan moottori- ja muilla pääteillä nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen alkamisen lisäksi myös niiden päättyminen ilmaistaan merkeillä. Muissa maissa sen sijasta näytetään voimassa oleva nopeusrajoitus.

Järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät mittariston näytössä >>> **kuva 7** ja autoon asennetusta navigointijärjestelmästä riippuen infotainment-järjestelmässä.

Varustelusta riippuen näyttö tulee myös tuulilasinäyttöön.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoitukset:

Liikennemerkkejä ei käytettävissä

- Järjestelmä on alustusvaiheessa.
- **TAI:** Kamera ei ole tunnistanut pakollisia liikennemerkkejä tai kieltomerkkejä.

Vika: Liikennemerkkien tunnistus

- Järjestelmässä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Nopeusvaroitusta ei tällä hetkellä käytettävissä

- Nopeudesta varoitettava toiminto on viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle järjestelmän tarkastusta varten.

Liikennemerkkien tunnistus: Puhdista tuulilasi!

- Tuulilasi on likainen kameran alueelta tai sääolosuhteet haittaavat kameran näkyvyyttä. Puhdista tuulilasi.

Liikennemerkkien tunnistus: Tällä hetkellä rajoitettu

- Navigointijärjestelmästä ei välity tietoja. Tarkasta, ovatko sen kartat ajan tasalla.
- **TAI:** Auto on alueella, joka ei sisällä navigointijärjestelmän karttaan.

Ei tietoja saatavilla

- Liikennemerkkien tunnistusta ei tueta maissa, jossa parhaillaan ajetaan.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

## Liikennemerkkien näyttö

Kameran, infotainment-järjestelmän ja auton tietojen tarkastuksen ja arvioinnin jälkeen näyttöön tulee enimmillään kaksi liikennemerkkiä lisäksi pimeään >>> **kuva 7:**

- **Ensimmäinen paikka:** Parhaillaan voimassa oleva liikennemerkki näkyy näyttöruudussa vaasemalla, esim. nopeusrajoitus 130 km/h.
- **Toinen paikka:** Toisella paikalla voi näkyä jokin muu liikennemerkki (esim. vaaraa ilmaiseva merkki).
- **Lisäkilvet:** Tunnistettu lisäkilpi (esim. ajallinen rajoitus) näkyy voimassa olevan liikennemerkin alapuolella. Järjestelmästä näytetään yleisöllinen merkki todellisuudessa havaitun merkin sijasta.

Voimassa oleva liikennemerkki näkyy tuulilasinäytössä yleisöllisen lisäkilven kanssa.

Vaamerkkien näyttö ei ole käytettävissä kaikissa maissa eikä järjestelmä voi näyttää kaikkia merkkejä.

## Kielletyn ajosuunnan merkki

Liikennemerkkien tunnistus varoittaa mittariston välityksellä, jos kielletyn ajosuunnan merkki ohitetaan yksisuuntaisella kadulla tai esim. moottoritie liittymässä.

### ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Liikennemerkkien tunnistuksen lisääminen ei saa johtaa turvallisuusrisikien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Heikko näkyvyys, pimeys, sade ja sumu voivat aiheuttaa sen, että liikennemerkkien tunnistus ei näytä liikennemerkkejä oikein tai ei ollenkaan.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai viallinen, liikennemerkkien tunnistuksen toiminta voi estyä.

### ⚠ HUOMIO

Liikennemerkkien tunnistuksen näytöt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Järjestelmä ei tunnista tai näytä oikein kaikkia liikennemerkkejä.
- Todelliset liikennemerkkit ja -säännöt menevät aina liikennemerkkien tunnistuksen ajosuositusten ja näyttöjen edelle.

## Rajoitettu toiminta

Liikennemerkkien tunnistuksella on tiettyjä rajoituksia. Seuraavissa tilanteissa käyttö voi rajoittua tai lakata kokonaan:

- Jos näkyvyys on heikko, esimerkiksi lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
- Jos vastaantuleva auto tai aurinko häikäisee.
- Jos ajetaan suurella nopeudella.
- Jos kamera on peittynyt tai likainen.
- Jos liikennemerkkit ovat osittain tai kokonaan peitossa (puut, lumi, lika, toiset ajoneuvot).
- Jos liikennemerkkit eivät ole ulkonäöltään standardien mukaisia.
- Jos liikennemerkkit ovat vahingoittuneet tai vääntyneet.
- Jos liikennemerkkit ovat vaihtuvanäyttöisiä (ledeillä tai muilla valoilla toimivat liikennemerkkit).
- Jos navigointijärjestelmän kartat eivät ole ajan tasalla.
- Jos toisissa ajoneuvoissa on liikennemerkkejä esittäviä tarroja (esim. kuorma-autojen nopeusrajoitukset).

## Ajaminen käyttäen nopeusvaroitustoimintoa

### Käyttöedellytykset

Nopeusvaroitustoiminto varoittaa nopeuksista, jotka ovat yli 20 km/h.

### Kytkeminen päälle/pois

Maasta riippuen nopeusvaroitustoiminto kytkeytyy päälle, kun lähdetään ajamaan. Tässä tapauksessa infotainment-järjestelmä näyttää

yleiskuvan yksittäisistä järjestelmistä ja toiminnoista, jotka aktivoituvat automaattisesti syöttövalikossa.

Halutessasi voi kytkeä nopeusvaroituksen manuaalisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Kytke nopeusvaroitusta kyseisestä alavalikosta päälle tai pois.

### Varoitusaänen aktivointi ja deaktivointi

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Nopeusvaroitusta**.
3. Aktivoi tai deaktivoi äänimerkki >>> sivu 33.


#### Huomautus

Maasta riippuen varoitusaäni kytkeytyy päälle, kun lähdetään ajamaan.

### Varoituskynnyksen säätö

Voit säätää nopeusvaroitustoiminnon varoituskynnyksiä manuaalisesti.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Nopeusvaroitusta**.
3. Varoituskynnyksen valitsemiseksi paina  valikkokohdassa **Varoitusta ylitettäessä** >>> sivu 33.

#### Huomautus

Kun ajovalmius aktivoituu, nopeusvaroitusta varoituskynnykset palautuvat aina vakioarvoon.

### Nopeuden muutoksen varoitusaänen aktivointi ja deaktivointi

Varoitusaäni kertoo kuljettajalle nopeusrajoituksen muutoksesta. Halutessasi voit kytkeä varoitusaänen pois päältä.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Nopeusvaroitusta**.
3. Aktivoi tai deaktivoi nopeuden muutoksen varoitusaäni >>> sivu 33.

### Häiriöilmoitukset pois näkyvistä monitoimiohjauksipyörän avulla


1. Paina monitoimiohjauksipyörän painiketta **OK**.

### Perävaunutila

Kun autossa on tehdasasenteinen vetokoukku ja siihen on kytketty perävaunu sähköisesti, perävaunun vetoa koskevien liikennemerkkien (esim. nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen) tunnistus voidaan aktivoitaa tai deaktivoitaa infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta.

Perävaunutilassa nopeusrajoitusten tunnistusta voidaan sopeuttaa perävaunun ja maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Infotainment-järjestelmässä:

1. Avaa valikko **Avustinjärjestelmät**.
2. Avaa **Perävaunutunnistus**.
3. Varoituskynnyksen sopeuttamiseksi perävaunun käyttöön paina  valikkokohdassa **Varoitusta ylitettäessä**.

### Nopeusvaroituksen varoitustasot

Jos järjestelmä havaitsee suurimman sallitun nopeuden ylittymisen, se ilmoittaa tästä visuaalisesti mittariston näytöllä vilkuttamalla

järjestelmän tunnistamaa enimmäisnopeutta ja konfiguraatiosta riippuen myös äänimerkin avulla. Varoituksella on kaksi tasoa.



KRI-0126

**Kuva 8** Mittariston näytössä: nopeusrajoituksen ylitys havaittu (kuva).

### Nopeusvaroitusta – taso 1

Jatkuva enimmäisnopeuden ylitys havaittu. Järjestelmän havaitsema nopeusrajoitus vilkkuu jatkuvasti mittaristossa ja varustelusta riippuen myös tuulilasinäytössä >>> **kuva 8**.

### Nopeusvaroitusta – taso 2

Lisääntyvä enimmäisnopeuden ylitys havaittu. Kuuluu varoitusääni. Järjestelmän havaitsema nopeusrajoitus vilkkuu jatkuvasti mittaristossa ja varustelusta riippuen myös tuulilasinäytössä >>> **kuva 8**.

#### Huomautus

- Toinen varoitustaso aktivoituu, jos nopeus pysyy raja-arvon yläpuolella.
- Toinen varoitustaso poistuu, kun kuljettaja laskee nopeutta aktiivisesti.

### Ongelmanratkaisut

#### Liikennemerkkien laajennettu tunnistus ei ole käytettävissä

Kuuluu varoitusääni. Mittariston näytössä syttyy keltainen merkkivalo yhdessä keltaisen keskusvaroitustalon kanssa. Lisäksi ilmestyy teksti-ilmoitus mittariston näyttöön ja valikkoon **Auton tila**.

- Tuulilasi on likainen kameran kohdalta, tai sää haittaa kameran näkyvyyttä. Puhdista tuulilasi >>> sivu 331.
- Autoon kiinnitetyt varusteet tai tarrat häiritsevät kameran näkyvyyttä. Pidä kameran alue puhtaana >>> sivu 161.
- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, onko vaurio näkyvissä.
- Ellei ongelma poistu, hakeudu asiantuntijalle korjaamolle. CUPRA suosittelee siihen merkkiliikettä.



#### **Nopeusvaroitusta on osittain deaktivoitu**

Mittariston näyttöön ilmestyy valkoinen merkkivalo. Nopeusvaroitusta vakioasetus on muuttunut:

- Tarkasta, onko nopeusvaroitusta pois päältä >>> sivu 26.
- Tarkasta, onko varoitusääni kytketty päälle >>> sivu 26.
- Tarkasta, onko vakiovaroituskynnystä muutettu >>> sivu 26.

## Infotainment-järjestelmän käyttö

### Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmä kokoaa auton tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä yhteen keskusohjainlaitteeseen, esim. ilmastointilaitte, valikkoasetukset, radio tai navigointijärjestelmä.

Käytettävissä olevien valikkojen lukumäärä ja eri valikkovaihtoehtojen nimitykset riippuvat auton varustelusta.

#### Huomautus

Näissä käyttöohjeissa kuvatut toiminnot ja valikot koskevat vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattavassa autossa jotkin toiminnot ja valikot sijaitsevat näyttöruudun päinvastaisella puolella.

## Yleistä tietoa käytöstä

Yleistä tietoa infotainment-järjestelmän käytöstä sekä noudatettavista varoituksista ja turvaohjeista: >>> sivu 242.

## Liikkuminen valikoissa ja niiden valinta

- Kytke virta.
- Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, kytke se päälle.
- Erilaiset valikot valitaan suoraan kosketusnäytöltä tekstien, symbolien tai painikkeiden välityksellä.

Kun ruudussa ✓ on merkki, toiminto on aktiivoina.

Kun valikkopainiketta < painetaan, viimeksi aktivoitu valikko tulee automaattisesti esiin.

Asetusvalikkoihin tehdyt muutokset tallentuvat automaattisesti, kun valikot suljetaan.

**Vierityspalkki:** Jotkin valikot ja toiminnot sisältävät enemmän sisältöä näytön ylä- tai alapuolella (esim. pitkät asetukset sisältävät listat). Paina vierityspalkkia ja vedä sitä ylös- tai alaspäin.

## Opastus

Kun kytket infotainment-järjestelmän ensimmäisen kerran päälle, avautuu järjestelmän opastusohjelma, jossa on lyhyt kuvaus tärkeimmistä toiminnoista ja niiden käytöstä.

## Ohjeet

Valikosta **Ohjeet** löytyy lisätietoa infotainment-järjestelmästä ja sen käytöstä.

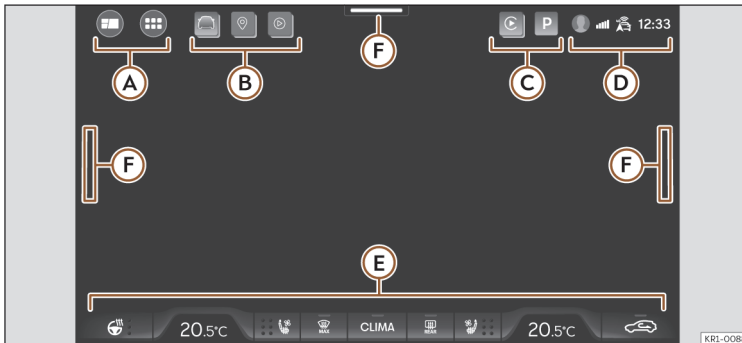
### HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainment-järjestelmän käyttö voi viedä huomion pois liikenteestä.

### Huomautus

Jos 12 V:n akku on vaihdettu tai se on ollut täysin tyhjä, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, ohjelmoinnit ja henkilökohtaiset mukavuusasetukset) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

## Toimintopintojen selitykset



**Kuva 9** Kaaviokuva: yleisnäkymä näyttöruudun mahdollisista toimintopinnoista (vasemmanpuoleinen ohjaus).

## Näyttöruudun yläalue

- A** Päävalikon näkymätila:
  - ☰: Aloitusvalikko widget-näkyminen.
  - ☰: Päävalikko mosaiikkinäkymätilassa (infotainment-järjestelmän toiminnot).
- B** Nopea pääsy infotainment-järjestelmän toimintoihin ja mahdollisuus lisätä tai poistaa toimintoja.
- C** Aktivoitujen toimintojen, jotka eivät näy alueella **B**.
- D** Tilapalkki. Järjestelmän tilan informaatiopalkki (esim. kellonaika, puhelimen katavuus, puhelimen akun varaus, Qi-laturin tila, käyttäjän yksityisyystila).

## Näyttöruudun ala-alue

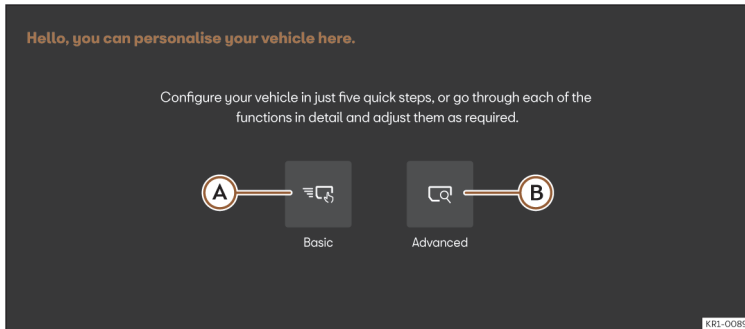
- E** Ilmastointirivi >>> sivu 131.

## Segmentit

- F** Vaakasuorassa näyttöruudun yläreunassa: Vieritä alaspäin nähdäksesi järjestelmäpäivityksiä.  
Pystysuorassa näyttöruudulla vasemmalla tai oikealla: Aktivoitujen toimintojen näytön muuttaminen. Vaihda esimerkiksi **navi-goinnissa** kartasta reittiopastustietoihin tai **pysäköintivastustilassa** peruutuskaameran näytöstä paikoitustilaan.



## Avustin ensimmäisten asetusten tekoon



**Kuva 10** Kaaviokuva: avustin ensimmäisten asetusten tekoon.

Konfigurointiavustin auttaa infotainment-järjestelmän asetuksissa, kun näitä tehdään ensimmäisen kerran.

Aina kun infotainment-järjestelmä kytetään päälle, ensimmäisten asetusten näyttö >>> **kuva 10** tulee esiin, jos et ole asettanut kaikkia parametrejä (merkitty "✓") tai et ole painanut toimintopainiketta **Älä näytä uudelleen**.

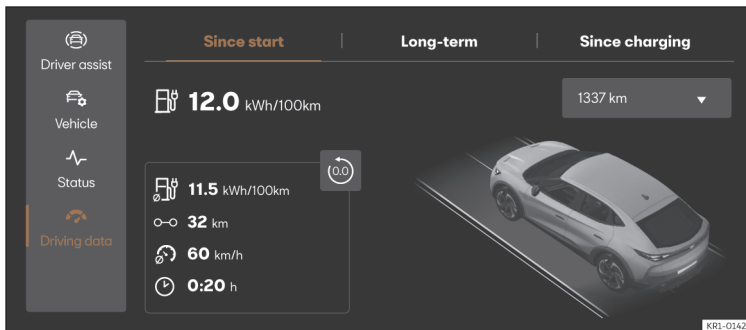
Konfigurointivaihtoehdot:

- A** Paina avataksesi infotainment-järjestelmän perusasetusvalikko, kuten kotiosoite, matkapuhelinyhteys, radioasemat jne.
- B** Paina avataksesi infotainment-järjestelmän lisäasetusvalikko.

**Älä näytä uudelleen** Deaktivoi infotainment-järjestelmän konfigurointimahdollisuuden. Kun on tarkoitus tehdä ensimmäiset asetukset, avaa **Asetukset**.

**Lopetus** Paina yhden tai useamman asetuksen suorittamisen jälkeen konfiguroinnin päättämiseksi avustimien päävalikkossa.

## Auton tiedot

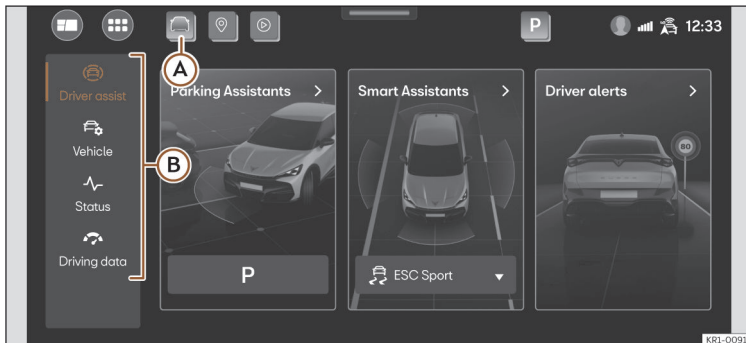


**Kuva 11** Kaaviokuva: tietoa ja auton tila.

Kun painat päävalikossa kohtaa **Auto**, avautuu valikko **Auto** seuraavine alavalikkoineen:

- **Auton avustimet** >>> sivu 33.
- **Auton asetukset** >>> sivu 33.
- **Auton tila:** Vikoja, tapahtumia, rengaspaineita tai seuraavaa huoltoa koskevat varoitukset näytetään.
- **Ajotiedot:** Näkyvissä ovat keskikulutus, keskinopeus, ajomatka, ajoaika ja toimintamatka. Käytettävissä on kolme muistia: "Lähdöstä alkaen", "Pitkäaikainen" ja "Latauksesta alkaen".

## Avustimet ja auton asetukset



**Kuva 12** Kaaviokuva: avustimet ja auton asetukset.

Kun painat >>> **kuva 12** tai päävalikossa kohtaa **Auto**, avautuu avustimien ja autoasetusten valikko. Kun sitten painetaan yhtä vasemman alueen valikoista, näyttöön tulee valittu asetus- tai avustinvalikko.

Avustimien ja asetusten määrä riippuu kyseisessä maassa myytävästä malliversiosta.

**Avustimet**
**• Pysäköinti**

- Seisontajarrun automaattinen aktivoituminen >>> sivu 194.
- Pysäköintivavustin >>> sivu 198.

- Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert) >>> sivu 219.
- Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistitoiminnolla >>> sivu 206
- Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus etäkäyttötoiminnolla (My CUPRA App) >>> sivu 211

**• Smart Assistants**

- ESC:n, vakausohjelmien ja jarruja käytävien järjestelmien aktivointi/deaktivointi >>> sivu 157
- Nopeusrajoitin >>> sivu 166
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 171.

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 181.
- Häätäjarrutusavustin (Front Assist) >>> sivu 178.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 184
- Ennakoiva nopeudensäätely >>> sivu 176.
- Auto Hold >>> sivu 195.

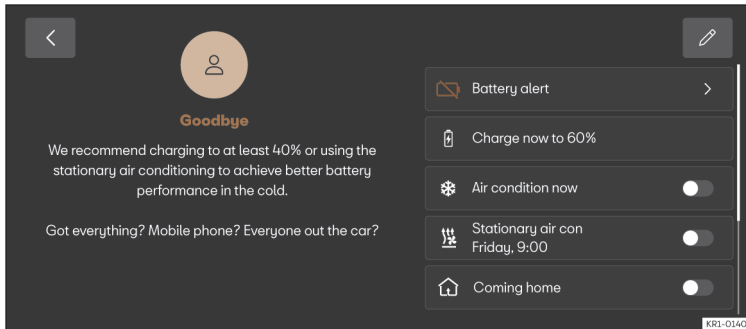
**• Tietoa kuljettajalle**

- Väsymyksen tunnistus >>> sivu 21.
- Liikennemerkkien tunnistus >>> sivu 25.
- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 190.
- Eco-avustin >>> sivu 169.

### Auto

- Mittaristo >>> sivu 18.
- Valaistus >>> sivu 120.
- Taustapeilit >>> sivu 124.
- Lukitus >>> sivu 88.
- Valot >>> sivu 115.
- Ikkunat >>> sivu 124.
- Renkaat >>> sivu 326.
- Pyyhkimet >>> sivu 123
- Istuimet >>> sivu 109

## Poistumisvalikko



Kuva 13 Kaaviokuva: poistumisvalikko.

Poistumisvalikossa voidaan tehdä joidenkin toimintojen asetuksia, ennen kuin autosta poistutaan. Kun virta katkaistaan, poistumisvalikko näkyy infotainment-järjestelmässä.

Näytössä olevat tiedot riippuvat varustelusta ja ovat mahdollisesti käytettävissä vain tietyin edellytyksin. Säädettäviin toimintoihin kuuluvat esimerkiksi:

- Korkeajänniteakun lataus
- Seisontalämmitys tai seisontailmastointi
- Sisätilanvalvonta
- Pysäköintitapahtuman tallennus

### Pois näytöstä

Kun autosta poistutaan, poistumisvalikko katoaa. Varustelusta riippuen katoaminen tapahtuu tietyn ajan kuluttua.

- Voit poistaa poistumisvalikon manuaalisesti painamalla **<**.

### Säätö

Voit muuttaa näytössä olevien kohtien järjestystä.

- Paina **✎**.
- Muuta järjestys haluamaksesi.
- Paina uudelleen **✎**.

# Turvallisuus

## Ajoturvallisuus

### Turvallisuus ennen kaikkea!

#### HUOMIO

- Kirjan tässä osassa on kuljettajalle ja muille autossa matkustaville tarkoitettuja autoon käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Lisää matkustajien turvallisuuteen liittyviä tärkeitä ohjeita sisältyy kirjan muihin kappaleisiin.
- Varmista, että täydellinen ohjekirjakansio on aina autossa mukana. Erityisen tärkeää se on, jos auto myydään tai lainataan toisen henkilön käyttöön.

### Ennen matkaa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi on seuraavat seikat otettava huomioon ennen jokaista matkaa:

- Varmista, että auton valot ja vilkut toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Varmista, että kaikista ikkunoista näkee esteettömästi ulos.
- Kiinnitä kuljetettavat tavarat >>> sivu 275.

- Varmista, että mitkään esineet eivät voi estää polkkimien käyttöä.
- Säädä peilit, istuin ja pääntuki omaa pituutta vastaavaan asentoon.
- Varmista, että takaistuinten pääntuet ovat käyttöasennossa >>> sivu 111.
- Ohjeista muita autossa matkustavia säätämään pääntuki omaa pituuttaan vastaavaan asentoon.
- Varmista lasten turvallisuus turvaistuimen ja oikein kiinnitetyn turvavyön avulla >>> sivu 54.
- Asetu oikeaan istuma-asentoon. Varmista, että myös muut auton matkustajat istuvat oikeassa asennossa >>> sivu 37.
- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolehdi, että muutkin autossa matkustavat kiinnittävät turvavyönsä oikein >>> sivu 39.

### Turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä

Kuljettaja on vastuussa paitsi itsestään myös auton matkustajista.

- Älä anna esimerkiksi matkustajien tai puhelinkeskustelun viedä huomiota pois liikenteestä.
- Älä aja, jos ajokykyysi on heikentynyt (johtuen esim. lääkkeistä, alkoholista tai huumeista).

- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoa sekä liikenne- ja keliolosuhteita vastaavaksi.
- Pidä pitkillä matkoilla säännöllisesti taukoja – vähintään kahden tunnin välein.
- Vältä ajamista väsyneenä tai stressaantuneena.

#### HUOMIO

Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden ja puudutusaineiden vaikutuksen alaisena ajaminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia ja hengenvaarallisia vammoja.





- Alkoholi, huumeet, lääkkeet ja puudutusaineet voivat heikentää huomattavasti havainnointikykyä, reaktionopeutta ja ajoturvallisuutta, mistä voi seurata auton hallinnan menetyks.

### Turvavarusteet

Omaa ja muiden autossa matkustavien turvallisuutta ei pidä koskaan vaarantaa. Turvavarusteet voivat vähentää loukkaantumisaavaaraa onnettomuudessa. Seuraava luettelo sisältää osan auton turvavarusteista<sup>1)</sup>:

- Optimoidut turvavyöt kaikilla istumapaikoilla.
- Vyönkiristin etuistuinten ja takapenkin reuna- ja sivu-istuinten turvavyöt.

<sup>1)</sup> Mallista/maasta riippuen.

- Turvavyön kiristysvoimarajoinin etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavöissä.
- Punainen varoitusvalo  ja mahdollisesti turvavöiden käyttötilan näyttö.
- Etuistuinten turvavöiden korkeudensäätö.
- Etuturvatyyny kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Sivuturvatyyny kuljettajaa ja etumatkustajaa varten.
- Ikkunaturvaverhot molemmin puolin.
- Keskiturvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan välissä.
- Keltainen turvatyynyjen merkkipalo .
- Keltainen merkkipalo **PASSENGER AIR BAG OFF**  kattokonsolissa.
- Keltainen merkkipalo **PASSENGER AIR BAG ON**  kattokonsolissa.
- Ohjainlaitteet ja tunnistimet.
- Turvallisuudeltaan optimoidut ja korkeussäätöiset pääntuet<sup>1)</sup>.
- Säädettävä ohjauspyörä.
- ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteet turvaistuimia varten.
- Mahdollisesti turvaistuinten yläpuolisen pidikeyön kiinnityspisteet.

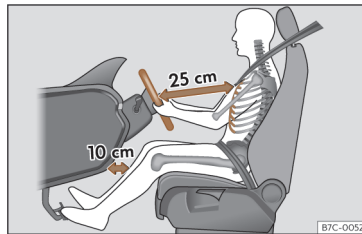
Mainittujen turvavarusteiden on tarkoitus suojata auton matkustajia kolaritilanteessa mahdollisimman hyvin. Näistä turvavarusteista ei

kuitenkaan ole hyötyä, jos autossa matkustavat eivät istu oikeassa asennossa, eivät käytä turvavarusteita tai käyttävät niitä väärin.

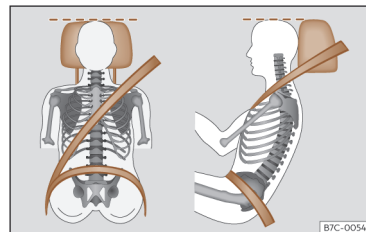
**Turvallisuus koskee kaikkia!**

## Autossa matkustavien oikea istuma-asento

### Oikea istuma-asento



**Kuva 14** Kuljettajan oikea etäisyys ohjauspyörästä on vähintään 25 cm.



**Kuva 15** Turvavyön oikea kulku ja pääntuen oikea asento.

Seuraavassa selitetään kuljettajan ja matkustajien oikea istuma-asento.

Ellevät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista oikeaa istuma-asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista. Vain oikean istuma-asennon avulla saavutetaan turvavöiden ja turvatyynyn optimaalinen suojavaikutus. CUPRA suosittelee kääntymään merkkilliikkeen puoleen.

Oman turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisaaravan vähentämiseksi äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa CUPRA suosittelee seuraavia istuma-asentoja:

<sup>1)</sup> Etuistuiemien integroituja pääntukia ei tarvitse säätää.

**Koskee kaikkia autossa matkustavia:**

- Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on päälaen korkeudella ja mahdollisimman lähellä silmien tasoa<sup>1)</sup> >>> sivu 111. Pidä takaraivo mahdollisimman lähellä pääntukea >>> **kuva 15**.
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ajon aikana.
- Säädä ja kiinnitä turvavyöt oikein >>> sivu 39.

**Koskee lisäksi kuljettajaa:**

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Säädä ohjauspyörä niin, että sen etäisyys rintakehästä on vähintään 25 cm >>> **kuva 14** ja voit pitää ohjauspyörän kehän sivuilta kiinni kevyesti koukistetuin käsivarsin.
- Säädetyt ohjauspyörän täytyy aina osoittaa rintakehän eikä kasvojen suuntaan.
- Säädä kuljettajan istuimen pituussuunnassa niin, että voit painaa polkimia kevyesti koukistetuin polvin ja että polvien etäisyys kojelaudasta on vähintään 10 cm >>> **kuva 15**.
- Säädä kuljettajan istuimen korkeus sellaiseksi, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohaan.
- Pidä molemmat jalat aina jalkatilassa, jotta voit kaiken aikaa hallita autoa.

**Koskee lisäksi edessä istuvaa matkustajaa:**

- Säädä istuimen selkänoja niin pystyyn, että selkä ottaa siihen kauttaaltaan kiinni.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse (rintakehän ja kojelaudan väli vähintään 25 cm). Jos etäisyys on alle 25 cm, turvavyöjärjestelmä ei voi suojata kunnolla.

**Istuinpaikkojen lukumäärä**

Autossa on yhteensä 5 istuinpaikkaa: 2 edessä ja 3 takana. Jokainen istuinpaikka on varustettu turvavyöllä.

Joissakin malleissa on vain 4 istuinpaikkaa. 2 edessä ja 2 takana.

Tarkista autolle sallittu henkilömäärä sen virallisista papereista.

**⚠ HUOMIO**

Väärä istuma-asento voi lisätä hengenvaarallisten vammojen riskiä äkillisessä ohjaus- ja jarrutustilanteessa, törmäyksessä tai onnettomuudessa sekä turvavyöjen lauetessa.

- Kaikkien autossa matkustavien tulee asettaa oikeaan istuma-asentoon ennen liikkeelle lähtöä ja säilyttää se koko matkan ajan. Tämä koskee myös turvavyön käyttöä.

• Autossa ei saa matkustaa useampi henkilö, kuin siinä on turvavyöllä varustettuja istuinpaikkoja.

• Kiinnitä autossa matkustavat lapset aina hyväksytyllä sekä lapsen pituutta ja painoa vastaavalla turvalaitteella >>> sivu 54.

• Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa. Älä esimerkiksi pidä jalkoja istuimella tai kojelaudan päällä tai ojennettuina ulos ikkunasta. Turvavyö ja turvavyö eivät muuten pysty suojaamaan tarkoitetulla tavalla, vaan saattavat lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

**Väärästä istuma-asennosta aiheutuva vaara**

Jos turvavyötä ei käytetä tai se on kiinnitetty väärin, vakavien ja jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten riski kasvaa. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun ne ovat oikeassa asennossa. Väärä istuma-asento heikentää huomattavasti turvavöiden suojausvaikeudesta. Seurauksena voi olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Vakavien ja jopa hengenvaarallisten vammojen riski kasvaa, erityisesti jos laukeava turvavyö osuu väärässä asennossa istuvaan matkustajaan. Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton matkustajista, erityisesti lapsista.

<sup>1)</sup> Istuimissa säädettävät pääntuet.



Seuraavassa on esimerkkejä istuma-asennoista, jotka voivat olla vaarallisia kaikille autossa matkustaville.

#### Kun auto liikkuu:

- Älä seiso autossa.
- Älä seiso istuimella.
- Älä ole istuimella polvillaasi.
- Älä kallista selkänjojaa liian taakse.
- Älä nojaudu kojelautaa vasten.
- Älä makaa takapenkillä.
- Älä istu vain istuimen etureunalla.
- Älä istu sivulle nojaten.
- Älä nojaa ulos ikkunasta.
- Älä ojenna jalkoja ulos ikkunasta.
- Älä nosta jalkoja kojelaudan päälle.
- Älä nosta jalkoja istuimen tai selkänjojan päälle.
- Älä matkusta jalkatilassa.
- Älä istu kyynärnojan päällä.
- Älä matkusta autossa turvavyö kiinnittämättömänä.
- Älä ole auton tavaratilassa.

#### ⚠ HUOMIO

Väärä istuma-asento lisää jopa hengenvaarallisten loukkaantumisten vaaraa onnettomuudessa tai yllättävässä ajo- ja jarrutustilanteessa.

- Kaikkien autossa matkustavien täytyy matkan aikana olla aina oikeassa istuma-asennossa ja käyttää oikein matkustavat.
- Väärä istuma-asento, turvavöiden käyttämättömyys tai liian pieni etäisyys turvatyynyyn altistaa suureen loukkaantumisvaaraan – varsinkin jos laukeavat turvatyynyt osuvat autossa matkustavaan.

## Turvavyöt

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 16** Turvavyötä oikein käyttävä kuljettaja ei sinkoudu eteenpäin äkkijarrutuksessa tai -pysähdyksessä.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat oikeassa istuma-asennossa. Turvavyöt auttavat myös estämään matkustajien hallitsemattomia liikkeitä, joista voi aiheutua vakavia vammoja. Oikein kiinnitetty turvavyöt vähentävät myös vaaraa lennähtää autosta ulos.

Turvavyötä oikealla tavalla käyttävät matkustajat hyötyvät paljon siitä, että vyöt vaimentavat liike-energiaa optimaalisella tavalla. Myös auton etuosan rakenne ja muut passiiviset turvajärjestelmät, kuten turvatyynyt, huolehtivat liike-energian vaimentamisesta. Syntyvä energia vähenee siten, ja loukkaantumisvaara pienenee. Sen vuoksi turvavyöt täytyy kiinnittää ennen jokaista matkaa – myös vaikka ajettaisiin vain aivan lyhyt matka.

Varmista, että myös muut autossa matkustavat kiinnittävät turvavyön oikein. Onnettomuustilastot osoittavat, että turvavöiden oikea käyttö vähentää huomattavasti vakavien loukkaantumisten vaaraa ja lisää henkiinjäämisen mahdollisuutta onnettomuudessa. Oikein käytetyt turvavyöt lisäävät myös kolaritilanteissa laukeavien turvatyynyjen optimaalista suojausvaikutusta. Tästä syystä turvavöiden käyttö on useimmissa maissa pakollista.

Turvavyötä täytyy käyttää, vaikka auto on varustettu turvatyynyillä. Esimerkiksi etuturvatyynyt laukeavat vain tietyissä nokkakarilanteissa. Etuturvatyynyt eivät laukea kevyessä nokkakolarissa, auton kylkeen tai takaosaan kohdistu-

vassa lievässä törmäyksessä, auton kaatuessa tai muissa onnettomuuksissa, joissa turvatyynyjen laukeamiskynnys ei ylitä.

### Turvavöiden käsittelyä koskevia tärkeitä ohjeita

- Käytä turvavöitä aina tässä kappaleessa kuvulla tavalla.
- Varmista, että turvavyöt voidaan aina kiinnittää ja että niissä ei ole vaurioita.

#### HUOMIO

- Kiinnittämättömät tai väärin kiinnitetyt turvavyöt lisäävät hengenvaarallisten loukkaantumisten riskiä. Turvavyöt voivat suojata optimaalisesti vain, kun niitä käytetään oikein.
- Yhtä turvavyötä ei saa koskaan käyttää kahden henkilön (lapsenkaan) kiinnittämiseen.
- Älä irrota turvavyötä niin kauan, kuin auto on liikkeessä – hengenvaara!
- Turvavyötä ei saa vetää kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien tai kynän) päältä, koska siitä voi aiheutua loukkaantumisia.
- Turvavyö ei saa olla puristuksissa tai vahingoittunut eikä se saa hankautua teräviä reunoja vasten.
- Älä koskaan vedä turvavyötä kinalon alta tai pidä sitä muuten väärässä asennossa.


- Älä pidä ajomatkan aikana paksuja ja väljiä vaatteita (esim. pitkää päällystakkia), koska se heikentää turvavyön istuvuutta ja toimintaa.
- Turvavyön lukkokielen vastakappale ei saa olla paperin tms. tukkima, koska muuten lukkokieli ei voi lukittua kunnolla.
- Älä koskaan muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.
- Vaurioituneet tai rispaantuneet turvavyöt sekä vyön liitosten, kelausautomaattien ja lukko-osien vauriot voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa. Tarkasta kaikkien turvavöiden kunto sen vuoksi säännöllisin välein.
- Turvavyöt, joihin on kolarissa kohdistunut erittäin suuri rasitus, täytyy vaihtaa uusiin ammattikorjaamolla. Vaihto voi olla tarpeen myös, vaikka ei näy selviä vaurioita. Lisäksi on tarkastettava turvavöiden kiinnitykset.
- Älä koskaan yritä korjata turvavöitä itse. Turvavöitä ei saa koskaan muuttaa millään tavoin tai irrottaa autosta.
- Turvavyöt on pidettävä puhtaina, koska karkea lika voi heikentää kelausautomaattien toimintaa.

### Turvavöiden käytön merkkivalo



#### Palaa punaisena

Kuljettajan tai jonkin matkustajan turvavyö ei ole kiinni.

Merkkivalo  muistuttaa kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä.

Ennen liikkeelle lähtöä:

- Kiinnitä turvavyö oikealla tavalla aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Huolehdi, että myös auton matkustajat kiinnittävät turvavyön oikein ennen liikkeelle lähtöä.
- Suojaa lapset sopivalla turvaistuimella, joka vastaa heidän pituuttaan ja ikäänsä >>> sivu 54.



**Kuva 17** Mittaristo: turvavöiden tilanäyttö.

Kun virta kytketään, mittariston näyttöruudussa oleva turvavöiden käyttötilan näyttö kertoo, ovatko matkustajat kiinnittäneet turvavyönsä >>> **kuva 17**.

Istuinten ja turvavöiden käytöstä riippuen näytössä kuvatut istuimet valaistuvat eri värisinä:

Harmaa väri kertoo, että kyseisellä istuinpaikalla ei ole matkustajaa.

Vihreä väri kertoo, että istuinpaikka on käytössä ja matkustaja on kiinnittänyt turvavyön.

Punainen väri kertoo, että istuinpaikka on käytössä, mutta matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinni, kun lähdetään liikkeelle ja nopeus ylittää noin 25 km/h tai jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, kuuluu äänimerkki 126 sekunnin ajan. Mittariston näytössä vilkkuu lisäksi varoitusvalo.

Merkkivalo sammuu mittaristosta vasta, kun kaikki autossa istuvat ovat kiinnittäneet turvavyön virran ollessa kytkettyinä.

## Nokkakolarit ja fysiikan lait



**Kuva 18** Turvavyötä käyttämätön kuljettaja lennähtää eteenpäin.



**Kuva 19** Turvavyötä käyttämätön takana istuva matkustaja lennähtää eteenpäin turvavyötä käyttävän kuljettajan päälle.

Nokkakolarin fyysikaalinen periaate voidaan selittää helposti. Auton liikkuessa sekä autoon että siinä matkustaviin ihmisiin vaikuttaa energiaa, jota kutsutaan "kineettiseksi energiaksi".

"Kineettisen energian" suuruus riippuu auton nopeudesta sekä auton ja matkustajien massasta. Mitä suurempi nopeus tai massa autolla on, sitä enemmän energiaa joudutaan vaimentamaan kolarissa.

Auton nopeus on kuitenkin merkityksellisempi tekijä. Jos nopeus kaksinkertaistuu (esim. 25 km/h -> 50 km/h), liike-energia nelinkertaistuu!

Koska oheisessa esimerkissä matkustajat eivät käytä turvavyötä, törmäys seinään ottaa vastaan matkustajien kaiken liike-energian.

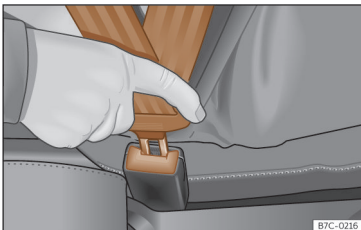
Vaikka auton nopeus olisi vain 30–50 km/h, matkustajiin kolarissa vaikuttavat voimat voivat helposti ylittää 1000 kg. Nopeuden kasvaessa kehoon kohdistuvat voimat suurenevat vielä lisää.

Turvavyötä käyttämättömät matkustajat eivät siis ole "yhteydessä" autoonsa. Törmäyksessä, jossa auto pysähtyy äkillisesti, matkustajien liike jatkuu samalla nopeudella, jolla auto liikkui ennen törmäystä! Tämä esimerkki ei koske vain suoraan edestä autoon kohdistuvaa törmäystä vaan kaikenlaisia onnettomuuksia ja kolareita.

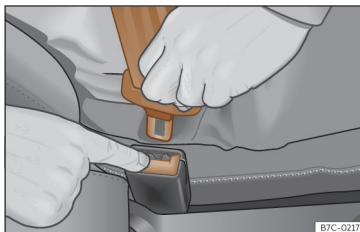
Jo alhaisessa törmäysnopeudessa kehoon kohdistuu voimia, joita ei voi ottaa käsin vastaan. Autossa matkustavat henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, lennähtävät törmäystilanteessa eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti esim. ohjauspyörää, kojelautaa tai tuulilasia vasten >>> **kuva 18**.

Myös takana istuvien matkustajien on tärkeää käyttää turvavyötä, koska muuten hekään eivät pysy törmäyksessä paikallaan sinkoutuvat hallitsemattomasti auton sisätilassa. Takana istuva, turvavyötä käyttämätön matkustaja vaarantaa oman turvallisuutensa lisäksi myös edessä istuvien turvallisuuden >>> **kuva 19**.

## Turvavyön kiinnitys ja irrotus



**Kuva 20** Turvavyön lukkokielen kiinnittäminen lukkoon.



**Kuva 21** Turvavyön lukkokielen vapautus lukosta.

Oikein kiinnitetty turvavyöt pitävät autossa matkustavat jarrutus- tai onnettomuustilanteessa siten paikallaan, että ne voivat suojata mahdollisimman hyvin >>> **△**.

### Turvavyön kiinnitys

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

- Säädä etuistuin ja pääntuki oikeaa asentoon >>> sivu 37.
- Lukitse takaselkänoja pystyasentoon >>> **△**.
- Tartu turvavyöhön lukkokielestä ja vedä se tasaisesti rinnan ja lantion yli. **Älä** anna turvavyön kiertyä >>> **△**.
- Paina vyönkieli tiukasti kyseiselle istuinpaikalle kuuluvan turvavyön lukkoon >>> **kuva 20**.
- Vedä turvavyöstä varmistaaksesi, että lukkieli on kiinni lukko-osassa.

### Turvavyön irrotus

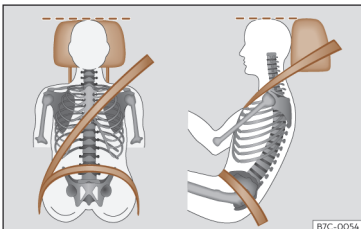
Irrota turvavyö vain auton seisossa paikallaan >>> **△**.

- Paina vyönlukon punaista painiketta >>> **kuva 21**. Lukkieli ponnahtaa esiin.
- Ohjaa vyö kädellä takaisin, jotta vyö kelautuisi helposti eikä kiertyisi ja jotta verhoilu ei vahingoittuisi.

## **△ HUOMIO**

- Turvavyö voi suojata optimaalisella tavalla vain, jos selkänoja on pystyasennossa ja turvavyö on kiinnitetty oikein sitä käyttävän henkilön pituutta vastaavasti.
- Jos turvavyö irrotetaan ajon aikana, onnettomuus- tai jarrutustilanteessa voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja!
- Itse turvavyö tai irrallinen turvavyö voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se siirtyy kovien ruumiinosien vaikutuksesta pehmeitä osia (esim. vatsaa) kohti.

## Turvavyön oikea kulku



**Kuva 22** Turvavyön ja pääntuen oikea asento edestä ja sivulta katsottuna



**Kuva 23** Turvavyön asento ja raskaana oleva nainen.

Vain oikeassa asennossa kulkevat ja kiinnitetyt turvavyöt tarjoavat onnettomuudessa optimaalista suojaa ja vähentävät vakavan tai hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä. Li-

säksi oikeassa asennossa kulkeva turvavyö pitää matkustajan siten paikallaan, että laukeava turvatyyny voi suojata mahdollisimman tehokkaasti. Kiinnitä turvavyö sen vuoksi aina ja huolehdi, että vyö kulkee oikeassa asennossa.

Väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja >>> sivu 37, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

- Olkavyöosan täytyy kulkea aina hartian keskeltä – ei koskaan kaulan tai käsivarren päältä, kainalosta tai selän takaa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea aina lantion edestä, ei koskaan vatsan päältä.
- Vedä turvavyö siten, että se on aina tiukasti vartalossa kiinni. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.

**Raskaana olevan naisen** tulee vetää turvavyö tasaisesti rinnan yli ja mahdollisimman alhaalta lantion edestä. Vyön tulee olla myös tasaisesti kiinni lantiossa, jotta kohdun alueelle ei kohdistu painetta. Tämä koskee koko raskausaikaa >>> **kuva 23**.

## Turvavyön säätö henkilön pituuden mukaan

Turvavyön asentoa voidaan säätää seuraavien varusteiden avulla:

- Etuistuinten turvavöiden korkeudensäätö.
- Etuistuinten korkeudensäätö.

**HUOMIO**

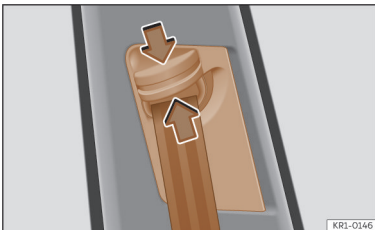
Väärin kulkeva turvavyö voi aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteessa.

- Turvavyön olkavyöosan täytyy kulkea hartian keskeltä – ei koskaan kainalon alta tai osuen kaulaan.
- Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni ylävartalossa.
- Turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea lantion edestä – ei koskaan vatsan päältä. Turvavyön täytyy olla tasaisesti ja tiukasti kiinni lantiossa. Vedä turvavyötä tarvittaessa hieman kireämmälle.
- Raskaana olevilla turvavyön lantiovyöosan täytyy kulkea mahdollisimman alhaalta lantion edestä ja tasaisesti vatsan ympäri >>> **kuva 23**.
- Älä pidä turvavyötä kiertyneenä.
- Älä pidä turvavyötä kädellä irti vartalosta.
- Älä vedä vyötä kovien tai särkyvien esineiden (esim. silmälasien, kynän tai avaimien) päältä.
- Älä muuta turvavyön asentoa pidikkeiden, lenkkien tms. avulla.

**Huomautus**

Elleivät henkilön fyysiset ominaisuudet mahdollista turvavyölle optimaalista asentoa, tulisi ammattikorjaamolta kysyä mahdollisista erikoisvarusteista, jotta turvavyö ja turvatuennyt voivat suojata optimaalisella tavalla. CUPRA suosittelee kääntymään merkkiliikkeen puoleen.

**Turvavyön korkeudensäätö**



**Kuva 24** Etuistuinten turvavyön korkeudensäätö.

Etuistuinten turvavyön korkeudensäädön avulla turvavyö saadaan kulkemaan oikeasta kohdasta hartian kohdalta:

- Paina yläkiinnikettä yhteen (nuolien suuntaan) ja pidä painettuna >>> **kuva 24**.
- Siirrä yläkiinnikettä ylös-/alaspäin, kunnes turvavyö kulkee olkapään keskeltä >>> sivu 43, *Turvavyön oikea kulku*.
- Vapauta yläkiinnike.
- Tarkasta turvavyöstä nykäisemällä, että yläkiinnike on lukittunut paikalleen.

**⚠️ HUOMIO**

Älä koskaan säädä turvavyön korkeutta ajon aikana.

**Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja voimanrajoittimet**

Turvavyöt ovat tärkeä osa auton turvallisuusjärjestelmää >>> sivu 37. Tähän turvallisuusjärjestelmään kuuluvat seuraavat tärkeät toiminnot:

**Turvavöiden kelausautomaatit**

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen (varustelusta riippuen myös takapenkin keskipaikan) turvavyöt on varustettu olkavyön kelausautomaatilla. Tämä kelausautomaatti varmistaa täyden liikkumisvapauden, kun olkavyöstä vedetään hitaasti tai normaalin ajamisen aikana. Turvavyöstä nopeasti nykäistäessä, äkki-

jarrutuksessa, jyrkässä mäessä, kaarteissa ja kiihdytyksissä kelausautomaatti kuitenkin lukitsee turvavyön.

Kiinnitetty etuistuinten turvavyöt voivat kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton yli-/aliohjautuessa) kiristyä automaattisesti ennakoivan matkustajien turvajärjestelmän välityksellä<sup>1)</sup>. Ellei onnettomuutta tule tai kriittinen tilanne vältetään, turvavyöt löystyvät entiselleen. Ennakoiva matkustajien turvajärjestelmä on jälleen käyttövalmis >>> sivu 45.

**Turvavyönkiristimet**

Etuistuinten ja takapenkin reunapaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä.

Jos auton etu-, sivu- tai takaosaan kohdistuu voimakas törmäys, tunnistimet aktivoivat vyönkiristimet, jotka kiristävät turvavyöt niiden veto-suuntaa vastaan.

Turvavyönkiristimet kiristävät löysällä olevat turvavyöt. Tällä tavalla auton matkustajien eteenpäin ja törmäyssuuntaan suuntautuvaa liikettä voidaan vaimentaa.

Vyönkiristimet toimivat yhdessä turvatyynyjärjestelmän kanssa. Auton kaatuessa vyönkiristimet eivät laukea, mikäli Ikkunaturvaverhot eivät ei aktivoitu.

Laukeamisen yhteydessä voi syntyä hienoa pölyä. Se on täysin normaalia eikä viittaa tulipalloon autossa.

<sup>1)</sup> Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

## Turvavöiden palautuva kiristyminen (enna-koiva matkustajaturvallisuus)

Joissakin tilanteissa voi tapahtua turvavöiden palautuva kiristyminen >>> sivu 45. Esimerkiksi:

- voimakkaassa jarrutuksessa
- auton yli- tai aliohjautuessa
- kevyessä törmäyksessä

## Turvavyön voimanrajoitin

Edessä ja takana olevat turvavyöt on varustettu voimanrajoittimilla. Turvavyön voimanrajoitin vähentää onnettomuudessa turvavyön kehoon kohdistamaa voimaa.

### Huomautus

- Tiettyjen ajotilanteiden jälkeen palautuvat vyönkiristimet voivat pysyä jatkuvasti kiristettyinä<sup>1)</sup>. Turvavyön kireyden poistamiseksi, turvavyö täytyy irrottaa kädellä auton seisossa paikallaan ja kiinnittää sitten asianmukaisesti uudelleen.
- Auton tai järjestelmän yksittäisten osien romutuksessa on noudatettava kyseisiä turvamääräyksiä. Ammattikorjaamot tuntevat nämä määräykset.

## Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen

Turvavyönkiristimet kuuluvat auton jokaisen istuinpaikan turvavöihin. Jos tehdään vyönkiristimeen liittyviä töitä tai jos järjestelmän osia irrotetaan/kiinnitetään muiden korjaustöiden vuoksi, turvavyö voi vaurioitua. Siitä voi seurata, että turvavyönkiristimet eivät laukea oikealla tavalla onnettomuudessa.

Jotta turvavyönkiristimien toiminta ei häiriintyisi eivätkä irrotetut osat aiheuttaisi vahinkoa ympäristölle tai ihmisille, täytyy noudattaa määräyksiä, jotka ammattikorjaamot tuntevat.

### HUOMIO

Turvavöiden, kelausautomaattien ja vyönkiristimien vääränlainen käsittely tai itse suoritettujen korjaukset voivat lisätä vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä. Turvavyönkiristimet eivät silloin ehkä laukea, vaikka niiden pitäisi tai laukeaminen tapahtuu odottamattomasti.

- Älä koskaan tee turvavöiden ja näiden kiristimien korjaus-, säätö-, irrotus- tai kiinnitystöitä itse. Teetä nämä työt aina ammattikorjaamolla.
- Turvavöitä, turvavyönkiristimiä ja turvavöiden kelausautomaatteja ei voi korjata vaan ne täytyy vaihtaa.

### Ympäristöohje

Turvavyömoduulit ja vyönkiristimet voivat sisältää perklooraattia.

Hävittämisessä on noudatettava lakisäätteisiä määräyksiä.

## PreCrash-järjestelmä

### Toimintatapa

PreCrash on avustinjärjestelmä, joka tulee mahdollisissa vaaratilanteissa autossa matkustavien suojaksi. Se ei kuitenkaan pysty estämään törmäyksiä.

Järjestelmä voi toimia täydellisesti vain, kun mitään erityistä ajoprofiilia ei ole valittu eikä ole toimintahäiriötä.

Jokaisen matkan alussa turvavyö kiristyy automaattisesti käytön pituudesta ja auton nopeudesta riippuen, jotta kuljettajan ja etumatkustajan turvavyö ei olisi löysällä.

### Perustoiminnot

Kyiseisen maan määräyksistä ja auton varustelusta riippuen kriittisissä ajotilanteissa (esim. hätäjarrutuksessa tai auton ali-/yliohjautuessa) seuraavat toiminnot voivat lauetta yksinään tai yhdessä, kun ajonopeus on yli noin 30 km/h.

<sup>1)</sup> Vain kun varusteluun kuuluu PreCrash-järjestelmä.

- Kiinnitettyjen eturuvavöiden palautuva kiristyminen.

- Hätävilkkujen kytkeytyminen.

- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutumisen lähes kokonaan.

Ajotilanteen kriittisyydestä riippuen eturuvavyöt kiristyvät yksitellen tai samanaikaisesti yhdessä.

### Ympäristönvalvontajärjestelmä (Front Assist)

Front Assistilla >>> sivu 178 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmärajotusten puitteissa tietoja mahdollisesta törmäysvaarasta edellä kulkevaan ajoneuvoon. Jos on vaarana peräänajoi tai jos Front Assist aktivoituu, myös PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua.

### Lisäksi kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) yhteydessä

Kaistanvaihtoavustimella (Side Assist)

>>> sivu 190 varustetussa autossa arvioidaan järjestelmärajotusten puitteissa tietoja takana olevien autojen aiheuttamasta peräänajovaarasta. Jos peräänajon todennäköisyys on suuri, lisäksi voivat aktivoitua PreCrash-järjestelmän toiminnot. Tässä tilanteessa aktivoituvat nopeasti vilkkuvat varoitusvilkut.

### Lisäksi hätätilanneavustimen (Emergency Assist) yhteydessä

Hätätilanneavustimella varustetussa autossa arvioidaan järjestelmärajotusten puitteissa tietoja kuljettajan aktiivisuudesta. Jos kuljettajan ei todeta ajavan autoa aktiivisesti, seuraavat PreCrash-järjestelmän toiminnot voivat aktivoitua:

- Turvavöiden palautuva kiristyminen.
- Sivuikkunoiden automaattinen sulkeutumisen (lähes kokonaan), varustelusta riippuen myös kattoluukun sulkeutuminen.

### PreCrash-järjestelmän aktivointi

PreCrash-järjestelmä voi (varustelusta riippuen) deaktivoitua osittain, jos luistonesto tai ajonvakautus kytketään pois päältä. Kun nämä turvajärjestelmät ovat kytkettyinä päälle (vakiona aina kun virta kytketään), järjestelmä on kokonaan aktivoitu.

### Asetus ajoprofiiliin valinnassa

Ajoprofiiliin valinnalla varustetussa autossa PreCrash-järjestelmä mukautuu valitun ajoprofiiliin asetuksiin >>> sivu 153.

### Rajoitettu toiminta

Seuraavissa tilanteissa PreCrash-järjestelmä ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitettusti:

- Kun ASR ja /tai ESC on kytkettyä pois päältä.
- Peruutettaessa.

- Jos turvatyynyjen ohjainlaitteessa on toimintahäiriö.

- Jos järjestelmässä itsessään, ESC:ssä tai Front Assistissa on häiriö.

### Ongelmanratkaisut

Jos PreCrash-järjestelmään tulee häiriö, mittaristossa näkyy jatkuvasti teksti **Järjestelmä ei käytettävissä** tai **Järjestelmä vain rajoitetusti käytettävissä**. Hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten.

### HUOMIO

PreCrash-järjestelmä ei pysty kumoamaan fyysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Järjestelmän käyttö ei missään tapauksessa oikeuta ottamaan riskejä tai vaarantamaan turvallisuutta. Front Assist ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tai estämään törmäystä omatoimisesti.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Järjestelmä ei aina tunnista kaikkia kohteita.
- Järjestelmä ei voi reagoida ajorataa ylittävään tai muuten vaikeasti havaittaviin ihmisiin, eläimiin tai muihin kohteisiin.



- Metalliset esineet (esim. kaiteet) tai heikot keliolosuhteet saattavat heikentää järjestelmän toimintaa ja kykyä havaita törmäysriskejä.

- Älä koskaan jätä noudattamatta syttyviä varoitusvaloja.

### ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Älä tee mitään infotainment-järjestelmän säätöjä ajon aikana.

## Turvatyynyjärjestelmä

### Miksi on tärkeää käyttää turvavyötä ja istua oikeassa asennossa?

Jotta laukeavat turvatyynyt voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa matkustavien täytyy aina pitää turvavyöt oikealla tavalla kiinnitettyinä ja istua oikeassa asennossa.

Turvatyynyjärjestelmä ei korvaa turvavöitä, vaan on osa auton koko passiivista turvajärjestelmää. Huomaa, että turvatyynyjärjestelmä voi suojata parhaalla mahdollisella tavalla vain yhdessä kiinnitettyjen turvavöiden ja oikein säädettyjen pääntukien kanssa. Sen vuoksi turva-

vöitä tulee aina käyttää turvallisuuksystä – ei vain koska laki niin määrää >>> sivu 39, *Turvavyöt*.

Turvatyyny laukeaa muutaman millisekunnin kuluessa. Jos laukeavan turvatyynyn kohdalla oleva henkilö on silloin väärässä istuma-asennossa, voi seurata hengenvaarallisia vammoja. Tästä syystä on hyvin tärkeää, että kaikki autossa matkustavat istuvat oikeassa asennossa koko ajomatkan ajan.

Voimakas jarrutus vähän ennen törmäystä voi aiheuttaa sen, että turvavyötä käyttämätön matkustaja liukuu eteenpäin liian lähelle laukeavaa turvatyynyä. Siinä tapauksessa laukeava turvatyyny voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Tämä koskee erityisesti lapsia.

Säilytä etäisyys etururvatyynyn aina mahdollisimman suurena. Siten etururvatyynyt voivat lauetessaan avautua täydellisesti ja suojata mahdollisimman tehokkaasti.

Tärkeimmät turvatyynyjen laukeamisen vaikuttavat tekijät ovat onnettomuuslaji, törmäyskulma ja auton nopeus.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle törmäyksessä on ohjainlaitteen määrittämä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä mitattu auton hidastuvuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alle, etu-, sivu- ja/tai ikkunaturvatyynyt eivät laukea. Tulee huomata, että onnettomuusautossa näkyvät vakavatkin vauriot eivät välttämättä merkitse, että turvatyynyjen olisi pitänyt lauetta.

### ⚠ HUOMIO

Turvavöiden vääränlainen käyttö tai väärä istuma-asento voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja.

- Kaikki autossa matkustavat (myös lapset), jotka eivät käytä turvavyötä oikealla tavalla, saattavat loukkaantua hengenvaarallisesti turvatyynyn lauetessa. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuintilla. Älä koskaan kuljeta lapsia autossa, jos näitä ei ole kiinnitetty ikäänsä ja pituuttaan vastaavalla tavalla.

- Käytä turvavyötä aina oikein, jotta laukeavan turvatyynyn aiheuttama loukkaantumisriski on mahdollisimman vähäinen >>> sivu 39.

### Turvatyynyjärjestelmän kuvaus

Turvatyynyjärjestelmä lisää yhdessä turvavöiden kanssa autossa matkustavien turvallisuutta.

**Turvatyynyjärjestelmä koostuu (auton varustelusta riippuen) seuraavista osista:**

- Elektroninen ohjainlaite
- Etururvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Sivururvatyyny
- Keskiturvatyyny kuljettajaa varten
- Ikkunaturvaverhot

• Turvatyynyjen merkkivalo 🚨 mittaristossa >>> sivu 49

• Avainkytkin, josta etumatkustajan eturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta

• Etumatkustajan eturvatyynyn merkkivalo (kertoo onko turvatyyny kytketty päälle/pois).

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan elektronisesti. Turvatyynyjen merkkivalo syttyy muutamasi sekunniksi aina, kun virta kytketään (itsediagnoosi).

**Järjestelmässä on häiriö, jos merkkivalo 🚨:**

- ei syty virta kytkettäessä >>> sivu 49
- ei sammu noin 4 sekuntia virran kytkemisen jälkeen
- sammuu virran kytkemisen jälkeen ja syttyy sitten uudelleen
- syttyy tai vilkkuu ajon aikana.

**Tilanteita, joissa turvatyyny ei välttämättä laukea:**

- Virta on katkaistuna.
- Auton etuosaan kohdistuu kevyt törmäys.
- Kylkeen kohdistuu kevyt törmäys.
- Peräänajo.
- Auton kaatuessa, jos ohjainlaitteen mittamat dynaamiset tekijät ovat liian pieniä.
- Jos törmäysnopeus on pienempi kuin ohjainlaitteeseen määritetty vertailuarvo.

### ⚠️ HUOMIO

• Turvavyöt ja turvatyyny voivat suojata maksimaalisesti vain, kun istutaan oikeassa asennossa >>> sivu 37.

• Jos turvatyynyissä ilmenee häiriö, järjestelmä täytyy välittömästi tarkastuttaa ammattikorjaamolla. Muuten on vaarana, että turvatyynyjärjestelmä ei laukea suunnitellulla tavalla onnettomuudessa.

### Turvatyynyjen aktivointi

Turvatyynyn avautuminen tapahtuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella, jotta se ehtisi suojata. Turvatyynyn lauetessa voi muodostua hienoa pölyä. Se on normaalia eikä viittaa tulipaloon autossa.

Turvatyynyjärjestelmä on käyttövalmis vain virran ollessa kytkettyinä.

Joissakin onnettomuustilanteissa voi eri turvatyynyjä lauetta samanaikaisesti.

Kevyessä etu- ja sivutörmäyksessä tai peräänajossa turvatyyny ei välttämättä laukea.

### Laukaisutekijät

Olosuhteita, joissa turvatyynyjärjestelmä laukeaa, ei voida yleistää. Merkityksellisiä ovat sellaiset tekijät kuin törmäyksen vastapuoli (pehmeä, kova), törmäyskulma, auton nopeus jne. Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiselle on hidastavuus.

Ohjainlaite analysoi törmäystapahtumaa ja huolehtii sen perusteella turvatyynyjen laukaistusta.

Mikäli törmäyksessä mitattu hidastavuus jää ohjainlaitteeseen määritetyn vertailuarvon alapuolelle, turvatyyny ei välttämättä laukea, vaikka auto vaurioituisi kolarissa pahastikin.

**Seuraavat turvatyyny laukeavat voimakkaassa nokkakolarissa:**

- Kuljettajan eturvatyyny.
- Etumatkustajan eturvatyyny.
- Ikkunaturvatyyny.

**Voimakkaassa sivutörmäyksessä jotkut (tai kaikki) turvatyyny voivat lauetta (riippuen törmäyksen voimasta):**

- Ikkunaturvatyyny.
- Törmäyksen puoleisen etuistuimen sivurvatyyny.
- Keskiturvatyyny.

**Jos turvatyyny laukeavat kolarissa:**

- Sisävalot syttyvät (kun sisävalokytkin on ovia-sennossa).
- Varoitusvilkut kytkeytyvät päälle.
- Kaikkien ovien lukot avautuvat.
- Korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy pois päältä.
- Häätäpuhelu yhdistyy.

## Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

**Palaa mittaristossa**  
Turvatyyny- ja turvavyönkiristysjärjestelmässä häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

**Palaa mittaristossa**  
Turvatyyny- tai vyönkiristysjärjestelmä deaktivoitu diagnositestierillä. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta, tuleeko turvatyyny- tai vyönkiristysjärjestelmän jäädä deaktivoituksi.

**OFF OFF** **Palaa kattokonsolissa**  
Etumatkustajan etururvatyyny pois kytketynä. Tarkasta, tuleeko turvatyynyn pysyä poiskytkettynä.

**ON** **Palaa kattokonsolissa**  
Etumatkustajan etururvatyyny aktiivinen. Merkkivalo sammuu automaattisesti 60 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Kun virta kytketään, tietyt varoitus- ja merkkivalot palavat hetken, jotta niiden toiminta voidaan tarkastaa. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua.

Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmän merkkivalo pysyy päällä tai vilkkuu, turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö >>> **VAROITUS**. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä, kattokonsolissa oleva varoitusvalo **OFF OFF**; palaa muistutuksena asiasta. Jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä ja merkkivalo **ei pala jatkuvasti** tai yhdessä mittariston merkkivalon kanssa, turvatyynyjärjestelmässä on häiriö >>> **VAROITUS**. Jos merkkivalo vilkkuu, turvatyyny poiskytkennässä on häiriö >>> **VAROITUS**. Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä välittömästi.

### **VAROITUS**

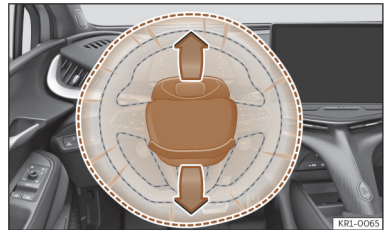
Jos turvatyyny- ja vyönkiristysjärjestelmässä on häiriö, ne saattavat laueta puutteellisesti, väärässä tilanteessa tai ei ollenkaan.

- Autossa matkustajat ovat vaarassa saada hengenvaarallisia vammoja. Tarkastuta järjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla.
- Älä asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle tai poista sillä oleva turvaistuin! Häiriöstä huolimatta etumatkustajan etururvatyyny saattaa laueta onnettomuudessa.

### **VAROITUS**

Toimi aina syytyvien merkkivalojen ja niihin liittyvien ohjeiden mukaan, jotta vältetään auton vaurioituminen tai matkustajien loukaantuminen.

## Etururvatyynyt



**Kuva 25** Kuljettajan turvatyynyn sijainti ohjauspyörässä.



**Kuva 26** Etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa

Kuljettajan etururvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä ja etumatkustajan etururvatyyny kojelaudassa. Sijaintipaikka on merkitty tekstillä "AIR-BAG".

Eturvatyynyjen lauetessa niiden peitekannet avautuvat ohjauspyörästä ja kojelaudasta jääden näihin kiinni >>> **kuva 25** ,>>> **kuva 26**.

Turvavöitä täydentävät eturvatyynyt antavat lisäsuojaa kuljettajan ja etumatkustajan pään ja rinnan alueelle rajussa törmäyksessä >>> **△**.

Lisäksi tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkuna- turvaverhot laukeavat molemmiin puolin.

Turvatyynyn erikoisrakenne mahdollistaa siinä olevan kaasun hallitun poistumisen, kun autossa matkustava painuu tyynyä vasten. Näin pää ja rintakehä pysyvät turvatyynyn suojaamina. Onnettomuuden jälkeen turvatyyny on tyhjentynyt niin paljon, että näkyvyys eteenpäin on taas esteetön.

### △ HUOMIO

- Edessä istuvien ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä.
- Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Turvatyynymoduulien päälle ei saa myöskään kiinnittää mitään esineitä (esim. juomatinettä tai puhelinpidikettä).

## Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle/pois<sup>1)</sup>



**Kuva 27** Avainkytkin, josta etumatkustajan turvatyyny kytketään päälle/pois.




**Kuva 28** Kattokonsolissa: poiskytketyn etumatkustajan turvatyynyn merkkivalo.

Kytke etumatkustajan turvatyyny pois päältä, jos poikkeustapauksessa etumatkustajan istuimella käytetään turvaistuinta, jossa lapsi istuu selkää menosuuntaan.



CUPRA suosittelee asentamaan turvaistuimen vain takaistuimelle, jotta etumatkustajan turvatyyny voi pysyä päälle kytkettynä.

Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty **pois toiminnasta**, vain kyseinen turvatyyny on pois päältä. Kaikki muut turvatyynyt toimivat edelleen normaalisti.

## Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle/pois

- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Avaa etumatkustajan ovi.
- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta.
- Työnnä avainkieli etumatkustajan turvatyynyn avainkytkimen loveen >>> **kuva 27**. Tällöin tulee noin 3/4 avaimen pituudesta olla sisässä.
- Kierrä avain varovasti asentoon **OFF** (deaktiivointi) tai **ON** (aktiivointi). Ellei avain käänny, varmista että se on työnnetty tarpeeksi pitkälle sisään.
- Sulje etumatkustajan ovi.
- Tarkasta turvatyynyn poiskytkemisen jälkeen, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  palaa >>> **kuva 28**.

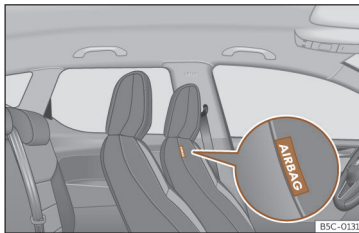
<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

- Kun turvatyyny on kytketty uudelleen päälle, tarkasta, että virran ollessa kytkettynä merkkivalo **OFF**  ei pala ja merkkivalo **ON**  palaa 60 sekuntia ja sammuu sitten.

### HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa turvatyynyn avainkytkimen oikeasta asennosta.
- Kytke turvatyyny pois päältä vain, kun virta on katkaistuna! Muuten turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmään voi tulla häiriö.
- Avain ei saa missään tapauksessa jäädä turvatyynyn avainkytkimeen, koska se voi muuten vaurioitua tai kytkeä turvatyynyn ajon aikana epähuomiossa päälle tai pois.
- Poiskytketty turvatyyny tulee kytkeä mahdollisimman pian takaisin toimintaan, jotta se täyttäisi taas suojaustehtävänsä.

### Keskiturvatyyny




**Kuva 29** Kuljettajan istuimen selkänojapehmusteessa: keskiturvatyyny.



**Kuva 30** Täysin avautunut keskiturvatyyny (avautumisalue)

Keskiturvatyyny on tarkoitettu etuistuinpai-koille ja se sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojapehmusteessa.

Keskiturvatyynyn sijaintipaikka on merkitty tekstillä “AIRBAG” >>> **kuva 29**.

Laukeava keskiturvatyyny täyttää rajatun alueen (avautumisalue) >>> **kuva 30**. Sen vuoksi tällä alueella ei saa pitää mitään esineitä >>> . Keskiturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa ja vähentää siten autossa matkustavien loukkaantumisvaaraa.

### HUOMIO

Lauetessaan turvatyyny avautuu sekunnin murto-osassa ja suurella nopeudella.

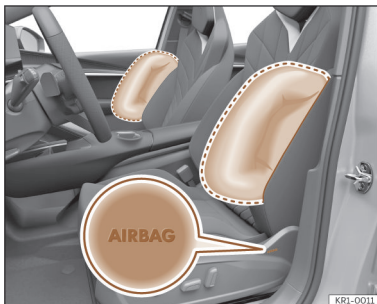
- Jätä keskiturvatyynyn avautumisalue aina vapaaksi.
- Älä kiinnitä mitään esineitä keskiturvatyynyn peitteen päälle tai sen avautumisalueelle.
- Edessä istuvien ja turvatyynyjien avautumisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä. Varmista tämä kaikkien autossa matkustavien (myös lasten) osalta.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon. Keskiturvatyyny ei voi muuten avautua sen laukeamisen yhteydessä.

**⚠ HUOMIO**

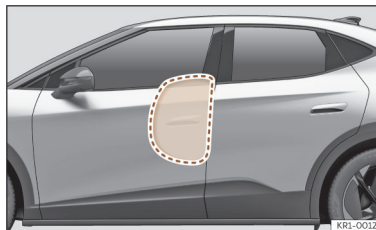
Etuistuinten vääränlainen käyttö voi estää keskiturvavyönnyn toiminnan ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuimia ei saa poistaa autosta eikä niiden osiin saa tehdä mitään muutoksia.
- Jos selkänojiin kohdistuu liian suuria voimia, on vaarana, että keskiturvavyönnyn ei laukea kunnolla tai ollenkaan tai se laukee väärässä tilanteessa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai keskiturvavyönnyn moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.

**Sivuturvavyönnyn**



**Kuva 31** Sivuturvavyönnyn etuistuimissa.



**Kuva 32** Täysin avautunut vasen sivuturvavyönnyn.

Sivuturvavyönnyn sijaitsevat etuistuinten selkänojiissa >>> **kuva 31**, >>> **kuva 32**.

Sijaintipaikat on merkitty selkänojiin yläosaan tai niiden alapuolelle tekstillä "AIRBAG".

Turvavöitä täydentävät sivuturvavyönnyn antavat lisäsuojaa ylävartalon alueelle auton kylkeen osuvassa törmäyksessä >>> ⚠.

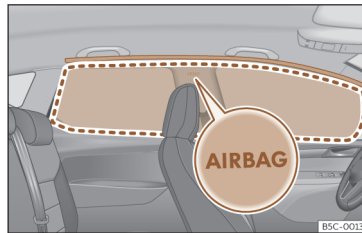
Auton kylkeen osuvassa törmäyksessä sivuturvavyönnyn vähentävät kyseisellä puolella istuvien loukkaantumiseriskiä. Normaalin suojausvaikutuksensa ohella turvavöiden tehtävä on pitää edessä istuvat kolarissa sellaisessa asennossa, että sivuturvavyönnyn suojausvaikutus on mahdollisimman hyvä.

**⚠ HUOMIO**

- Jos autossa matkustavat eivät käytä turvavöitä tai jos he istuvat eteenpäin nojautuen tai muussa väärässä asennossa, loukkaantumisriski on turvavyönnyn lauetessa normaalia suurempi.
- Jotta sivuturvavyönnyn voisivat suojata parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavöitä oikein kiinnitettyinä.
- Kylkeen osuvassa törmäyksessä sivuturvavyönnyn eivät laukea, jos tunnistimet eivät mitata oikein paineen nousua oven sisäpuolella, koska ilmaa poistuu oververhouksissa olevista aukoista.
- Älä aja autolla, jos sen oviverhoilujen osia on irrotettu tai ne eivät ole kunnolla paikallaan.
- Autossa matkustavien ja turvavyönnyn avautumisalueiden välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai mitään esineitä. Jotta sivuturvavyönnyn toiminta ei häiriintyisi, oviin ei saa kiinnittää mitään varusteita, esim. juomatelineitä.
- Varmista, että lapset istuvat oikein omalla paikallaan eivätkä pidä päätään sivuturvavyönnyn laukeamisalueella >>> **kuva 32**. Turvavyönnyn laukeaminen voi muuten aiheuttaa vakavia vammoja.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä.

- Selkänöjan sivuun ei saa kohdistaa iskuja tai muuta suurta voimaa. Muuten sivuturvatyynyjärjestelmä voi vahingoittua. Silloin sivuturvatyynyt eivät laukea kolarissa!
- Sivuturvatyynyillä varustetuilla istuimilla ei saa käyttää istuinsuojia, ellei näitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa. Koska sivuturvatyyny avautuu esiin selkänöjan sivusta, vääränlaiset istuinsuojat haittaisivat huomattavasti sen toimintaa.
- Korjauta alkuperäisen istuinverhoilun tai sivuturvatyynjen moduulialueella olevien saumojen vauriot välittömästi ammattikorjaamolla.
- Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.
- Kaikki turvatyynyihin liittyvät työt sekä järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys johtuen muista korjaustöistä (esim. etuistuimen irrotuksesta) tulee teettää vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

### Ikkunaturvaverhot



**Kuva 33** Ikkunaturvaverhojen sijainti

Ikkunaturvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla ovien yläpuolella >>> **kuva 33**. Niiden paikat on merkitty tekstillä ”AIRBAG”.

Turvavöitä täydentävät ikkunaturvaverhot antavat lisäsuojaa törmäyksen puolella istuvien pään ja ylävartalon alueelle voimakkaassa sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa >>> **▲**.

Laukeava ikkunaturvaverho kattaa kuvassa rajatun alueen (avautumisalue) >>> **kuva 33**. Sen vuoksi tälle alueelle ei saa asettaa tai kiinnittää mitään esineitä >>> **▲**.

Auton kaatuessa, sivutörmäyksissä tai tietyissä nokkakolaritilanteissa ikkunaturvaverhot laukeavat kummallakin puolella.

Kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä ikkunaturvaverhot suojaavat edessä ja takana törmäyksen puolella istuvia.

### **▲ HUOMIO**

- Jotta ikkunaturvaverhot suojaisivat parhaalla mahdollisella tavalla, autossa täytyy aina istua normaalissa asennossa ja turvavyöt oikein kiinnitettyinä.
- Ikkunaturvaverhot on turvallisuussyistä kytkettävä pois toiminnasta, jos autoon asennetaan sisätien välilevy. Käänny sitä varten ammattikorjaamon puoleen.
- Autossa istuvien ja ikkunaturvaverhojen laukeamisalueen välissä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä, jotta ikkunaturvaverhot voivat avautua esteettömästi ja suojata mahdollisimman tehokkaasti. Sen vuoksi sivuikkunoihin ei saa asentaa minikäänlaisia rullaverhoja, ellei niitä ole hyväksytty käytettäväksi nimenomaan tässä autossa.
- Varmista, että lapset istuvat oikein omalla paikallaan eivätkä pidä päätään ikkunaturvaverhojen laukeamisalueella >>> **kuva 33**. Laukeavat turvaverhot voivat muuten aiheuttaa vakavia vammoja.
- Autossa oleviin vaatekoukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita. Vaatteiden taskuissa ei saa olla painavia tai teräväreunaisia esineitä. Vaatteiden ripustamiseen ei saa myöskään käyttää henkareita.
- Turvatyynyt suojaavat vain yhdessä onnettomuudessa. Laukeamisen jälkeen ne täytyy uusia.

- Kaikki ikkunaturvaverhoihin liittyvät työt sekä niihin liittyvien osien (esim. kattoverhouksen) irrotuksen ja kiinnityksen saa tehdä vain ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.
- Sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen ohjaus tapahtuu etuoissa olevien tunnistimien avulla. Jotta sivuturvatyynyjen ja ikkunaturvaverhojen toiminta ei häiriintyisi, oviin tai oviverhouksiin ei saa tehdä mitään muutoksia (esim. kaittimitien asennus jälkeensä). Etuovien vauriot voivat estää turvatyynyjärjestelmän oikeanlaisen toiminnan. Kaikki etuoviin liittyvät työt tulee tehdä ammattikorjaamolla.

## Lasten turvallinen kuljetaminen

### Johdanto

12 vuoden ikään asti lasten tulisi turvallisuussyistä matkustaa auton takaistuimilla. Takaistuimilla matkustavien lasten täytyy ikänsä, pituutensa ja painonsa mukaan joko istua sopivassa turvaistuimessa tai käyttää auton turvavyötä. Turvallisin paikka turvaistuimelle on etumatkustajan istuimen takana.

Myös lapset ovat onnettomuustilanteissa fyysikan lakien alaisia >>> sivu 41. Aikuisiin verrattuna lasten lihakset ja luut eivät ole vielä yhtä kehittyneet. Sen vuoksi heidän loukkaantumisriskinsä on suurempi.

Tämän loukkaantumisriskin vähentämiseksi lasten täytyy matkustaa autossa erityisissä turvaistuimissa!

Suosittelme käyttämään merkin alkuperäiseen tarvikkeohjelmaan kuuluvia turvaistuimia, jotka soveltuvat kaiken ikäisille lapsille (ks. [cupraaccessories.com](http://cupraaccessories.com)).

Nämä erikoissuunnitellut ja -hyväksytyt turvaistuimet ovat standardin UN ECE R129 (i-Size) mukaisia.

CUPRA suosittelee kiinnittämään verkkosivuilla mainitut turvaistuimet seuraavasti:

- Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 0+): ISOFIX ja tukijalka (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + i-SENSE Base).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 1): ISOFIX ja Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 2): Turvavyö ja ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Lisäksi turvaistuimen kiinnityskohtaa on käytettävä "SecureGuard"-lantiovyölle ja turvaistuimen takana olevaa sivutörmäyssuojajärjestelmää "SICT" on säädettävä. Säädä vain lähimpänä ovea olevaa "SICT"-järjestelmää. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita).

- Kasvat menosuuntaan asennettavat turvaistuimet (ryhmä 3): Turvavyö (Britax Römer KIDFIX i-Size). Ryhmää 3 varten voidaan käyttää selkänöjallista istuinta tai vain istuintyynyä ilman selkänöjää (istuinkoroke). Turvaistuimen selkänöjassa on vyönohjain auton turvavyölle sekä pääntuki, minkä vuoksi selkänöjallinen istuin tarjoaa paremman suojan kuin selkänöjattomat istuinkorokkeet. CUPRA suosittelee käyttämään selkänöjallisia turvaistuimia.

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisäätöisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita. Ota kaikissa tapauksissa huomioon ohjeet >>> sivu 55.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

### Lasten turvaistuinten jako ryhmiin



Kuva 34 Esimerkkejä turvaistuimista.



Vain sellaisia turvaistuimia saa käyttää, jotka ovat virallisesti hyväksytyjä ja lapselle sopivia.

Näitä istuimia koskee normi ECE-R44 tai ECE-R129. ECE-R merkitsee: Economic Commission for Europe -säädos.

### Turvaistuimet painoluokittain

Turvaistuimet on jaettu viiteen ryhmään:

| Ikäryhmä | Lapsen paino   |
|----------|----------------|
| Ryhmä 0  | 10 kg:aan asti |
| Ryhmä 0+ | 13 kg:aan asti |
| Ryhmä 1  | 9–18 kg        |
| Ryhmä 2  | 15–25 kg       |
| Ryhmä 3  | 22–36 kg       |

Standardin ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisissa turvaistuimissa on kiinteä ECE-R44- tai ECE-R129 -hyväksymismerkki (suuri ympyröity E-kirjain ja sen alla tarkastusnumero).

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä ja käytössä lakisääteisiä määräyksiä ja sen valmistajan ohjeita.

Turvaistuimen omia käyttöohjeita on suositeltavaa säilyttää auton käyttöohjekirjan yhteydessä, niin että ne ovat aina käytettävissä.

CUPRA suosittelee käyttämään **sen oman tarvikkehjelman** turvaistuimia. Nämä istuimet soveltuvat käytettäväksi erityisesti meidän autoisamme. Autoon ja eri-ikäisille lapsille sopivia turvaistuimia saa merkkilliikkeistä.

### Turvaistuimet hyväksymislukittain

Turvaistuimilla voi olla hyväksymisloukat yleinen, puoliyleinen, autokohtainen (kaikki standardin ECE-R44 mukaisesti) tai i-Size (standardin ECE-R129 mukaisesti).

- **Yleinen:** Yleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia voidaan käyttää kaikissa autoissa. Malliluetteloa ei tarvitse ottaa huomioon. Yleisen hyväksynnän saaneet ISOFIX-turvaistuimet on varustettu myös yläpuolisella kiinnitysvyöllä (Top Tether).
- **Puoliyleinen:** Puoliyleisen hyväksynnän saaneiden turvaistuinten tulee täyttää yleisen hyväksynnän vaatimukset ja lisäksi niissä täytyy olla erikseen tarkastetut turvavarusteet kiinnitystä varten. Puoliyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.
- **Autokohtainen:** Autokohtainen hyväksyntä edellyttää turvaistuimen erillistä dynaamista tarkastusta jokaista autoa varten. Myös autokohtaisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia varten on luettelo autoista, joihin ne saa asentaa.

- **i-Size:** i-Size-hyväksytyt turvaistuimet tulee täyttää standardin ECE-R 129 vaatimukset koskien asennusta ja turvallisuutta. Turvaistuinten valmistajat voivat ilmoittaa, millä istuimilla on i-Size-hyväksyntä tälle autolle.

### Lasten turvaistuinten asennus ja käyttö



**Kuva 35** Turvatyynyntarra etumatkustajan häikäisy suoja.



**Kuva 36** Turvatyynytarra etumatkustajan oven takapilarissa.

### Turvaistuimen kiinnitysohjeita

Noudata turvaistuimen kiinnityksessä seuraavia yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia turvaistuinta niiden kiinnitysjärjestelmästä riippumatta.

- Perehdy turvaistuimen omiin käyttöohjeisiin.
- Kiinnitä turvaistuin ensisijaisesti etumatkustajan istuimen taakse, jotta lapsi voi poistua autosta jalkakäytävän puolelle.
- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Takapenkille selkä menosuuntaan asianmukaisesti kiinnitetty turvaistuin edellyttää, että etuistuinten selkänöjat säädetään niin, että ne

eivät osu turvaistuimeen. Kun turvaistuin kiinnitetään takaistuimelle kasvat menosuuntaan, etuistuimen selkänöja täytyy säätää niin, että lapsen jaloille jää riittävästi tilaa.

- Kun asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä sen kohdalla olevaa päntukea tai irrota se tarvittaessa, jotta se ei osu turvaistuimeen.
- Jos käytetään tyyppiä puoliyleinen olevaa turvaistuinta, joka kiinnitetään autoon turvavyöllä ja tukijalalla, sitä ei saa asentaa takapenkin keskipaikalle, koska silloin etäisyys lattiaan olisi pienempi kuin muilla istuinpaikoilla ja tukijalan vuoksi turvaistuin ei asettuisi riittävän tukevasti paikalleen.
- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, tämä tulee siirtää mahdollisimman taakse ja ylimpään asentoonsa. Aseta selkänöja pystyasentoon<sup>1)</sup>.

### Etumatkustajan turvatyynyä koskevia tärkeitä ohjeita

Häikäisyuojassa ja/tai etumatkustajan oven takapilarissa on tarra, jossa on tärkeää tietoa etumatkustajan eturuvatyynystä >>> **kuva 35**.

Noudata seuraavien kappaleiden turvaohjeita:

- Turvallinen etäisyys etumatkustajan eturuvatyynyyn >>> sivu 47.
- Etumatkustajan ja etumatkustajan eturuvatyynyn välissä olevat esineet >>> **△, Eturuvatyyny** sivulla 50.

Toimintakykyinen etumatkustajan eturuvatyyny muodostaa selkänöja menosuuntaan matkustavalle lapselle suuren vaaran, koska turvaistuimeen kohdistuva turvatyynyn laukeamisvoima voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. 12 vuoden ikään asti lasten tulisi matkustaa vain auton takaistuimilla.

Tästä syystä lapsia on suositeltavaa kuljettaa takapenkillä. Se on turvallisin paikka autossa. Vaihtoehtoisesti voidaan etumatkustajan eturuvatyyny kytkeä pois toiminnasta avainkytkimestä >>> sivu 50. Käytä lapsen kuljettamiseen tämän ikää ja kokoa vastaavaa turvaistuinta >>> sivu 54.

### **△ HUOMIO**

- Jos turvaistuin asennetaan etumatkustajan istuimelle, lapsen hengenvaarallisen loukkaantumisen riski kasvaa kolaritilanteissa.
- Laukeava turvatyyny voi osua suurella voimalla selkänöja menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen ja singota sen ovea, kattoa tai selkänöjaa vasten.
- Turvaistuinta ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle selkänöja menosuuntaan, kun etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa – hengenvaara! Jos se on kaikesta huolimatta välttämätöntä, etumatkustajan turvatyyny täytyy deaktivoida >>> sivu 50. Jos etumatkustajan istuimen korkeutta voidaan säätää, säädä se takimmaisimpaan ja

<sup>1)</sup> Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

ylimpään asentoonsa. Jos autossa on kiinteästi asennettu istuin, siihen ei pidä asentaa lasten turvalaitetta.

- Ellei autossa ole turvatyynyn avainkytkintä, poiskytkeminen täytyy teettää ammattikorjaamolla. Muista kytkeä turvatyyny takaisin päälle, kun etumatkustajan istuinta käytetään taas normaalisti ilman turvaistuinta.
- Älä anna lapsen matkustaa autossa kiinnittämättömänä, seisoen tai ollen istuimella polvillaan. Onnettomuustilanteessa lapsi ei pysyisi paikallaan auton sisällä ja olisi suureksi vaaraksi myös muille autossa matkustaville.
- Älä koskaan jätä lasta yksinään turvaistuimelle tai autoon.
- Alle 1,50 m pitkät lapset eivät saa käyttää pelkkiä auton turvavöitä. Muuten voi äkkijarrutuksessa tai kolarissa aiheutua vammoja vatsan ja kaulan alueelle.
- Kun turvaistuin asennetaan takaistuimelle, takaovien lapsilukot on suositeltavaa aktiivoida.

### Kiinnitysjärjestelmät

Maasta riippuen turvaistuimissa käytetään erilaisia kiinnitysjärjestelmiä.

### Luettelo kiinnitysjärjestelmistä


• **ISOFIX:** ISOFIX on standardisoitu kiinnitysjärjestelmä, joka mahdollistaa turvaistuimen nopean ja varman asennuksen autoon. ISOFIX-kiinnitys muodostaa kiinteän yhteyden turvaistuimen ja auton korin välille.

Turvaistuimissa on kaksi jähkkyä kiinnitysuloetta tai lukitusvartta. Nämä lukitusvarret kiinnittyvät ISOFIX-lenkkeihin, jotka ovat istuinosan ja selkänojan välissä (reunapaikoilla). ISOFIX-kiinnitystä käytetään lähinnä Euroopassa >>> sivu 58. ISOFIX-kiinnitystä on tarvittaessa täydennettävä yläpuolisella pidikevyöllä (Top Tether) tai tukijalalla.

• **Automaattinen kolmpisteturvavyö.** Mikäli turvaistuimessa on ISOFIX-kiinnitysmahdollisuus, sitä tulee käyttää kolmpisteturvavyön sijasta >>> sivu 62.

Lisäkiinnikkeet:

• **Top Tether:** Yläpuolinen kiinnitysvyö ohjataan takaselkänoja yli ja kiinnitetään sen takana olevaan kiinnityspisteeseen koukulla. Kiinnityspisteet sijaitsevat takaselkänojan takapuolella tavaratilassa >>> sivu 61. Top Tether -vyön kiinnityksenkin on varustettu ankkurisymbolilla.

• **Tukijalka:** Jotkut turvaistuimet tuetaan tukijalan avulla auton lattiaan. Tukijalka estää turvaistuinta kallistumasta eteenpäin törmäyksessä. Tukijalalla varustettuja turvaistuimia saa käyttää vain etumatkustajan istuimella tai taka-  
penkin reunapaikoilla >>> . Tällaisen turvais-

tuimen mukana tulevasta luettelosta tulee katsoa autot, joissa turvaistuinta on sallittua käyttää.

### Turvaistuinten suositellut kiinnitysjärjestelmät

CUPRA suosittelee kiinnittämään turvaistuimet seuraavalla tavalla:

- **Selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot tai turvaistuimet:** ISOFIX ja tukijalka tai i-Size.
- **Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet:** ISOFIX ja Top Tether.

### HUOMIO

Tukijalan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa hengenvaarallisia onnettomuuksia.

- Varmista, että tukijalka on asennettu oikein ja turvallisesti.
- Jos turvaistuimen alusta kantaa jos lapsen painon, tukijalka ei saa roikkua ilmassa eikä sitä saa ylikuormittaa esineillä. Varmista myös, että turvaistuimen pohja lepää tukevasti auton istuimen päällä. Turvaistuimen tukijalka ei saa kohottaa lastenistuinta auton istuimelta.

### **Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla**

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden merkintä riippuu varustelusta ja maasta.

ISOFIX/i-Size-järjestelmien yhteensopivuus autossa: ks. seuraavat taulukot:

### ISOFIX-/i-Size-paikat autossa

| Painoryhmä                        | Turvaistuimen suunta | Kokoluokka /<br>ISOFIX-<br>luokka | Etumatkustajan istuin  |  | Reuna-<br>paikka ta-<br>kana | Keski-<br>paikka ta-<br>kana |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|--|------------------------------|------------------------------|
|                                   |                      |                                   | Turvatyyny<br>käytössä | Turvatyyny kyt-<br>ketty pois käytöstä |                              |                              |
| Vauvan turvakaukalo               | --                   | F / L1                            | X                      | X                                      | X                            | X                            |
|                                   | --                   | G / L1                            | X                      | X                                      | X                            | X                            |
| Ryhmä 0: 10 kg:aan asti           | Selkä menosuuntaan   | E / R1                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
| Ryhmä 0+: 13 kg:aan asti          | Selkä menosuuntaan   | E / R1                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
|                                   |                      | D / R2                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
|                                   |                      | C / R3                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
| Ryhmä I: 9–18 kg                  | Selkä menosuuntaan   | D / R2                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
|                                   |                      | C / R3                            | X                      | IL                                     | IL                           | X                            |
|                                   | Kasvot menosuuntaan  | B / F2                            | IL-SU, IUUF            | X                                      | IL-SU, IUUF                  | X                            |
|                                   |                      | B1 / F2X                          | IL-SU, IUUF            | X                                      | IL-SU, IUUF                  | X                            |
|                                   |                      | A / F3                            | IL-SU, IUUF            | X                                      | IL-SU, IUUF                  | X                            |
| Ryhmä II: 15–25 kg <sup>a)</sup>  | Kasvot menosuuntaan  | -- / --                           | IL                     | X                                      | IL                           | X                            |
| Ryhmä III: 22–36 kg <sup>a)</sup> | Kasvot menosuuntaan  | -- / --                           | IL                     | X                                      | IL                           | X                            |
| i-Size-turvaistuin                | Selkä menosuuntaan   | -- / R2                           | X                      | IUF                                    | IUF                          | X                            |
|                                   | Kasvot menosuuntaan  | -- / B2, F2X                      | IUF                    | X                                      | IUF                          | X                            |
| Istuinkoroke                      | Kasvot menosuuntaan  | -- / B2, B3                       | IB                     | X                                      | IB                           | X                            |

<sup>a)</sup> Kun asennus tehdään etuistuimelle, takaselkänojan kallistuskulma täytyy avata.

- **Kokoluokka:** Kokoluokkatieto vastaa turvaistuimelle hyväksytyyn lapsen painoa. Jos turvaistuimella on "yleinen" tai "puoliyleinen" hyväksyntä, kokoluokka ilmoitetaan ECE-hyväksymismerkissä. Kokoluokkatieto on jokaisessa turvaistuimessa.
- **IUF:** Soveltuu ISOFIX/i-Size-turvaistuihin, joilla on "yleinen" hyväksyntä tässä painoryhmässä.
- **IL:** Soveltuu rajoitetusti tai puoliyleisesti tietyille erikoisautoluokan ISOFIX-turvaistuimille. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ajoneuvolista.

- **IB:** Istuin kasvat menosuuntaan suunnatun ryhmän 2/3 ISOFIX-korokeistuimen ja kasvat menosuuntaan suunnatun i-Size-turvaistuimen asentamiseen 100–150 cm:n pituisille lapsille.
- **X:** Paikka ei sovellu tämän painoryhmän tai pituusluokan ISOFIX- tai i-Size-turvaistuimille.

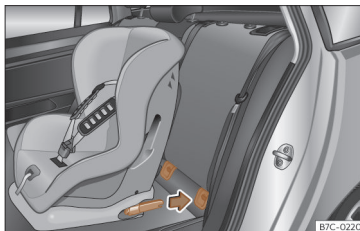
### Turvaistuimen kiinnitys ISOFIX- tai i-Size-järjestelmän avulla



**Kuva 37** Takaistuin: ISOFIX- tai i-Size-pidikelenkkien sijainti.



**Kuva 38** Etumatkustajan istuin: i-Size-pidikelenkkien sijainti.



**Kuva 39** Takaistuimet: turvaistuimen ISOFIX-kiinnitys.

Noudata ehdottomasti turvaistuimen omia käyttöohjeita.

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteiden sijainti on merkitty symbolilla >>> **kuva 37**, >>> **kuva 38**<sup>1)</sup>. Pidikelenkit on automallista riippuen kiinnitettävä istuimeen tai tavaratilan pohjaan.

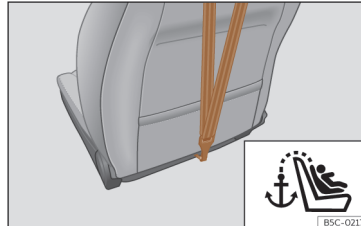
- Poista mahdolliset suojukset ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteistä.
  - Työnnä turvaistuin ISOFIX/i-Size-pidikelenkkeihin niin, että se lukittuu selvästi >>> **kuva 39**. Jos turvaistuimeen kuuluu Top Tether -kiinnitysmahdollisuus, kiinnitä se sille tarkoitettuun lenkkiin >>> sivu 61. Ota huomioon turvaistuimen valmistajan ohjeet.
  - Vedä turvaistuimen molemmilta sivuilta varmistaaksesi sen kunnollinen kiinnitys.
- ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -kiinnitysjärjestelmällä varustettuja turvaistuimia saa alan liikkeistä.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.


## ⚠️ HUOMIO

Pidikelenkit on tarkoitettu pelkästään ISO-FIX- ja Top Tether -kiinnikkeillä varustetuille turvaistuimille.

- Älä koskaan kiinnitä pidikelenkkeihin ilman ISOFIX- tai Top Tether -kiinnitysjärjestelmiä olevia turvaistuimia tai muita vöitä tai esineitä. Muuten voi aiheutua hengenvaarallisia vammoja.
- Varmista, että turvaistuin on kiinnitetty oikealla tavalla ISOFIX/i-Size- ja Top Tether -pidikelenkkeihin.



**Kuva 41** Etumatkustajan istuimen selkänöjan takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike (ei saatavissa kaikissa maissa).

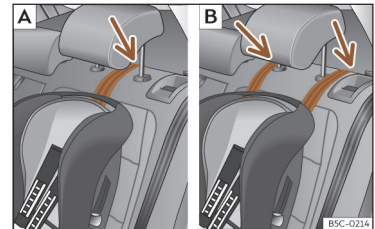
Top Tether -järjestelmän mukaiset turvaistimet on varustettu vyöllä, joka kiinnitetään autossa olevaan lukituspisteeseen. Tämä lukitus-piste on takapenkin ja etumatkustajan istuimen selkänöjan takapuolella <sup>1)</sup> (merkitty symbolilla ) ja se tarjoaa paremman kiinnityksen >>> **kuva 40**, >>> **kuva 41**.

Järjestelmän tarkoitus on vähentää turvaistui-  
men liikkumista eteenpäin törmäystilanteessa ja vähentää siten pään loukkaantumisvaaraa.

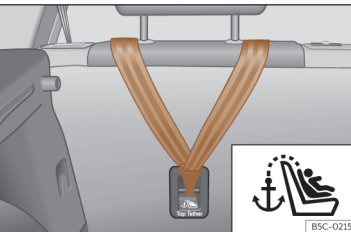
**Top Tether -järjestelmän käyttö turvaistuimissa, jotka on asennettu selkä menosuuntaan**

Tällä hetkellä on vain vähän selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia, joissa käytetään Top Tether -kiinnitysjärjestelmää. Lue Top Tether -vyön kiinnityksestä turvaistui-  
men omista käyttöohjeista.

## Pidikevön kiinnitys



**Kuva 42** Takaistuimet: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.



**Kuva 40** Takapenkin takapuoli: Top Tether -vyön kiinnike.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.



**Kuva 43** Etumatkustajan istuin: säätö ja asennus käytettäessä Top Tether -vyötä.

- Pidennä turvaistuimen Top Tether -pidikevyötä turvaistuimen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

- *Takaistuimet:* Ohjaa vyö pääntuen alta (nosta pääntukea tarvittaessa tai poista se) >>> **kuva 42.**

*Etumatkustajan istuin:* Ohjaa vyö integroidun pääntuen päältä >>> **kuva 43.**

- Kiinnitä pidikevyö asianmukaisesti selkänojan takapuolella olevaan lukituspaikkaan >>> **kuva 40** >>> **kuva 41.**

- Kiristä pidikevyö valmistajan ohjeiden mukaisesti.

#### Pidikevyön vapautus

- Löysää pidikevyötä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Paina lukkoa ja irrota vyö lukituspisteestä.

#### ⚠ HUOMIO

Turvaistuimen väärä kiinnitys lisää loukkaantumisriskiä onnettomuuksissa.

- Älä koskaan kiinnitä vyötä tavaratilassa oleviin kuormansidontalenkkeihin.
- ISOFIX- tai Top Tether -kiinnityspaikkoihin ei saa kiinnittää matkatavaroita tai muita autossa kuljetettavia esineitä.

#### ⚠ HUOMIO

Turvaistuimen kiinnityspisteet on suunniteltu niin, että voivat kantaa oikein kiinnitetyn turvalaitteen kuormat. Niitä ei missään tapauksessa saa käyttää aikuisten turvavyöiden, kannatinvyöiden tai muiden esineiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

#### Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä

Jos haluat käyttää autossa turvaistuinta, jonka hyväksymisluokka on yleinen (U), varmista että sitä on sallittua käyttää tässä autossa.

Tarvittavat tiedot löytyvät turvaistuimen oranssista ECE-hyväksymismerkistä.

Erlaiset kiinnitystavat löytyvät seuraavista taulukoista.



## Lasten turvallinen kuljettaminen

| Painoryhmä               | Etumatkustajan istuin <sup>a)</sup> |                                      | Reunapaikka takana | Keskipaikka takana <sup>b)</sup> |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
|                          | Turvatyyny käytössä <sup>c)</sup>   | Turvatyyny deaktivoitu <sup>c)</sup> |                    |                                  |
| Ryhmä 0, 10 kg:aan asti  | X                                   | U                                    | U                  | U                                |
| Ryhmä 0+, 13 kg:aan asti | X                                   | U                                    | U                  | U                                |
| Ryhmä I, 9–18 kg         | Selkä menosuuntaan                  | X                                    | U                  | U                                |
|                          | Kasvot menosuuntaan                 | U                                    | X                  | U                                |
| Ryhmä II, 15–25 kg       | U                                   | X                                    | U                  | U                                |
| Ryhmä III, 22–36 kg      | U                                   | X                                    | U                  | U                                |

X: Ei sovellu turvaistuinten asennukseen.

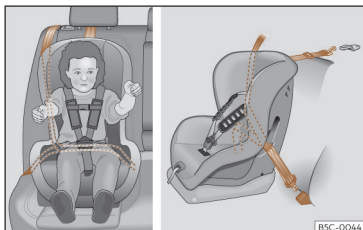
U: Soveltuu yleismallisille lasten turvalaitteille tässä painoryhmässä.

<sup>a)</sup> Noudata turvaistuinten käyttöä ja asennusta koskevia maakohtaisia määräyksiä.

<sup>b)</sup> Puolilyleisen hyväksynnän saaneita turvaistuimia, jotka kiinnitetään auton turvavyön ja tukijalan avulla, ei saa käyttää takapenkin keskipaikalla.

<sup>c)</sup> **Ilman** korkeudensäätöä oleva istuin on siirrettävä aivan taakse. Korkeudensäädöllä **varustettu** istuin on siirrettävä aivan ylös.

## Turvaistuimen kiinnitys turvavyöllä



**Kuva 44** Turvaistuimen kiinnitys takaistuimelle.

- Säädä turvavyön korkeus sellaiseksi, että se sopii turvaistuimeen luonnollisella tavalla ja kiertymättä. Selkä menosuuntaan kiinnitettyjen turvaistuimien kohdalla tulisi käyttää turvavyön korkeuden alinta säätöasentoa.
- Kiinnitä turvavyö ja ohjaa se turvaistuimen läpi tämän omien käyttöohjeiden mukaan.
- Varmista, että turvavyö ei ole kierteillä.
- Paina turvavyön lukkiokieli sille tarkoitettuun lukko-osaan, niin että se lukittuu kuuluvasti.

### ⚠ HUOMIO

Lasten täytyy olla ajon aikana kiinnitettyinä autoon ikänsä, painonsa ja pituutensa mukaisella tavalla.

- Ota ehdottomasti huomioon turvaistuinten oikeaa käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset >>> sivu 55.

## Hätätilanteessa

### Hätävilkut



**Kuva 45** Keskikonsoli: varoitusvilkkujen kytkin.

Varoitusvilkkujen avulla voidaan vaara- ja hätätilanteissa varoittaa muuta liikennettä.

Jos auto jättää tielle:

1. Pysäytä auto turvallisen etäisyyden päähän muusta liikenteestä.
2. Kytke varoitusvilkut päälle niiden painikkeesta >>> ⚠.
3. Kytke sähköinen seisontajarru.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä.
5. Noudata kunkin maan lakisääteisiä määryksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
6. Ota autonavain aina mukaan, kun autosta poistutaan.

Varoitusvilkkuja käytettäessä auton kaikki vilkut toimivat samanaikaisesti. Sekä vilkkujen merkivalot ⚡⚡ että kytkimen merkivalo ⚠ vilkkuvat yhtä aikaa. Hätävilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Kun varoitusvilkut ovat esim. hinattaessa päällä, suuntavilkkuja voidaan käyttää normaalisti vilkkuvivun avulla. Varoitusvilkut eivät toimi sinä aikana.

### Hätäjarrutusvaroitus

Jos tehdään pitkä äkkijarrutus yli 80 km/h:n nopeudesta, jarruvalot vilkkuvat useita kertoja sekunnissa takana olevien varoittamiseksi. Jos jarrutusta jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun auto on pysähtynyt. Kun ajoa jatketaan, varoitusvilkut kytkeytyvät itsestään pois päältä.

### HUOMIO


- Liikenteeseen pysähtynyt auto muodostaa suuren onnettomuusrisikin. Kytke varoitusvilkut ja aseta varoituskolmio tai -valo (maasta riippuen) varoittamaan muuta liikennettä tiellä seisovasta autosta.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Tämä koskee varsinkin tilannetta, jossa auton ovet ovat lukossa. Auton sisällä olevat ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

### Huomautus

- 12 V:n akku tyhjenee (myös virran ollessa katkaistuna), jos varoitusvilkut ovat pitkään toiminnassa.
- Noudata varoitusvilkkujen käytössä määrittämiä määräyksiä.

## Toiminta onnettomuus- tai tulipalotilanteessa

### Menettely tulipalon tai onnettomuuden satuessa

Oman ja muiden autossa matkustavien turvallisuuden vuoksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita tässä järjestyksessä >>> :

- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Kytke mahdollisuuksien mukaan varoitusvilkut päälle >>> sivu 64.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).
- Huolehdi, että ihmiset siirtyvät pois vaara-alueelta ja anna ensiapua.
- Tee ilmoitus hätäkeskukseen. Kerro, että kyseessä on sähköauto.
- Odota pelastushenkilöstön tuloa onnettomuuspaikalla riittävän etäisyyden päässä.
- Informoi pelastuspalvelua ja kaikkia läsnä olevia siitä, että kyseessä on sähköauto.
- Älä yritä sammuttaa paloa itse. Siirry riittävän kauas autosta.

### HUOMIO

Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

### HUOMIO

Tulipalotilanteessa voi seurata räjähdys ja ilmaan voi päästä terveydelle vaarallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä ole palavan auton lähellä.

### Huomautus

Jos järjestelmä toteaa onnettomuuden tapahtuneen, korkeajänniteakku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

- Jos akku kytkeytyy pois päältä tulee ottaa yhteys ammattikorjaamoon.

### Huomautus

Törmäyksestä aiheutuvan turvavyönkiristimen aktivoitumisen tai turvavyönyn laukeamisen jälkeen auton kaikki lukot avautuvat >>> sivu 96. Ovenkahvojen sähköinen avustoiminto voi häiriintyä. Ovet on kuitenkin mahdollista avata manuaalisesti vetämällä kahvasta voimakkaasti, kunnes se liikkuu >>> kuva 72, sivu 98.

## Aktiivinen konepelti



**Kuva 46** Ylös noussut aktiivinen konepelti

Tämä auto on varustettu jalankulkijoiden suojajärjestelmällä: Törmätessä jalankulkijaan noin nopeudella 30–55 km/h konepelti nousee muutamán senttimetrin, jotta saadaan riittävästi tilaa vaimentaa energiaa, jota syntyy pään iskeytyessä konepelltiin ja lisätään etäisyyttä moottorin tai korin jäykkiin osiin.

Aktiivisen konepellin voidaan aktivoida oikein vain, jos se ei ole aiemmin muuttanut muotoaan ulkoisten vaikutusten voimasta.

Joissakin tapauksissa järjestelmä voi aktivoitua, vaikka ei ole tapahtunut törmäystä jalankulkijaan. Järjestelmä voi aktivoitua esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Suora törmäys esineisiin tai eläimiin.
- Ajaminen epätasaisella tiellä, joka aiheuttaa auton törmäyksen tai kolarin.

Erikoissaranat lukitsevat konepellin avattuun asentoon >>> **Kuva 46**, turvatyynyjen merkkivalo syttyy ja mittariston näyttöön ilmestyy varoitus siihen asti, kun auto korjataan.

Jos aktiivinen konepelti on noussut, tulee huomioida:

- Älä yritä sulkea konepellin käsin. Tarkastuta auto välittömästi asiantuntevalla korjaimella. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.
- Ajamista voidaan jatkaa vain, kun auto on liikennekelppoinen.
- Aja enintään nopeudella 80 km/h.
- Säädä tarvittaessa istuinasetusta >>> sivu 37. Ylös nousseesta aktiivisesta konepellistä huolimatta tuulilasini läpi täytyy voida nähdä rajoituksitta.

### ⚠ HUOMIO

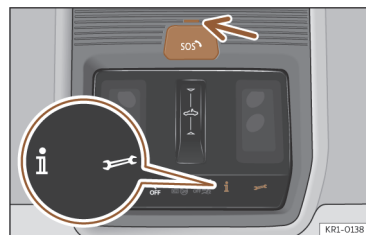
Jalankulkijoita suojaava aktiivinen konepelti ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja se toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Jalankulkijoita suojaava aktiivinen konepelti ei pysty tunnistamaan kaikkia ajotilanteita. Joissakin tapauksissa se saattaa reagoida liian myöhään, väärällä tavalla tai ei ollenkaan. Tarkkaamattomuus merkitsee onnettomuusvaaraa. Seurauksena voi olla jopa hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Pysy aina valppaana äläkä luota pelkästään tähän järjestelmään. Kuljettaja on vastuussa kaikesta ajamiseen liittyvästä.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Aktiivista konepellin ohjataan etupuskurissa olevien tunnistimien avulla. Älä tee puskuriin tai konepellin mitään muutoksia. Se voi häiritä järjestelmän asianmukaista toimintaa.

## Infopuhelu, vikapuhelu ja hätäpuhelupalvelu



**Kuva 47** Kattokonsolissa: puhepalvelujen kytkimet.



**Kuva 48** Hätäpuhelupainike.

Varustelusta riippuen kattokonsolissa voi olla hätäpuhelujärjestelmä.

Painamalla painiketta **i**, **sos** ja **sos** >>> **kuva 47** voidaan hakea seuraavia puhpalveluja:

- Infopuhelu.
- Vikapuhelu.
- Hätäpuhelupalvelu.

Tehdasasenteinen ohjainlaite muodostaa tarvittavan yhteyden.

Puhepalvelu aktivoitaessa muodostuu puheyhteys.

### Merkkivalo

Kytkimessä on merkkivalo >>> **kuva 47** (nuoli). Se kertoo seuraavista tiloista:

- **Pois päältä:** eCall-palvelu ei ole käytettävissä.
- **Vilkkuu virran kytkemisen jälkeen noin 20 sekuntia punaisena:** eCall-palvelu on deaktivoitu.
- **Palaa punaisena:** Järjestelmähäiriö. eCall-palvelu on käytettävissä vain rajoitetusti. CUPRA suosittelee hakeutumaan ammattikorjaamolle.
- **Palaa vihreänä:** eCall-palvelu on käytettävissä. Järjestelmä on valmis käytettäväksi autossa.
- **Vilkkuu vihreänä:** Puheyhteys on aktiivinen.

### Vikapuhelu

Vikapuhelun avulla voidaan auton rikkouduttua pyytää suoraan ammattilaisen apua.

Puhelun yhteydessä autosta välittyy joitakin tietoja, esim. sijainti.

### i Infopuhelu

Infopuhelun avulla saadaan yhteys CUPRA S.A:n asiakaspalveluun.

### i Huomaus

Vika- ja infopuhelut voivat olla maksullisia.

### sos Erilaiset hätäpuhelut

- **Julkinen** (lakisääteinen): Hätäpuhelu kohdemaan hätäpalveluihin kansallisella kielellä >>> sivu 69.
- **Yksityinen:** Hätäpuhelu “CUPRA-Callcenteriin”: parempi käyttäjätuki, esim. mahdollisuus käyttää infotainment-järjestelmästä valittua kieltä. Käyttäjä voi milloin tahansa perua *yksityisen hätäpuhelun* ja siirtyä maan hätäkeskukseen.

### Yksityinen hätäpuhelu.

Jos yksityinen hätäpuhelupalvelu sisältyy auton palveluvalikoimaan, hätäpuhelupalvelu aktivoituu oletusarvoisesti tietyksi ajaksi.



- Hätäpuhelupalvelun avulla voidaan hätätilanteessa järjestää apua mahdollisimman nopeasti.
- Hätäpuhelupalvelu aktivoitaessa muodostuu yhteys CUPRA-hätäpuhelukeskukseen.
- Kun hätäpuhelu suoritetaan manuaalisesti tai onnettomuudessa (jossa turvavyönnyt laukeavat) automaattisesti, hätäpuheluun olennaisesti liittyvät tiedot, kuten auton sijainti, välittyvät automaattisesti >>> sivu 340.

- Puheluun vastataan kielellä, joka on valittu auton infotainment-järjestelmästä. Jos kyseinen kieli ei ole saatavilla hätäpuhelun senhetkessä sijainnissa, käytetään englantia.
- Toiminnan varmistamiseksi myös vakavan onnettomuuden jälkeen autoon on tehtaalla asennettu lisäkomponentteja, esim. hätäpu-

helumikrofoni, hätäpuhelukaiutin sekä auton muusta sähköjärjestelmästä riippumaton integroitu akku.

- Hätäpuhelupalvelu voidaan deaktivoida pysyvästi asiantuntevalla korjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.
- Jos julkinen hätäpuhelujärjestelmä on käytettävissä aotossa, yksityinen hätäpuhelupalvelu voidaan kytkeä pois päältä verkkosivuston tai sovelluksen kautta tai estämällä tiedonsiirto infotainment-järjestelmän tietosuojatilassa >>> sivu 235.

### Hätäpuhelun suoritus itse

1. Paina lyhyesti painiketta  kannen avaamiseksi >>> **kuva 47**.
2. Pidä hätäpuhelupainiketta >>> **kuva 48**  painettuna muutaman sekunnin ajan.

Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Hätäpuhelu voidaan laukaista myös manuaalisesti infotainment-järjestelmän kautta >>> sivu 269.

Jos olet painanut hätäpuhelupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhelun heti:

1. Paina hätäpuhelupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

### Huomaus

**Paina hätäpuhelupainiketta >>> kuva 48 vain todellisissa hätätilanteissa.**

### Hätäpuhelun automaattinen aktivoituminen

Automaattinen hätäpuhelu aktivoituu vain, kun virta on kytkettynä.

Yhteys CUPRA-hätäpuhelukeskukseen muodostuu seuraavissa tilanteissa automaattisesti:

- Välittömästi turvatyynyn laukeamisen jälkeen.
- Välittömästi turvavyönkiristimen aktivoitumisen jälkeen.
- Varustelusta riippuen, kun Emergency Assist -järjestelmä aktivoituu.

Automaattista hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla hätäpuhelupainiketta >>> **kuva 48**.

Jos CUPRA-hätäpuhelukeskuksen kysymyksiin ei vastata, pelastustoimet käynnistyvät automaattisesti.

### Integroitu akku

Integroitu akku takaa sen, että hätäpuhelujärjestelmä toimii tietyn ajan myös, kun 12 V:n akku on kytketty pois päältä tai vaurioitunut.

Mittariston näyttöön tulee ilmoitus, jos integroitu akku on pois toiminnasta tai viallinen. Hakeudu ammattikorjaamolle akun vaihtoa varten.

### Onnettomuustietomuistin tiedonsiirto

>>> sivu 340

Hätäpuhelutilanteessa saatavilla olevat tiedot välittyvät CUPRA-hätäpuhelukeskukseen tarvittavien pelastustoimenpiteiden määrittämiseksi.

Auton sijaintitiedot päivittyvät jatkuvasti. Näin auton liikkumista ei voida seurata jatkuvasti.

Hätäpuhelun yhteydessä tietoja käsitellään vain, jotta voidaan varmistaa hätäpuhelujärjestelmän (eCall) asianmukainen toiminta. Joitakin tunteja hätäpuhelun jälkeen järjestelmä poistaa kyseiset puhelutiedot automaattisesti.

Muun muassa seuraavat tiedot lähetetään:

- Auton sijaintipaikka hätäpuhelun aktivoitumishetkellä.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Auton tyyppi ja moottori.
- Laukaisutapa (automaattisesti tai manuaalisesti).
- Puhelun tyyppi.
- Auton kulkusuunta hätäpuhelun aktivoitumishetkellä.
- Törmäysaika.
- Arvioitu matkustajien lukumäärä.
- Infotainment-järjestelmästä valittu kieli.

**⚠ HUOMIO**

Seuraavissa tilanteissa saattaa käydä, että julkinen tai yksityinen hätäpuhelu ei ole mahdollinen ollenkaan, manuaalisesti tai automaattisesti tai se on mahdollinen vain rajoitetusti:

- Hätäpuhelu soitetaan alueella, jolla ei ole matkapuhelin- tai GPS-vastaanottoa tai se toimii heikosti.
- Seudun matkapuhelin- ja GPS-vastaanotto on riittävä, mutta teleoperaattorien matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa hätäpuhelu suoritetaan lakisääteisen hätäpuhelujärjestelmän kautta, mikäli se kuuluu autoon.
- Seudun matkapuhelin- ja satelliittivastaanotto on riittävä, mutta teleoperaattorien 2G/3G-matkapuhelinverkko ei ole käytettävissä.
- Hätäpuhelupalvelu ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Auton sijainnista riippuen LED-merkkivalot – ja myös erilaiset puhelulajit – voivat käyttäytyä tietyllä tavalla.
- Hätäpuhelupalvelun käyttöön ei ole voimassaolevaa lisenssiä.
- Jos hätäpuheluun tarvittavat auton osat ovat viallisia tai vailla riittävää sähköenergiaa.
- Hätäpuhelupalvelutoiminto on poistettu käytöstä verkkosivuston tai sovelluksen kautta. Siinä tapauksessa hätäpuhelu, jos se on käytettävissä autossa, ohjautuu automaattisesti yleiseen hätäkeskukseen.

- Hätäpuhelupalvelutoiminto on poistettu käytöstä estämällä tiedonsiirto (tietosuojatila). Siinä tapauksessa hätäpuhelu suoritetaan yleisen hätäpuhelujärjestelmän kautta, mikäli se on käytettävissä autossa. Jos yksityiseen hätäpuhelujärjestelmään ei saada yhteyttä teknisistä syistä, hätäpuhelu siirtyy automaattisesti yleiseen hätäkeskukseen.

- Virtaa ei ole kytketty autossa päälle.

**i Huomautus**

Hätäpuhelujärjestelmä voi toimia rajoitetusti, jos autoon asennetaan jälkepäin infotainment-järjestelmä.

**i Huomautus**

Hätä-, vika- ja infopuhelupalvelu on käytettävissä vain tietyissä maissa.

**Hätäpuhelupalvelu, lakisääteinen**

Varustelusta ja maasta riippuen auto on varustettu hätäpuhelujärjestelmällä. Joissakin maissa maksuton julkinen hätäpuhelujärjestelmä on vakiona aktivoitu. Ohjauselementti sijaitsee kattokonsolissa >>> [kuva 47](#).

Hätäpuhelujärjestelmän tarkoitus on avun saaminen mahdollisimman pian. Puhelinyhteys muodostuu lähimpään yleiseen hätäkeskukseen. Puheluun vastataan sen maan kielellä,

jossa auto on. Lisäksi yleiseen hätäkeskukseen välitetään automaattisesti lain vaatimat hätäpuheli tiedot, kuten auton sijainti.

Tarvittavan yhteyden muodostaa auton tehdasasenteinen ohjainlaite. Toiminnan varmistamiseksi myös vakavan onnettomuuden jälkeen tarvitaan lisäkomponentteja, esim. hätäpuhelumikrofoni, hätäpuhelukaiutin ja auton sähköjärjestelmästä erillinen integroitu akku.

**Hätäpuhulun aktivointi manuaalisesti**

1. Paina lyhyesti painiketta <sup>soS</sup> kannen avaimiseksi >>> [kuva 47](#).
2. Pidä hätäpuhulupainiketta >>> [kuva 48](#) <sup>1</sup> painettuna muutaman sekunnin ajan.

Hätäpuhelu aktivoituu ja yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Jos olet painanut hätäpuhulupainiketta vahingossa, voit keskeyttää hätäpuhulun heti:

1. Paina hätäpuhulupainiketta uudelleen, kunnes merkkivalo vilkkuu vihreänä.

**i Huomautus**

Paina hätäpuhulupainiketta >>> [kuva 48](#) vain todellisessa hätätilanteessa.

**Hätäpuhulun automaattinen aktivoituminen**

Automaattinen hätäpuhelu aktivoituu vain, kun virta on kytkettyä.

Yhteys julkiseen hätäkeskukseen muodostuu seuraavissa tilanteissa automaattisesti:

- Välittömästi turvatyynyn laukeamisen jälkeen.
- Välittömästi turvavyönkiristimen aktivoitumisen jälkeen.
- Varustelusta riippuen, kun Emergency Assist -järjestelmä aktivoituu.

Automaattista hätäpuhelia ei voi keskeyttää painamalla hätäpuhelupainiketta >>> **kuva 48**.

Jos julkisen hätäkeskuksen esittämiin kysymyksiin ei vastata, pelastustoimet käynnistyvät automaattisesti.

Hätäpuhelupalvelun käyttö on mahdollista vain rajoitetusti. Siten esim. CUPRA-hätäpuhelukeskukseen ei voida muodostaa puheyhteyttä.

1. Hakeudu heti asiantuntevalle ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

## Ongelmanratkaisut

### Häiriö hätäpuhelupalvelussa

Hätäpuhelupainikkeen merkkivalo syttyy ja jää palamaan punaisena. Mittariston näyttöön voi lisäksi tulla ilmoitus:

#### **Vika: hätäpuhelutoiminto. Korjaamo!**

Hätäpuhelupalvelussa on häiriö. Siinä tapauksessa hätäpuhelia ei voida suorittaa.

1. Hakeudu heti asiantuntevalle ammattikorjaamolle vian korjaamiseksi. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

### Hätäpuhelupalvelu rajoittunut

Hätäpuhelupainikkeen merkkivalo syttyy ja jää palamaan punaisena. Mittariston näyttöön voi lisäksi tulla ilmoitus:

#### **Hätäpuhelupalvelu rajoittunut. Korjaamo!**



# Korkeajänniteakku

## Turvaohjeita

### Johdanto

#### HUOMIO

Auton korkeajänniteverkko ja korkeajänniteakku ovat vaarallisia. Ne voivat aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisen sähköiskun.

- On aina lähdeittävä siitä, että korkeajänniteakku on täyteen ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteellisiä. Näin voi olla myös silloin, kun virta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejohtimiin, korkeajänniteakkuun tai tämän napoihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä – varsinkaan jos korkeajännitejohtimet, akku tai akkunavat ovat vahingoittuneet.
- Älä koskaan tee omatoimisesti töitä, jotka liittyvät korkeajänniteverkkoon, korkeajännitejohtimiin tai korkeajänniteakkuun.
- Älä koskaan avaa, huolla tai korjaa korkeajänniteverkon osia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.
- Älä avaa, muuta tai irrota korkeajänniteakun kantta.

- Korkeajännitejärjestelmään suoraan tai epäsuorasti liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin pätevytyneet ja koulutetut ammattilaiset.
- Työskentely lähellä korkeajännitejohtimia ja -komponentteja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä (esim. hitsaus, juottaminen, kuuma ilma tai terminen liimaus) on sallittua vain, jos jännite on ensin katkaistu. Korkeajännitteen katkaisun saavat tehdä vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset.
- Noudata kaikissa korkeajännitejärjestelmään ja -akkuun liittyvissä töissä CUPRAN standardeja ja ohjeita.
- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai helposti syttyviä.
- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.
- Älä ole kosketuksissa korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin ja kaasuihin, varsinkaan jos akku on viallinen.
- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.
- Kerro palokunnalle ja pelastushenkilöstölle aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

#### HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ammattikorjaamot, joilla on lupa tehdä kyseisiä töitä.

#### VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saavat tehdä vain kyseisiin töihin pätevytyneet ja koulutetut ammattilaiset.

### Korkeajännitteen varoituskilvet

#### Autossa olevat varoituskilvet

Seuraavat osat voivat olla merkittäviä varoituskilvillä >>> [kuva 49](#), >>> [kuva 50](#), >>> [kuva 51](#), >>> [kuva 52](#):

- Suojukset ja katteet, joiden takana on jännitteen alaisia korkeajännitekomponentteja.
- Kaikki korkeajännitekomponentit, mukaan lukien korkeajänniteakku.
- Konepellin alapuoli.



**Kuva 49** Varoituskilvet.



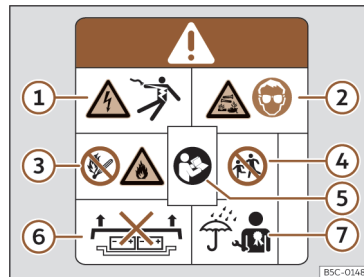
**Kuva 50** Varoituskilvet.

Varoituskilvet >>> **kuva 49** ja >>> **kuva 50** kiinnittävät huomiota korkeaan sähköjännitteeseen.



**Kuva 51** Varoituskilvet.

Korkeajännitejärjestelmän osat voivat kuumetua. Niihin ei saa koskea >>> **kuva 51**.



**Kuva 52** Varoituskilpi korkeajänniteakussa.

>>> **kuva 52**

- ① Korkea jännite voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä milloinkaan kosketa akun napoja sormilla, työkaluilla, koruilla tai muilla metalliesineillä.
- ② Korkeajänniteakku sisältää vaarallisia nesteitä ja kiinteitä ainesosia. Jos kaasua pääsee ulos, seurauksena voi olla syöpymiä ja sokeutuminen. Korkeajänniteakkuun liittyvissä töissä on aina käytettävä sopivia suojalaseja ja -vaatteita, jotta akkunestettä ei pääse iholle eikä silmiin. Jos akkunestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtele kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- ③ Korkeajänniteakku voi syttyä palamaan. Korkeajänniteakku ei saa koskaan altistaa avotulelle tai kipinöille. Korkeajänniteakku täytyy aina käsitellä varoen, jotta vältetään vaurioita ja nestevuodoilta.
- ④ Korkeajänniteakku on aina pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- ⑤ Lisätietoja ja varoituksia löytyy käyttöohjekirjasta ja korjaamokirjallisuudesta.
- ⑥ Korkeajänniteakun asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Älä koskaan irrota korkeajänniteakku tai poista sen suojakantta.
- ⑦ Korkeajänniteakun huoltotoimia saavat suorittaa vain tarvittavan pätevyyden omaavat ja erikoiskoulutetut ammattilaiset. Älä

tee korkeajänniteakkuun mitään muutoksia. Avattu korkeajänniteakku ei saa joutua kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa. Nesteen voi aiheuttaa oikosulun, sähköiskuja ja palovammoja.

## Korkeajänniteakun hoito

### Hoito-ohjeita

#### Korkeajänniteakun luotettavuus ja kapasiteetti

Litium-ioniakku vanhenee ja kuluu yleensä käyttöikänsä aikana johtuen sen fysikaalisista ja kemiallisista ominaisuuksista. Korkeajänniteakun oikeanlainen käsittely vaikuttaa huomattavasti siihen, että sen luotettava kunto ja suuri käytettävissä oleva kapasiteetti säilyvät kauan ja saavutetaan pitkä toimintamatka. Korkeajänniteakun hoidossa on tärkeää noudattaa seuraavia ohjeita. Näitä hoito-ohjeita on tärkeää noudattaa.

Ota huomioon myös CUPRAn korkeajänniteakua koskevat takuuehdot.

#### Hoito-ohjeita

CUPRA suosittelee noudattamaan seuraavia hoito-ohjeita:

- Älä lataa korkeajänniteakkuu päivittäisessä käytössä 100 %:iin asti. Aseta latausasetuksissa akkuvaramuksen yläraja 80 %:iin.

- Vältä korkeajänniteakun täydellistä purkautumista (esim. jos varaustila on alhainen ja auto pysäköidään pitkäksi aikaa). Varaustila ei pidä laskea pitkäksi aikaa 20 %:n alle >>> ⓘ.

- Lataa korkeajänniteakku 100 %:n täyteen ennen pitkiä ajomatkoja. Ohjelmoi lähtöaika infotainment-järjestelmään ja lähde mahdollisimman pian liikkeelle.

- Jotta korkeajänniteakun käyttöikä muodostuu mahdollisimman pitkäksi, pikalataus tasavirralla (DC) tulee tehdä mahdollisimman harvoin.

- Mikäli mahdollista, jätä toiminto "Battery Care Mode" aktivoitukseksi valikossa **Latauksen perusasetukset** >>> sivu 84.

#### Auton seisonta-ajat

- Älä pysäköi autoa pakkasella moneksi tunniksi, jos varaustila on alle 40 % >>> ⓘ.

- Jos auto pysäköidään pidemmäksi aikaa, akun varaustilan tulisi olla 40–70 %.

- Vältä autojättämistä alle -30 °C:n lämpötilaan tai suoraan auringonpaisteeseen hyvin lämpimällä säällä.

- Käytä seisontailmastointia oikea-aikaisesti mukavuuden ja suorituskyvyn parantamiseksi (varustelusta riippuen), varsinkin kun lämpötila on alle -15 °C >>> sivu 138.

### ⓘ VAROITUS

Korkeajänniteakkuu ei saa käyttää paikallaan olevana virtalähteenä. Muuten korkeajänniteakkuun voi tulla peruuttamattomia vaurioita.

### ⓘ VAROITUS

Jos auto pysäköidään pitkäksi aikaa ja korkeajänniteakku purkautuu, akkuu ei voida ehkä enää ladata tai autoa ei voida käynnistää. Ajan mittaan korkeajänniteakkuun voi tulla pysyviä vaurioita.

- Lataa korkeajänniteakkuu säännöllisin välein.

### ⓘ Huomautus

Alhaisissa lämpötiloissa korkeajänniteakku antaa käyttöön vähemmän tehoa. Jos myös varaustila on alhainen, teho voi rajoittua huomattavasti pian liikkeellelähdön jälkeen >>> sivu 145.

## Korkeajänniteakun lataus

### Johdanto aiheeseen

Varmista, että ajovalmius on deaktivoitu ja että latauskaapeli ja latausinfra ovat moitteettomassa kunnossa.

## Lataustavat

Auto mahdollistaa seuraavat lataustavat:

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta* >>> sivu 76:

Lataus tapahtuu suurella latausteholla. Suurin latausteho riippuu latauspisteestä, käytettävästä latauskaapelista ja auton latauslaitteen tehosta.

- *Vaihtovirtalataus (AC-lataus) kotitalouspistorasiasta* >>> sivu 76:

Rakennuksen sähköjärjestelmän täytyy olla tarkastettu ja moitteettomassa kunnossa >>> ⚠. Suuresta akkukapasiteetista ja pienestä lataustehosta johtuen akun täydellinen latautuminen kestää yli 20 tuntia.

- *Lataus tasavirralla (DC-lataus) pikalatausasemasta* >>> sivu 77:

Lataus tapahtuu suurimmalla latausteholla. Latausaika lyhenee selvästi. Huomioi ohjeet koskien usein tehtävää latausta tasavirralla (DC-lataus) >>> ⓘ.

## Vikavirtasuojaus

Auto on varustettu suojaustoiminnolla tasavirran vikavirtaa (DC-vikavirtaa) vastaan. Näin estetään latauksessa mahdollisesti syntyvän vikavirran pääsy talon sähköjärjestelmään.

## ⚠ HUOMIO

Väärin suoritettu lataus, yleisten turvamääräysten laiminlyönti, sopimattomien tai viallisten pistorasioiden ja latauskaapelin käyttö, lataus sopimattomasta sähköjärjestelmästä sekä korkeajänniteakun vääränlainen käsittely voivat aiheuttaa oikosulun, sähköiskun, räjähdysriskin, tulipalon, vakavia palovammoja ja hengenvaaran.

- Tee toimenpiteet tässä kerotussa järjestyksessä, jotta vältytään sähköiskuilta ja varautuneen jäännösenergian aiheuttamilta vakavilta vammoilta!

- Noudata turvaohjeita sekä autoon kuuluvan latauskaapelin käyttöohjeita >>> sivu 86.

- Tee lataus vain asianmukaisesti asennetusta, tarkastetusta ja ehjistä pistorasiasta sekä virheettömästä sähköjärjestelmästä. Tarkastuta verkkopistorasiat ja sähköasennukset säännöllisin välein alan ammattilaisella.

- Älä koskaan lataa räjähdyksille alttiilla paikoilla. Latauskaapelin osat voivat synnyttää kipinöitä ja sytyttää siten herkästi syttyviä ja räjähtäviä höyryjä.

- Suojaa sähköliitännät aina vedeltä, kosteudelta ja muilta nesteiltä.

- Latauksen aikana ei turvallisuussyistä saa suorittaa muita autoon liittyviä töitä.

- Lopeta lataaminen aina ennen verkkopistotokkeen irtotusta. Muuten myös latauskaapeli ja talon sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

## ⚠ HUOMIO

Jos korkeajänniteakun varaus on liian alhainen ja ajoa jatketaan, auto voi pysähtyä liikenteeseen. Siitä voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

## ⚠ VAROITUS

Tehtäessä pikalataus tasavirralla (DC) latausteho on erittäin suuri. Usein toistuva pikalataus voi alentaa korkeajänniteakun varauskapasiteettia pysyvästi.

- Lataa akkua mahdollisuuksien mukaan vaihtovirralla (AC-lataus) julkisesta latauspisteestä tai kotilatauslaitteesta.

## ℹ Huomautus

- CUPRA suosittelee, että korkeajänniteakku ladataan kotilatauslaitteesta tai muusta latauspisteestä vaihtovirralla (AC) ja mahdollisimman suurella latausteholla. Nämä lataustavat ovat tehokkaampia kuin lataaminen kotitalouspistorasiasta.

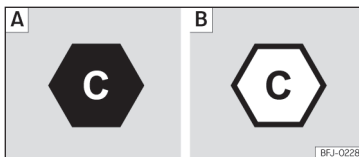
- Ota huomioon autosi lataustehoa koskevat tekniset tiedot. Lisätietoja saat CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

- Korkeajänniteakkua voidaan ladata vain sellaisista latauspisteistä, jotka täyttävät kyseisen maan määräykset ja vähintään seuraavat standardit:

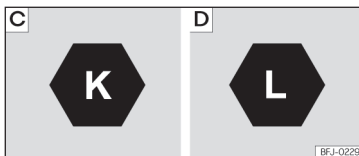
- IEC 61851 ja IEC 62196 (Eurooppa)
- ISO 15118 (-1, -2, -3)

- Jos ulkolämpötila on hyvin matala tai korkea, korkeajänniteakun latauksessa voi ilmetä rajoituksia.

### Yhteensopivan latausinfraan merkinnät




**Kuva 53** Vaihtovirran (AC) ja Type 2 -latauspistokkeen tunnus.



**Kuva 54** Tasavirran (DC) ja CCS-latauspistokkeen tunnus

### Auton ja latausinfraan yhteensopivuus

Seuraavat DIN EN 17186:n mukaiset merkinnät kertovat, sopivatko latauspisteen latauspistokkeet autoon >>> .

**Merkinnät >>> kuva 53**

- A** Autossa
- B** Latauspisteessä

**Merkinnät >>> kuva 54**

- C** Jännite jopa 500 V
- D** Jännite jopa 1000 V.

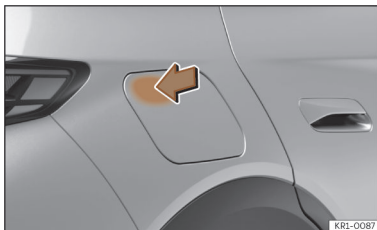
Merkinnät ovat auton latausrasian yhteydessä, paikallisen latausinfraan komponenteissa (latauspiste, pistorasia) ja latauskaapelissa. Merkit viittaavat IEC 62196 -standardin mukaisiin latausjärjestelmiin.

### HUOMIO

Auton lataaminen tarkastamattomista sähkölaitteistoista voi aiheuttaa vaurioita ja vakavia vammoja.

- Jos merkinnät puuttuvat tai latausinfraa ei tunneta, tulee kysyä neuvoa sähköasennusten ammattilaiselta.

## Vaihtovirtalataus (AC-lataus)



Kuva 55 Latausluukun avaus.



Kuva 56 Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia

>>> kuva 56

- ① Latauksen merkkivalo
- ② Latausrasia

Autoon asennettu akunlatauslaite muuntaa julkisesta sähköverkosta saatavan vaihtovirran tasavirraksi.

*AC-latauspiste tai kaapeli pistorasiaa varten:* Auton korkeajänniteakku voidaan ladata vaihtovirralla (AC) latausrasian ② välityksellä.

### Latauskaapelin yhdistäminen

- Yhdistä latauskaapeli ensin pistorasiaan, julkiseen latausasemaan tai kotilatauslaitteeseen. Vedä latauskaapeli suoraksi.

- *Latauskaapeli kotilatauspistorasiaa varten:* Suojalaite suorittaa itsetestauksen.

- Auton lukituksen ollessa auki avaa latausluukku painamalla sitä nuolen osoittamasta kohdasta >>> kuva 55.

- Työnä latauspistoke suorassa asennossa latausrasiaan >>> kuva 56 ②. Tarkista, että latauspistoke on kunnolla kiinni.

Pistoke lukittuu automaattisesti.

Latausrasian yhteydessä oleva led-valo (latauksen merkkivalo) vilkkuu tai välähtelee valkoisena >>> kuva 56 ① >>> sivu 78.

Infotainment-järjestelmässä voidaan tehdä halutut latausasetukset >>> sivu 82.

### Latausprosessin automaattinen aloitus

Lataaminen alkaa välittömästi, jos aktivoituna ei ole ohjelmoitua latausaikaa. Ulkoisen latausfran täytyy olla aktiivoina.

Useimmat julkiset latausasemat vaativat tunnistautumisen, jotta niiden käyttö voidaan aloittaa. On tärkeää varmistaa, että tunnistautuminen on suoritettu oikein, koska muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä.

### Latauksen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä ①. Latauspistoke on lukittu.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö >>> sivu 78.

### Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan keskeyttää seuraavasti:

- Auton lukkojen avaus.
- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **Lataamisen keskeytys**. Latausrasian vieressä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena ①. Jotta latauspistoke voi vapautua automaattisesti, latausasetuksissa täytyy olla valittuna **Pistokkeen autom. vapautus**.

- Aloittaaksesi uudelleen paina toimintopintaa **Jatka**. Latauspistoke lukittuu. Uusi tunnistautuminen latauspisteessä saattaa olla tarpeen.

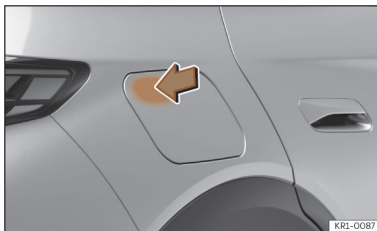
Jos haluat aloittaa lataamisen uudelleen, paina toimintopintaa.

### Latauksen jälkeen

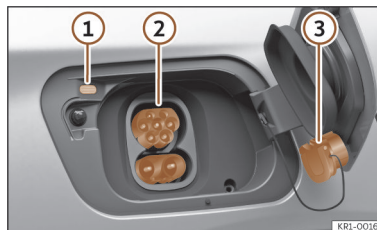
Kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, latausprosessin merkkivalo palaa vihreänä.

- Avaa auton lukitus.
- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta 30 sekunnin sisällä.
- **TAI:** Kun asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoitu infotainment-järjestelmästä, latauspistoke vapautuu automaattisesti latauksen päätyttyä.
- Erota latauskaapeli virtalähteestä ja aseta suojuks paikalleen.
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

### Lataus tasavirralla (DC-lataus)



**Kuva 57** Latausluukun avaus.



**Kuva 58** Latausluukun alla takana oikealla: latausrasia.

- 1 Latauksen merkkivalo
- 2 Latausrasia
- 3 Suojatulppa

Vaihtovirta muunnetaan auton ulkopuolella tasavirraksi. Näin saavutetaan huomattavasti suurempi latausteho kuin vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus).

*Julkinen pikalatauspiste:* Korkeajänniteakkua voidaan ladata sopivassa latauspisteessä tasavirralla (DC-lataus). Latausaika lyhenee selvästi.

Käytä latauskaapelia, jonka pituus on alle 30 metriä.

### Latauskaapelin yhdistäminen

- Avaa auton lukitus.
- Paina latausluukkuun nuolen osoittamasta kohdasta sen avaamiseksi >>> **kuva 57**.

- Irrota suojatulppa ja ripusta se koukkuun. >>> **kuva 58** ③
- Työnnä latauspisteen latauspistoke latausrasiaan. >>> **kuva 58** ②

Pistoke lukittuu automaattisesti.

Latausrasian yhteydessä oleva led-valo (latauksen merkkivalo) vilkkuu tai välähtelee valkoisena. >>> **kuva 58** ① >>> sivu 78

### Latausprosessin automaattinen aloitus

Aktivoi latauspiste >>> ①.

Latautuminen alkaa heti.

Useimmat julkiset latausasemat vaativat tunnistautumisen, jotta niiden käyttö voidaan aloittaa. On tärkeää varmistaa, että tunnistautuminen on suoritettu oikein, koska muuten järjestelmän toiminta voi häiriintyä.

### Latauksen aikana

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu vihreänä >>> **kuva 58** ①.

Jos latauksen merkkivalo palaa punaisena, kyseessä on häiriö >>> sivu 78.

### Latauksen keskeytys

Lataaminen voidaan lopettaa ennen halutun varustilan saavuttamista.

• Napauta infotainment-järjestelmän näyttöruudulla toimintopintaa **Lopeta lataus**. Latausrasian vieressä oleva latauksen merkkivalo palaa valkoisena >>> **kuva 58** ①. Latauspistoke on vapautettu.

## Latauksen jälkeen

Kun akulle haluttu varaustila on saavutettu, latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa vihreä.

Latauksen jälkeen latauspistoke vapautuu automaattisesti latausasemasta, jos latausasetuksissa on aktivoitu. **Pistokkeen automaattinen vapautus**.

- Vedä latauspistoke pois latausrasiasta.
- Paina suojatulppa latausrasian alempaan liitäntään. >>> **kuva 58** ③
- Sulje akunlatausluukku niin, että se naksahtaa kiinni.

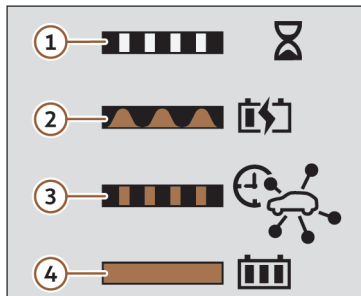
## VAROITUS

Käytä latauspistettä sen omien käyttöohjeiden mukaisesti.

## Latauksen merkkivalo



**Kuva 59** Latausluukun takana: latauksen merkkivalo.



**Kuva 60** Latausluukun sisäpuolella: latauksen merkkivalon selitystarra.

Latausrasian yhteydessä olevan led-valo >>> **kuva 59** (nuoli) näyttää latauksen tilan.

Akunlatausluukussa oleva tarra kertoo led-valojen merkityksen >>> **kuva 60**.

**Latauksen merkkivalot:**

### Led välähtelee

- Auto on tunnistanut latauspistokkeen.

### Valkoinen led

- ① Vilkuu: Auton ja latauspaikan välinen yhteys muodostuu. Lataamista valmistellaan.
- Palaa jatkuvasti: Mikään lataustoiminto ei ole aktiivinen.

### Vihreä led

- ② Vilkuu: Korkeajänniteakku latautuu.
- ③ Palaa jatkuvasti: Ajustettu lataus on aktivoitu. Lataus ei ole vielä alkanut.
- ④ Palaa jatkuvasti: Lataaminen on päättynyt häiriöttömästi.
- Palaa vuorotellen punaisen näytön kanssa: Häätälataus alennetulla teholla johtuen latauspistokkeen tunnistusvirheestä.

### Punainen led

- Palaa jatkuvasti: Kyseessä on järjestelmävikä. Lataamista ei voida aloittaa tai se on keskeytynyt.

Jos latauksen merkkivalo ilmoittaa jatkuvasti häiriöstä, turvaudu ammattilaisten apuun.



### Latausrasian valaistus

Latausrasian sivulla oleva valaistus (valkoinen led-valo) voi helpottaa toimimista pimeässä:


#### Sytytysvirta



- Auton lukot on avattu.
- **TAI:** Latauspistoke on irrotettu latausrasiasta.

#### Kytetty pois päältä


- Auton lukkojen avauksen tai lukitsemisen jälkeinen valaistus sammuu jonkin ajan kuluttua automaattisesti.

### Latauksen merkkivalo


Latauksen aikana merkkivalo  palaa mittariston näytössä.

-  Valkoinen merkkivalo: Latauspistoke on kiinni, lataus ei aktiivinen.
-  Vihreä merkkivalo: Latauspistoke on kiinni, lataus aktiivinen.


### Ongelmanratkaisut

 **Sähköjärjestelmä ei toimi oikein. Pysäytä auto turvallisesti!**



Varoitusvalo palaa punaisena. Esiin tulee vastaava ohje.


Korkeajännitejärjestelmässä on häiriö. Korkeajännitekomponentit voivat olla viallisia >>> .

Korkeajänniteakkua ei voida ladata.


-  **Pysäköi auto ehdottomasti turvalliseseen paikkaan.** Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti.


- Lopeta ajovalmius.
- Turvaudu ammattilaisten apuun.

 ja  **korkeajänniteakku: Tulipalon vaara! Pysähydy heti turvallisesti ja auta kaikki ulos. Pelastushenkilöstö!**

Varoitusvalo  palaa punaisena, mittaristoon tulee asiaan liittyvä teksti ja kuuluu äänimerkki.

Korkeajänniteakun lämpötila liian korkea .

Jos tämä ilmoitus näkyy mittaristossa, ota huomioon >>>  ja toimi seuraavasti:

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti liikennetilanne huomioiden.
- Valitse turvallinen paikka, joka on kaukana rakennuksista ja muista ajoneuvoista.
- Kytke mahdollisuuksien mukaan hätävilkut päälle.
- Varmista ennen autosta poistumista, että auto pysyy paikallaan (seisontajarru, vaihteiston pysäköintiasento P).
- Katkaise virta ja jätä autonavain kojelaudan päälle tai muuhun näkyvään paikkaan, jotta pelastushenkilöstö voi käyttää sitä (esim. auton poistamiseksi vaara-alueelta).
- Nouse autosta ja varmista, ettei sen sisään jää ihmisiä tai eläimiä.

- Poistu vaara-alueelta yhdessä auton matkustajien kanssa. Kaikkien tulee pysytellä liikenteen kannalta turvallisessa paikassa (esim. kaiteen takana).

- Tee ilmoitus hätäkeskukseen. Älä yritä sammuttaa tulipaloa itse.


Kun ilmoitus katoaa, esiin tulee varoitusvalo .

Äänimerkin voi kytkeä pois päältä vain ammattikorjaamo. CUPRA suosittelee siihen merkkiliikettä.

### HUOMIO

Jos korkeajänniteakkuun liittyy tulipalon vaara, siitä voi vapautua myrkyllisiä kaasuja tai yksittäisiä ainesosia. Vaarana on vakava loukkaantuminen, palovammoja tai hengenvaarallinen sähköisku.

- **Pysäköi auto mahdollisimman pian turvallisesti >>> sivu 65, Toiminta onnettomuustai tulipalotilanteessa.**
- **Poistu autosta ja pysy riittävän kaukana siitä.**
- **Hälytä paikalle palokunta.**

 **Korkeajänniteakun syväpurkautuminen johtuen pitkästä seisonta-ajasta**

Merkkivalo palaa punaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Korkeajänniteakku voi vahingoittua, jos autoa ei esimerkiksi käytetä pitkään aikaan.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

### Korkeajänniteakku tyhjentynyt

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

- Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

### Korkeajänniteakun varaustila alhainen

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus, joka kertoo jäljellä olevan toimintamatkan.

Korkeajänniteakun varaustila on laskenut vara-alueelle.

- Lataa korkeajänniteakku.

### Vika toimintamatkan määrittämisessä

Merkkivalo palaa keltaisena. Esiin tulee ilmoitus.

Toimintamatkan määrittämisessä on häiriö. Hakeudu ammattikorjaamolle.

### Lataus ei mahdollista tai keskeytynyt

Latausrasian yhteydessä oleva latauksen merkkivalo palaa punaisena.

Ennen ammattikorjaamolle hakeutumista voit yrittää ratkaista ongelman seuraavasti:

- Yhdistä latauskaapeli uudelleen.
- Varmista, että latauspistoke on kiinnittynyt kunnolla.
- Tarkasta, näkyykö latausasemassa tai (varustelusta riippuen) latauskaapelin suojalaitteessa häiriö.

Ellei häiriötä voida poistaa, hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle.

### Latauskaapelin suojalaite laukeaa

Jos autossa samanaikaisesti käytetään ulkoisia sähkölaitteita, joissa on erillinen virtaliitäntä (esim. kylmälaukku), suojalaitteen itestetusta saattaa havaita vian.

- Noudata oikeaa järjestystä! Yhdistä latauskaapeli ensin ulkopuoliseen virtalähteeseen ja sitten auton latausrasiaan.

### Vaihtelevat latausajat

DC-latauksen aikana latausvirta alenee automaattisesti, jotta korkeajänniteakku suojataan ylikuumenemiselta.

Jos tehdään useita peräkkäisiä pikalatauksia, latausaika pitenee väliaikaisesti.

### HUOMIO

Korkeajännitekomponentit – mukaan lukien akku ja korkeajännitejohtimet – voivat olla jännitteellisiä ja viallisia. Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Älä koske korkeajännitekomponentteihin!

## Latauspistokkeen hätävapautus



**Kuva 61** Tavaratilan verhouksessa oikealla alhaalla: luukku erotuslinjoiin.




**Kuva 62** Kannen takana: latauspistokkeen hätävapautus.

### Latauspistokkeen vapautus

Edellytykset:

- Latauspistoke on yhdistetty oikein.
- Auton lukot ovat auki.
- Lataaminen on lopetettu tai keskeytetty >>> sivu 73.
- Vaihtovirtalatauksessa (AC-lataus) asetus **Pistokkeen autom. vapautus** on aktivoituna infotainment-järjestelmässä.



Jos nämä edellytykset täyttyvät, mutta latauspistoketta ei ole mahdollista irrottaa, täytyy tehdä hätävapautus. >>> 



### Latauspistokkeen sähköinen hätävapautus

Jotta vältettäisiin manuaalinen hätävapautus tavaratilasta, yritä vapauttaa latauspistoke ensin sähköisesti keskuslukituksen avulla.

- Avaa auton lukot kolme kertaa peräkkäin.
- Vedä latauspistoke irti.

### Latauspistokkeen manuaalinen hätävapautus

- Avaa tavaratila. Oikealla alhaalla on salvalla varustettu luukku.
- Käännä luukun salpaa >>> **kuva 61**  90 astetta.
- Paina salvan yläpuolella olevaa pintaa sisään-päin >>> **kuva 61** (korostettu alue).
- Työnnä käsi aukkoon ja vedä luukku auki. Käytä leikkauslinjoihin tarvittaessa sopivaa apuvälinettä >>> **kuva 61** .
- Avaa luukku.

- Vedä manuaalisen hätävapautuksen lenkistä >>> **kuva 62** . Latauspistoke voidaan irrottaa >>> .
  - Sulje tavaratilanverhouksessa oleva luukku sen salvalla.
- Hakeudu viipymättä ammattikorjaamolle latausrasian tarkastusta varten.

### HUOMIO

Jos latauspistoke pysyy vastoin odotuksia lukittuna, syynä voi olla auton tai latauspisteen vikatila.

Kun tehdään manuaalinen hätävapautus, esiin voi tulla jännitteellisiä koskettimia. Koskeminen latausrasian koskettimiin aiheuttaa tässä tapauksessa palovammoja, muita vammoja tai hengenvaarallisen sähköiskun.

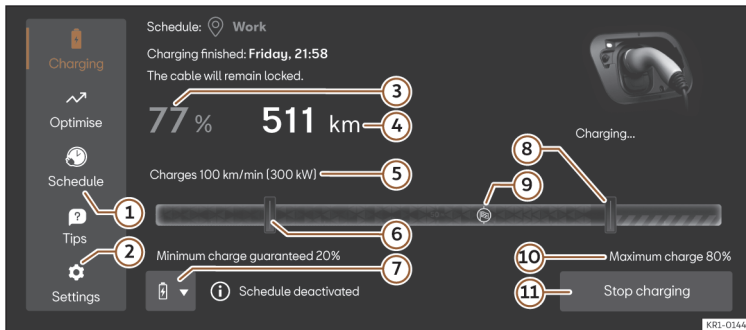
- Älä milloinkaan kosketa latausrasian tai latauspistokkeen koskettimia.

### Huomautus

Latauspistokkeen hätävapautusta saa käyttää vain häiriötilanteessa.

## Latausasetukset

### Yleisnäkymä



**Kuva 63** Infotainment-järjestelmässä: latauksen päävalikko.

### Näytöt latauksen päävalikossa

Jotkut seuraavista näytöistä ovat käytävissä vain aktivoitun lataussuunnitelman yhteydessä.

- ① Lataussuunnitelma >>> sivu 83.
- ② Latauksen perusasetukset >>> sivu 84.
- ③ Korkeajänniteakun senhetkinen varaustila.
- ④ Senhetkinen sähköinen toimintamatka.
- ⑤ Latausnopeus ja -teho: Näkyvissä on toimintamatkan lisäys tunnissa tai minuutissa ladattaessa senhetkisellä teholla. Lataus-

teho riippuu latausinfrastrasta ja korkeajänniteakun lämpötilasta. Latausteho voi vaihdella latauksen aikana.

- ⑥ Akun vähimmäisvaraus. Näkyy vain aktiivisessa lataustilassa, suunnitelmaan perustuen (ei näy välittömän latauksen tilassa). Mahdollistaa akun vähimmäisvarauksen muuttamisen. Jos kohde on asetettu, ehdotetaan vähimmäisvarausta kohteeseen pääsemiseksi.
- ⑦ Lataustilan valitsin, suunnitelman ja auton sijainnin mukaan. Näkyy vain, jos edellä on laadittu suunnitelma. Antaa lisätietoa suunnitelmaan.

- ⑧ Enimmäisvarauksen kosketussäädin.
- ⑨ Navigointisymboli ja suunnitellut latauspysähdykset: Enimmäisvaraus mukautuu automaattisesti seuraavaan ehdotettuun pysähdykseen.
- ⑩ Asetettu enimmäisvaraus.
- ⑪ Lopettaa latauksen tai aloittaa sen uudelleen. Näkyvissä aktiivisen lataustapahtuman aikana.

### Näytöt latauspistoke kiinnitettäessä

Infotainment-järjestelmä näyttää tietoja käytävissä olevasta latauksesta.

Näyttöruudun sulkeminen:

- Napauta toimintopintaa X.
- **TAI:** Näyttö lakkaa automaattisesti noin 2 minuutin kuluttua.
- **TAI:** Lukitse auto.

## Lataustavat

### Välitön lataus (latauksen vakioasetus)

1. Aseta akkuvarauksen yläraja haluttua toimintamatkaa vastaavaksi infotainment-järjestelmässä.
2. Paina latauskaapeli kiinni.
3. Lataus alkaa automaattisesti.<sup>1)</sup>

### Ohjelmoitu latausaika

Ohjelmoitu latausaika on yhteydessä GPS-sijaintiin. Ohjelmoidun latausajan luomiseksi täytyy olla paikassa, johon halutaan luoda latausohjelmointi, esim. kotona, työpaikalla jne.

Suorita seuraavat vaiheet latauksen ohjelmointiseksi:

1. Avaa latausvalikko **Ohjelmointi** ①.
2. Lisää uusi, senhetkiseen sijaintiin perustuva latausohjelmointi.
3. Konfiguroi ohjelmointi.



<sup>1)</sup> Latausaseman operaattorin ehtojen mukaisesti.

4. Palaa latausvalikkoon haluamasi ohjelmoinnin aktivoimiseksi.
5. Valitse ohjelmointi pudotusvalikosta.

### ! Huomaus

- Jos mitään ohjelmointia ei valita, lataus alkaa vakioasetuksena heti.
- Jos poistut ohjelmoinnin sijaintipaikalla ja palaat sinne, auto suorittaa viimeksi aktivoitun ohjelmoinnin.
- Ohjelmointi ei ole yhteensopiva DC-latauspisteiden kanssa.

### Ohjelmoinnin poisto:

1. Avaa päävalikko **Lataus**.
2. Napauta välilehteä **Ohjelmointi**.
3. Paina painiketta  **Muokkaa**.
4. Poista haluamasi ohjelmointi .

## Ohjelmoidun latausajan asetukset

### Lähtöaika

Voit asettaa ajan ja päivät, jolloin haluat ladata autoa tässä paikassa.

Autoa ladataan asettamaasi enimmäisvaraus-tasoon asti.

Voit käyttää kolmea eri lähtöaikaa ja aktiivoida/deaktivoitua ne milloin tahansa syöttämällä uuden ohjelmoinnin.

### Ensisijaiset latausajat

Voit määrittää neljä aikavyöhykettä, joilla autoa tulisi ensisijaisesti ladata. Tämä on ihanteellista, jos käytössä on muuttuvahintainen sähkösimus. Voit ladata silloin kun sähkö on halvinta.

Muokkaa aikavyöhykkeiden alkamis- ja päättymisaikoja painamalla aikavyöhykettä ja aktivoi ensisijaiset latausajat valintaruudusta.

### Varaustasot

• **Minimivaraustaso:** Akkuvarauksen alaraja määrittää pienimmän varaustilan tallennettua ohjelmointia varten. Tämän toiminnon avulla voidaan varmistaa vähimmäistoimintamatka.

1. Avaa valikko **Lataus**. >>> sivu 82
2. Aseta akkuvarauksen alaraja ohjelmoinnissa.

Lataamisen aloituksen jälkeen auto lataa ensin akkuvarauksen alarajaan asti. Vasta tämän varausrajan saavuttamisen jälkeen otetaan huomioon ensisijaiset latausajat tai lähtöaika ajastettua latausta varten.

• **Maksimaalinen varaustaso** ⑧: Auton normaalissa päivittäisessä käytössä korkeajänniteakku ei ole tarpeen ladata täyteen. Akkuvarauksen yläraja rajoittaa akun lataamista.

1. Liikuta kosketussäädintä infotainment-järjestelmän ohjelmointiasetuksissa halutun arvon kohdalle >>> sivu 82.

Akkuvarauksen ylärajaa voidaan muuttaa myös lataamisen aikana.

### Huomautus

Valikossa Lataus voit milloin tahansa muuttaa enimmäisvaraustasoa. Minimivaraustasoa voidaan muuttaa valikossa "Lataus", kun on valittu ohjelmointi ja ollaan kyseisen ohjelmoinnin sijaintipaikalla.

## Suosittukset vaihtovirtalatausta (AC) varten

Normaali päivittäinen käyttö:

- Pitkä toimintamatka ei ole tarpeen.
  - Akkuvarauksen ylärajaa: enintään 80 %.
  - Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % lämpimällä säällä ja 40 % kylmällä säällä.

Pitkät ajomatkat:

- Pitkä toimintamatka tarpeen.
  - Maksimaalinen varaus: 100 %.
  - Akkuvarauksen alaraja: vähintään 20 % lämpimällä säällä ja 40 % kylmällä säällä.

### Huomautus

Vältä auton pitkäaikaista pysäköintiä ja lähde liikkeelle mahdollisimman pian akun täyteen lataamisen jälkeen.

## Laajennetut vaihtoehdot

- *Vaihtovirtalatausvirran (AC) lasku*: Latausvirta laskee 6 tai 8 ampeeriin sähköverkon ylikuormituksen estämiseksi.

- *Vaihtovirta-latauskaapelipistokkeen (AC) vapautus*: Lataamisen päätyttyä latauspistoke vapautuu automaattisesti.

## Ilmastointi

Auton sisätilaa on mahdollista lämmittää tai viilentää ennen lähtöaikaa (varustelusta riippuen).

Aseta haluamasi lämpötila **seisontailmastoinnin** valikosta >>> sivu 138.



- Valitse toiminto **Lataus ja ilmastointi ennen lähtöä** lataustavan listalta.

### Huomautus

Myös poistumisvalikosta voit valita lataustavan, jota käytetään aktiiviseen ohjelmointiin >>> sivu 35.

## Konfigurointi asetusten valikossa

### Latauksen perusasetusten valikon avaus

1. Avaa päävalikko **Lataus**.
2. Paina toimintopintaa  .

### Asetukset vierailta paikoilla

- AC-latausvirta rajoittuu 6 tai 8 ampeeriin (maasta riippuen). Tämän asetuksen avulla sähköverkon kuormitusta voidaan pienentää ladattaessa kotitalouspistorasiasta.

- *Vaihtovirta-latauskaapelipistokkeen (AC) vapautus*: Lataamisen päätyttyä latauspistoke vapautuu automaattisesti.

## Toiminto Battery Care Mode

Akun hyvän kunnon varmistamiseksi akkua ei ole suositeltavaa pitää lähes 100-prosenttisesti ladattuna, kun auto on pysäköitynä (varsinkin lämpimässä ilmastossa).

Tämä toiminto määrittää automaattisesti akun enimmäisvarauksen ympäristön lämpötilan mukaan: yli 5 °C:n lämpötilassa 80 % ja alle 0 °C:n lämpötilassa 90 %. Jos lämpötila laskee 5 °C:sta 0 °C:seen, rajoitus on 0 °C:n jälkeen 90 %. Jos lämpötila nousee 0 °C:sta 5 °C:seen, rajoitus on 5 °C:n jälkeen 80 %.

Jos pysäköidyn auton akun varaus on korkea hyvin lämpimällä säällä (esim. kesällä aurin-gossa), akun suojaamiseksi Battery Care Mode aktivoi akun jäähtymisen sen varauksen pitämiseksi noin 80 %:ssa.

Jos akku on ladattava 100 %:iin, tätä toimintoa ei tarvitse deaktivoida. Aseta lataustasoksi 100 %, ja seuraavan kerran ladattaessa varaus rajoittuu jälleen automaattisesti.

### Huomautus

- **Ohjelmoidun latausajan määrittäminen menee "Battery Care" -määrittäksen edelle (maksimaalinen varaustaso ei palaudu automaattisesti).**

- CUPRA suosittelee käyttämään päivittäisessä käytössä toimintoa Battery Care Mode korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

### Toiminto Plug & Charge

Plug & Charge helpottaa maksamista latausasemilla, koska ei tarvita kortteja tai puhelinta.

Julkiselle latauspaikalle saapunut auto tunnistetaan, ja lataus alkaa automaattisesti, kun latauskaapeli kytketään. Toiminto riippuu varustelusta ja maasta.

#### Edellytykset:

- Plug & Charge -yhteensopiva Electric Mobility Service Provider (MSP) on tilattu, ja sopimus on asennettu autoon sovelluksen My CUPRA App välityksellä. Jotta sopimuksen asennusta voidaan muuttaa, pääkäyttäjän tulee olla kirjautuneena autoon.
- Latausasema on yhteensopiva Plug & Charge -toiminnon kanssa ISO 15118 -standardin mukaisesti.
- Ennen Plug & Charge -latausta "yksityistila" täytyy deaktivoida. Autoon kuuluu aktiivinen tiedonsiirto ja paikannus >>> sivu 235.
- Plug & Charge on aktivoituna infotainment-järjestelmässä.

#### Huomautus

Käännä My CUPRA App -aiheisissa kysymyksissä CUPRA-asiakaspalvelun puoleen.

Kun sopimus on asennettu autoon, se on aktiivinen kaikille käyttäjille (pääkäyttäjälle ja muille käyttäjille). Kaikki käyttäjät voivat deaktivoida toiminnon, mutta vain pääkäyttäjä voi aktivoida sen uudelleen.

Jos Plug & Charge -toiminto kaikkine tietoineen halutaan poistaa, auto täytyy palauttaa tehdasasetuksiin >>> sivu 248.

### Kaksisuuntainen lataus

Kaksisuuntainen lataus mahdollistaa sähköenergian siirtämisen auton akusta kotiin ja päinvastoin.

Siihen tarvitaan kodin energianhallintajärjestelmä ja yhteensopiva latauslaite.

#### Edellytykset

- Auton akun nettokapasiteetti on 77 kWh.
- Yhteensopiva kodin energianhallintajärjestelmä (HEMS) ja kaksisuuntainen DC-latausasema.
- Infotainment-järjestelmään on luotava latausaikataulu (välillehti **Aikataulu**).

#### Huomautus

Kysy sopivasta kodin energianhallintajärjestelmästä alan asiantuntijalta. On suositeltavaa käyttää CUPRAN suosittelemia laitteita.

### Toiminta

Kun suunnitelma on luotu, valitse **Kaksisuuntainen lataus** (lataus ja latauksen purku) tai **Latauksen purku** lataustavan pudotusvalikosta.

#### Huomautus

**Kun latauksen purkutila on aktivoituna, autoa ei voi ladata, vaikka latauspistoke olisi oikein kiinni latausrasiassa.**

Voit rajoittaa siirrettävää energiaa säätämällä akun varustiloja infotainment-järjestelmästä. Teknisistä syistä akun alin varustila on rajoitettu 20 %:iin ja ylin varustila 80 %:iin.

Suunnitelmassa määritellyt ajat ja auton ensisijaiset ajat eivät koske kaksisuuntaista latausta, vaan perustuvat kodin energianhallintajärjestelmän aikatauluihin.

Kodin energianhallintajärjestelmä voi käyttää korkeajänniteakusta saatavaa energiaa myös sähkökatkon aikana tai ilman sähköliittymää olevassa taloudessa.

#### Huomautus

**Lue kodin energianhallintajärjestelmän käyttöohjeet ja tutustu sen toimintoihin.**

### Lataustilan valinta

1. Napauta avautuvaa lataustilojen luetteloa ja valitse **Kaksisuuntainen lataus** tai **Latauksen purku** >>> sivu 82.

Lataus tai varauksen purku alkaa automaattisesti.

2. Tarkasta akulle haluttu varaustila latausai-katalusta.

#### Huomautus

- Voit lukea energiamäärän, joka on otettu kodin energianhallintajärjestelmästä. Auto purkaa latausta 10 kW:n maksimiteholla.
- Tämän toiminnon käyttöä rajoitetaan, jotta vältetään korkeajänniteakun liiallinen kuluminen. Toiminto deaktivoituu, kun käyttötuntien (4 000 h) tai energiamäärän 10 000 kWh) maksimiarvot saavutetaan valikossa Asetukset. Kaksisuuntainen lataus välitöntä latausta varten ja tila "Latauksen purku" katoaa näytöstä.

## Lataus kodin energianhallintajärjestelmän avulla

Tämä ominaisuus mahdollistaa kodin virran-kulutuksen valvonnan sähkökatkojen estämiseksi.

Auto seuraa kodin sähkökulutusta ja ennen kuin verkko ylikuormittuu, auto vähentää lataustehoa automaattisesti.

### Edellytykset

- Yhteensopiva kodin energianhallintajärjestelmä (HEMS).
- Yhteensopiva latauspiste.
- Infotainment-järjestelmässä on luotu suunnitelma paikkaan, jossa on yhteensopiva latauspiste.

#### Huomautus

Kysy sopivasta kodin energianhallintajärjestelmästä alan asiantuntijalta. On suositeltavaa käyttää CUPRAN suosittelemia laitteita.

Latauksen aktivointi kodin energianhallintajärjestelmän avulla:

1. Mene päävalikkoon **Lataus > Ohjelmointi**.
2. Luo aktiivinen suunnitelma tai muokkaa sitä paikkaan, jossa on yhteensopiva latauslaite.
3. Aktivoi vaihtoehto "Ohjaus kodin energianhallintajärjestelmän kautta".

## Latauskaapeli

### Johdanto

Auton mukana tuleva latauskaapeli riippuu kunkin maan teknisistä määräyksistä ja käytössä olevista sähköjärjestelmistä.

CUPRA suosittelee käyttämään **vain** auton mukana tulevaa latauskaapelia.



### Latauskaapelia koskevia ohjeita

- Käsittele huolellisesti.
- Vedä latauskaapeli kokonaan suoraksi ja kierrä se käytön jälkeen kokoon.
- Älä taita tai taivuta terävien reunojen yli.
- Älä jätä puristuksiin tai auton pyörän alle.
- Kun irrotat, vedä vain pistokkeesta.
- Älä päästä lapsia käsiksi latauskaapeliin.
- Pidä eläimet etäällä latauskaapelista.
- Säilytä latauskaapelia käytön jälkeen turvallisesti ja taivuttamatta sitä.

### Latauspistokkeita ja latauskaapelin suojalaitetta koskevia ohjeita

- Älä kosketa latauspistokkeen kontakteja.
- Suojaa voimakkaalta auringonpaisteelta. Ulkolämpötila saa olla enintään +50 °C.
- Älä pudota.
- Älä upota nesteisiin, esim. vesilätäkköön.
- Paina suojukset paikalleen käytön jälkeen.

### Latauskaapelin puhdistus

Puhdista latauskaapelin pinta kuivalla tai kevyesti kostutetulla liinalla >>> , >>> .



### HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetty esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja äkillisessä ohjauksen- ja jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa.

- Säilytä latauskaapelia turvallisesti tavaratilaan.
- Käytä siihen mukana tullutta säilytyskotelo.

### HUOMIO

Viallisen tai väärin käsitellyn latauskaapelin käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja ja hengenvaarallisen sähköiskun.

- Tarkasta latauspistokkeet ja -kaapeli vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.
- Älä koskaan pura latauskaapelia tai irrota sen komponentteja.
- Älä koskaan käytä viallista tai luvattomasti käsiteltyä latauskaapelia.
- Ellei latauspistoke toimii oikein, hakeudu CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeeseen ja tarkastuta se.

### HUOMIO

Yhdistä kotitalouspistorasiaan tarkoitettu latauskaapeli aina suoraan pistorasiaan. Muuten voi tulla palovammoja ja latauskaapeli ja rakennuksen sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

- Älä koskaan yhdistä latauskaapelia jatkojohtoon, kaapelikelaan, haarotusrasiaan tai adapteriin (esim. matkasovittimeen tai ajastinkelloon).

### HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Puhdista latauskaapeli vain, kun se ei ole käytössä.

### VAROITUS

Ota ennen ulkomaanmatkaa selvää tarvittavasta latauskaapelista ja suurimmasta sallitusta latausvirrasta. Mikäli mahdollista, käytä kuhunkin maahan tarkoitettua latauskaapelia.

### VAROITUS

Latauskaapeli on liikutettava sähkölaite, joka tarvittaessa on tarkastettava säännöllisesti. Siihen tarvitaan tarkastusadapteri.

### VAROITUS

Latauskaapeli voi vahingoittua, jos sitä ei puhdisteta oikein.

- Käytä pelkkää vettä, ei mitään muita puhdistusaineita.
- Vältä veden pääsyä pistokkeen kontakteihin.

### Ympäristöohje

Latauskaapelit täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla. Niitä ei saa laittaa tavallisiin kotitalousjätteisiin.

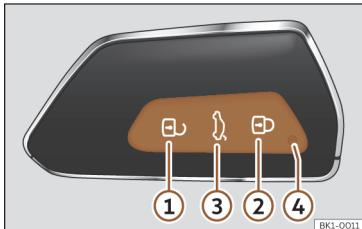
### Huomautus

Ota aina huomioon käytössä olevan sulakepiirin maksimikuormitus. Jos latauskaapeli yhdistetään pistorasiaan samanaikaisesti muiden samassa virtapiirissä käytettävien sähkölaitteiden kanssa, virtapiirin sulakkeet voivat laueta.

# Avaus ja sulkeminen

## Autonavaimet

### Autonavain



Kuva 64 Autonavain.

- 1 Auton lukkojen avaus
- 2 Auton lukitseminen
- 3 Vain takaluukun lukon avaus.  
Paina painiketta, kunnes auton vilkut välähtävät lyhyesti.  
Tämän jälkeen on 2 minuuttia aikaa avata takaluukku. Ellei takaluukku avata tänä aikana, se lukittuu uudelleen. Lisäksi vilkkuu avaimen merkkivalo.
- 4 Merkkivalo

Autonavain mahdollistaa auton lukkojen avaamisen ja lukitsemisen kauko-ohjatusti >>> sivu 94.

Lähtetin paristoinen sisältyy autonavaimeseen. Vastaanotin sijaitsee auton sisätilassa. Autonavaimen vaikutusalue ulottuu muutaman metrin auton ympärille, kun paristolla on täysi varaus.

Elleivät lukot avaudu tai lukitu autonavaimella, se täytyy synkronoida uudelleen >>> sivu 90 tai sen paristo on vaihdettava >>> sivu 89.

Käytössä voi olla useampi autonavain.

### Autonavaimen merkkivalo

Kun autonavaimen painiketta painetaan lyhyesti, merkkivalo 4 >>> kuva 64 vilkahtaa lyhyesti. Jos sitä painetaan pidempään (esim. tehtäessä ikkunoiden mukavuusavaus), merkkivalo vilkkuu useita kertoja.

Jos autonavaimen merkkivalo ei pala painiketta painettaessa, avaimen paristo täytyy vaihtaa >>> sivu 89.

### Uusi autonavain

Vara- tai lisäavaimien hankintaa varten tarvitaan auton alustanumero.

Jokaisen uuden autonavaimen täytyy sisältää mikrosiru, johon auton elektronisen ajonestojärjestelmän tiedot koodataan. Autonavain ei toimi, jos siinä ei ole mikrosirua tai jos sen mikrosiru on koodaamaton. Tämä koskee myös autonavaimia, jotka ovat mekaanisesti lukkoihin sopivia.

Uusia autonavaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä – joissakin maissa myös valtuutetuista lukkoliikkeistä.

Uudet autonavaimet täytyy synkronoida ennen käyttöä >>> sivu 90.

### ⚠ HUOMIO

- Lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset ihmiset eivät hätätilassa pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.
- Autonavaimen tahattoman käytön seurauksena moottori voi käynnistyä tai sähköiset varusteet (esim. lasinostimet) aktivoituvat – vaarana onnettomuus. Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Älä koskaan jätä autoon kuuluvaa avainta autoon. Jos avain joutuu väärin käsiin, auto voi vahingoittua tai tulla varastetuksi. Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.

### ⚠ VAROITUS

Jokainen sähköinen autonavain sisältää elektronisia osia. Suojaa niitä vaurioilta, iskuilta ja kosteudelta.

### ℹ Huomautus

- Paina autonavaimen painikkeita vain, kun kyseistä toimintoa todella tarvitaan. Jos painiketta painetaan tarpeettomasti, auton lukot voivat avautua epähuomiossa ja hälytys voi lauetta. Näin voi käydä myös, kun ajatellaan olevan vaikutusalueen ulkopuolella.

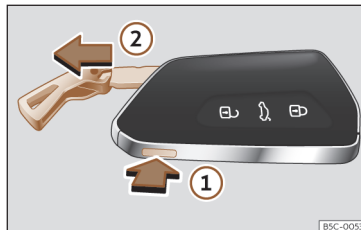
- Autonavaimen toiminta voi hetkellisesti häiriintyä, jos lähellä on muita samaa taa-juutta käyttäviä lähettäviä (esim. radiolähet-timiä tai matkapuhelimia).

- Autonavaimen ja auton välissä olevat es-teet, heikot sääolosuhteet ja heikentyneet paristot lyhentävät kauko-ohjauksen vaiku-tusmatkaa.

- Jos autonavaimen painikkeita tai keskus-lukituspainiketta >>> sivu 95 painellaan useasti peräkkäin, keskuslukitus kytkeytyy hetkeksi pois toiminnasta sen suojaamiseksi ylikuormitukselta. Auto ei ole silloin lukit-tuna. Lukitse se tarvittaessa.

- Uusia avaimia saa tarvittaessa ammattikor-jaamolta. Siellä avaimet täytyy myös sopeut-taa lukkojärjestelmään.

### Avainkielen kääntö esiin autonavaimesta



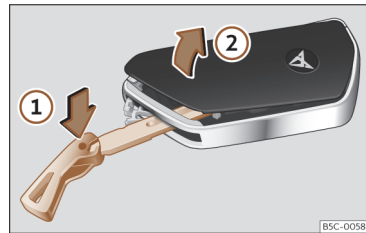
**Kuva 65** Autonavaimin: avainkielen vetäminen esiin.

Autonavaimen sisässä on mekaaninen avain-kieli, jonka avulla voidaan tehdä kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus >>> sivu 99.

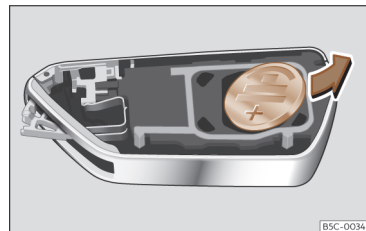
- Paina painiketta >>> **kuva 65** ① avainlen-kin vapauttamiseksi ja avainkielen vetämiseksi esiin ②. Kun silmukkaa painetaan kevyesti, se lukittuu takaisin avainlenkiksi.

- Tee vapautus painamalla painiketta >>> **kuva 65** ①. Kun painiketta ① pidetään painettuna ja samalla lenkistä vedetään nuolen suuntaan >>> **kuva 65** ②, avainkieli voidaan vetää kokonaan ulos.

### Pariston vaihto



**Kuva 66** Autonavaimin: paristokotelon kannen avaus.



**Kuva 67** Autonavaimin: pariston poistaminen.

Pariston vaihto on suositeltavaa teettää am-mattiliikkeessä.

Paristo sijaitsee autonavaimen takapuolella, kannen alla.

### Pariston vaihto

- Käännä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 89.
- Työnnä avainkieli loveen >>> **kuva 66**, paina nuolen suuntaan ① ja vipua kansi irti ②.
- Vipua paristo sopivalla ohuella apuvälineellä paristokotelosta >>> **kuva 67**.
- Aseta uusi paristo paikalleen ja paina se paristokoteloon >>> ①.
- Paina peitekansi kiinni avainkoteloon.

### ⚠ HUOMIO

Jos halkaisijaltaan 20 mm:n paristoja tai muita paristoja nielaistaan, seuraukset voivat olla lyhyen ajan kuluessa erittäin vakavia, jopa hengenvaarallisia.

- Säilytä autonavaimia sekä paristoja sisältäviä avaimenperiä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos epäillään, että paristo on nieltä, tulee heti hakeutua lääkäriin.


### ⚠ VAROITUS


- Väärin tehty pariston vaihto voi vahingoittaa autonavainta.
- Vääränlaiset paristot voivat vahingoittaa autonavainta. Aseta tyhjän pariston tilalle aina jännitteeltään, kooltaan ja merkinnöiltään samanlainen uusi paristo.
- Ota huomioon pariston napaisuus, kun asetat sen paikalleen.

### 🌿 Ympäristöohje



Hävitä tyhjät paristot ympäristöstävällisesti.

### Autonavaimen synkronointi

Jos painiketta  painellaan useita kertoja peräkkäin kauko-ohjauksen vaikutusalueen ulkopuolella, auton lukkoja ei ehkä voida enää käyttää autonavaimella. Siinä tapauksessa autonavain täytyy synkronoida uudelleen:

- Asetu auton viereen.
- Paina kaksi kertaa lyhyesti autonavaimen painiketta .

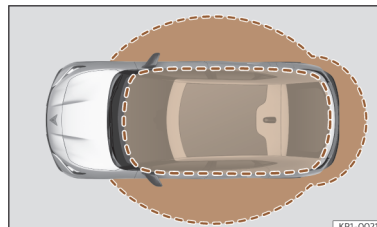
#### TAI:

- Vedä varoavain esiin >>> sivu 88.
- Paina avaimen painiketta .
- Avaa auton lukot varoavaimen avulla.
- Avaa kuljettajan ovi. Jos automossa on varashälytin, se laukeaa heti toimintaan >>> sivu 96.
- Kytke virta. **Huomaa:** Virran kytkemiseksi aseta autonavain keskikyynärojan lokeron pohjalle, mahdollisimman lähellä Kessy-logoa  >>> sivu 148.

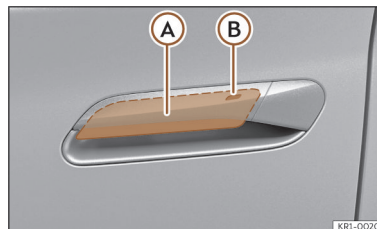
Synkronointi päättyy.

## Keyless Access -järjestelmä

### Auton lukkojen avaus ja lukitseminen Keyless Access -järjestelmän avulla



**Kuva 68** Keyless Access: lähestymisalueet.



**Kuva 69** Ovenkahva: tunnistinpinnat.

## &gt;&gt;&gt; kuva 69

- (A) Lukkojen avaamisen tunnistinpinta ovenkahvan sisäpuolella.
- (B) Lukitsemisen tunnistinpinta ovenkahvan ulkopuolella.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla Keyless Access -järjestelmä. Siinä on kyse avaimettomasta käynnistys- ja lukkojärjestelmästä, jonka avulla auton lukot voidaan avata ja lukita ilman autonavaimen aktiivista käyttöä. Riittää, että autoon kuuluva avain on lähellä autoa tunnistusalueella.

**Keyless Access -järjestelmän konfigurointi**

Keyless Access -järjestelmän käytöstä voidaan säätää infotainment-järjestelmän valikossa **Autoasetukset** >>> sivu 33.

Kun Keyless Access on deaktivoituna, sen toiminta on rajoitettua.

**Auton lukkojen avaus**

- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan sisäpuolen tunnistinpintaa (A). Auton kaikki vilkut vilkahtavat *kaksi kertaa*.

Autossa valikoiva ovenlukkojen avaus: Kun tunnistinpintaa kosketetaan kahdesti, auton kaikki ovet avautuvat lukituksestaan.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto deaktivoituu. Toiminto aktivoituu jälleen, kun auton lukot avataan seuraavan kerran kauko-ohjausavaimella.

**Auton lukitseminen**

- Pysäköi auto.
- Kosketa kaksi kertaa ovenkahvan ulkopuolen tunnistinpintaa >>> **kuva 69** (B). Kaikki vilkut vilkahtavat kerran.

Jotta auton oikeaa lukittumista voidaan valvoa, avautuminen deaktivoituu muutamaksi sekunniksi.

**Auton lukittuminen sen luota poistuttaessa**

Auto voi lukittua automaattisesti, kun sen luota poistutaan. Seuraavien vaatimusten tulee täytyä:

- Toiminto on aktivoitu infotainment-järjestelmässä.
- Kaikki autonavaimet ovat lukitusalueen ulkopuolella.

Kaikki vilkut vilkahtavat kerran, kun automaattinen lukittuminen on tapahtunut oikein.

Automaattista lukittumista ei tapahdu, jos toinen autonavain on auton sisällä.

*Automaattisen lukittumisen deaktivointi yhden kerran:*

1. Paina painiketta  yli 2 sekunnin ajan oven ollessa auki.

Automaattinen lukittuminen on käytettävissä vasta sitten, kun auto lukitaan seuraavan kerran tarkoituksellisesti.

Lukitus toimii vain, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu. Kun tämä vaihtoehto on aktivoitu autoasetuksissa, kuuluu äänimerkki, jos jokin ovi on auki.

Jos autossa on Safe-turvajärjestelmä, lukitus tapahtuu ilman Safe-toimintoa, jos auto lukitaan poistumalla sen luota. Se ilmaistaan käyttäjälle äänimerkillä. Auton Safe-turvalukitus aktivoituu vasta, kun tehdään tarkoituksellinen lukitus ovenkahvasta tai autonavaimella.

Jos avain jää pitkäksi aikaa auton tunnistusalueelle, lukittuminen auton luota poistuttaessa tai lukkojen avautuminen autolle tullessa voi olla rajoitunutta.

**Huomautus**

**Jos auto on käyttämättä pitkän aikaa, sen lukitus voidaan avata vain kuljettajan oven kahvan sisäpuolella olevasta tunnistinpinnasta tai autonavaimella.**

**Auton lukkojen avautuminen autoa lähestyttäessä**

Auto voi avautua lukituksesta, kun sen lähelle tullaan. Sitä varten täytyy toiminnon olla aktiivituna infotainment-järjestelmässä ja autonavaimen täytyy olla auton lähestymisalueella.

- Auton lukot avautuvat, kun lähellä oleva autonavain tunnistetaan >>> **kuva 68**. Auton kaikki vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

Jos auton lukkoja ei avata pitkään aikaan, toiminto "Auton lukkojen avautuminen lähestyttäessä" deaktivoituu. Tämä toiminto aktivoituu uudelleen, kun auto lukitaan.

Jos lukkojen avaustoiminto on aktivoitu tiettyjä ovia varten infotainment-järjestelmässä keskuslukituksen asetuksissa, toiminto "Lukituksen avaus lähestyttäessä" saattaa toimia rajoitettusti.



### Takaluukun lukon avaus

Kun auto on lukittuna ja toiminto "Keyless Access" on aktivoituna, takaluukun lukitus avautuu automaattisesti avauksen yhteydessä. Takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.


Jos kaikkien ovien keskuslukitus ja lukituksen avaus autoa lähestyessä on aktivoitu "Keyless Access" -järjestelmästä, auto pysyy lukitsemattomana takaluukun sulkemisen jälkeen. Auto ei lukitu automaattisesti.

### Keyless Access -järjestelmän väliaikainen deaktivointi


Keyless Access -järjestelmän avaustoiminto voidaan deaktivoida tilapäisesti:

- Lukitse auto autonavaimen painikkeesta .
- Kosketa 5 sekunnin sisällä yhden kerran ovenkahvan sisäpuolella olevaa tunnistinpintaa >>> **kuva 69** . Älä koske tällöin ovenkahvaan. Keyless Access -järjestelmä on nyt deaktivoitu väliaikaisesti.

- Tarkasta deaktivointi vetämällä ovenkahvasta, kun vähintään 10 sekuntia on kulunut. Ovi ei saa avautua.

Seuraavalla kerralla auton lukot voidaan avata vain sähköisesti autonavaimella. Lukkojen seuraavan avauksen jälkeen Keyless Access -järjestelmä on uudelleen aktivoitu >>> .

### Keyless Access -järjestelmän pysyvä deaktivointi

Keyless Access -järjestelmä voidaan deaktivoida myös pysyvästi infotainment-järjestelmässä >>> .

#### VAROITUS

Kun Keyless Access -järjestelmä on deaktivoitu, se koskee myös takaluukun tunnistinohjattua avautusta ja sulkemista, myös vaikka autoalukissa toiminto näkyy "aktiivisena".

### Ongelmanratkaisut

#### Keyless Access -järjestelmä ei toimi

Lika voi häiritä tunnistinpintojen toimintaa.

- Puhdista tunnistinpinnat.

#### Auton kaikki vilkut vilkahtavat neljä kertaa.

Viimeksi käytetty avain on vielä autossa.


- Poista avain ja lukitse auto.

### Tunnistinpintojen automaattinen deaktivoituminen

Tunnistinpinnat deaktivoituvat seuraavissa tilanteissa:

- Jos auton lukkoja ei käytetä pitkään aikaan.
- Jos jokin tunnistinpinta laukaistaan poikkeuksellisen usein.

Tunnistinpintojen aktivoimiseksi uudelleen on meneteltävä seuraavasti:

- Avaa auton lukot painamalla avaimen painiketta .
- **TAI:** Avaa auton lukot manuaalisesti avaimella.

#### VAROITUS

Voimakas vesi- tai höyrsuihku voi aktivoida ovenkahvojen tunnistinpinnat, jos lähellä on autoon kuuluva avain.

#### Huomaus

Jos mittariston näyttöön tulee ilmoitus Keyless-järjestelmä viallinen, Keyless Access -järjestelmässä voi olla toimintahäiriöitä. Ha-keudu ammattikorjaamolle.

**Huomautus**

Jos avain ei ole auton sisällä tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittariston näyttöön tulee asiasta ilmoitus. Näin voi käydä, jos toinen radiosignaali (esim. matkapuhelin tai langaton latauslaite) häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. metallilaukussa).

## Keskuslukitus

### Johdanto aiheeseen

Keskuslukitus toimii tarkoitetulla tavalla vain silloin, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu kunnolla. Kun kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita autonavaimella.

**HUOMIO**

Keskuslukituksen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Keskuslukitus lukitsee kaikki ovet. Sisäpuolelta lukittu auto voi estää ovien tahattoman avauksen ja asiattomien henkilöiden pääsyn sisään. Häätätilanteessa tai onnettomuudessa lukitut ovet kuitenkin vaikeuttavat auttajien pääsyä autoon.
- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään. Keskuslukitus-painikkeesta kaikki ovet voidaan lukita sisäpuolelta. Tämä voi johtaa siihen, että nämä

henkilöt jäävät lukitun auton sisään. Sisään jääneet ihmiset voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.
- Älä jätä ihmisiä lukittuun autoon. Häätätilanteessa he eivät pystyisi omatoimisesti poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

### Kuvaus


Keskuslukitus mahdollistaa kaikkien ovien, takaluukun ja tankkausluukun lukkojen avauksen ja lukitsemisen yhdessä:

- Ulkopuolelta autonavaimella >>> sivu 94.
- Ulkoapäin Keyless Access -järjestelmän avulla >>> sivu 90.
- Sisäpuolelta keskuslukituspainikkeesta >>> sivu 95.

### Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi

Tässä on kyse varkaudenestojärjestelmästä, joka estää sen, että auton lukot avattaisiin epähuomiossa. Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukku ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen.

### Automaattinen lukittuminen (Auto Lock)

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää 15 km/h. Auton ollessa lukittuna keskuslukituspainikkeen merkkivalo  palaa keltaisena.

### Lukkojen automaattinen avautuminen (Auto Unlock)

Seuraavissa tapauksissa kaikkien ovien ja takaluukun lukot avautuvat automaattisesti:

- Sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja virta on katkaistu.
- **TAI:** Oven sisäpuolisesta avausvivusta on vedetty. Tämä pätee 15 km/h:n nopeuteen asti.
- **TAI:** Turvatyyny on lauennut onnettomuudessa >>> sivu 96.

Lukkojen automaattisen avautumisen vuoksi ulkopuoliset pääsevät auttamaan autossa olojoita.

### Vilkut

Lukkoja avattaessa vilkut vilkahtavat kahdesti, lukittaessa yhden kerran.

Jos vilkkumista ei tapahdu, jokin ovista, takaluukku tai konepelti ei ole kiinni.

### Keskuslukituksen asetukset

Keskuslukituksen asetuksia voidaan muuttaa infotainment-järjestelmässä.


### Valikoiva ovenlukkojen avaus

- Napauta toimintopintaa  > **Auto** > **ulko-puoli** > **Avaus ja sulkeminen** > **Keskuslukitus**.

Voit määrittää, koskeeko lukkojen avaus **kaikkia** ovia, **yksittäistä ovea** vai **auton toista puolta**. Lukitus vaikuttaa auton kaikkiin oviin valitusta avaustavasta riippumatta.

Kun valitaan kaikki, myös latausluukun lukitus avautuu.


Kun asetuksena on **Yksittäinen ovi**, kuljettajan oven lukitus avautuu seuraavasti:

- Kauko-ohjausavaimen painiketta  painetaan yhden kerran.
- **TAI:** Avaus tehdään käyttämällä yhden kerran mekaanista avainta.

- **TAI:** Avaus tapahtuu kosketettaessa yhden kerran kuljettajan oven kahvaa (Keyless-toiminto).

- **TAI:** Avaus tapahtuu, kun kuljettajan ovea lähestytään. Etumatkustajan ovea lähestyttäessä automaattista avautumista ei tapahdu.

Kun asetuksena on **Auton toinen puoli**, vain auton toisen puolen lukot avautuvat toimitaessa seuraavasti:

- Kauko-ohjausavaimen painiketta  painetaan yhden kerran.
- **TAI:** Avaus tehdään käyttämällä yhden kerran mekaanista avainta.

- **TAI:** Avaus tapahtuu kosketettaessa yhden kerran kuljettajan oven kahvaa (Keyless Access). Kun etumatkustajan ovi avataan, vain tämän puolen lukot avautuvat.

- **TAI:** Kuljettajan puolen lukot avautuvat, kun lähestytään kuljettajan ovea. Etumatkustajan puolen lukot avautuvat, kun etumatkustajan ovea lähestytään.

*Poikkeus:* Kun asetuksena on **Yksittäinen ovi** tai **Auton toinen puoli** ja avaus tehdään kahdesti 2 sekunnin sisällä, auton kaikki lukot avautuvat.

Kun asetuksena on **Kaikki ovet**, avaus tehtäessä kaikkien ovien ja takaluukun lukitus avautuu.

### Huomaus

- **Älä koskaan jätä mitään arvokasta näkyviin auton sisälle. Myöskään lukittu auto ei ole kassakaappi!**
- **Jos kuljettajan ovesta oleva led-valo palaa lukitsemisen jälkeen noin 30 sekuntia, keskuslukituksessa tai varashälyttimessä on häiriö. Teetä häiriön poisto CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.**
- **Varashälyttimen sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun ikkunat ovat kiinni.**


## Lukitseminen ja lukkojen avaus kauko-ohjausavaimella





**Kuva 70** Kauko-ohjausavaimen painikkeet


- Lukitseminen: Paina painiketta 

>>> **kuva 70.**

- Auton lukitseminen ilman "Safe"-turvalukitusta: Paina painiketta  2 sekunnin sisällä kahdesti.

- Lukkojen avaus: Paina painiketta .

- Takaluukun lukon avaus: Paina painiketta  vähintään 1 sekunnin ajan.

Jos auton lukot avataan, mutta mitään ovea tai takaluukua ei avata 45 sekunnin kuluessa, auto lukittuu automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto estää sen, että auton lukot jäisivät auki, jos kauko-ohjainta painetaan tahattomasti. Näin ei ole, jos painiketta  pidetään painettuna vähintään 1 sekunnin ajan.

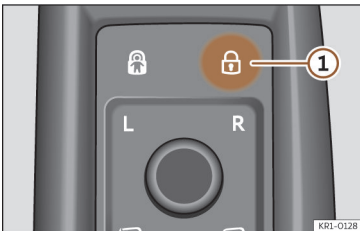


**⚠ HUOMIO**



Noudata turvaohjeita >>> sivu 95, *Safe-turvalukitus*.

**i Huomautus**

- Turvallisuussyistä kauko-ohjausavainta on suositeltavaa käyttää vain, kun auto on näköetäisyydellä.
- Kauko-ohjausavaimen muut toiminnot >>> sivu 104, *Ikkunat auki ja kiinni*.

**Lukkojen avaus ja lukitseminen sisäpuolelta**

**Kuva 71** Kuljettajan ovelta: keskuslukituspainike.

- Lukitseminen: Paina painiketta  >>> **kuva 71**.
- Lukkojen avaus: Paina uudelleen painiketta  >>> **kuva 71**.


Kun auto lukitaan keskuslukituskytkimestä:

- Ovien ja takaluukun avaus *ulkoapäin* ei ole mahdollista (lisää turvallisuutta esim. pysähdytessä liikennevaloihin).
- Keskuslukituksen merkkivalo palaa, kun kaikki ovet ovat kiinni ja lukossa.
- Ovet voidaan avata sisäpuolelta yksitellen vetämällä avausvivusta.
- Onnettomuudessa, jossa turvavyö on laukeavat, ovet avautuvat automaattisesti lukituksestaan, jotta auttajien on mahdollista päästä autoon.

**⚠ HUOMIO**


- Keskuslukituspainike toimii myös virran ollessa katkaistuna, paitsi jos "Safe"-turvalukitus on aktivoituna.
- Kun auto on lukittu ulkopuolelta ja turvalukitus on päällä, keskuslukituskytkin ei ole toiminnassa.
- Lukitit ovet estäisivät auttajien pääsyn hätätilassa autoon. Älä jätä ihmisiä – varsinkaan lapsia – lukittuun autoon.

**i Huomautus**

Auto lukittuu automaattisesti, kun nopeus ylittää n. 15 km/h (Auto Lock) >>> sivu 93. Keskuslukituksen painikkeesta  auton lukot voidaan taas avata.

**Safe-turvalukitus**


Varustelusta riippuen autossa voi olla Safe-turvalukitus.

Kun auto on lukittu, Safe-turvalukitus kytkee ovien avausvivut pois toiminnasta, mikä vaikeuttaa autoon murtautumista. Ovia ei voi enää avata sisäpuolelta >>> .

Mittaristoon voi tulla ilmoitus, että Safe-turvalukitus on aktivoitu.

**Safe-turvalukituksen deaktivointi**

Safe-turvalukitus voidaan deaktivoida seuraavasti:

- Paina autonavaimen painiketta  uudelleen **2 sekunnin sisällä**.
- Kosketa ovenkahvan ulkosivun tunnistinpin-taa uudelleen **2 sekunnin sisällä** >>> sivu 90.
- Kytke virta.
- **TAI:** Kytke sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pois toiminnasta >>> sivu 97.

Varustelusta riippuen on ennen auton lukitsemista sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytkettävä väliaikaisesti pois toiminnasta infotainmentin valikossa **Autoasetukset** >>> sivu 97.

Kun Safe-turvalukitus on deaktivoituna, pätee:

- Lukot ja ovet voidaan avata sisäpuolelta oven avauskahvasta.
- Varashälytyn toimintavalmiudessa >>> sivu 96.
- Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat deaktivoituina >>> sivu 97.

### HUOMIO

Safe-turvalukituksen huolimaton tai varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja hätätilanteessa.

- Älä koskaan jätä ihmisiä autoon, kun se lukitaan autonavaimella. Kun Safe-turvalukitus on aktivoituna, auton ovia ei voi avata sisäpuolelta!

## Ongelmanratkaisut

### Merkkivalo jää palamaan

Kuljettajan oven punainen led-valo vilkkuu lyhyin välein ja jää sitten palamaan yhtäjaksoisesti. Lukitusjärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. CUPRA-suosittelee kääntymään CUPRA-merkkiliikkeen puoleen.

### Viikut eivät vilku

Jos vilkkuvalot eivät vilkahda auton lukitsemisen yhteydessä:


- Ainakin yksi auton ovista tai takaluukku ei ole kiinni tai
- Konepelti ei ole kiinni.

### Auto lukittuu automaattisesti

Jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy, auto lukittuu 45 sekunnin kuluttua automaattisesti uudelleen:

- Auton lukitus on avattu, mutta mitään ovea tai takaluukkuja ei ole avattu.

### Mitä tapahtuu, jos auto lukitaan toisella avaimella

Sisällä olevalla autonavaimella ei voida muodostaa ajovalmiutta, jos auto on lukittu ulkopuolelta toisella avaimella. Paina auton sisällä olevan autonavaimen painiketta , jotta sitä voidaan käyttää ajovalmiuden muodostamiseen.

### Auton lukituksen avaus ja lukitseminen turvatyynyn laukeamisen jälkeen

Jos turvatyynyt laukeavat onnettomuudessa, auton kaikki lukot avautuvat. Vaurioiden vakaudesta riippuen auto voidaan lukita kolarin jälkeen seuraavasti:

- Katkaise virta ja kytke takaisin päälle.
- Avaa kuljettajan ovi ja sulje se sitten.
- Lukitse auto.

### Huomaus

Jos 12 V:n akku tai autonavaimen paristo on heikko tai aivan tyhjä, autoa ei ehkä voida avata ja lukita Keyless Access -järjestelmän avulla. Auton lukot voidaan avata ja lukita manuaalisesti >>> sivu 99.

### Huomaus

Jos auton sisällä ei ole autoon kuuluvaa avainta tai järjestelmä ei tunnista sitä, mittaristoon tulee asiasta ilmoitus. Tämä voi olla mahdollista, jos toinen radiosignaali häiritsee avaimen signaalia tai jos avain on peitossa (esim. alumiinilaukussa).

## Varashälytyn

### Kuvas

Varustelusta riippuen autoon voi kuulua varashälytyn.

Varashälytyn valvoo ovia, konepeltiä ja takaluukkuja.


Varashälytyn aktivoituu automaattisesti, kun auto lukitaan.

Ellei auton lukkoja avata käyttöön oikeuttavalla autonavaimella sähköisesti, varashälytyn laukaise hälytyksen akustisina ja visuaalisina varoitussignaaleina enimmillään 5 minuutin ajaksi.

### Missä tilanteissa varashälytin laukeaa?

- Jos oven lukko avataan mekaanisesti ja ovi avataan.
- Jos konepelti avataan.
- Jos takaluukku avataan.
- Jos käytetään autoon kuulumatonta autonavainta.
- Jos auton sisällä havaitaan liikettä (autossa sisätilanvalvonta >>> sivu 97).
- Jos auton nostetaan tai hinataan (autossa poishinaussuoja >>> sivu 97).
- Jos autoa kuljetetaan lautalla tai junalla (autossa poishinaussuoja tai sisätilanvalvonta >>> sivu 97).
- Jos 12 V:n akku kytketään irti.
- Jos takalasi rikotaan.
- Jos varashälyttimeen yhdistetty perävaunu kytketään irti.

### Hälytyksen kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukot painamalla autonavaimen avauspainiketta .
- Tartu ovenkahvaan.
- Kytke virta. *Huomaa:* Virran kytkemiseksi aseta autonavain hätäkäynnistyspaikkaan >>> sivu 148.

### Huomaus

Jos 12 V:n akku on heikko tai täysin tyhjä, varashälytin ei toimi oikein.

### Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja

Jos lukitun auton sisätilassa esiintyy liikettä, sisätilanvalvonta laukaisee hälytyksen.


Jos autoa nostetaan, poishinaussuoja laukaisee hälytyksen.

### Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen päälle

- Lukitse auto. Kun varashälytin on aktivoitu, myös sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja ovat toiminnassa.

Varustelusta riippuen autoon asennettu väliverkko voi haitata sisätilanvalvonnan toimintaa.

### Sisätilanvalvonnan ja poishinaussuojan kytkeminen väliaikaisesti pois toiminnasta

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä väliaikaisesti pois päältä infotainment-järjestelmästä:  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Keskuslukitus** > **Sisätilanvalvonta** >>> sivu 33.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja pysyvät deaktivoituina auton seuraavaan lukitsemiseen asti.

Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja voidaan kytkeä pois päältä myös poistumisvalikosta. Silloin täytyy virran olla katkaistuna >>> sivu 146.

Jotta vältytään vääriä hälytyksiltä, sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja on deaktivoitava seuraavissa tilanteissa:

- Kun auton sisään jää ihmisiä tai eläimiä.
- Jos auto kuormataan toiseen liikenneväliineseen tai sitä kuljetetaan tai hinataan.
- Jos auto on autonpesukoneessa tai se pysäköidään kaksitasoiselle pysäköintipaikalle.

### Sisätilanvalvonnan aiheuttama väärä hälytys

Sisätilanvalvonta toimii moitteettomasti vain, kun auto on suljettu täydellisesti. Noudata lain määräyksiä. Väärä hälytys voi laueta seuraavissa tilanteissa:

- Jos yksi tai useampi ikkuna on kokonaan tai osittain auki.
- Jos autossa on kevyitä esineitä, esim. yksittäisiä papereita tai sisäpeilistä riippuvia esineitä.
- Jos autoon jätetyssä puhelimessa on päällä värihälytys.

### Huomautus

- Sisätilanvalvontaa ja poishinaussuojaa ei voi kytkeä pysyvästi pois toiminnasta.
- Jos varashälytintä aktivoitaessa ovet tai takaluukku ovat vielä auki, vain varashälytin aktivoituu. Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja aktivoituvat vasta kaikkien ovien ja takaluukun sulkemisen jälkeen.
- Kun sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja kytketään pois päältä, myös Safe-turvalukitus deaktivoituu >>> sivu 95.

## Ovet

### Johdanto

Ovet ja takaluukku voidaan lukita tai osittain avata manuaalisesti, jos esimerkiksi autonavain tai keskuslukitus on viallinen.

### HUOMIO

- Tahaton hätälukitus tai -avaus voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Kun auto on lukittu ulkoapäin, ovia ja ikkunoita ei voi avata auton sisäpuolelta.
  - Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä yksinään autoon. Hätätilanteessa he eivät pystyisi poistumaan autosta tai auttamaan itseään.

- Vuodenajasta riippuen lukitun auton sisällä lämpötila voi nousta tai laskea hyvin paljon, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja sairauksia erityisesti pikkulapsille ja johtaa jopa kuolemaan.

### HUOMIO

Ovien ja takaluukun liikkumisalue on vaarallinen ja voi aiheuttaa vammoja.

- Avaa tai sulje ovet ja takaluukku vain, kun kukaan ei ole niiden liikkumisalueella.

### VAROITUS

Tietyissä sääolosuhteissa jäätä tai lunta voi kertyä alas ovien etupuolelle, ovikehyksen ja oven väliin. Älä avaa ovia väkisin, ennen kuin olet varmistanut, että ne ovat vapaat jäädystä ja lumesta.

### VAROITUS

Hätäsulkemisen tai -avaamisen yhteydessä osien irrotus ja kiinnitys täytyy tehdä varovasti ja oikein, jotta autoon ei syntyisi vaurioita.

### Oven avaus

Ovien avaamis- ja sulkemisjärjestelmä on sähköinen.

### Oven avaus ulkopuolelta

Ovien ulkokahvan sisäpuolinen pinta toimii painikkeena.

1. Avaa auton lukitus >>> sivu 93.
2. Tartu ovenkahvaan ja paina sen sisäpintaa. Ovi avautuu.

### Oven mekaaninen avaus hätätilassa



**Kuva 72** Oven mekaaninen avaus

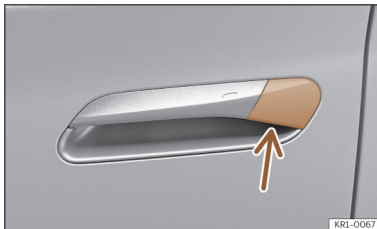
Hätätilassa tai jos auton akku on tyhjä, vedä ovenkahvasta lujasti, kunnes se liikkuu. >>> **kuva 72**

### Oven avaus sisäpuolelta

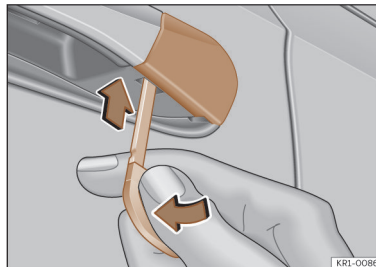
1. Vedä ovenkahvasta painekohtaan asti ja työnnä ovi auki. Älä vedä ovenkahvasta painekohdan yli, koska silloin lukko menee mekaaniseen tilaan (sähköinen avaus deaktivoituu). Tee avaus mekaanisessa tilassa vetämällä ovenkahvasta uudelleen liukualueen loppuun asti.

**Huomautus**

Jos auto on lukittu ulkopuolelta (ilman "Safe"-turvalukitusjärjestelmää >>> sivu 95), kahvasta on vedettävä kahdesti liukualueen loppuun asti, jotta ovi avautuu sisäpuolelta.

**Kuljettajan oven hätäavaus tai -lukitus**

**Kuva 73** Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri.



**Kuva 74** Kuljettajan oven kahva: peitelevyn irrotus.

Jos keskuslukitus menee epäkuuntoon, kuljettajan ovi voidaan avata ja lukita avaimella sen lukkosylinteristä.

Kun lukitus tehdään manuaalisesti, kaikki ovet lukittuvat. Kun avaus tehdään manuaalisesti, vain kuljettajan oven lukko avautuu. Huomioi varashälytintä koskevat ohjeet >>> sivu 96.

- Vedä avainkieli esiin autonavaimesta >>> sivu 89.
- Paina avainkieli kuljettajan ovenkahvan peitelevyn alapuolella olevaan rakoon ja vipua nuolen suuntaan >>> **kuva 74**.
- Työnnä mekaaninen avain lukon sisään ja tee lukkojen avaus/lukitseminen.

**Erikoisuuksia**

- Varashälytyn pysyy aktivoituna, vaikka auton lukot on avattu. Hälytys ei kuitenkaan laukea >>> sivu 96.
- Kuljettajan oven avauksen jälkeen on 15 sekuntia aikaa kytkeä virta päälle. Tämän ajan jälkeen hälytys laukeaa.
- Kytke virta. Ajonestojärjestelmä tunnistaa käyttöönon oikeuttavan autonavaimen ja deaktivoi varashälyttimen.

**Huomautus**


Varashälytyn ei aktivoidu, kun auto lukitaan manuaalisesti avainkielellä >>> sivu 93.

**Ilman lukkosylinteriä olevan oven manuaalinen lukituspaikka**

**Kuva 75** Oven manuaalinen lukituspaikka.

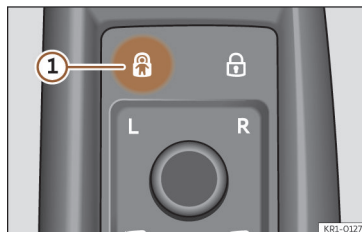
Jos keskuslukitukseen tulee häiriö tai akku on tyhjentynyt, ilman lukkosylinteriä olevat ovet täytyy lukita erikseen.

Hätälukituspaikka on etumatkustajan oven ja takaovien päädyssä. Se näkyy vain kun ovi on auki.

- Kumitulppa  täytyy tarvittaessa poistaa oven päädyistä >>> **kuva 75**.
- Työnnä avainkieli aukossa olevaan loveen ja käännä avainta vasteeseen asti myötäpäivään (oikea ovi) tai vastapäivään (vasen ovi).
- Aseta peitetulppa takaisin paikalleen.

Kun ovi on suljettu, sitä ei voi enää avata ulkopuolelta. Oven lukitus voidaan poistaa ja ovi voidaan avata vain vetämällä sen sisäpuolisesta avausvivusta.

## Sähköinen lapsilukko




**Kuva 76** Kuljettajan ovessa: sähköisen lapsilukon kosketuspaneeli.

**1** Sähköisen lapsilukon kosketuspaneeli. Sähköinen lapsilukko estää sekä takaovien avaamisen sisältäpäin että takaikkunoiden käytön.

### Sähköisen lapsilukon aktivointi/deaktivointi

- **Aktivointi:** Paina kosketuspaneelia >>> **kuva 76** **1**.
- **Deaktivointi:** Paina kosketuspaneelia uudelleen.

Kosketuspaneelin merkkivalo  palaa keltaisena, kun sähköinen lapsilukko on aktivoitu >>> **kuva 76** **1**.

### Virheilmoitus infotainment-järjestelmässä tai mittariston näytössä

Jos sähköistä lapsilukkoa käytetään ja takaovi avataan samanaikaisesti, tämän oven sähköistä lapsilukkoa ei voi aktivoida tai deaktivoida.

Infotainment-järjestelmään tai mittariston näyttöön tulee virheilmoitus.

1. Paina sähköisen lapsilukon toimintapintaa uudelleen synkronoidaksesi takaovien tilan.
2. Ellei vikailmoitus poistu, tarkastuta auto asiantuntevalla korjaamolla. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

### HUOMIO

Kun sähköinen lapsilukko on päällä, kyseistä takaovea ei voi avata sisäpuolelta. Se voi johtaa siihen, että autoon jääneet ihmiset eivät hätätilassa pysty poistumaan autosta tai autamaan itseään.

- Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä autoon, kun sen ovet lukitaan.

**⚠ HUOMIO**

Sisään jääneet lapset tai muut toisten avusta riippuvaiset henkilöt tai eläimet voivat altistua erittäin korkeille tai matalille lämpötiloille. Vaarana on hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia henkilöitä tai eläimiä autoon ilman valvontaa.

## Takaluukku

### Johdanto aiheeseen

Takaluukku lukittuu ja avautuu yhdessä ovien kanssa.

Jos autossa on avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä Keyless Access, takaluukun lukko avautuu automaattisesti takaluukun avauksen yhteydessä >>> sivu 90.

**⚠ HUOMIO**

Takaluukun huolimaton tai tahaton avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Älä paina takaluukku kädellä kiinni takalasin kohdalta. Takalasi voi rikkoutua – loukkaantumisvaara!
- Varmista takaluukun sulkemisen jälkeen, että se on kunnolla kiinni, jotta se ei voi avautua yllättäen ajon aikana.

- Avaa ja sulje ikkunat aina varoen, jotta lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei mitään tai kukaan ole takaluukun kääntöalueella.

- Takaluukun täytyy olla aina kiinni ajon aikana.

- Älä avaa takaluukku, jos sen päälle on kiinnitetty kuormaa (esim. polkupyörä). Takaluukku voi sulkeutua itsestään ylimääräisen painon voimasta. Pidä takaluukusta tarvittaessa kiinni tai poista kuorma ennen avautusta.

- Älä jätä autoa ilman valvontaa äläkä anna lasten leikkiä autossa tai sen lähellä, varsinkin jos takaluukku on auki. Lapset saattavat mennä tavaratilaan, sulkea takaluukun ja lukita siten itsensä auton sisään. Lukittu auto saattaa vuodenajasta riippuen kuumeta tai kylmetä niin paljon, että sisällä oleville voi aiheutua vakavaa vaaraa.

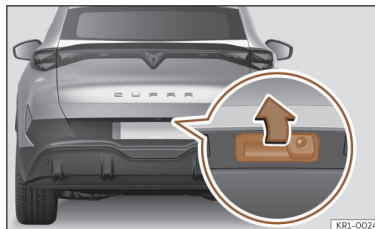
**⚠ VAROITUS**

- Varmista ennen takaluukun avaamista, että avaamiseen ja sulkemiseen on riittävästi tilaa, esim. autotallissa tai perävaunun ollessa kytkettynä.

**i Huomautus**

Varmista ennen takaluukun sulkemista, että autonavain ei ole tavaratilassa.

### Takaluukun avaus ja sulkeminen



**Kuva 77** Takaluukun avaus ulkopuolelta

Takaluukun lukituksen avaamiseksi paina autonavaimen painiketta tai .

#### Manuaalinen avaaminen ja sulkeminen

- **Avaus:** Paina kahvaa kevyesti ja nosta luukku.
- **Sulkeminen:** Ota kiinni takaluukun sisäpuolella olevasta tartuntapaikasta, vedä takaluukku alaspäin ja sulje se.

Jos ovet on lukittu, myös takaluukku menee lukkoon.

Avoimesta tai puutteellisesti suljetusta takaluukusta tulee ilmoitus mittariston näyttöön.


Takaluukku lukittuu automaattisesti ajon ajaksi. Pakkasella avausmekanismi ei aina pysty nostamaan takaluukku. Nosta takaluukku kädellä.

### Huomautus

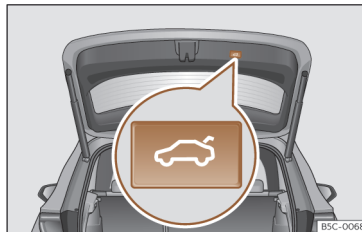
Ellei takaluukku avata muutaman minuutin sisällä sen lukon avaamisesta, takaluukku lukittuu uudelleen itsestään.

## Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen





### Takaluukun avaus

- Avaa auton lukot ja paina lyhyesti takaluukun avauskahvaa. Jos autossa on Keyless Access, voit painaa suoraan takaluukun kahvaa. Takaluukun lukko avautuu, kun lähellä on käyttöön oikeuttava autonavain.
- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta  painetuna noin 1 sekunnin ajan. Jos auto on lukittuna, vain takaluukun lukko avautuu (ovet jäävät lukkoon).
- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, takaluukku voidaan avata heilauttamalla jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open >>> sivu 103). Takaluukku avautuu itsestään.


### Takaluukun sulkeminen




**Kuva 78** Takaluukussa oleva sulkemispainike.

- Paina lyhyesti takaluukussa olevaa painiketta  >>> **kuva 78**, >>> , **Johdanto aiheeseen** sivulla 101.
- **TAI:** Pidä autonavaimen painiketta  painetuna, kunnes takaluukku on sulkeutunut.
- **TAI:** Jos autossa on Keyless Access ja tunnistinohjattu avaus, voit heilauttaa jalkaa puskurin alapuolella olevien tunnistimien kohdalla (Easy Open >>> sivu 103). Autonavaimen täytyy olla Keyless Access -järjestelmän vaikutusalueella auton takapuolella.
- **TAI:** Liikuta takaluukku kädellä alaspäin, kunnes se sulkeutuu itsestään.
- Takaluukku liikkuu automaattisesti aivan alas ja sulkeutuu itsestään >>> , **Johdanto aiheeseen** sivulla 101.

### Avautumisen tai sulkeutumisen keskeytys

Takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen voidaan keskeyttää painamalla painiketta .

Kun painat painiketta  uudelleen, takaluukku palautuu alkuasentoon.

Jos takaluukku kohtaa automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen aikana vastusta tai esteen, toimenpide keskeytyy heti. Sulkeutumisen yhteydessä takaluukku avautuu hieman.

- Tarkasta, minkä vuoksi takaluukku ei voitu avata tai sulkea.
- Yritä avata tai sulkea luukku uudelleen.
- Tarvittaessa luukku voidaan avata tai sulkea käyttäen hieman voimaa.

### Erityistä perävaunun vedossa

Jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu sähköisesti >>> sivu 281, takaluukku voidaan avata ja sulkea vain siihen tarkoitetuista painikkeista.

### Akustiset varoitukset

Takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen aikana kuuluu merkkiäänä. *Poikkeus:* Jos takaluukku suljetaan pitokahvasta tai Easy Open -toiminnolla käyttäen jalanliikettä tai siihen tarkoitusta painikkeesta >>> **kuva 78**.



### Avautumiskulman muuttaminen ja tallennus

Jos avautuvan takaluukun yläpuolella ei ole riittävästi tilaa, luukun avautumiskulmaa voidaan muuttaa.

Uuden avautumiskulman tallentamiseksi takaluukun täytyy olla auki ainakin puoliksi.

- Keskeytä toimenpide halutussa kohdassa.
  - Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄
- >>> **kuva 78** vähintään 3 sekuntia.

Avautumiskulma tallentuu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Avautumiskulman palautus ja tallennus

Jos takaluukun halutaan avautuvan taas kokonaan, avautumiskulma täytyy palauttaa ja tallentaa uudelleen.

- Avaa takaluukku tallennettavalle korkeudelle.
  - Avaa takaluukku kädellä kokonaan. Se voi vaatia hieman voimaa.
  - Paina takaluukussa olevaa painiketta ⇄
- >>> **kuva 78** vähintään 3 sekuntia.
- Nyt on tehtäällä asetettu avautumiskulma palautettu ja tallennettu. Tallentumisen kuitauksena varoitusvilkut vilkahtavat ja kuuluu äänimerkki.

### Automaattinen ylikuumenemissuoja

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti peräkäsin, se kytkeytyy pois päältä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Kun järjestelmä on jäähtynyt, toimintoa voidaan käyttää jälleen. Siihen asti takaluukku voidaan avata ja sulkea vain käsin (vaatii jonkin verran voimaa).

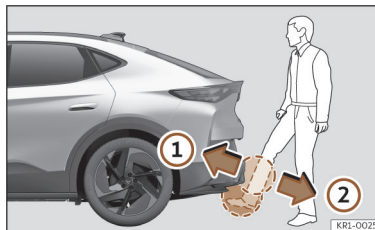
Jos takaluukun ollessa auki auton akku kytetään irti >>> sivu 313 tai jos kyseinen sulake palaa >>> sivu 300, järjestelmä täytyy resetoida. Sitä varten takaluukku on suljettava yhden keran kokonaan.

### ⚠ HUOMIO

Jos takaluukun päällä on paljon lunta tai muuta kuormaa, on mahdollista, että takaluukku ei avaudu tai se sulkeutuu avattaessa painon vaikutuksesta aiheuttaen vakavia vammoja.

- Älä avaa takaluukkuja, jos sen päällä on paljon lunta tai muuta painoa (esim. tavarateline).
- Poista lumi tai muu kuorma ennen luukun avausta.

### Takaluukun tunnistinohjattu avaus ja sulkeminen (Easy Open)



**Kuva 79** Takaluukun tunnistinohjattu avaus (Easy Open).

Kun käyttöön oikeuttava avain on takaluukun lähellä, tämä voidaan avata heilauttamalla jalkaa takapuskurin alla olevien tunnistimien kohdalla.

- Katkaise virta.
- Asetu takapuskurin taakse.
- Vie jalka nopealla liikkeellä puskurin alle. Säären alaosaan täytyy tulla lähelle tunnistinalueen yläosaa ja jalkaterän lähelle tunnistinalueen alaosaa >>> **kuva 79** ①.
- Poista jalka nopeasti tunnistinalueelta >>> **kuva 79** ②. Takaluukku avautuu itsestään.
- Ellei takaluukku aukea, toista menettely muuttaman sekunnin kuluttua. Alemman tunnistimen havainnointialuetta ei ehkä ole saavutettu.

Vastaavalla tavalla jalkaa heilauttamalla takaluukku voidaan sulkea (kun autonavain on lähellä takaluukkuja).


Jos auto on lukossa, myös takaluukku lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen, mikäli käyttöön oikeuttavan autonavain ei ole auton sisällä.

Takaluukun liike (avautuminen tai sulkeutuminen) voidaan pysäyttää uudella samanlaisella jalanliikkeellä (mikäli autonavain on lähellä takaluukkuja).

Seuraavissa tilanteissa Easy Open -toiminto ei ole käytettävissä ollenkaan tai vain rajoitetusti (esimerkkejä):

- Jos takapuskuri on erittäin likainen.
- Jos takapuskuriin on roiskunut suolavettä esim. suolatulla tiellä ajamisen jälkeen.
- Jos autoon on asennettu vetokoukku jälkikäteen.

Voimakkaassa sateessa on mahdollista, että Easy Open -toiminto avaa takaluukun hieman viiveellä tai deaktivoituu automaattisesti, jotta vältytään takaluukun vääriä avautumiselta (esim. valuvan veden vuoksi).

Easy Open -toiminto voidaan kytkeä pysyvästi päälle/pois infotainment-järjestelmän painikkeesta  > **Auto** > **Ulkopuoli** > **Sulkeminen**.

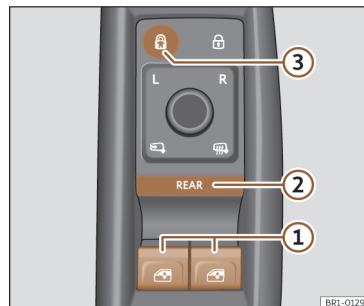
### HUOMIO

Kun käyttöön oikeuttava autonavain on takaluukun lähellä, Easy Open -toiminto saattaa epähuomiossa aktivoitua ja takaluukku avautuu (esim. jos takapuskurin alueella esiintyy liikettä johtuen sinne suunnatusta vesisuihkusta tai siellä suoritettavista huolto- tai korjaustöistä). Takaluukun tahattoman avautumisen seurauksena lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua tai voi syntyä aineellista vahinkoa.

- Sen vuoksi täytyy aina varmistaa, että käyttöön oikeuttava autonavain ei ole epähuomiossa takaluukun lähestymisalueella.
- Ennen autoon tehtäviä kunnostus- tai korjaustöitä Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen auton pesua Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.
- Ennen polkupyörätelineen kiinnitystä tai perävaunun kytkemistä >>> sivu 281 Easy Open -toiminto täytyy aina deaktivoida infotainment-järjestelmästä.


## Ikkunoiden käyttökytkimet

### Ikkunat auki ja kiinni



**Kuva 80** Kuljettajan ovenssa: sähköisten lasinostimien käyttöpainikkeet.

- 1 Sähköisten lasinostimien painikkeet.
- 2 Painike **REAR**, josta aktivoidaan takaovien lasinostimien sekä mukavuusavauksen ja -sulkemisen käyttö.
- 3 Painike, josta deaktivoidaan takaovien sähköiset lasinostimet sekä aktivoidaan takaovien sähköiset lapsilukot.

Vakioasetuksena on, että painikkeilla  >>> **kuva 80** 1 voidaan käyttää etuovien lasinostimia.



Ikkunan avaus: Paina painiketta.  
Ikkunan sulkeminen: Vedä painikkeesta.

**REAR** Paina lyhyesti painiketta >>> **kuva 80 ②**, kun haluat aktivoida **takaovien** lasinnoistimien käytön. Kun takaovissa olevien lasinnoistimien käyttö on aktivoitu, painikkeen valo palaa.

Paina painiketta **REAR** uudelleen lyhyesti, kun haluat aktivoida etuovien lasinnoistimien käytön.

Jos takaovien sähköisten lasinnoistimien käytön aktivoinnin jälkeen näitä ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua, etuovissa olevien lasinnoistimien käyttö aktivoituu uudelleen.



Paina painiketta >>> **kuva 80 ③** takaovien lasinnoistinpainikkeiden deaktivoimiseksi. Kun nämä painikkeet on deaktivoitu, painikkeen valo sammuu.

Virran katkaisun jälkeen ikkunat voidaan vielä hetken aikaa avata tai sulkea ovissa olevista painikkeista, niin kauan kuin kumpaakaan etuovea ei avata.

### Mukavuusavaus ja -sulkeminen

Paina painiketta **REAR** pidempään, kun haluat aktivoida kaikkien ovien lasinnoistimien mukavuussulkemisen ja -avauksen. Kun toiminto on aktivoituna, painikkeen valo vilkkuu. Kaikki ikkunat voidaan nyt avata tai sulkea samanaikaisesti jommastakummasta painikkeesta

Jos mukavuusavauksen ja -sulkemisen aktiivoinnin jälkeen takaovissa olevia lasinnoistimia ei käytetä, noin 10 sekunnin kuluttua, etuovissa olevien lasinnoistimien käyttö aktivoituu uudelleen.

Pidä painiketta **REAR** lyhyesti painettuna toiminnon deaktivoimiseksi.

Kun virta on katkaistuna, ikkunat voidaan avata ja sulkea ulkopuolelta autonavaimella:

- Pidä autonavaimen avaus- tai lukituspainiketta painettuna.
- Pidä sormea ovenkahvan lukitustunnistinpinalla, kunnes kaikki ikkunat ovat sulkeutuneet >>> sivu 90. Autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella.
- Jos haluat keskeyttää toiminnon, vapauta avaus- tai lukituspainike **TAI** poista sormi tunnistinpinalta.

Käyttöön oikeuttavan autonavaimen täytyy silloin olla lähestymisalueella. Kaikkien ikkunoiden sulkeutumisen jälkeen auton vilkut vilkkahtavat yhden kerran.

Mukavuusavauksen asetuksia voidaan suorittaa infotainment-järjestelmän valikossa **Auto**.

### Sulkemis- ja avausautomaatiikka

Ikkunoiden sulkemis- ja avausautomaatiikka mahdollistaa ikkunoiden täydellisen avaamisen ja sulkemisen. Lasinnoistimen painiketta ei tarvitse pitää silloin painettuna.

**Sulkemisautomaatiikka:** Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin toiseen portaaseen asti.

**Avausautomaatiikka:** Paina kyseisen ikkunan painiketta alaspäin toiseen portaaseen asti.

**Automaattisen liikkumisen pysäytys:** Paina tai vedä kyseisen ikkunan painiketta uudelleen.

### Sulkemis- ja avausautomaatiikan palautus

Jos 12 V:n akku on kytketty irti tai tyhjentynyt, kun jotain ikkunoista ei ole suljettu kokonaan, sulkemis- ja avausautomaatiikka ei toimi ja se täytyy palauttaa:

- Kytke virta.
  - Sulje kaikki ikkunat ja ovet.
  - Vedä kyseisen ikkunan painiketta ylöspäin ja pidä sitä muutaman sekunnin ajan tässä asennossa.
  - Vapauta painike, vedä sitä uudelleen ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Tällä tavalla sulkemis- ja avausautomaatiikka palautuu toimintaan.
- Toiminto voidaan palauttaa vain yhdelle ikkunalle tai kaikille ikkunoille samanaikaisesti.

**⚠ HUOMIO**

Noudata turvaohjeita >>> ⚠, *Johdanto* sivulla 98.

- Sähköisten lasinostimien epäasiallinen käyttö voi aiheuttaa vaaraa!
- Sulje ikkunat aina varoen, jotta kenellekään lähellä olevalle ei aiheudu vaaraa. Varmista aina, ettei kukaan ole ikkunoiden sulkeutumisalueella.
- Virran ollessa päällä sähköisiä varusteita on mahdollista käyttää, jolloin esim. ikkunoiden sulkeutuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Ovet voidaan lukita kauko-ohjausavaimella niin, että auttajat eivät hätätilassa pääse autoon.
- Ota avain aina mukaan, kun poistut autosta.
- Lasinostimet ovat vasta sitten pois toiminnasta, kun virta on katkaistu ja jompikumpi etuovista on avattu.
- Kytke takaovissa olevat lasinostinkytkimet tarvittaessa turvakytkimestä pois toiminnasta. Varmista, että ne ovat todella pois toiminnasta.
- Ikkunoiden sulkeminen kauko-ohjausavaimella tulisi turvallisuussyistä tehdä enintään 2 metrin päästä. Lukituspainiketta painettaessa ikkunoiden sulkeutumista täytyy valvoa, jotta esim. käsi ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin. Kun painike vapautetaan, sulkeutuminen keskeytyy heti.

**i Huomautus**

Jos jonkin ikkunan sulkeutuminen estyy jäykkyyden tai esteen vuoksi, ikkuna avautuu heti uudelleen >>> sivu 106. Selvitä siinä tapauksessa, miksi ikkuna ei sulkeutunut, ennen kuin yrität sulkea sen uudelleen.

**Ikkunoiden voimanrajoitus**

Sähkötoimisten ikkunoiden voimanrajoitus vähentää esimerkiksi sulkeutuvan ikkunan väliin jäävän käden loukkaantumisvaaraa.

Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen >>> ⚠.

- Tarkasta, miksi ikkuna ei sulkeudu.
- Yritä sulkea ikkuna uudelleen.
- Jos ikkunan sulkeutuminen keskeytyy jälleen, väliinjäämissuojaja on muutaman sekunnin ajan pois toiminnasta.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, se pysähtyy kyseiseen kohtaan. Kun painikkeesta vedetään muutaman sekunnin kuluttua uudelleen, ikkuna sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa >>> ⚠.

**Ikkunoiden sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa**

- Yritä sulkea ikkuna uudelleen muutaman sekunnin sisällä pitämällä painiketta vedettynä. Väliinjäämissuojaja on deaktivoitu!

- Jos sulkeminen kestää pidempään kuin muutaman sekunnin, väliinjäämissuojaja on taas aktiivinen. Jos sulkeutuva ikkuna kohtaa suljetaessa vastusta tai esteen, se pysähtyy ja avautuu automaattisesti.
- Ellei ikkuna edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

**⚠ HUOMIO**

Noudata turvaohjeita.

- Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä ikkunan väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!

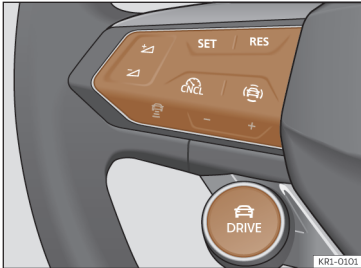
**i Huomautus**

**Väliinjäämissuojaja on aktiivinen myös, kun ikkunat avataan käyttäen avaimen mukavuustoimintoa.**

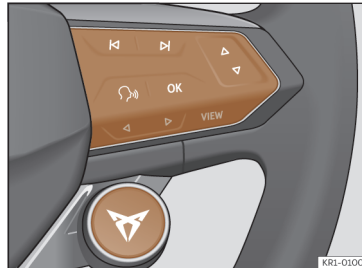
# Ohjauspyörä

## Monitoimiohjauspyörä

### Toiminnot



**Kuva 81** Käyttöelementit ohjauspyörässä







**Kuva 82** Käyttöelementit ohjauspyörässä

Ohjauspyörän käyttöelementtien avulla kuljettaja voi käyttää audiojärjestelmää, puhelinta, navigointia, puheohjausta ja avustavia järjestelmiä ilman, että katsetta tarvitsee siirtää pois liikenteestä.

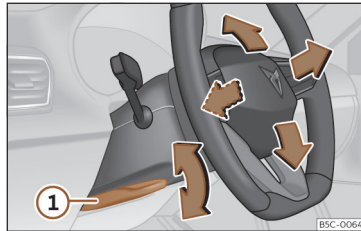
### Käytettävissä olevat painikkeet (riippuen versiosta)

| Symboli    | Toiminta  |
|------------|---|
|            | Äänivoimakkuuden nosto.: Paina tai pyyhkäise symbolin  suuntaan.                    |
|            | Äänivoimakkuuden lasku: Paina tai pyyhkäise symbolin  suuntaan.                     |
| <b>SET</b> | Mukautuvan vakionopeudensäätimen / Travel Assistin / nopeudenrajoittimen aktivointi |

| Symboli    | Toiminta   |
|------------|--|
| <b>RES</b> | Ohjelmoidun nopeuden palautus  |
|            | Toimintojen ACC, Travel Assist ja nopeudenrajoitin keskeytys   |
|            | Avustinvalikon avaus: ACC:n kytkeminen päälle tai pois<br>>>> sivu 171 / Travel Assist<br>>>> sivu 184 / nopeudenrajoitin<br>>>> sivu 166.                                 |
|            | Muuttaa ACC:n ohjelmoitua etäisyyttä.<br><br>Paina symbolia + tai pyyhkäise sen päältä ohjelmoidun nopeuden nostamiseksi.  |
|            | Paina symbolia - tai pyyhkäise sen päältä ohjelmoidun nopeuden laskemiseksi.   |
|            | <i>Radio:</i> Edellisen/seuraavan aseman haku.<br><br><i>Media:</i> Lyhyt painallus: edellinen/seuraava kappale. Pitkä painaminen: nopea siirtyminen eteenpäin/taaksepäin. |
|            | HUD-käyttö (varustelusta riippuen):<br><br>Paina tai pyyhkäise päältä vaihtaaksesi kontekstia mittariston ja tuulilasinäytön (Head-up-Display) välillä.                    |

| Symboli   | Toiminta  |
|---|---|
|  | Puheohjauksen kytkeminen päälle/pois  |
| OK  | Merkityn vaihtoehdon valinta mittaristosta.<br>TAl: Saapuvan puhelun vastaanotto.   |
|  | Paina tai pyyhkäise päältä digitaalisen mittariston tai HUD:n näkymien muuttamiseksi (mikäli aktivoituna).  |
| VIEW  | <i>Lyhyt painallus:</i> Näyttää yksinkertaistetun näkymän digitaalisessa mittaristossa tai HUD:sta, mikäli aktivoituna.<br><i>Pitkä painaminen:</i> Lisätyn todellisuuden projektion (HUD AR) aktivointi/deaktivointi, mikäli HUD on aktivoituna. |
|  | Ajoprofiilin valinta >>> sivu 153   |
|  | CUPRA-ajoprofiiliin valinta >>> sivu 153  |

## Ohjauspyörän säätö



**Kuva 83** Vipu ohjauspylvään alla vasemmalla.

Säädä ohjauspyörä oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä ja vain auton seisossa paikallaan.

- Käännä vipu >>> **kuva 83** ① alas, siirrä ohjauspyörä haluttuun asentoon ja paina vipu takaisin ylös.

### HUOMIO

Ohjauspyöränsäädön vääränlainen käyttö tai ohjauspyörän väärä säätöasento voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käännä vipu >>> **kuva 83** ① säädön jälkeen tiukasti ylös, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti ajon aikana.

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Jos toteat ajon aikana, että ohjauspyörä on tarpeen säätää, pysähdy ja tee säätö vasta sitten.

- Ohjauspyörän täytyy olla aina säädetty rintakehää eikä kasvoja kohti, jotta kuljettajan eturvatyynyn suojausvaikutus ei heikkenisi onnettomuudessa.

- Pidä ohjauspyörästä aina molemmin käsin kiinni ajon aikana. Tartu ohjauspyörän ulkokehään (kohdista kello 9 ja kello 3), jotta laukeava kuljettajan eturvatyyny aiheuttaisi mahdollisimman vähän vaaraa.

- Älä pidä ohjauspyörästä kiinni muulla tavalla tai muusta kohtaa, esim. ohjauspyörän kehän yläosasta (kello 12:sta) tai ohjauspyörän keskeltä. Kuljettajan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsiin, käsivarsiin ja päähän.

# Istuimet ja pääntuet

## Etuistuimet

### Johdanto aiheeseen

#### ⚠ HUOMIO

Ota ehdottomasti huomioon ohjeet ja turvamääräykset kappaleessa >>> sivu 37, *Autossa matkustavien oikea istuma-asento*.

#### ⚠ HUOMIO

Istuinten vääränlainen säätö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Tee istuinten säätö vain auton seisossa paikallaan, koska ajon aikana ne voivat säätyä väärin ja vaarana on auton hallinnan menetyks. Säädön aikana istuma-asento olisi lisäksi vääränlainen.
- Säädi etuistuinten korkeutta, kallistusta ja pituussuuntaista asentoa vain, kun kukaan ei ole säätöalueella.
- Mitkään esineet eivät saa rajoittaa etuistuinten säätöaluetta.
- Istuinten säätö- ja lukitusalueet täytyy pitää puhtaina.

#### ⚠ HUOMIO

Istuinsuojien tai -päällysten epäasianmukaisen käyttö voi johtaa siihen, että sähköinen istuinsäätö toimii tahattomasti ja etuistuimet liikkuvat yllättäen ajon aikana. Silloin kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja. Lisäksi etuistuinten sähköiset osat voivat vahingoittua.

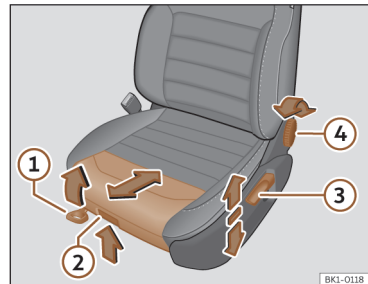
- Älä koskaan kiinnitä istuinsuojia tai -päällyksiä istuinten sähköisiin säätimiin.
- Käytä vain sellaisia istuinsuojia tai -päällyksiä, jotka on tarkoitettu ja hyväksytty juuri tähän autoon.

#### ⚠ VAROITUS

Terävät esineet voivat vahingoittaa istuimia.

- Älä kosketa istuimia terävillä esineillä. Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa. Myös avoimet tarra kiinnitykset voivat aiheuttaa vahinkoa.

## Etuistuinten mekaaninen säätö

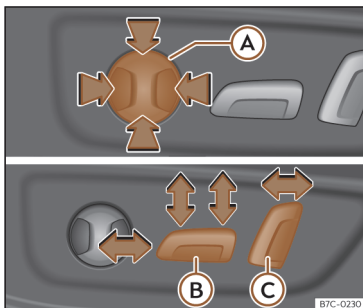


Kuva 84 Etuistuimet: manuaalinen säätö.

- 1 Vedä kahvasta ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Istuimen täytyy lukittua vivun vapauttamisen jälkeen!
- 2 Nosta kahvaa istuinosan siirtämiseksi eteen- tai taaksepäin<sup>1)</sup>.
- 3 Liikuta vipua tarvittaessa useita kertoja ylös- tai alaspäin istuinkorkeuden säätämiseksi.
- 4 Poista paino selkänojalta ja kierrä säätöpyörää selkänojan säätämiseksi.

<sup>1)</sup> Varustelusta riippuen vain sähköisissä istuimissa.

## Etuistuinten sähköinen säätö



**Kuva 85** Kuljettajan istuin: sähköinen säätö.

- A** Ristiseläntuen säätö: Paina painiketta säättösuuntaa vastaavasta kohdasta.
- B** Istuin eteen/taakse: Paina painiketta eteen-/taaksepäin. Istuin ylös/alas: Paina painikkeen takaosaa ylös-/alaspäin. Kun haluat säätää istuimen kallistusta, paina painikkeen etuosaa ylös-/alaspäin.
- C** Selkänojan kallistuksen säätö: Paina painiketta eteen-/taaksepäin.

 **HUOMIO**

Sähkösäätöisten etuistuinten huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Etuistuinten sähkösäätöä voidaan käyttää myös, kun virta on katkaistuna. Älä jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä auton sisään.
- Hätätilassa sähköinen säätäminen voidaan keskeyttää painamalla jotain muuta kytkintä.

 **VAROITUS**

Jotta istuinten sähköiset osat eivät vahingoitu, älä ole istuinten päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänojaan mitään muuta terävää kuormitusta.

 **VAROITUS**

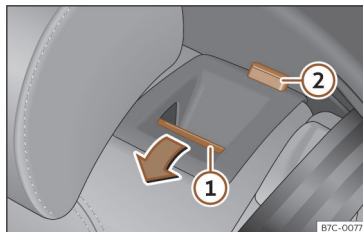
Häiriöiden välttämiseksi säätö eteenpäin >>> **kuva 85** **C** pysähtyy automaattisesti, jos selkänoja lähestyy häikäisysojaa. Säätö voidaan aloittaa uudelleen lähestymisen jatkamisen mahdollistamiseksi.

 **Huomautus**

- Jos auton akun varaus on heikko, istuinta ei ehkä voida säätää sähköisesti.
- Kun auto on ajovalmis, sähköinen istuinsäätö keskeytyy.

## Takaistuimet

## Takaselkänojan kääntö eteen ja taakaisin pystyyn



**Kuva 86** Takaistuin: selkänojan kääntö eteen.

Takapenkin selkänoja on jaettu. Sen osat voidaan kääntää erikseen eteen tavaratilan suurentamiseksi.

## Selkänojan kääntö eteen

- Paina takapäätuet aivan alas >>> sivu 112.
- Vedä vapautuspainiketta >>> **kuva 86** **1** eteenpäin ja käännä takaselkänoja samalla eteen. Takaselkänoja on vapautettu, kun painikkeen punainen merkki **2** on näkyvässä.



## Selkänöjan nosto pystyy

• Käännä takaselkänöjat taakse, niin että ne lukittuvat. Lukitus on tehty oikein, kun painikkeen punainen merkki ② ei enää näy.

 HUOMIO

Jos takaselkänöja käännetään eteen tai taakse huolimattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.

• Älä koskaan käännä takaistuimen selkänöjaa eteen/takaisin ajon aikana.

• Varmista takaselkänöjaa käännettäessä, että turvavyöt eivät jää puristuksiin ja vahingoitu.

• Kun takaselkänöja käännetään eteen/takaisin, tulee kädet, sormet, jalat ja muut ruumiinosat pitää poissa selkänöjan liikealueelta.

• Jotta turvavyöt voisivat suojata takapenkillä matkustavia, takaselkänöjan kaikkien osien täytyy olla oikein lukitun. Tämä on erityisen tärkeää takapenkin keskikavalla. Jos autossa matkustavan henkilön takana oleva selkänöja ei ole oikein lukittuna, äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena matkustaja voi sinkoutua eteenpäin yhdessä selkänöjan kanssa.

• Painikkeen punainen merkki ② ilmaisee, että takaselkänöja ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta aina, että punainen merkki ei ole näkyvässä, kun takaselkänöja on käännetty takaisin pystyasentoon.

• Kun takaselkänöja on käännetty eteen tai sitä ei ole lukittu kunnolla, kyseisillä istuinpaikoilla ei saa olla matkustajia (ei lapsikaan).

 VAROITUS

Jos takaselkänöja käännetään huolimattomasti eteen/takaisin, voi autoon tai muihin esineisiin aiheutua vahinkoa.

• Ennen takaselkänöjan kääntämistä on etuistuimet säädettävä siten, etteivät pääntuet tai takaselkänöjan pehmusteet osu niihin.

## Pääntuet

## Johdanto aiheeseen

Seuraavassa kuvataan pääntukien säätömahdollisuudet ja niiden irrottaminen. Varmista, että istuimet on säädetty oikein >>> sivu 37.

Auton kaikilla istuinpaikoilla on pääntuet. Takana keskellä oleva pääntuki on tarkoitettu vain takapenkin keskikavalle. Älä sen vuoksi kiinnitä sitä muille paikoille.

## Pääntuen oikea säätöasento

Säädä pääntuki niin, että sen yläreuna on päälaen korkeudella ja mahdollisimman lähellä silmien tasoa. Pidä takaraivo aina mahdollisimman lähellä pääntukea.

 HUOMIO

Jos pääntuet ovat ajon aikana irti tai väärin säädetty, vakavan loukkaantumisen riski kasvaa onnettomuudessa ja tehtäessä äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

• Pidä pääntuet aina oikein säädettyinä ajon aikana.

• Säädä pääntuki pituuttasi vastaavasti niskan ja kaularangan loukkaumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Pääntuen yläreunan on tällöin oltava päälaen korkeudella ja mahdollisimman lähellä silmien tasoa. Pidä takaraivoa mahdollisimman lähellä pääntukea ja sen keskellä.

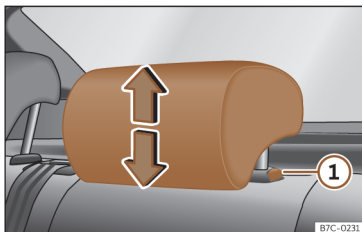
• Älä koskaan säädä pääntukea ajon aikana.

• Kun takaistuipaikat ovat käytössä, niiden pääntuet eivät missään tapauksessa saa olla alhaalla, pois käytöstä -asennossa.

 VAROITUS

Varmista pääntuen irroituksessa ja kiinnityksessä, ettei se osu kattoon, etuistuimen selkänöjaan tai auton muihin osiin. Osat voivat muuten vahingoittua.

## Pääntukien säätö

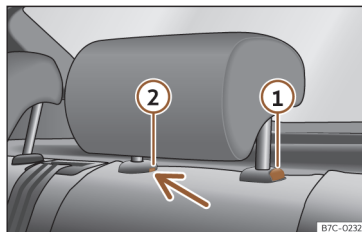


Kuva 87 Takapääntuen säätö.

## Pääntuen korkeuden säätö

- Tartu pääntukeen molemmilta sivuilta ja siirrä sitä ylöspäin, kunnes se on halutulla korkeudella. Laskemiseksi menettele samoin, mutta paina samalla sivulla olevaa painiketta ① >>> kuva 87.
- Pääntuen täytyy lukittua säädettyyn asentoon.

## Pääntukien irrotus ja kiinnitys



Kuva 88 Takapääntuen irrotus.

## Takapääntuen irrotus

Pääntuen irrottamista varten kyseistä selkänöjää täytyy kääntää hieman eteenpäin.

- Vapauta selkänöjää >>> sivu 110.
- Vedä pääntuki aivan ylös.
- Pidä painiketta >>> kuva 88 ① painettuna ja paina samalla uraruuvitaltan kärjellä (leveys enintään 5 mm) lukitusaukkoa ② ja vedä pääntuki ulos.
- Käännä selkänöjää taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>>  $\Delta$ , Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyn sivulla 111.

## Takapääntuen kiinnitys

Kun pääntuki kiinnitetään, kyseistä selkänöjää täytyy kääntää hieman eteenpäin.

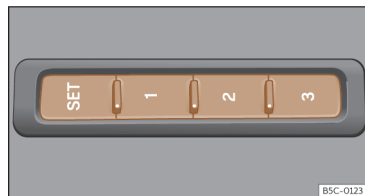
- Vapauta selkänöjää >>> sivu 110.
- Työnnä pääntuen tangot niin pitkälle ohjaimiinsa, että ne lukittuvat kuuluvasti. Pääntuki ei saa olla vedettävissä ulos selkänöjasta.
- Käännä selkänöjää taaksepäin, niin että se lukittuu kunnolla >>>  $\Delta$ , Takaselkänöjan kääntö eteen ja takaisin pystyyn sivulla 111.

### $\Delta$ HUOMIO

Irrota takapääntuet vain, jos lasten turvaistuimen asennus edellyttää sitä. Kiinnitä pääntuki takaisin heti turvaistuimen irrotuksen jälkeen.

## Istuintoiminnot

## Muistitoiminto



Kuva 89 Kuljettajan istuimen ulkosivulla: muistipainikkeet.

### Muistipainikkeet

Muistipainikkeiden avulla voidaan kuljettajan istuimen ja ulkopeilien asennot tallentaa ja hakea.

Asetukset tallentuvat myös online-palvelujen käyttäjätiliin<sup>1)</sup>.

### Kuljettajan istuimen ja ulkopeilien säätöjen tallennus eteenpäinajoa varten

- Kytke sähköinen seisontajarru.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Säädä kuljettajan istuin ja ulkopeilit.
- Paina painiketta **SET** yli sekunnin ajan >>> **kuva 89**.
- Paina noin 10 sekunnin kuluessa muistipainiketta, johon säädöt on tarkoitus tallentaa. Äänimerkki vahvistaa tallennuksen.

### Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus

- Kytke sähköinen seisontajarru.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Kytke virta.
- Paina haluttua muistipainiketta.
- Kytke peruutusvaihte.

- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Säädetty peilinasento tallentuu automaattisesti ja se kohdistuu siihen autonavaimeen, jolla auton lukot on avattu.

### Säätöjen aktivointi

- Kun auto seisoo paikallaan ja virta on kytkettynä, paina haluamaasi muistipainiketta niin pitkään, että tallennettu asento on saavutettu.
- **TAI:** Virran ollessa katkaistuna ja kuljettajan oven ollessa kiinni paina kyseistä painiketta lyhyesti.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan vähintään 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon >>> sivu 126.

### Muisti-istuimien alustus

Jos esim. kuljettajan istuin on vaihdettu, muistijärjestelmä täytyy alustaa.

Alustus tyhjentää kaikki muistit ja muisti-istuimeen tallennetut säädöt. Sen jälkeen muistipainikkeet voidaan ohjelmoida uudelleen.

- Avaa kuljettajan ovi istuutumatta autoon.
- Käytä istuimen säätöjä ulkoapäin.

- Kallista selkänoja aivan eteen.
- Vapautu kaltevuussäädön kytkin ja paina sitä uudelleen, kunnes kuuluu äänimerkki.

### ⚠ HUOMIO

Tee muistitoiminnon asetuksia vain auton seisossa paikallaan.

### i Huomaus

Jos kuljettajan ovi avataan yli 10 minuuttia auton lukkojen avauksen jälkeen, kuljettajan istuin ja ulkopeilit eivät säädä automaattisesti.

### Keskikynnärnoja edessä



**Kuva 90** Keskikynnärnoja edessä.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

Kyynärnojan avaamiseksi paina painiketta ① >>> **kuva 90**. Kyynärnojan sisässä on säilytyslokerokero.

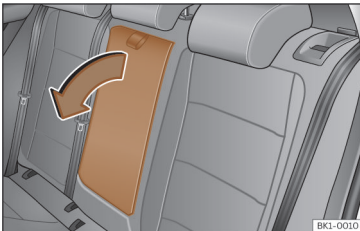
Sulkemiseksi paina yksittäiset osat keskelle.

### ⚠ HUOMIO

Etuistuinten välinen kyynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkamista, mistä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikyynärnoja aina kiinni ajon aikana.
- Keskikyynärnojan päällä ei saa istua ajon aikana. Tällainen väärä istuma-asento voi aiheuttaa vakavia vammoja.

### Keskikyynärnoja takana



**Kuva 91** Esiin käännettävä keskikyynärnoja takana (kaaviokuva).

Takapenkin keskipaikan selkänojassa on esiin käännettävä kyynärnoja.

• Kyynärnojan *kääntö eteen*: Vedä lenkistä nuolen suuntaan >>> **kuva 91**.

• Kyynärnojan *kääntö takaisin*: Käännä keskikyynärnojaa nuolen suunnan vastaisesti ylöspäin ja paina se kokonaan selkänojan sisään.

Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.

### ⚠ HUOMIO

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi ajon aikana keskikyynärnojan tulisi olla käännetyinä taakse.

- Kun keskikyynärnoja on käännetty eteen, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa. Väärän istuma-asennon vuoksi voi aiheutua vakavia vammoja.

# Valaistus

## Auton valot

### Merkkivalot



#### Palaa keltaisena

Auton valot ovat kokonaan tai osittain epäkunnossa.



#### Palaa keltaisena

Takasumivalo kytketty päälle.



#### Palaa vihreänä

Vasen tai oikea vilkku. Merkkivalo vilkkuu kaksinkertaisella nopeudella, jos vilkku on epäkunnossa.

Hätävilkut kytketty päälle >>> sivu 64.



#### Palaa vihreänä

Perävaunun vilkut.

#### Vilkkuu vihreänä

Merkkivalo sammuu, jos yksi vilkku tai kaikki perävaunun valot eivät toimi.



#### Palaa sinisenä

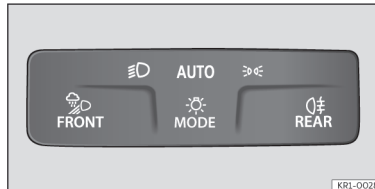
Kaukovalot kytketty päälle tai kaukovaloilukkaa käytetään >>> sivu 117.



#### Palaa sinisenä

Kaukovaloavustin (Light Assist) on aktivoitu >>> sivu 118.

### Valojen painikkeet



**Kuva 92** Kojelauta: valokytkin.

Painamalla painiketta voidaan tehdä seuraavia valintoja (kyseinen merkkivalo syttyy):



Lähivalojen kytkeminen päälle.



**AUTO** Lähivalojen ja päiväajovalojen automaattinen ohjaus.



Seisontavalojen kytkeminen päälle. Ajovaloautomatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.



Valot pois päältä. Ajovaloautomatiikka **AUTO** aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h tai on ajettu noin 100 metriä.

Lisäksi voidaan seuraavat valotoiminnot aktiivoida painamalla kyseistä symbolia.

Toiminto aktivoitaessa kyseinen symboli syttyy. Deaktivoimiseksi täytyy symbolia painaa uudelleen.



Sumuvalojen kytkeminen päälle/pois. Lisäksi mittaristossa näkyy hetken aikaa ponnahdusikkuna, jossa on valittu vaihtoehto.



Takasumivalon sytytys/sammutus. Mittaristossa palaa lisäksi merkkivalo .

Kuljettaja on aina vastuussa auton valojen oikeasta käytöstä.

### Seisontavalot

Kun seisontavalot ovat kytkettyinä päälle , palavat pysäköintivalot molemmissa ajovaloissa, takavalojen tietyt alueet, rekisterikilven valo ja kojelaudan painikkeet. Ajovaloautomatiikka aktivoituu, kun nopeus ylittää noin 10 km/h.

Takaluukun ollessa auki myös takaluukussa olevien takavalojen ja rekisterikilven valon tulee sammua. Takavalojen osat, jotka eivät ole takaluukussa, valaistuvat voimakkaammin auton näkyvyyden parantamiseksi.

### Ajovaloautomatiikka **AUTO**

Kun ajovaloautomatiikka on aktivoituna, auton valot sekä mittariston ja kytkimien valaistus kytkyvät päälle/pois seuraavin edellytyksin:

- Valotunnistin on havainnut pimeyttä.
- Pyyhkimet ovat olleet päällä jonkin aikaa.

Valojen ollessa päällä merkivalo palaa vihreänä.

Ajovaloautomaatiikka on avustintoiminto. Se ei pysty arvioimaan riittävän tarkasti kaikkia tilanteita, joita ajon aikana esiintyy.

Kyseisen varustelun yhteydessä ajovaloautomaatiikan kytkeytymishetkeä voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetuksissa >>> sivu 33.

### Kulmavalot

*Kulmavalot* ovat lähivalojen lisätoiminto. Ne parantavat näkyvyyttä jyrkissä kaarteissa ajettaessa alhaisella nopeudella.

Lähivalojen palaessa kulmavalot syttyvät alle 40 km/h nopeudessa tai hyvin jyrkissä kaarteissa.

- Kun ohjauspyörää käännetään tai käytetään vilkkua, kyseisen puolen sumuvalo syttyy asteittain. Käännökseen jälkeen *kulmavalot* sammuu vähitellen.
- Peruutettaessa palavat molemmat sumuvalot.

### Päiväajovalot

Päiväajovalot voivat lisätä auton havaittavuutta päiväsaikaan liikenteessä. Ne kytkeytyvät päälle aina, kun virta kytketään (kun on valoisaa).

### Moottoritievalot

Moottoritievalot ovat käytettävissä LED High-ajovaloilla varustetussa autossa.

- **Aktiivointi:** Kun auton nopeus on yli 10 sekunnin ajan yli 110 km/h, lähivalojen valokeila nousee hieman, mikä parantaa näkyvyyttä.
- **Deaktiivointi:** Kun ajonopeus alittaa 100 km/h, lähivalojen valokeila palautuu normaalkiksi.

### Varoitusäänet valojen jäätyä päälle

Kun virta on katkaistu ja kuljettajan ovi on auki, kuuluu seuraavin edellytyksin varoitusääniä, jotka muistuttavat valojen sammuttamisesta.

- Pysäköintivalojen ollessa kytkettyinä päälle >>> sivu 117.

- Kun merkkivalo  $\approx$  tai  $\text{!}$  palaa.

Kun poistumisvalot ("Coming home" -toiminto) ovat päällä, autosta poistuttaessa kuulu valojen palamisesta kertova varoitusääntä.

### ⚠ HUOMIO

Jos tie on heikosti valaistu ja muiden on vaikea havaita autoa – vaarana onnettomuus.

- Ajovaloautomaatiikka (AUTO) kytkee lähivalot päälle vain, kun valaistus muuttuu – ei esimerkiksi sumussa.

### ⚠ HUOMIO

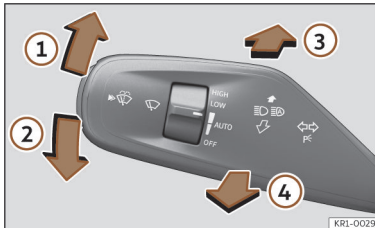
Seisontavalot tai päiväajovalot eivät valaise tietä tarpeeksi eivätkä tee autoa riittävän näkyväksi muulle liikenteelle.

- Käytä lähivaloja aina pimeässä, sateella tai näkyvyyden ollessa muuten heikko.
- Heikossa valaistuksessa ei saa käyttää pelkästään päiväajovaloja.

### ℹ Huomautus

- Noudata valojen käytössä maakohtaisia määräyksiä.
- Ajovalot palavat vain virran ollessa kytkettynä. Kun virta katkaistaan, seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle.
- Takasumuvalo voi häikäistä perässä ajavia. Käytä takasumuvaloa vain erittäin heikoissa näkyvyysoloissa.
- Kun valot on sammutettu tai ne ovat asennossa AUTO tai  $\approx$  ja sumuvalot kytketään päälle, ympäristön valaistuksesta riippuen myös lähivalot kytkeytyvät päälle.

## Vilkku- ja kaukovalovipu



Kuva 93 Vilkku- ja kaukovalovipu.

Liikuta vipua haluttuun suuntaan:

- ① Vilkku oikealle tai oikeanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ② Vilkku vasemmalle tai vasemmanpuoleinen pysäköintivalo (virta katkaistuna).
- ③ Kaukovalot päällä. Merkkivalo syttyy mittaristossa.
- ④ Kaukovalovilkku palaa niin kauan, kuin vivusta vedetään. Merkkivalo syttyy mittaristossa.

Siirrä vipu perusasentoon kyseisen toiminnon kytkemiseksi pois päältä.

### Mukavuusvilkutus

Virran ollessa kytkettynä liikuta vilkkuvipua vain kynnyskohtaan asti ylös-/alaspäin ja vapauta se. Vilkut toimivat kolme kertaa.

Jos haluat lopettaa mukavuusvilkutuksen aikaisemmin, liikuta vilkku- ja kaukovalovipua heti vastakkaiseen suuntaan kynnyskohtaan asti ja vapauta se.

Mukavuusvilkutus voidaan kytkeä päälle/pois myös infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta >>> sivu 33.

### Pysäköintivalot p<

Pysäköintivalot palavat vain, kun virta on katkaistuna. Kun nämä valot ovat kytkettyinä päälle, äänimerkki kuuluu niin kauan kuin lukettajan ovi on auki.

- Katkaise virta.
  - Paina vilkkuvipu ylös tai alas.
- Kun pysäköintivalot ovat kytkettyinä päälle, kyseisen puolen seisontavalvo ja takavalvo (osittain) palavat.

### Molemmipuoliset pysäköintivalot

- Katkaise virta.
- Paina painiketta , kun haluat valita .
- Lukitse auto ulkoapäin.

Vain ajovaloumpioissa olevat seisontavalot sekä takavalot (osittain) kytkeytyvät päälle.

### Seisonta- tai pysäköintivalojen kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Jotta ajovalmius voidaan vielä muodostaa, auto tunnistaa heikon 12 V:n akun ja kytkee seisonta- tai pysäköintivalot ajoissa pois päältä, kuitenkin aikaisintaan kahden tunnin kuluttua.

Ellei akun varaus riitä pitämään seisonta- tai pysäköintivaloja päällä kahta tuntia, 12 V:n akku voi tyhjentyä niin paljon, että ajovalmius ei enää ole mahdollinen.

### ⚠ HUOMIO

Vilkkujen käyttämättä jättäminen tai väärä käyttö voi aiheuttaa vääärinkärsityksiä muussa liikenteessä. Siitä voi seurata onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kytke vilkku aina ajoissa päälle ennen risteystä, ohitusta tai kaistanvaihtoa.
- Kytke vilkku pois päältä kaistanvaihdon, ohituksen tai kääntymisen jälkeen.

### ⚠ HUOMIO


Kaukovalojen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja, koska kaukovalot voivat häiritä ja häikäistä muuta liikennettä.

## Huomautus

- Kun vilkun ollessa päällä katkaiset virran, kuuluu varoitusääni, niin kauan kuin kuljettajan ovi on auki. Tämä muistuttaa vilkun kytkemisestä pois päältä, mikäli et halua jättää pysäköintivaloja palamaan.
- Jos mukavuusvilkut (kolme vilkutuskertaa) on päällä ja tehdään mukavuusvilkutukseen suuntaan, aktiivisen puolen vilkutus lakkaa ja toisen puolen vilkut toimivat yhden kerran.
- Vilkut toimivat vain virran ollessa kytkettynä. Hätävilkut toimivat myös virran ollessa katkaistuna.
- **Kaukovalot** voidaan kytkeä päälle vain, kun lähivalot palavat.
- Jos perävaunun vilkuissa on vikaa, niiden merkkivalo lakkaa vilkkumasta.
- Viileällä tai kostealla säällä ajovaloumpiot, takavalot ja vilkut saattavat tilapäisesti huurtua sisäpuolelta. Tämä on normaali ilmiö eikä se vaikuta auton valolaitteiden käyttöikään.
- Kun olet kytkenyt oikean tai vasemman vilkun päälle ja sen jälkeen katkaissut virran, pysäköintivalot eivät kytkedy automaattisesti päälle.

## Kaukovaloavustin (Light Assist)

Kaukovaloavustin estää vastaan tulevien ja edellä ajavien autojen häikäisyä automaattisesti. Kaukovaloavustin reagoi lisäksi tien valaistukseen ja kytkee kaukovalot pois päältä esimerkiksi taajamissa.

Toimintarajojensa puitteissa avustin vaihtaa automaattisesti kaukovaloille riippuen muusta liikenteestä, valaistuksesta ja nopeudesta >>> .

### Laajennettu kaukovaloavustin (Matrix LED)

Laajennettu kaukovaloavustin valaisee tien ja tien reunan maksimaalisesti. Samalla se estää edellä ajavien ja vastaantulevien autojen häikäisyä.


Järjestelmä käyttää kameraa muun liikenteen tunnistamiseen ja sammuttaa sen mukaisesti valonjaon tiettyjä alueita. Ellei järjestelmä voi estää muun liikenteen häikäisyä, se kytkee kaukovalot kokonaan pois päältä.



Laajennettu kaukovaloavustin tunnistaa normaalisti valaistut alueet (esim. taajamat) ja kytkee silloin kaukovalot pois päältä.

Järjestelmän rajoissa avustin kytkee kaukovalot automaattisesti päälle/pois riippuen ympäristöolosuhteista, liikennetilanteesta ja ajonopeudesta.


Laajennettu kaukovaloavustin voidaan aktiivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän autoasetuksista.

## **A** Kaukovaloavustimen tai laajennetun kaukovaloavustimen (Matrix-LED) kytkeminen päälle

- Kytke virta ja valitse valokytkimestä tila **AUTO** >>> **kuva 92**.
- Paina vilkku- ja kaukovalovipua perusasennosta eteenpäin >>> **kuva 93** .

Kun kaukovaloavustin on päällä, merkkivalo  palaa mittariston näytössä. Kun kaukovalot ovat päällä, mittaristossa palaa sininen merkkivalo .

## Kaukovaloavustimen tai laajennetun kaukovaloavustimen (Matrix-LED) kytkeminen pois päältä

- Kytke tila **AUTO** pois päältä valokytkimestä >>> **kuva 92**.
- **TAI**: Kun kaukovaloavustin on kytkettynä päälle, vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin >>> **kuva 93** .
- **TAI**: Kun kaukovaloavustin on kytkettynä päälle, mutta kaukovalot **eivät** pala, paina vilkku- ja kaukovalovipua eteenpäin kaukovalojen kytkemiseksi manuaalisesti päälle. Vedä vilkku- ja kaukovalovipua taaksepäin kaukovalojen kytkemiseksi tarvittaessa manuaalisesti pois päältä.
- **TAI**: Katkaise virta.



## Järjestelmärajotteet

Seuraavissa tapauksissa kaukovalot täytyy kytkeä manuaalisesti pois päältä, koska kaukovaloavustin ei kytke kaukovaloja pois päältä ollenkaan tai oikeaan aikaan:

- Heikosti valaistuilla teillä, joilla liikennemerkit heijastuvat voimakkaasti.
- Liikenteessä on heikosti valaistuja osapuolia – esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Jyrkissä kaarteissa tai jyrkissä nousuissa/laskuissa, joissa vastaan tuleva liikenne ei aina näy.
- Kun keskikaiteellisella tiellä vastaan tulee auto (esim. kuorma-auto), jonka kuljettaja voi nähdä selvästi keskikaiteen yli.
- Sumussa, lumisateessa ja voimakkaassa vesisateessa.
- Ilmassa on paljon pölyä tai hiekkaa.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut kameran alueella.
- Jos kameran näkökenttä on huurteinen, likainen tai tarrojen, lumen tai jään peittämä.
- Jos kameran toiminta on häiriintynyt tai se ei saa virtaa.

## ⚠ HUOMIO

Kaukovaloavustimen lisäämä mukavuus ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Kuljettaja on itse vastuussa kaukovalojen käytöstä valaistuksen, näkyvyyden ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.
- Kaukovalo-ohjaus ei välttämättä tunnista oikein kaikkia ajotilanteita ja saattaa toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa.
- Jos kameran näkökenttä on likainen, peitetty tai vahingoittunut, kaukovalo-ohjauksen toiminta voi estyä. Tämä koskee myös auton valoihin tehtyjä muutoksia, esimerkiksi lisävalojen asennusta.

## ⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmän toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäädästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Varmista, että tuulilasi on ehjä kameran kohdalta.

## ℹ Huomautus

- Kaukovaloavustinta voidaan käyttää myös manuaalisesti vilkku- ja kaukovaloavustusta >>> sivu 117.
- Jos kameran lähellä on valoa heijastavia esineitä (esim. erillinen navigaattori), kaukovaloavustimen toiminta voi häiriintyä.

## Coming home- ja Leaving home -toiminto (apuvalaistus)

Coming home- ja Leaving home -toiminnon avulla valaistaan auton ympäristöä pimeässä, kun autolle tullaan tai sen luota poistutaan.

Valotunnistin ohjaa tätä valaistusta automaattisesti.

Sisältää osia ajovaloista, takavaloista, tervehdysvaloista ja ovenkahvan valoista.

### Leaving home -valaistuksen kytkeminen päälle

- Avaa auton lukot (kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on aktivoituna ja valotunnistin havaitsee pimeyttä).

### Leaving home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

- Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.
- **TAI:** Lukitse auto.

• **TAI:** Paina valokytintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.

• **TAI:** Kytke virta.

### Coming home -valaistuksen kytkeminen päälle

• Katkaise virta.

Coming home -valaistus kytkeytyy päälle, kun ajovaloautomatiikka **AUTO** on aktiivitona ja valotunnistin havaitsee pimeyttä.

Jälkivalaisuaika alkaa auton viimeisen oven tai takaluukun sulkemisesta.

### Coming home -valaistuksen kytkeminen pois päältä

• Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, kun säädetty jälkivalaisuaika on umpeutunut.

• **TAI:** Poiskytketyminen tapahtuu automaattisesti, jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki vielä noin 30 sekuntia toiminnon aktivoitua jälkeen.

• **TAI:** Paina valokytintä niin monta kertaa, että mittaristossa näkyy asetus **OFF**.

• **TAI:** Kytke virta.

### Coming home- ja Leaving home -toiminnon asetukset

Infotainment-järjestelmän autoasetusten valikossa voidaan jälkivalaisuaian pituutta säätää ja toiminto voidaan kytkeä päälle/pois

>>> sivu 33.

### Tervehdysvalo

Tervehdysvalo on ulkokeleissä oleva valo, joka osoittaa maata kohti. Se aktivoituu/deaktivoituu, kun valokytin on asennossa **AUTO** ja toiminto Coming Home tai Leaving Home on kytkettyä päälle/pois.

### Ovenkahvojen valaistus

Ovenkahvalot sijaitsevat oven ulkokahvojen sisäpuolella ja ne aktivoituvat tai deaktivoituvat, kun valokytin on asennossa **AUTO** ja toiminto Coming Home tai Leaving Home on kytkettyä päälle/pois.

### Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen valokeilan korkeus säätyy automaattisesti auton kuormituksen mukaan.

#### HUOMIO

Jos dynaaminen ajovalojen korkeudensäätö on viallinen tai ei toimi kunnolla, ajovalot voivat muuta liikennettä. Siitä voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

• Hakeudu heti ammattikorjaamolle dynaamisen ajovalojen korkeudensäädön tarkastusta varten.

### Ajaminen ulkomailla

Ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Se puoli tiestä, jolla ajetaan, valaistuu pidemmältä.

Jos oikeanpuoleiseen liikenteeseen tarkoitulla autolla ajetaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä (tai päinvastoin), normaalisti on välttämätöntä peittää osa ajovalonlaseista, jotta vastaan tulijat eivät häikäistyisi.

Tällaisia tapauksia varten on määritetty normitettuja valoaroja, joita valonjakaumalta edellytetään. Näitä valoja kutsutaan myös "ulkomaanvaloiksi".

Ajovalojen valonjakauma mahdollistaa "ulkomaanvaloille" määritettyjen arvojen säilymisen, ilman että tarvitsee käyttää peitekalvoja tai muuttaa säätöjä.

#### Huomaus

"Ulkomaanvaloja" saa käyttää vain tilapäisesti. Jos autoa käytetään vasemmanpuoleisen liikenteen maassa pidempään, ajovalojen muutostyö täytyy teettää ammattikorjaamolla.

## Sisävalot

### Mittariston ja kytkimien valaistus

Mittariston ja kytkimien valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmän autoasetusten valikosta >>> sivu 33.


Säädetty kirkkaus sopeutuu automaattisesti ympäristön valoisuuden muutoksiin.


Kun ajovaloautomaatiikka **AUTO** on päällä, tunnistin kytkee lähivalot sekä mittariston ja kytkimien valaistuksen automaattisesti päälle/pois ympäristön valoisuudesta riippuen.

## Sisä- ja lukuvalot




**Kuva 94** Katossa: sisävalo edessä.

 Sisävalojen sytytys/sammutus

 Sisävalojen ovikytkin. Sisävalot syttyvät automaattisesti, kun auton lukot avataan, jokin ovi avataan tai virta katkaistaan. Valo sammuu muutama sekunti kaikkien ovien sulkemisen jälkeen, auto lukittaessa tai kytkettäessä virta.

## Lukuvalo


Lukuvaloa käytetään sitä koskettamalla: Jokainen linssi syttyy/sammuu kun sen keskialuetta kosketetaan. Valon kirkkaus riippuu lisäksi painamisvoimasta.

Kun kumpaakin linssiä on tarkoitus säätää yhdessä, paina symbolia  >>> **kuva 94**.

## Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus syttyy/sammuu, kun takaluukku avataan/suljetaan.

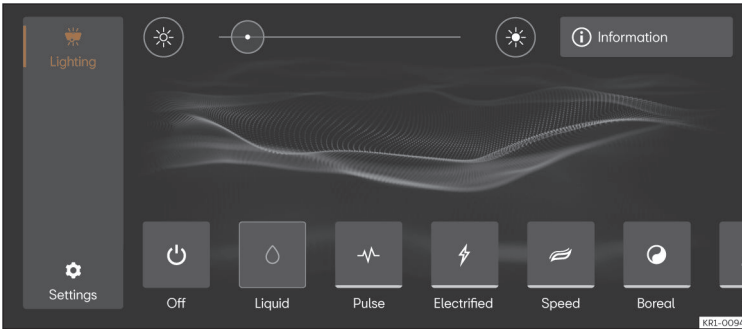
## Jalkatilan valaistus

Edessä istuvien jalkatila valaistuu kun ovet avataan. Ajon ajaksi valaistus himmenee. Valaistuksen kirkkautta voidaan säätää infotainment-järjestelmästä:  > **Auto** > **Valaistus** >>> sivu 33.

## Huomautus

**Lukuvalot sammuvat auto lukittaessa tai muutama minuutti virran kytkemisen jälkeen. Se estää auton akun tyhjenemisen.**

## Tunnelmavalaisuus



**Kuva 95** Kaaviokuva: tunnelmavalaisuus

Tunnelmavalaisuus valaisee eri alueita auton sisätilassa.

**Tunnelmavalaisuksella** on esisäädettyjä versioita >>> **kuva 95**.

Valaistuksen intensiteettiä voidaan säätää toimintopinnasta ☼:

**Valaistusprofiili** Valaisee auton sisätilaa valitun valaistusprofiilin mukaisesti.

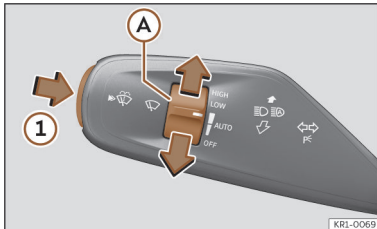
**Individual** Tunnelmavalaisuksen intensiteetin säätö kaikilla alueilla sekä värin muuttaminen versioissa, joissa valaistus on etuovissa ja kojelaudassa.

**Off** Kytkee tunnelmavalaisuksen pois päältä.

# Näkyvyys

## Pyyhkimet

### Pyyhinvipu



**Kuva 96** Pyyhkimien käyttö.

Liikuta painike **A** haluttuun asentoon:

**OFF** Pyyhkimet pois päältä.

**AUTO** Pyyhkimien jaksopyyhintä tai sadetunnistinkäyttö. Tuulilasin jaksopyyhintä riippuu ajonopeudesta ja sateen voimakkuudesta.

**LOW** Hidas pyyhintä.

**HIGH** Nopea pyyhintä.

Painike **1**:



**Paina lyhyesti:** Pyyhkimien toiminta aktivoituu.



**Paina pitkään:** Tuulilasinpesin ja -pyyhkimet toimivat.

Climatronic kytkeytyy noin 30 sekunnin ajaksi sisäilmankierrolle, jotta vältytään pesunesteen hajulta auton sisällä.

### ⚠ HUOMIO

Jos pesunesteen pakkasenkestävyys ei ole riittävä, pesuneste voi jäätä tuuli- tai takalasiin ja haitata näkyvyyttä.

- Käytä tuulilasinpesintä pakkasella vasta, kun lämmityslaite on lämmittänyt tuulilasia. Pesuneste voi muuten jäätä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

### ⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien loukkaantumisten riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat voittuneet ja kuluneet eivätkä puhdistaa lasia hyvin >>> sivu 292.

### ⚠ VAROITUS

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä ja ennen virran kytkemistä seuraavat seikat, jotta vältytään lasien sekä pyyhkijänsulkien ja pyyhinmoottorin vaurioitumiselta.

- Pyyhinvipu on perusasennossa.
- Lumi ja jää on poistettu pyyhkimistä ja lasista.

- Kiinni jäätyneet pyyhkijänsulat on irrotettava lasista varovasti. CUPRA suosittelee käyttämään siihen jäänpoistosuihketta.

### ⚠ VAROITUS

Älä käytä pyyhkimisiä, kun lasi on kuiva. Jos pyyhkimisiä käytetään kuivalla lasipinnalla, lasi voi naarmuuntua.

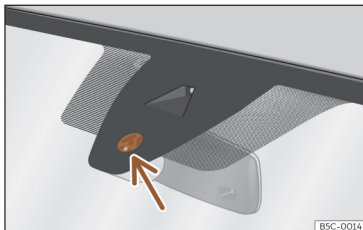
### i Huomautus

- Kun auto pysäytetään, toiminnassa olevat pyyhkimet kytkeytyvät yhtä porrasta alhaisemmalle nopeudelle.
- Jos kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan auton seisossa, tuulilasinpyyhkimet palautuvat lähtöasentoon ja kytkeytyvät pois päältä. Jos ovi suljetaan muutaman sekunnin sisällä tai pyyhinvipua liikutetaan, pyyhkimet kytkeytyvät takaisin päälle.
- Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasento voi auttaa irrottamaan pyyhkijänsulat tuulilasista >>> sivu 292.

### i Huomautus

Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet yrittävät työntää sen pois. Ellei este poistu, pyyhin pysähtyy. Poista este ja kytke pyyhkimet uudelleen päälle.

## Sade- ja valotunnistin



**Kuva 97** Sadetunnistimen tunnistinpinta.

Aktivoitu sadetunnistin ohjaa pyyhkimien jaksotoimintoa sateen voimakkuuden mukaan >>>

### Sade- ja valotunnistimen virheellinen toiminta

Mahdollisia syitä häiriöihin ja virhetoimintoihin sadetunnistimen *tunnistinpinnan alueella* >>> **kuva 97** ovat muun muassa:

- **Vialliset pyyhkijänsulat:** Viallisten pyyhkijänsulkien jättämät vesikalvot tai pyyhintäraidat voivat pidentää pyyhkimien päälläoloa, lyhentää pyyhintävälejä tai johtaa jatkuvaan nopeaan pyyhintään.
- **Hyönteiset:** Tuulilasiin jäävät hyönteiset voivat aktivoida pyyhkimet toimintaan.

- **Maantiesuola:** Talvella voi tuulilasiin tarttuva maantiesuola saada aikaan tavallista pidemmän jälkipyyhinnän lähes kuivalla lasilla.

- **Lika:** Kuiva pöly, vaha tai pesuainejäämät (autonpesukone) voivat aiheuttaa sen, että sadetunnistin reagoi epätarkasti, liian myöhään/aikaisin tai ei ollenkaan. Puhdista sadetunnistimen tunnistinpinta >>> **kuva 97** (nuoli) ja tarkasta pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti.

- **Särö lasissa:** Kiveniskemä voi aktivoida pyyhkimet toimintaan, kun sadetunnistin on päällä. Sen jälkeen sadetunnistin toteaa tarkkailualueen pienenemisen ja toimii sen mukaisesti. Kiveniskemän koosta riippuen tunnistimen reagointi voi muuttua.

### HUOMIO

On mahdollista, että sadetunnistin ei aina reagoi riittävästi sateeseen ja kytke pyyhkimä päälle.

- **Kytke pyyhkimet tarvittaessa manuaalisesti päälle, jos tuulilasilla oleva vesi haittaa näkyvyyttä.**

### Huomautus

- **Vahan yms. poistamiseen on suositeltavaa käyttää alkoholia sisältävää puhdistusainetta.**
- **Älä liimaa tuulilasiin tarroja sadetunnistimen kohdalle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.**

## Ongelmanratkaisu

### Pesunestettä liian vähän

Merkkivalo palaa keltaisena. Täytä pesunestesiiliö mahdollisimman pian >>> sivu 311.

### Vika pyyhkimissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Pyyhkimet eivät toimi.

- Katkaise virta ja kytke sitten takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaimolle.

### Vika sade- ja valotunnistimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Pyyhkimet eivät kytkeydy sateella automaattisesti päälle, vaikka sade- ja valotunnistin on aktivoituna.

- Katkaise virta ja kytke sitten takaisin päälle.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaimolle.

## Taustapeilit

### Yleisiä turvaohjeita

Ulkopeilien ja sisäpeilin välityksellä kuljettaja voi seurata takana olevaa liikennettä ja sopeuttaa ajokäytöstään sen mukaan.

Ajoturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kuljettaja säätää ulkopeilit ja sisäpeilin oikeaan asentoon ennen liikkeellelähtöä.

Ulkopeileihin ja sisäpeiliin katsomalla ei voi nähdä kaikkia alueita auton sivuilla ja takana. Näkökentän ulkopuolelle jääviä alueita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kuolleissa kulmissa voi olla muita liikenteen osapuolia ja esineitä.

### HUOMIO

Ulkopeilien ja sisäpeilin säätö ajon aikana voi viedä kuljettajan huomion pois liikenteestä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tee ulkopeilien ja sisäpeilin säätö vain auton seisossa paikallaan.
- Tarkkaile auton ympäristöä huolellisesti paikoitus-, kaistanvaihto-, ohitus- ja kääntymistilanteissa, koska liikenteen muita osapuolia voi olla myös kuolleissa kulmissa.
- Varmista aina, että peilit on säädetty oikein ja että näkyvyys ulos ei ole esimerkiksi jään, lumen ja huurteen heikentämä.

### HUOMIO

Ellei etäisyyttä voida arvioida tarkasti takana oleviin autoihin, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kuperat peilipinnat suurentavat näkökenttää ja saavat niissä olevat kohteet näyttämään pienemmiltä ja kaukaisemmilta.

- Kuperien peilipintojen käyttö etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin on ajo-kaistaa vaihdettaessa epätarkkaa ja voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä etäisyyden arvioimiseksi takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.

- Varmista, että taakse on aina riittävä näkyvyys.

### HUOMIO

Automaattisesti himmenevät peilit sisältävät elektrolyttinestettä, jota peilinlasin rikkoutuessa pääsee ulos.

- Ulos valuva elektrolyttineste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä – varsinkin henkilöillä, joilla on astma tai vastaavia sairauksia. Hengitä siinä tapauksessa raitista ulkoilmaa ja poistu autosta. Ellei se ole mahdollista, avaa kaikki ikkunat ja ovet.
- Jos elektrolyttinestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee kyseisiä paikkoja vähintään 15 minuutin ajan puhtaalla vedellä ja hakeudu sitten heti lääkäriin.
- Jos kengät tai vaatteet joutuvat kosketuksiin elektrolyttinesteen kanssa, pese niitä heti vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Puhdista jalkineet ja vaatteet perusteellisesti, ennen kuin otat ne uudelleen käyttöön.

- Jos nielet elektrolyttinestettä, huuhtelee suuta vähintään 15 minuutin ajan runsaalla vedellä. Oksentamista ei pidä yrittää, ellei lääkäri sitä määrää. Hakeudu heti lääkäriin.

### VAROITUS


Jos automaattisesti himmenevä peili rikkoutuu, siitä voi valua elektrolyttinestettä. Tämä neste syövyttää muovipintoja. Poista neste mahdollisimman pian, esim. kostealla sienellä.

## Sisäpeili

### Automaattisesti himmenevä sisäpeili

Virran ollessa kytkettynä peilin tunnistimet mittaavat edestä ja takaa tulevaa valoa.

Mitatuista arvoista riippuen sisäpeili himmenee.

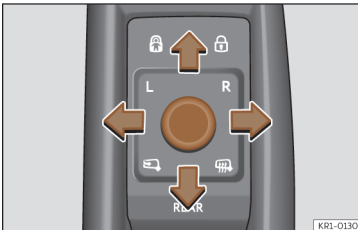
Jos valon kohdistuminen tunnistimiin estyy esim. aurinkoverhon tai ripustettujen esineiden vuoksi, sisäpeilin himmennys ei toimi oikein. Myös tuulilasiin tai automaattisesti himmenevän sisäpeilin lähelle kiinnitettävä erillinen navigaattori voi vaikuttaa tunnistimiin >>> .

Joissakin tilanteissa automaattinen himmennys deaktivoituu, esim. kun peruutusvaihdte on päällä.

**⚠ HUOMIO**

Erillisen navigaattorin valaistu näyttö voi häiritä automaattisesti himmenevän sisäpeilin toimintaa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Automaattisen himmennyksen toimintahäiriöt voivat johtaa siihen, että sisäpeiliä ei voida käyttää etäisyyden arviointiin takana oleviin autoihin tai muihin kohteisiin.

**Ulkopeilien säätö**

**Kuva 98** Kuljettajan ovi: ulkopeilien käyttö.

Käännä säätönappi kyseiseen asentoon. Symboli valaistuu:

**L/R** Säätönupin asennossa **L** voit säätää vasenta ulkopeiliä ja asennossa **R** oikeaa ulkopeiliä haluttuun suuntaan.



Ulkopeilien lämmitys on kytketty päälle (aluksi maksimiteholla). Ensimmäisen kahden minuutin jälkeen lämmitysteho riippuu ulkolämpötilasta.



Peilien kääntö koria vasten >>> ⚠.

**Ulkopeilitoimintojen aktivointi**

Seuraavat ulkopeilitoiminnot täytyy aktivoida yhden kerran infotainment-järjestelmän asetuksista >>> sivu 33.

**Huomautus**

Seuraavassa kuvataan ulkopeilien toimintoja. Vasemmalta ohjattavissa autoissa asento **L** tarkoittaa kuljettajan puolen ulkopeiliä ja asento **R** etumatkustajan puolen ulkopeiliä. Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, toimi päinvastaisessa järjestyksessä.

**Ulkopeilien synkronoitu säätö**

Jos valittuna on synkroninen peilinsäätö, vasenta ulkopeiliä säädettäessä oikeanpuoleinen peili säätty vastaavalla tavalla.

- Kierrä säätönappi asentoon **L**<sup>1)</sup>.
- Säädä vasenta ulkopeiliä. Oikeanpuoleinen ulkopeili säätty samalla vastaavasti (synkronisesti).
- Korjaa oikeanpuoleisen peilin säätöä tarvittaessa: Kierrä säätönappi asentoon **R**<sup>1)</sup>.

**Ulkopeilien kääntö koria vasten auto lukittaessa**

Kun auto lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolelta, ulkopeilit voivat varustelusta riippuen kääntyä automaattisesti sisään-/ulospäin. Säätönupin täytyy olla silloin asennossa **L** tai **R**.

Kun ulkopeilien säätönappi on kääntöasennossa, ulkopeilit pysyvät käännettyinä koria vasten.

**Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon tallennus ja aktivointi**

- Avaa auton lukitus sillä avaimella, johon haluat kohdistaa säädöt.
- Kytke peruutusvaihe.
- Säädä etumatkustajan puoleinen ulkopeili niin, että siitä näkee hyvin esim. jalkakäytävän reunan.
- Siirrä vaihde vapaalle.
- Katkaise virta.
- Peilin säätöasento tallentuu ja kohdistuu autonavaimeen.

**Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin peruutusasennon aktivointi**

- Kierrä ulkopeilien säätönappi asentoon **R**<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus, toimi päinvastaisessa järjestyksessä.



- Kytke peruutusvaihte virran ollessa kytkettynä. Oikeanpuoleinen ulkopeili kääntyy tallennettuun asentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy pois peruutusasennosta, kun eteenpäin ajetaan yli noin 15 km/h:n nopeudella tai kun säätönappi käännetään asennosta **R** johonkin muuhun asentoon.

### ⚠ HUOMIO

Ulkopeilien huolimaton kääntö koria vasten ja takaisin voi aiheuttaa vammoja.

- Tee ulkopeilien kääntö vain silloin, kun kaan ei ole niiden liikealueella.
- Varmista, etteivät sormet jää ulkopeilin ja pelinjalan väliin, kun ulkopeilejä liikutetaan.

### ⚠ VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koria vasten, jotta ne eivät vahingoittuisi.
- Sähköisesti käännettäviä ulkopeilejä ei saa missään tapauksessa kääntää käsin, koska silloin sähköinen kääntökoneisto voi vahingoittua.

### 🌿 Ympäristöohje

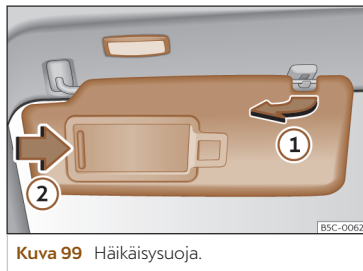
Älä pidä ulkopeilin lämmitystä päällä pidempään kuin on tarpeen. Muuten energiaa kuluu tarpeettomasti.

### ℹ Huomaus

Jos peilien sähkösäätö menee epäkuntoon, säätö voidaan tehdä käsin painamalla peilinasin reunoja.

## Auringolta suojautuminen

### Häikäisysoijat



Kuva 99 Häikäisysoija.

### Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijan säätömahdollisuudet

- Käännä häikäisysoija alas tuulilasia vasten.
- Häikäisysoija voidaan irrottaa pidikkeestään ja kääntää ovea vasten >>> kuva 99 ①.
- Siirrä ovea vasten käännettyä häikäisysoijaa pituussuunnassa taaksepäin.

Häikäisysojassa on peitekannella varustettu meikkipeili. Kun peitekansi ② työnnetään auki, syttyy valo.

Valo sammuu, kun meikkipeilin edessä oleva kansi työnnetään kiinni tai häikäisysoija käännetään ylös.

### ⚠ HUOMIO

Alas käännetyt häikäisysoijat voivat heikentää näkyvyyttä.

- Aseta häikäisysoijat aina takaisin pidikkeisiin, kun niitä ei enää tarvita.

### ℹ Huomaus

Häikäisysoijan yläpuolella oleva valo sammuu tietyillä edellytyksillä muutaman minuutin kuluttua automaattisesti. Se estää auton akun tyhjenemisen.

## Lasikattoluukun aurinkoverho



**Kuva 100** Katossa: toimintopinta aurinkoverhon käyttämiseksi.

Virran ollessa kytkettynä aurinkoverho voidaan avata tai sulkea katossa olevasta toimintopinnasta.

### Aurinkoverhon avaus ja sulkeminen

- **Automaattikka:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen) >>> **kuva 100**. Toimintopintaa painettaessa automaattinen liikkuminen keskeytyy.
- **Manuaalisesti:** Liikuta sormea toimintopinnalla eteenpäin (avaus) tai taaksepäin (sulkeminen) irrottamatta sormea, kunnes aurinkoverho on haluamassasi asennossa.

### Aurinkoverhon väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja voi vähentää sulkeutuvan aurinkoverhon aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa >>> ⚠. Jos sulkeutuva aurinkoverho kohtaa vastusta tai esteen, se avautuu heti uudelleen.

- Selvitä, miksi aurinkoverho ei sulkeutunut.
- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho voi edelleenkaan sulkeutua jäykkyyden tai esteen vuoksi, se avautuu heti uudelleen. Auki oleva aurinkoverho voidaan sulkea hetken aikaa ilman väliinjäämissuojaa.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, sulje se ilman väliinjäämissuojaa.

### Aurinkoverhon sulkeminen ilman väliinjäämissuojaa

- Yritä sulkea aurinkoverho uudelleen.
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, pyyhkäise toimintopinta (irrottamatta sormea) 5 sekunnin sisällä taaksepäin >>> **kuva 100**, kunnes aurinkoverho on sulkeutunut kokonaan. **Aurinkoverho sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa!**
- Ellei aurinkoverho edelleenkaan sulkeudu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Jos toimintopinta vapautetaan sulkeutumisen aikana, aurinkoverho avautuu automaattisesti.

### Toimintopinta käyttäytyy odotusten vastaisesti

Kosteus, lika, rasva jne. voivat heikentää toimintopintojen toimintaa. Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

### ⚠ HUOMIO

**Aurinkoverhon sulkeminen ilman voimanrajoitusta voi aiheuttaa vakavia vammoja.**

- **Noudata aurinkoverhon sulkemisessa aina varovaisuutta.**
- **Varmista, että kukaan ei ole aurinkoverhon liikkumisalueella, varsinkin jos sulkeminen tehdään ilman voimanrajoitusta.**
- **Voimanrajoitus ei kuitenkaan estä esim. sormia jäämästä kattokehiksen väliin puristuksiin – loukkaantumisvaara!**

# Ilmastointi

## Lämmitys, tuuletus, jäähdytys

### Johdanto

Auton mallista riippuen siinä on jokin seuraavista ilmastointilaitteista:

- **1-alueinen Climatronic:** auton sisätilan lämmitys, tuuletus, jäähdytys ja kosteuden poisto. Yksi yhteinen säätelyalue.
- **3-alueinen Climatronic** lämmitteä, tuulettaa ja jäähdyttää sisätilaa ja poistaa siitä kosteutta. Säädöt voidaan valita yksilöllisesti kolmelle eri alueelle (kuljettaja, etumatkustaja, ta-kaosa).

Ilmastointi voidaan kytkeä päälle painamalla mitä tahansa ilmastointivalikon painiketta, joka liittyy suoraan ilmastointilaitteeseen (esim. lämpötilat, **AUTO**, **A/C**, jne.).

Tiettyjen ilmastointiin suoraan liittymättömien toimintojen käyttö (esim. takalasinlämmitys), ei johda heti siihen, että ilmastointi kytkeytyy heti päälle.

Ilmastointilaitte toimii tehokkaimmin, kun ikkunat ovat kiinni. Lämpimällä säällä jäähdytystä voidaan nopeuttaa pitämällä ikkunoita hetki auki.

Valikkojen tietyt toiminnot ja välilehdet riippuvat auton varustelusta.

### Ilmastointilaitteen käyttö puhekäskeyjen avulla

Joitakin ilmastointilaitteen toimintoja voidaan varustelusta riippuen käyttää puheohjauksen avulla >>> sivu 251.

### Matkustajien tunnistus

Matkustajien tunnistustoiminnon avulla ilmastointia vähennetään niillä istuinpaikoilla, jotka eivät ole käytössä. Näin alennetaan energiankulutusta.

Kun ajovalmius on muodostettuna, auto tunnistaa turvavyötä käyttävän matkustajan.

Ilmastoinnin vähennys näytetään seuraavasti:

- **Etuistuimen ilmastointialue:** Etumatkustajan puolelle valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**.
- **Taka-alue:** Taakse valitun lämpötilan sijasta näkyy **ECO**. Ilmastoinnin vähennys näkyy myös takana olevassa ilmastoinnin käyttöyksikössä.

### Sisäilmansuodatin

Pöly- ja siitepölysuodatin, joka sisältää aktiivihiilipanoksen, vähentää auton sisätilaan pääseviä ilman epäpuhtauksia.

Sisäilmansuodatin täytyy vaihtaa säännöllisesti, jotta ilmastointilaitteen teho ei heikkenisi.

Jos suodattimen vaikutus heikkenee ajettaessa poikkeuksellisen likaisessa ilmassa, sisäilman-suodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelmassa mainittua useammin.

### ⚠ HUOMIO

Jos ikkunoista näkee huonosti ulos, kolarien ja onnettomuuksien riski kasvaa ja seurauksena voi olla vakavia vammoja.

- Varmista aina, että lasit ovat vapaat jäädä, lumesta ja huurteesta, jotta autosta näkisi hyvin ulos.
- Lähde liikkeelle vasta, kun laseista näkee esteettömästi ulos.
- Varmista aina, että ilmastointilaitetta ja takalasinlämmitystä käytetään oikealla tavalla, jotta autosta näkee hyvin ulos.
- Älä käytä sisäilmankiertoa kerrallaan pitkään. Kun jäähdytys ei ole toiminnassa, ikkunat saattavat huurtua hyvin nopeasti sisäilmankierron ollessa päällä.
- Kytke sisäilmankierto aina pois päältä, kun sitä ei tarvita.

### ⚠ VAROITUS

Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

- Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen.

 Huomautus

- Kun jäähditys ei ole päällä, kosteus ei poistu sisäilmasta. Lasien huurtumisen estämiseksi on suositeltavaa pitää päällä jäähditystä. Napauta sitä varten toimintopainiketta **A/C**. Symbolin tulisi palaa.
- Jotta lämmitys- ja jäähdytysteho ei heikkenisi ja jotta lasit eivät huurtuisi, tuulilasien edessä olevassa ilman sisäänmenoaukossa ei saa olla lunta, jäätä tai lehtiä.
- Ilmasuuttimista tuleva ja koko sisätilan läpi virtaava ilma poistuu katossa olevien ilmaraokojen kautta. Sen vuoksi näitä ilmanpoistoraokoja ei saa peittää millään tavaroilla.
- Ilmastointilaite on suositeltavaa kytkeä päälle vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen tiivisteet ja liitospaikat saisivat voitelua. Näin voidaan välttyä järjestelmän vuodoilta. Jos havaitset jäähdytystehon heikkenemistä, tarkastuta ilmastointilaite ammattikorjaamolla.

## Climatronicin käyttöelementit




KRI-0032

**A** Ilmastointipalkki

Kiinteä palkki infotainment-järjestelmän näyttöruudun alaosassa >>> **kuva 101** **A** sisältää seuraavat ilmastointitoiminnot:

**Lämpötila** Painamalla samoja numeroita avautuu ponnahdusikkuna, jossa lämpötilat voidaan asettaa symbolien ⊕ ja ⊖ avulla. **TAI:** Kosketusalueiden **1** ja **2** (sininen/punainen) avulla ilmastointilaitteen lämpötilaa voidaan säätää >>> **kuva 101**.

 Symbolia painamalla lämmitystasoa vaihtuu. Lämmityksen kytkemiseksi pois päältä paina painiketta, kunnes valotaso sammuu. Ohjaus voidaan suorittaa myös päävalikon **Istuimet** välityksellä >>> sivu 135.

**TAI:** Istuinlämmitystä voidaan ohjata koskettamalla kahdella sormella samanaikaisesti kosketusalueita **1** (kuljettaja) ja **2** (etumatkustaja) <sup>1)</sup>.



Climatronicin huurteenpoistotoiminto poistaa jään ja kosteuden tuulilasista. Ilmasta poistetaan kosteutta, ja puhallin säätyy suuremmalle teholle. Kun tämä toiminto on aktiivisena, takasän ilmastointi ei ole päällä.

**CLIMA** Painamalla pääsee ilmastoinnin valikkoon >>> sivu 132.





Takalasinlämmitys kytkeytyy päälle/pois ajovalmiuden ollessa muodostettuna. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään 10 minuutin kuluttua. Se tulisi kytkeä pois päältä, kun lasi on kirkas. Jotta

**Kuva 101** Kaaviokuva: ilmastointitoiminnot.

akku ei kuormittuisi tarpeettomasti, takalasinlämmitys saattaa kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä.

**Suosikit<sup>1)</sup>**

Lämpötilaa, istuinlämmitystä, **CLIMA**,  ja  lukuun ottamatta kaikki muut ilmastointipalkin (Climabar) painikkeet ovat muokattavissa:

1. Paina muokattavaa painiketta pitkään. Esiin avautuu kenttä, jossa ovat kaikki mahdolliset vaihtoehdot.
2. Valitse jokin näistä vaihtoehdoista. Painike muokkautuu tämän vaihtoehdon mukaisesti.
3. Sulje kenttä infotainment-valikkoon palaa-miseksi.

<sup>1)</sup> Käytettävissä varustelusta riippuen.

## Ilmastoinnin valikko



Valikossa **Ilmastointi** on varustelusta riippuen seuraavat toiminnot:

### Etuosan alavalikko

Alavalikko matkustamon etualueen ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:

Climatronicin kytkeminen päälle/pois >>> **kuva 102 (A)**.

**SYNC** Synkronoi kuljettajan ja etumatkustajan ja/tai takaistuinpaikkojen lämpötilasäädöt. Käytä etumatkustajan puolen lämpötilasäätöä >>> **kuva 101 (2)** ja/tai takaistuinpaikkojen lämpötilasäätöä toisen lämpötilan säätämiseksi.

**Ilmasuuttimet** Matkustamon kuvan nuolin kuvaama väri osoittaa haluttua lämpötilaa ympäristöolojen mukaisesti, ei ilmasuuttimen lämpötilaa. Ilman virtaussuunta valitaan painikkeilla >>> **kuva 102 (B)**.

Sisäilmankierto päälle/pois >>> sivu 134.

Ohjauspyöränlämmityksen manuaalinen säätö (kolmiportainen). Painele toimintopintaa toistuvasti, kunnes haluamasi lämmitystaso on saavutettu. Poiskytkemiseksi paina niin monta kertaa, että yksikään led-valo ei enää pala >>> sivu 137.

Kytkee ajovalmiuden ollessa päällä tuulilasilämmityksen päälle/pois.

**Kuva 102** Kaaviokuva: ilmastoinnin valikko.

**A/C** Jäähdytysjärjestelmän ja huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle/pois.

**A/C MAX** Maksimaalinen jäähdytysteho päälle/pois. Sisäilmankierto kytkeytyy automaattisesti päälle, ja Climatronic ohjaa automaattisesti ilmaa ylävartalon alueelle.

**AIR CARE** Ilmastointilaitteessa on suodatin, joka voi vähentää allergeenisia epäpuhtauksia. Air Care -toiminnon ollessa aktiivituna sisäilmankierto on päällä ja se säätää automaattisesti ja jatkuvasti niin pitkään, että lasien huurtumisvaaraa ei ilmene. Tietoa AirCare-järjestelmästä löytyy alavalikosta Asetukset.




Puhallinnopeuden manuaalinen säätö painamalla tai .

**TAI:** painamalla tai pyyhkäisemällä sormella viivojen päältä, kunnes puhallinnopeus on haluttu.

**AUTO** Tässä tilassa järjestelmä säätää automaattisesti sisälämpötilaa, puhallustasoa ja ilmanjakoa optimaalisen lämmitysmukavuuden saavuttamiseksi. Käyttötila **AUTO** deaktivoituu, kun puhallinnopeutta, ilmanjakoa, huurteenpoistoa tai sisäilmankiertoa muutetaan manuaalisesti. Puhallinnopeutta voidaan säätää käyttötilassa **AUTO** (heikko, keskimääräinen tai voimakas) painelemalla toimintopainiketta **AUTO**.

### Alavalikko iClimate

Alavalikko, jossa on erilaisia älykkäitä ja/tai automaattisia toimintoja (versiosta riippuen):

-  Käsien lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan ohjauspyörän alueen lämmittämiseksi.
-  Jalkojen viilennys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen jäähdyttämiseksi.
-  Lasien huurteenpoisto: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan lasien vapauttamiseksi huurteesta.



Jalkojen lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan jalkojen alueen lämmittämiseksi.



Fresh Air: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan tuulettamiseksi.



Nopea jäähdytys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa tietyn ajan automaattisesti sisätilan jäähdyttämiseksi.



Nopea lämmitys: Sopeuttaa ilmastointilaitteen toimintaa automaattisesti tietyn ajan sisätilan lämmittämiseksi <sup>1)</sup>.



### Takaosan alavalikko

Alavalikko matkustamon takaosan ilmastointia varten. Täältä löytyvät seuraavat toiminnot:



Kun takaosan lukko on aktivoituna, sisälämpötilaa ja istuimia ei voi säätää takaa.




Napauta, kun haluat säätää takaistuinpaiikkojen lämpötilaa.

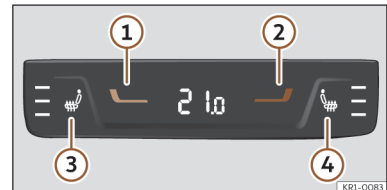


### Asetusten alavalikko

Alavalikko seuraavine asetuksineen:

- Automaattinen sisäilmankierto: kytkeminen päälle/pois >>> sivu 134.
- Ohjauspyöränlämmitys päälle lämpötilasta riippuen matkan alkaessa: Kun painetaan , toiminto aktivoituu tai deaktivoituu >>> sivu 137.

## Käyttöelementit takana



**Kuva 103** Keskikonsolissa takana: käyttöelementit takana istuvia varten.

### Lämpötilan säätö

- Paina painikkeita ① ja ② >>> **kuva 103** lämpötilan säätämiseksi takaistuinpaiikoilla.


### Takaistuinten lämmitys

- Napauta symbolia ③ tai ④ kyseisen istuimälämmityksen kytkemiseksi täydelle teholle.
- Napauta symbolia toistuvasti, kunnes taso on haluttu.

<sup>1)</sup> Käytettävissä varustelusta riippuen.

- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta symbolia niin monta kertaa, että yksikään LED ei pala.


## Sisäilmankierto

 Sisäilmankierron aikana ulkoilman tulo auton sisälle estyy.

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, tulisi hetkeksi valita manuaalinen sisäilmankierto sisätilan jäähtymisen nopeuttamiseksi.

Turvallisuussyistä sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä, kun painetaan  tai tunnistin havaitsee, että lasit voivat huurtua.


### Manuaalisen sisäilmankierron kytkeminen päälle/pois

- Paina painiketta  manuaalisen sisäilmankierron kytkemiseksi päälle/pois.

### Climatronicin automaattinen sisäilmankierto

Automaattisen sisäilmankierron ollessa päällä sisätilaan ei pääse raitista ulkoilmaa. Kun järjestelmä havaitsee ulkoilman likaisuudessa nousua, se kytkee sisäilmankierron automaattisesti päälle. Kun ilman epäpuhtaudet ovat taas normaalitasolla, sisäilmankierto kytkeytyy pois päältä.

Järjestelmä ei pysty tunnistamaan epämiellyttäviä hajuja.

- Automaattinen sisäilmankierto aktivoidaan/deaktivoidaan ilmastointilaitteen asetuksen valikosta. Ilmastointirivillä näkyy A yhdessä sisäilmankierron symbolin  kanssa sen merkiksi, että toiminto on aktivoituna.

## HUOMIO

Huono sisäilma voi aiheuttaa kuljettajassa nopeasti väsymystä ja keskittymiskyvyn heikkenemistä. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä pidä puhallinta koskaan pitkään pois päältä äläkä käytä sisäilmankiertoa pitkään, koska raitista ulkoilmaa ei silloin pääse auton sisään.

## VAROITUS

Autossa ei pidä tupakoita, kun sisäilmankierto on päällä. Savua voi tarttua jäähdytyslaitteen höyrytimeen ja aktiivi-yhdistelmäsuodattimeen, mistä voi aiheutua pitkäaikaisia hajuhaittoja.

## Huomaus

Jos ulkolämpötila on hyvin korkea, sisäilmankierron hetkellinen käyttö nopeuttaa sisätilan jäähdytystä.



## Istuinlämmitys








**Kuva 104** Kaaviokuva: istuinten valikko

Etu- ja takaistuimia voidaan lämmittää sähköisesti kolmiportaisesti.





### Istuinlämmityksen kytkeminen päälle

On useita tapoja kytkeä etu- ja takaistuinten lämmitys päälle:

#### Etuistuimet:

- Napauta symbolia  päävalikossa **Istuimet > Ilmastointi >** .
- Napauta symbolia  **ilmastointirivillä** >>> **kuva 101**.
- Painamalla samanaikaisesti kahdella sormella kosketusalueita 1  (kuljettaja) ja 2  (etumatkustaja) >>> **kuva 101**.

#### Takaistuimet:

- Napauta symbolia  päävalikossa **Istuimet > Ilmastointi >** .
- Painamalla takaistuinten käyttöelementtien painikkeita  ja , jotka sijaitsevat keskikonsolin takapuolella >>> **kuva 103**.

### Istuinlämmityksen käyttö

- Napauta kyseisen istuimen toimintopintaa, kun haluat kytkeä istuinlämmityksen päälle suurimmalla teholla.
- Napauta uudelleen kyseisen istuimen toimintopintaa, kunnes haluamasi lämmitystaso on asetettuna.

- Kun haluat lopettaa istuinlämmityksen, napauta kyseisen istuimen toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

Jos matkustajat poistuvat autosta heidän istuinlämmityksensä ollessa päällä ja ajovalmiuden ollessa muodostettuna, kyseisen istuimen lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Infotainment-järjestelmässä näyttö muuttuu noin 2 sekunnin kuluttua väriltään harmaaksi. Jos etumatkustaja istuu takaisin autoon ajovalmiuden ollessa edelleen muodostettuna, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle.

Jos istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, voit tarvittaessa kytkeä sen manuaalisesti takaisin päälle, myös vaikka tämä istuin ei ole käytössä.

### Älykäs istuinlämmitys

Käytettävissä varustelusta riippuen. Kyseessä on älykäs toiminto, joka säätelee automaattisesti kuljettajan ja etumatkustajan istuimen lämmitystä mukavuuden lisäämiseksi.

Henkilökohtaisen mukavuuden varmistamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan istuinlämmitystä säädetään erikseen.

Älykkään istuinlämmitystoiminnon käyttö edellyttää, että ensin aktivoidaan personointipalvelu CUPRA CONNECTista >>> sivu 233.

• Toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi mene istuinlämmityksen alavalikkoon ja nappautta toimintopintaa **Automaattinen lämmitys** kyseisen istuinkuvan alla.

Älykäs istuinlämmitystoiminto tarvitsee tietyn ajan käyttötottumusten oppimiseen. Oppimisprosessin alun ilmaisee informaatioteksti **Uusi oppiminen**, joka ilmestyy toiminnon päälle/pois-painikkeen yläpuolelle. Tämän tapahtuman aikana näkyy tila **Oppiminen**. Lisäksi näkyy **A** kyseisen istuimen vieressä ilmastointipalkissa. Oppimisen edistyminen nähdään edistymisviivasta kyseisen painikkeen ympärillä.

Jotta tottumukset opitaan oikein, istuinlämmitys tulee asettaa tasolle 3 (maksimi).

Automaattisen istuinlämmityksen optimaalisen toiminnan saavuttamiseksi oppimisprosessin aikana on suositeltavaa käyttää istuinlämmityksen eri lämmitystasoja.

Istuinlämmityksen käytön oppimista tai tapanahdu, jos sitä käytetään välittömästi istuinlämmityksen käytön jälkeen seisontailmastoinnissa.

Kun oppimisessa on saavutettu 100 %, edistymisviiva painikkeen ympärillä päättyy ja automaattinen tila aktivoituu. Tämä tila ilmaistaan myös **A**:lla ilmastointipalkissa kyseisen istuinpainikkeen vieressä. Kun oppimisprosessi on päättynyt onnistuneesti, **A**:n väri muuttuu.

Lämmitystä voidaan konfiguroida milloin tahansa. Kun automaattitila on aktivoituna, näyttöön tulee teksti **Optimointi** ja automaattitoiminto ottaa uuden käyttäjäasetuksen huomioon.

Jos haluat peruuttaa prosessin ja aloittaa oppimisen alusta, avaa alavalikko **Asetukset > Kuljettajan/etumatkustajan profiiliin nollaus**.

Painamalla ⓘ saadaan tietoa toiminnosta.

### Milloin istuinlämmitystä ei pidä kytkeä päälle?

Älä kytke istuinlämmitystä päälle seuraavissa tilanteissa:

- Istuimella istuu henkilö, joka aistii puutteellisesti kipua tai lämpötiloja.
- Istuin ei ole käytössä.

- Istuimen päällä on erillinen istuinsuoja.
- Istuimelle on asennettu turvaistuin.
- Istuimen pinta on kostea tai märkä.
- Sisällä tai ulkona on lämpimämpää kuin +25 °C.

### ⚠ HUOMIO

Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja – johtuen lääkkeiden käytöstä, halvaantumisesta tai kroonisesta sairaudesta (esim. diabeteksesta) – voivat istuinlämmitystä käyttäessään saada selkään, pakaroihin ja reisiin palovammoja, joiden parane misaika voi olla hyvin pitkä tai jotka eivät ehkä parane täysin koskaan.

• Henkilöt, jotka aistivat puutteellisesti kipua tai lämpötiloja, eivät saa käyttää istuinlämmitystä.

• Jos lämpötilan säädössä ilmenee vikaa, haakeudu ammattikorjaamolle.

### ⚠ HUOMIO

Pehmustekankaan kastuminen voi aiheuttaa häiriöitä istuinlämmityksen toimintaan ja lisätä palovammojen vaaraa.

- Varmista, että istuimen pinta on kuiva ennen istuinlämmityksen käyttöä.
- Älä istuudu istuimelle märissä tai kosteissa vaatteissa.

- Älä aseta istuimelle kosteita tai märkiä esineitä tai vaatteita.
- Älä läikytä istuimen päälle mitään nestettä.

### VAROITUS

- Jotta istuinten lämmityselementit eivät vahingoittuisi, älä ole istuimen päällä polvillaan tai kohdistu istuimeen tai selkänöjaan mitään muutakaan pistemäistä kuormitusta.
- Nesteet, terävät esineet ja eristemateriaalit (esim. istuimen suojapeite) voivat vahingoittaa istuinlämmitystä.
- Jos istuinlämmityksestä tulee hajua, kytke se heti pois päältä ja tarkastuta se ammattikorjaamolla.
- Jos alkuperäinen istuinverhoilu korvataan toisella materiaalilla, istuinlämmitys voi kuumentua liikaa tai sen toiminta voi heikentyä.

### Ympäristöohje

Käytä istuinlämmitystä vain niin kauan, kuin se on tarpeen. Muuten energiaa kuluu tarpeettomasti.

### Huomautus


Huomioi seuraavat seikat älykkään istuinlämmityksen yhteydessä:

- Järjestelmä voi nolata oppimisprosessin, jos se ei ole tyydyttävä.
- Kuljettajan istuimen oppimisprosessi vaaditaan jokaiselta rekisteröityneeltä käyttäjältä.
- Etumatkustajan istuimen oppimisprosessi ei riipu rekisteröidystä käyttäjästä.
- Seisontailmastoinnin käyttö yhdessä sähköisten mukavuusvarusteiden kanssa >>> sivu 138 voi vaikuttaa toiminnon oppimisaikaan.

### Ohjauspyöränlämmitys

Ohjauspyörälle valittu lämmitystaso näkyy mittariston näytössä ja ilmastointivalikossa.

#### Ohjauspyöränlämmityksen säätö infotainment-järjestelmästä

- Napauta ilmastoinnin valikossa ohjauspyöränlämmityksen toimintopintaa . Lämmitys kytkeytyy päälle maksimiteholla.
- Kun haluat säätää lämmitystehoa, napauta toimintopintaa uudelleen.
- Kun haluat kytkeä istuinlämmityksen pois päältä, napauta toimintopintaa niin monta kertaa, että kaikki ledit sammuvat.

#### Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle

Jos ajovalmius muodostetaan uudelleen seuraavan noin 10 minuutin sisällä, ohjauspyörän viimeksi valittu lämmitystaso kytkeytyy automaattisesti päälle.

#### Ohjauspyöränlämmitys lähettäessä liikkeelle


Lämpötilan ollessa alhainen ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle. Aktivointi tehdään alavalikosta **Asetukset > Ohjauspyöränlämmityksen kytkeytyminen päälle matkan alkaessa lämpötilan mukaan** >>> sivu 132.

#### Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Ohjauspyöränlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Virrankulutus on liian suuri.
- Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä on viallinen.
- Virta katkaistaan.

### Ongelmanratkaisut

 tai  Auton sisätilan CO<sub>2</sub>-pitoisuus liian korkea

Merkkivalo palaa punaisena tai keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **Terveysriski! Korkea CO<sub>2</sub>-pitoisuus. Avaa ikkunat! tai Terveysriski! CO<sub>2</sub> hyvin korkea. Avaa nyt kaikki ikkunat!**

- Avaa heti kaikki ikkunat.
- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

 **Ilmastointilaitte viallinen tai CO<sub>2</sub>-pitoisuutta ei voida mitata**

Merkkivalo palaa keltaisena.

Mittariston näyttöön voi tulla ilmoitus: **Ilmastointilaitte ei toimi oikein. Hakeudu korjaamolle.**

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

**Jäähdytys A/C ei kytkeydy päälle tai toimii vain rajoitetusti**

Jäähdytys A/C toimii, kun kuljettajan istuin on käytössä.

- Kytke tuuletin päälle.
- Tarkasta ilmastointilaitteen sulake


>>> sivu 301.

- Vaihda aktiivi-yhdistelmäsuodatin

>>> sivu 329.

- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

### Lämpötilayksikön vaihto (Climatronic)

Infotainment-järjestelmän näyttöruudun lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit) voidaan vaihtaa:  > Asetukset > Yksiköt.

### Vettä tai vesihöyryä auton alla

Kostealla ja kuumalla säällä ilmastointilaitteen höyrystimestä saattaa tippua **kondensoitunutta vettä** auton alle. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse vuotoa!

Kun ulkona on kosteaa ja kylmää, käynnissä oleva seisontailmastointi voi höyrystää ilmastointijärjestelmästä tulevaa kondensoitunutta vettä. Silloin voi auton alta tulla esiin vesihöyryä. Se ei merkitse auton vaurioita.

## Seisontailmastointi

### Johdanto aiheeseen

Seisontailmastoinnin avulla paikallaan seisovan auton sisätilaa voidaan lämmittää, jäähdyttää tai tuulettaa. Talvella tuulilasi voidaan vapauttaa huurteesta, jäätä (ohuet kerros) ja ohuesta lumipeitteestä.

Seisontailmastointi saa virtaa ulkopuolisesta pistorasiasta tai auton korkeajänniteakusta. Seisontailmastointia voidaan ohjelmoida ja ohjata infotainment-järjestelmässä My CUPRA -sovelluksen avulla CUPRA CONNECT Gen4 -teknologian ansiosta.

Tietoa sovelluksesta, sen saatavuudesta ja vaadittavista käyttöedellytyksistä sekä päätteiden yhteensopivuudesta saa internetistä >>> sivu 231.

### VAROITUS

Älä sijoita elintarvikkeita, lääkkeitä tai muita kylmyydelle tai kuumuudelle arkoja tavaroita ilmasuuttimien eteen. Suuttimista virtaava ilma voi vahingoittaa niitä ja tehdä ne käyttökelvottomiksi.

### Huomaus


Jos seisontailmastointia käytetään ilman yhdistettyä latauskaapelia, auton toimintamatka lyhenee. Erittäin kylmällä tai lämpimällä säällä on mahdollista, että lämmitystai jäähdytysteho ei riitä halutun lämpötilan saavuttamiseen.

### Seisontailmastoinnin käyttö

Seisontailmastointi toimii vain, kun korkeajänniteakun varaus on riittävä.

Seisontailmastointia voidaan käyttää, ilman että latauspistoke on yhdistetty. Kun latauspistoke ei ole kiinni, seisontailmastointi ottaa tarvitsemansa energian korkeajänniteakusta.


### Paikallaan seisovan auton välitön ilmastointi (vain kun kuljettaja on autossa)

- Katkaise virta.
- Paina  sivu 35.




Autoa ilmastoidaan noin 30 minuutin ajan. Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Ajovalmiutta ei tarvitse muodostaa sitä varten.

Auton sisälämpötila voidaan saada sopivaksi haluttuun lähtöaikaan mennessä >>> sivu 139.

### Paikallaan seisovan auton välitön ilmastointi (vain kun kuljettaja ei ole autossa)

- Napauta välittömän ilmastoinnin symbolia  infotainment-järjestelmässä kytkemättä autoon virtaa.

### Halutun lämpötilan säätö

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Säädä haluamasi lämpötila :n ja :n välilyksellä.

### Seisontailmastoinnin kytkeminen pois päältä

- Muodosta ajovalmius.
- **TAI:** Paina päälle/pois-painiketta mobiilisolukussessa tai MyCUPRA-verkkoportaalissa.

• **TAI:** Napauta välittömän ilmastoinnin symbolia infotainment-järjestelmässä (moottorin ollessa sammutettuna). Pois kytkeminen on mahdollista vain, kun seisontailmastointi on kytketty päälle kyseisestä painikkeesta.

• **TAI:** Paina ilmastoinnin pois -painiketta infotainment-järjestelmän valikossa **Ilmastointi** (moottorin ollessa sammutettuna).

### Seisontailmastointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- Noin 30 minuutin kuluttua, kun autoa ilmastoidaan (välittömän ilmastoinnin avulla) virran ollessa kytkettynä.
- Noin 15 minuuttia ohjelmoidun lähtöajan umpeuduttua, jos ajovalmiutta ei ole muodostettu.
- Jos korkeajänniteakun varaustila on laskenut liikaa.

#### Huomautus


Kun seisontailmastointi on toiminnassa, siitä kuuluu ääntä.

### Seisontailmastoinnin ohjelmointi

Seisontailmastointi voidaan ohjelmoida infotainment-järjestelmässä suunniteltua lähtöaikaa varten. Haluttu sisälämpötila voidaan ohjelmoida suunniteltua lähtöaikaa varten.

Halutun lämpötilan perusteella auto määrittää, milloin seisontailmastoinnin tulee kytkeytyä päälle, jotta haluttu lämpötila on saavutettu lähtöaikaan mennessä. Seisontalämmityksen pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 30 minuuttia.

### Auton ilmastointi ennen liikkeelle lähtöä


- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Avaa ajastinkello painamalla  **Lähtö**.
- Aseta suunniteltu lähtöaika.
- Aktivoi ajastinkello napauttamalla valintaruutua.

Aikaisin ohjelmoitu lähtöaika näkyy infotainment-järjestelmän poistumisvalikossa, mistä se voidaan siellä kytkeä päälle/pois >>> sivu 35.

### Seisontailmastointi ja muut sähköiset mukavuuksvarusteet

Jos autoa ilmastoidaan ennen liikkeelle lähtöä, myös sähköisiä mukavuuksvarusteita (esim. istuinlämmitys tai takalasinlämmitys) voi kytkeytyä automaattisesti päälle ennen liikkeelle lähtöä. Sähköiset mukavuuksvarusteet riippuvat auton varustelusta. Ne aktivoituvat vain alhaisissa lämpötiloissa.

Näiden varusteiden käytön mahdollistamiseksi:

- Avaa valikko **Seisontailmastointi**.
- Paina .

- Napauta istuinpaikkoja, joiden mukavuusvarusteiden haluat kytkeytyvän päälle seisontailmastoinnin mukana. Vain näitä istuinpaikkoja lämmitetään ennen lähtöaikaa.

- Aktivoi toiminto **Automaattinen lasinlämmitys**, kun haluat lasinlämmityksen kytkeytyvän päälle ennen liikkeellelähtöä.


Sähköisten mukavuusvarusteiden pisin esitoiminta-aika ennen lähtöä on noin 10 minuuttia.

Jos ilmastointi kytketään heti päälle, myös sähköiset mukavuusvarusteet aktivoituvat.

### Auton ilmastointi korkeajänniteakun latauksen aikana

Kun korkeajänniteakkaa ladataan vaihtovirralla (AC) tai tasavirralla (DC), autoa voidaan ilmastoida ennen suunniteltua lähtöaikaa. Tämä asetus voidaan tehdä infotainment-järjestelmän latausasetuksissa.

### Ilmastointi auton lukkojen avauksen jälkeen

- Avaa valikko **Seisontailmastointi** infotainment-järjestelmästä.
- Paina .
- Aktivoi valintaruutu **Auton ilmastointi lukkojen avauksen jälkeen**.

Lukkojen avauksen jälkeen auton ilmastointi toimii 5 minuutin ajan.

### Ohjelmoinnin tarkastus


Virta katkaistaessa infotainment-järjestelmään tulee tieto seuraavasta aktiivisesta ajastuksesta ja säädetystä toiminnoista.

Kun painat ⓘ infotainment-järjestelmän valikossa **Seisontailmastointi**, saat tietoa toiminnosta.

# Ajaminen

## Ajo-ohjeita

### Polkimet

- Varmista, että voit aina painaa polkimet esteettömästi pohjaan.
- Varmista, että polkimet voivat palautua esteettömästi perusasentoonsa.
- Varmista, että ajon aikana matot ovat kunnolla lattiassa kiinni ja että ne eivät estä polkimien käyttöä >>> .

Vain sellaisia mattoja saa käyttää, jotka jättävät polkimien alueen vapaaksi ja jotka kiinnittävät jalkatilaan niiden liukumisen estämiseksi. Sopivia mattoja saa ammattikorjaamoilta. Jalkatilassa on kiinnityskohdat matoille.

### Käytä sopivia jalkineita

Käytä jalkineita, jotka tukevaa jalkaa hyvin ja välittävät hyvän tuntuman polkimiin.

### HUOMIO

- Jos polkimia ei voida käyttää esteettömästi, voi aiheutua kriittisiä liikennetilanteita.
- Älä koskaan aseta mitään muita mattoja tai peitteitä kuljettajan jalkatilassa olevan auton oman maton päälle, koska ne pienentävät

vät polkimien aluetta ja haittaavat polkimien käyttöä ja voivat siten muodostaa onnettomuusvaaran.

- Älä pidä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Esine voi joutua polkimien alueelle ja estää niiden toiminnan.

### Taloudellinen ajotapa

Oikean ajotavan avulla vähennetään kulutusta, ympäristökuormitusta sekä moottorin, jarrujen ja renkaiden kulumista. Seuraavia ohjeita noudattamalla voit suojella ympäristöä ja säästää rahaa.

#### Ennakoiva ajotapa

Epätasainen ajotapa lyhentää toimintamatkaa. Liikennettä tarkkaavaisesti seuraamalla voit välttää usein toistuvaa kiihdyttämistä ja jarruttamista. Riittävä etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon auttaa ajamaan ennakoiden.

#### Jarrutusenergian talteenoton käyttö

Kun Eco-avustin >>> sivu 169 on deaktivoitu infotainment-järjestelmästä, päällä on ajoasento **D** ja kaasupoljinta ei paineta, auto rullaa vapaasti.

Kun Eco-avustin on aktivoitu infotainment-järjestelmästä ja päällä on ajoasento **D** ja kaasupoljinta ei paineta, auto ottaa automaattisesti energiaa talteen. Samalla auto sopeutuu automaattisesti ulkoisiin tekijöihin, kuten edessä

oleviin ajoneuvoihin ja nopeusrajoituksiin. Tällöin rullaavan auton energiaa käytetään korkeajänniteakun lataamiseen >>> sivu 144. Samalla autoa jarrutetaan.

Kun kaasupoljinta ei paineta ajoasennossa **B** >>> sivu 149, *Ajosuuntavalitsin*, rekuperaatio on voimakas.

Jarrupolkimen painaminen vahvistaa tätä vielä lisää.

#### Vältä nopeita kiihdytyksiä

Suurissa ajonopeuksissa vierintä- ja ilmanvastus kasvavat. Siten myös auton liikuttamiseen tarvitaan enemmän voimaa. Tämä lyhentää auton toimintamatkaa. Älä koskaan käytä auton huippunopeutta.

#### Teeä huollot säännöllisesti

Säännöllinen huolto on perusedellytys taloudelliselle ajamiselle ja auton pitkälle käyttöiälle.

#### Rengaspaineet

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät renkaiden kulumisen lisäksi myös vierintävastusta, mikä lyhentää toimintamatkaa. Käytä vierintävastukseltaan optimoituja renkaita.

Muuta rengaspaineita auton kuorman mukaan:

- Noudata rengaspainekilven tietoja >>> sivu 319.
- Rengaspainearoitin >>> sivu 328.

## Poista tarpeeton kuorma

Energiankulutusta voidaan alentaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta ennen matkan alkua.

Jotta auton ilmanvastus olisi mahdollisimman alhainen, tulee esimerkiksi taakkatelineet tai polkupyörän kuljetustelineet poistaa, kun niitä ei tarvita.

## Säästä energiaa

Mukavuusvarusteet (esim. ilmastointilaite tai takalasinlämmitys) saavat energiaa korkeajänniteakulta. Kun haluat pidentää auton toimintamatkaa:

- Säädä auton sisälämpötila kesällä korkeammaksi ja talvella matalammaksi. Kun ulkolämpötila on korkea, tuuleta autoa ennen liikkeelle lähtöä.
- Kun saatavissa on ulkopuolista sähkövirtaa, käytä seisontailmastointia >>> sivu 138.
- Kytke mukavuusvarusteet, jotka eivät ole välttämättömiä, pois päältä.

## ⚠ HUOMIO

Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

## 🌿 Ympäristöohje

CUPRA-merkkiliikkeestä saat lisätietoa oikeasta huollosta sekä varaosista, jotka ovat erityisen energiataloudellisia (esim. uudet renkaat).

## Ajaminen kuormatulla autolla

Jotta kuormatun auton ajo-ominaisuudet olisivat mahdollisimman hyvät, tulee ottaa huomioon:

- Pakkaa kaikki matkatavarat huolellisesti >>> sivu 275.
- Kiihdytä varovasti ja maltillisesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Ota tarvittaessa huomioon kattotelineitä koskevia ohjeet >>> sivu 279.

## ⚠ HUOMIO

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää auton ajovakautta ja -turvallisuutta ja aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiinnitä kuorma asianmukaisesti sen pitämiseksi paikallaan.
- Käytä painavien tavaroiden kiinnitykseen sopivia sidontahihnoja tai kiristysvöitä.
- Lukitse takaselkänojat paikalleen.

## ⚠ VAROITUS

Älä kuljeta tavaratilassa suuria määriä nesteitä. Valuvat nesteet voivat päästä oranssien korkeajännitejohtimien liittimiin. Sen seurauksena sähköjärjestelmä ja korkeajänniteakku voivat vahingoittua.

## Ajaminen takaluukku auki

Ajamiseen takaluukku auki liittyy erityistä vaaraa. Kiinnitä kaikki tavarat ja avoin takaluukku asianmukaisesti ja tee tarvittavat toimenpiteet.

Ajaminen takaluukku auki lisää auton ilmanvastusta ja siten myös sähkömoottorin energiankulutusta. Auton mahdollinen toimintamatka lyhenee siten huomattavasti. Sen vuoksi CUPRA suosittelee, että ei ajeta takaluukku auki.

## ⚠ HUOMIO

Jos ajetaan takaluukun auki tai lukitsematta, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Aja aina takaluukku suljettuna.
- Sijoita kaikki esineet turvallisesti tavaratilaan. Irralliset esineet voivat pudota tavaratilasta ja olla vaaraksi perässä ajavalle liikenteelle.
- Aja aina varovasti ja liikennetilanteita ennakkoiden.



- Vältä äkillisiä tai yllättäviä jarrutuksia ja ohjauksliikkeitä, koska avoin takaluukku voi liikkua hallitsemattomasti.

- Merkitse tavaratilasta ulos työntyvät esineet, jotta muu liikenne havaitsee ne. Noudata lain määräyksiä.

- Jos tavaratilasta työntyy ulos esineitä, takaluukku ei saa käyttää niiden kiinnipitämiseen tai sitomiseen.

- Irrota takaluukkuun asennettu tavarateline tavaroineen, jos joudut ajamaan takaluukku auki.

### VAROITUS

Auki oleva takaluukku voi muuttaa auton korkeutta ja pituutta.

### Huomautus

Maasta riippuen ajaminen takaluukku auki voi olla myös kiellettyä. Noudata maakohtaisia määräyksiä.

## Ajaminen veden peittämällä tiellä

Jos ajetaan veden peittämällä tiellä, tulee noudattaa seuraavia ohjeita auton vahingoittumisen välttämiseksi:

- Vesi saa ulottua enintään korin alareunaan asti.
- Aja enintään kävelyvauhtia.

- Kun auto on vedessä, älä pysähdy, peruuta tai sammuta sähkömoottoria.

- Vastaantulevat autot synnyttävät aaltoja, jotka voivat nostaa vedenpintaa niin paljon, että turvallinen vedessä ajaminen ei ole mahdollista.

### ⚠ HUOMIO

Vedessä ajon jälkeen jarrujen toiminta saattaa heikentyä jarrulevyjen ja -palojen kostuuden vuoksi >>> sivu 155.

### i Huomautus

- Vedessä ajaminen voi vahingoittaa vakavasti auton osia (esim. sähkömoottoria, alustaa tai sähkölaitteita).
- Vältä ajoa suolavedessä (korroosio) >>> sivu 331.

## Ulkomaanmatkat

Auto on valmistettu tiettyä maata varten ja siten se vastaa kyseisen maan, tuotantohetkellä voimassa olevia, katsastusmääräyksiä.

Jos autoa käytetään ulkomailla tilapäisesti tai lyhyen aikaa, tulee kyseiset ohjeet ottaa huomioon.

Joissakin maissa on turvastandardeja ja erikoismääräyksiä, joita auto ei täytä. CUPRA suosittelee, että ennen ulkomaanmatkaa otetaan selvää kohdemaan määräyksistä.

Jos auto myydään toiseen maahan tai sitä käytetään pitkäaikaisesti toisessa maassa, tulee noudattaa kyseisen maan määräyksiä.

Tarvittaessa täytyy tietyt varusteet asentaa/poistaa jälkikäteen ja tietyt toiminnot poistaa käytöstä. Sillä voi olla vaikutusta myös huoltojen sisältöön ja huoltolajeihin. Tämä koskee erityisesti sitä, että autoa käytetään pidempään toisenlaisella ilmastoalueella.

Erilaisten taajuusalueiden vuoksi tehdasasennettu infotainment-järjestelmä ei välttämättä toimi toisessa maassa.

Erilaisista lakisäätteisistä määräyksistä johtuen lataaminen kotitalouspistorasiasta saattaa olla sallittua vain alennetulla latausvirralla. Latauskaapeli rajoittaa latausvirtaa käytössä olevan infrastruktuurin mukaisesti. Erilaisilla säädöillä lataus tapahtuu alimmalla arvolla >>> sivu 86.

### VAROITUS

- CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettavat työt tai väärin osien käyttö.
- CUPRA ei ole vastuussa, jos auto ei täytä muiden maiden lakisäätteisiä määräyksiä.

## Sähkömoottorin toiminnot

### Sähkömoottorin tehontuotto

Sähkömoottorin maksimivääntö on käytettävissä heti, kun kaasupoljinta painetaan.

### Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Autoa jarrutettaessa sähkömoottorin välityksellä syntyy sähköenergiaa, jota syötetään korkeajänniteakkuun >>> sivu 144. Näin tapahtuu jonkin verran myös, kun auto rullaa moottorijarrutuksessa tai ajetaan alamäkeä.

Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikeus laskevat. Kun korkeajänniteakku on täyteen latautunut, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä >>> ⚠.

Rekuperatio voi näkyä digitaaliseen mittaristossa tai infotainment-järjestelmän näytössä.

### Ryömintätoiminto

Ryömintätoiminto mahdollistaa hitaan ajamisen (n. 5 km/h) eteen- tai taaksepäin, ilman että kaasupoljinta painetaan. Ryömintätoiminto aktivoituu automaattisesti:

- Kun ajovalmius on muodostettu ja ajosuunta valitsin on asennossa **D/B** tai **R**.

Ryömintätoiminto deaktivoituu:

- Kun ajosuunta valitsin on asennossa **N** tai sähköinen seisontajarru on kytkettynä päälle.

#### ⚠ HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkija (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

#### ⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento **D/B** tai **R**, autoa täytyy pitää paikallaan jarrupolkimen avulla.

#### ⚠ HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaus kasvaa, jarrutusenergian talteenoton aikaansaama moottorijarrutus vähenee ja voi loppua kokonaan.

- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

### Jarrutusenergian talteenotto (rekuperaatio)

Kun autoa jarrutetaan ja kun se rullaa ilman vetoa tai kulkee alamäessä, sähkömoottori synnyttää sähköenergiaa, joka varautuu korkeajän-

niteakkuun. Sähkömoottori toimii tällöin generaattorina ja saa aikaan moottorijarrutuksen. Tätä kutsutaan rekuperaatioksi.

Ajoasennosta riippuen moottorijarrutuksen voimakkuus vaihtelee >>> sivu 149. Voimakkaan rekuperaation aikana auton jarruvalot voivat palaa. Kun korkeajänniteakun varaus nousee, rekuperaatio ja samalla myös moottorin jarrutusvaikutus laskevat. Kun korkeajänniteakku on latautunut täyteen, rekuperaatiota ei tapahdu eikä moottorijarrutus ole käytettävissä. Jos auto havaitsee, että pyöriillä on keuhkojohtuen heikko pito, rekuperaatio ja siten moottorijarrutus heikkenevät automaattisesti. Tehomittari kertoo tällöin rekuperaation käytettävyydestä ja moottorin jarrutusvaikutuksesta >>> sivu 17.

Jarrutusenergian talteenotto vaihtelee riippuen vaihteiston asennosta ja infotainment-järjestelmän asetuksista.

- Ajoasento **D** valittu ja Eco-avustin deaktivoitu >>> sivu 169: ei rekuperaatiota. Valittuna profiili **Performance** tai **CUPRA**: keskimääräinen rekuperaatio.
- Ajoasento **D** valittu ja ECO-avustin aktivoitu >>> sivu 169: automaattinen rekuperaatio. Rekuperaation voimakkuus säätyy automaattisesti riippuen navigointitiedoista ja liikennetilanteesta.
- Ajoasento **B** valittu: voimakas rekuperaatio.

Energiaa tallentuu myös, kun painetaan jarrupoljinta.

## Eco-avustin

Eco-avustin auttaa kuljettajaa käyttämään moottorin jarrutusvaikutusta mahdollisimman tehokkaasti >>> sivu 169. Rekuperaation voimakkuus valikoituu automaattisesti navigointitietojen ja liikennetilanteen perusteella.

Eco-avustin voidaan kytkeä päälle/pois information-järjestelmän autoasetuksissa.

## Ajaminen alamässä

Alamässä on mahdollisuuksien mukaan valittava ajoasento **B**.

Älä koskaan anna auton rullata mäkeä alas vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**.

 HUOMIO

Kun korkeajänniteakun varaustila kasvaa, moottorijarrutuksen vaikutus vähenee ja voi lakata kokonaan. Tällöin auton jarrut kuormittuvat enemmän.

- Älä koskaan lataa akkua täyteen, kun autolla ajetaan vuoristoteillä. Siten rekuperaation jarrutusvaikutusta voidaan hyödyntää laskuissa.
- Alenna nopeutta ennen pitkää ja jyrkkää laskua.
- Pitkässä ja jyrkässä laskussa nopeutta tulee vähentää painamalla jarrua.

## Ongelmanratkaisut



**Vain paikoitus enää mahdollista! Lataa. Ks. käyttöohjeet.**

Merkkivalo palaa punaisena varoittaen siitä, että järjestelmän teho on hyvin rajallinen ja auto voi pysähtyä liikenteeseen.

Digitaaliseen mittaristoon tulee ilmoitus, ja kuuluu varoitusaäni.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitettuja >>> sivu 129.

Tämä voi tapahtua seuraavista syistä:

- **Korkeajänniteakun varaustila hyvin alhainen.**
  - Merkkivalo syttyy ajon aikana. Auto voidaan tästä hetkestä alkaen käynnistää **kaksi kertaa** >>> sivu 146.
  - Liikennetilanteen sallissa siirry tien oikeaan reunaan ja pysäytä auto turvallisesti tai (mikäli mahdollista) aja latauspisteeseen.
- **Korkeajänniteakun lämpötila ja varaustila.**
  - Merkkivalo syttyy ennen ajovalmiuden muodostamista. Autoa on enää mahdollista liikuttaa vain lyhyt matka (enintään 7 km/h nopeudella).

CUPRA suosittelee korkeajänniteakun lataamista ja auton valmistelemista lähtöä varten >>> sivu 139.



## Huomaus

Kylmällä säällä CUPRA suosittelee auton lämmittämistä ennen liikkeelle lähtöä >>> sivu 138. Tällöin myös korkeajänniteakku lämpenee. Tämä lisää käytettävissä olevaa tehoa.



**Rajoittunut suorituskyky. Ks. käyttöohjeet.**

Merkkivalo palaa keltaisena varoituksena siitä, että suorituskyky on heikentynyt merkittävästi ja saattaa heiketä edelleen.

Digitaaliseen mittaristoon (Digital Cockpit) tulee ilmoitus, ja kuuluu varoitusaäni.

Ilmastoinnin mukavuustoiminnot ovat rajoitettuja >>> sivu 129.

Kun akun varaus taas lisääntyy, merkkivalo sammuu.

Akun varaustilasta riippuen CUPRA suosittelee:

- Korkeajänniteakkua täytyy ladata, jos sen varaustila on alhainen.
- Jos varaustila on korkea ja ulkolämpötila on hyvin korkea tai matala, korkeajänniteakku jäähtyy tai lämpenee ajon aikana. Jonkin ajan kuluttua käytettävissä oleva teho taas nousee.

## Sähkömoottorin käynnistys ja sammutus

### Virran kytkeminen ja katkaisu



**Kuva 105** Käynnistuspainike.

Jotkut ajoneuvotoiminnot aktivoituvat jo kun kuljettaja lähestyy autoa autonavain mukanaan.

#### Virran kytkeminen

- Paina jarrupoljinta.
- **TAI:** Paina käynnistuspainiketta yhden kerran. Käynnistuspainike on ohjauspylväässä oikealla.

#### Virran katkaisu

Kun virta on kytkettyä ja auto seisoo paikallaan, paina käynnistuspainiketta yhden kerran.

**TAI:** Pysäytä auto, kytkke sähköinen seisontajarru päälle ja poistu autosta.

Virta katkeaa myös silloin, kun auton seisossa paikallaan jarrupoljinta ei paineta ja sähköisen seisontajarrun ollessa päällä kuljettaja avaa turvavyönsä.

#### Virran automaattinen katkaisu

Jos virta on kytkettyä ja kuljettaja poistuu auton luota autonavain mukanaan, virta katkeaa jonkin ajan kuluttua automaattisesti. Jos konepelti avataan virran ollessa kytkettyä, virta ei katkeaa automaattisesti. Sähköinen seisontajarru kytkettyä automaattisesti päälle, kun autosta poistutaan.

Jos virran katkaisun jälkeen sisätilassa ei enää havaita käyttöön oikeuttavaa autonavainta, ajovalmiutta ei voida enää muodostaa. Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

### ⚠ HUOMIO

Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.

- Jos ajosuuntaavalitsinta liikutetaan virran kytkemisen yhteydessä, ajovalmius muodostuu tietyissä olosuhteissa heti >>> sivu 146.

### ⚠ HUOMIO

Autonavaimien huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Ota kaikki autonavaimet mukaan aina, kun poistut autosta. Lapset tai muut sivulliset henkilöt saattavat muuten lukita auton, käynnistää sähkömoottorin tai kytkeä virran päälle ja käyttää sen jälkeen auton sähköisiä varusteita (esim. lasinostimia).

### ⚠ VAROITUS

Virta ja sähkömoottori voidaan kytkeä päälle vain, kun auton sisällä on sen oma autonavain.

### Ajovalmiuden muodostaminen

#### Ajovalmiuden muodostamisen edellytykset

Kun seuraavat edellytykset täyttyvät, auton ajovalmius voidaan muodostaa:

- Korkeajänniteakun varaustila on riittävä.
- Latauskaapeli ei ole yhdistettyä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on käyttöalueella.
- Auton sisällä on käyttöön oikeuttava autonavain.

### Ajovalmiuden muodostaminen

- Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse ajoasento >>> sivu 149. Muodostetusta ajovalmiudesta tulee ilmoitus visuaalisesti ja akustisesti.
- Jos ajovalmiutta ei voida muodostaa, tee sama uudelleen. Tarvittaessa täytyy suorittaa hätäkäynnistys >>> sivu 148.

### Ajovalmiuden muodostaminen uudelleen

Automaattinen kuljettajan tunnistus mahdollistaa virran kytkemisen päälle ilman, että käynnistyspainiketta painetaan.

#### 1. Istuudu autoon.

Ilmastointilaite ja infotainment-järjestelmä ovat käytettävissä.

#### 2. Paina jarrupoljinta.

Digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) näkyy **PARK**, mikä kertoo auton olevan pysäköintitilassa.

#### 3. Valitse ajosuuntavalitsimesta **D** tai **R**.

Digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) näkyy **READY** ja kuuluu äänimerkki: Auto ajovalmis.

### Mistä tietää sähkömoottori olevan kytkettynä päälle

- Kun sähkömoottori on kytkettynä päälle, digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) näkyy nopeusmittari.

- Kun sähkömoottori ei ole aktiivinen, digitaalisessa mittaristossa (Digital Cockpit) näkyy auton kuva.

### ⚠ HUOMIO

Sähköauto synnyttää hyvin vähän havaittavaa ääntä sekä ollessaan paikallaan että ajon aikana. Siitä syystä liikenteen muut osapuolet, kuten jalankulkija (myös lapset), voivat kuulla ja havaita sähköauton heikosti tai ei ollenkaan. Se voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vammoja, esim. peruutettaessa.

### Sähkömoottorin kytkeminen pois päältä

Virta voidaan katkaista autosta painamatta käynnistyspainiketta.

1. Pysäytä auto >>> sivu 193. Jos toiminto Auto-Hold ei ole aktivoituna, paina **P** ajosuuntavalitsimessa >>> sivu 194.

Auto on edelleen ajovalmiudessa.


2. Astu ulos autosta (tarvitsematta painaa käynnistyspainiketta).

Varmista ennen autosta nousemista, että auto on pysäköity asianmukaisesti.

Auto kytketty pois päältä automaattisen kuljettajan tunnistuksen välityksellä.

3. Aktivoi ovien sulkeminen. Digitaalinen mittaristo (Digital Cockpit) sammuu.

### ⚠ HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä (puolisen merkkivalon  täytyy palaa mittaristossa) ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa. Varmista myös, että auto on pysäytetty asianmukaisesti.

### Ajovalmiudessa olevasta autosta poistuminen

Jos pysähtymisen jälkeen autosta poistutaan ajovalmiuden ollessa aktiivinen ja ajoasennon ollessa päällä, virta ja ajovalmius kytkettyvät pois päältä tietyin edellytyksin.

Näin autoa suojataan luvattomalta käytöltä.

Sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti päälle >>> sivu 194.

Jos tämän jälkeen ajoa on tarkoitus jatkaa, virta on kytkettävä uudelleen >>> sivu 146, esim. painamalla jarrupoljinta, ja ajovalmius täytyy muodostaa uudelleen >>> sivu 146. Ota huomioon digitaalisen mittariston mahdolliset ohjeet.

## Seisontavalojen automaattinen kytkeytymisen päälle

Jos lähivalot ovat palaneet virran automaattisen katkaisun aikana, seisontavalot kytkeytyvät päälle auton lukitsemiseen asti tai enintään 15 minuutiksi.

### HUOMIO

Varmista aina autosta poistuttaessa, että sähköinen seisontajarru on kytkettyä ja että kaikki ovet, ikkunat, takaluukku ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa estämään sen, että ajovalmius voidaan muodostaa ja autoa voidaan käyttää muuten kuin sen oman avaimen avulla.

Autonavaimessa oleva mikrosiru deaktivoi ajonestojärjestelmän automaattisesti, kun autonavain on auton sisällä.

Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun käyttöön oikeuttava autonavain ei ole enää auton sisällä.

Sen vuoksi ajovalmius voidaan muodostaa vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkiliikkeestä.

Sen vuoksi moottori voidaan käynnistää vain oikein koodatulla alkuperäisellä CUPRA-avaimella. Näitä avaimia saa CUPRA- tai SEAT-merkiliikkeestä.

### VAROITUS

Vain alkuperäinen CUPRA-autonavain takaa auton moitteettoman käytön.

## e-ääni

Moottorin keinotekoinen ääni (e-Sound) varoittaa ulkopuolisia lähestyvistä sähköautoista.

Ajovalmiuden muodostamisen jälkeen e-Sound kytkeytyy päälle.

Nopeuden kasvaessa e-Sound vähitellen vaienee.

### HUOMIO

Etusäleikön alueella oleva lumi tai lika voi heikentää e-äänen voimakkuutta ja kuuluvuutta. Se voi johtaa onnettomuuteen.

- Tarkasta etusäleikön alue aina ennen liikkeelle lähtöä ja puhdista se tarvittaessa.
- Varaudu aina siihen, että muut liikenteen osapuolet eivät havaitse autoasi äänen perusteella – aktivoidusta e-äänestä huolimatta.

## Ongelmanratkaisut

### Häiriö sähkömoottorissa tai auton korkeajännitejärjestelmässä

Merkkivalo palaa keltaisena.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Sähkömoottorissa tai korkeajännitejärjestelmässä on häiriö.

- Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle ja tarkastuta sähköinen voimalinja.


Ajamista voidaan jatkaa.

### Autonavainta ei tunnisteta

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

Autonavainta ei ehkä tunnisteta, jos sen paristo on heikko tai tyhjentynyt.

Täytyy suorittaa hätäkäynnistys:

- Aseta autonavain edessä olevan juomatelineen keskelle, mahdollisimman lähelle symbolia .
- Paina jarrupoljinta tai käynnistyspainiketta.
- Virta kytkeytyy päälle.

### Ajovalmiutta ei voida kytkeä pois päältä

Täytyy suorittaa hätäsammutus:

- Pysäytä auto.
- Paina käynnistuspainiketta kaksi kertaa muuttaman sekunnin sisällä tai yhden kerran pitkään.
- Ajovalmius ja virta kytkeytyvät pois päältä.

### e-ääni ei toimi

Merkkivalo palaa keltaisena ja kuuluu ääni-merkki.

Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Ajamista voidaan jatkaa.

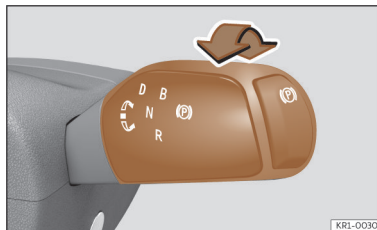
### Ajovalmiutta ei voida muodostaa

Jos käytetään väärää autonavainta tai jos järjestelmässä on häiriö, digitaaliseen mittaristoon tulee asiasta ilmoitus.

- Käytä oikeaa autonavainta.
- Ellei vika poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.


## Vaihteiden valinta

### Ajosuuntavalitsin



**Kuva 106** Ajosuuntavalitsin ja sähköisen seisontajarrun painike.

Autossa on eteenpäinajovaihte **D/B** ja peruutusvaihte **R**.

Ajosuuntavalitsimessa on sähköisen seisontajarrun painike . Kun haluat vaihtaa vapaa-asennosta **N** ajoasentoon, kytke virta, paina jarrupoljinta ja kierrä ajosuuntavalitsinta haluamaasi suuntaan >>> **kuva 106** (nuoli):

### **D** – Eteenpäinajon perusasento

Sähkömoottori toimii normaaliohjelmalla (automaattinen jarrutusenergian talteenotto kun Eco-avustin on aktivoituna >>> sivu 169).

### **B** – Voimakas jarrutusenergian talteenotto

Voimakas jarrutusenergian talteenotto hidastuksissa >>> sivu 144.

### – Vaihto asentojen **D** ja **B** kesken

Vaihto valitsinvivun asentojen **D** ja **B** kesken tehdään liikuttamalla valitsinvipua yhden kerran kevyesti eteenpäin asennosta **D/B** >>> **kuva 106**. Ajosuuntavalitsin palautuu takaisin lähtöasentoon. Kun ajosuuntavalitsinta kierretään uudelleen eteenpäin, ajoasento **D** palautuu.

### – Sähköinen seisontajarru

Vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut. Kytke päälle vain auton seisossa paikallaan >>> sivu 194.

### **N** – Vapaa-asento

Sähköinen voimalinja on vapaa-asennossa. Pyörille ei välity voimaa eikä sähkömoottorin jarrutusvaikutus ole käytettävissä.

### **R** – Peruutusvaihte

Peruutusvaihte on valittuna. Valitse tämä asento vain auton seisossa paikallaan.

## Ajaminen alamäessä

Alamäessä ajettaessa tulisi mahdollisuuksien mukaan käyttää jarrutusenergian talteenottoa >>> sivu 144.

## Pysähtyminen ylämäessä ja mäkilähtö

Jos auton ollessa ajovalmiudessa pysähdytään ylämäkeen tai tehdään mäkilähtö, tulisi käyttää Auto Hold -toimintoa. >>> sivu 195

Jos ylämäkeen pysähdytään ajoasennon ollessa päällä, auton vieriminen taaksepäin täytyy estää painamalla jarrupoljinta tai kytkemällä sähköinen seisontajarru. Vapauta jarrupoljin vasta liikkeelle lähdetessä.

### ⚠ HUOMIO

Jos valitaan väärä ajoasento, seurauksena voi olla auton hallinnan menetyks, onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan paina kaasua ajoasennon kytkemisen yhteydessä.

### ⚠ HUOMIO

Nopea kiihdytys voi johtaa pidon menetykseen ja sivuluisuun varsinkin liukkaalla tiellä. Siitä voi seurata auton hallinnan menetyks, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kiihdytä nopeasti vain, jos näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat eivätkä ajotapa ja auton hidastuvuusikäytös aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.

- Sopeuta ajotapa aina liikennevirran mukaisesti.

- Kun ASR on kytketty pois päältä, vetävät pyörät voivat luistaa liukkaalla, märällä tai liikkeellä tienpinnalla. Se voi johtaa siihen, että autoa ei voida enää ohjata tai hallita.

### ⚠ HUOMIO

Valvomaton ja ajovalmiudessa oleva auto voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä ajovalmiudessa olevaa autoa ilman valvontaa.
- Katkaise aina virta. Tällöin sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti päälle.
- Varmista auto pysäköitäessä tai siitä pois-tuttaessa aina, että sähköinen seisontajarru on kytkettynä.
- Varmista autosta poistuttaessa aina, että kaikki ovet, ikkunat, takaluukka ja konepelti ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Pidä autoa paikallaan jarrupolkimen avulla, kun auto on ajovalmiudessa ja valittuna on asento D/B tai R.
- Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta, kun auto liikkuu.

### ⚠ VAROITUS

- Kun pysähdyt ylämäkeen ja vaihteisto on ajoasennossa, älä estä autoa vierimästä taaksepäin painamalla kaasupoljinta. Paina jarrupoljinta, jotta sähkömoottori ei kuormitu tarpeettomasti.
- Älä anna auton rullata vapaa-asennossa N, varsinkaan jos auto ei ole ajovalmiudessa.

## Ongelmanratkaisut



### Sähkömoottori ylikuumentunut

Varoitusvalo palaa punaisena.

Sähkömoottori on ylikuumentunut. Digitaaliseen mittaristoon tulee vastaava ilmoitus.

- **Pysäytä auto heti!**
- Pysäytä auto ulkoilmaan heti, kun se on mahdollista tehdä turvallisesti.
- Kytke sähkömoottori pois päältä.
- Älä lisää jäähdytysnestettä!
- Turvaudu ammattilaisten apuun.



### Jarrutusenergian talteenotto ei ole mahdollista

Merkkivalot palavat keltaisina.

Rekuperaatiossa häiriö. Toimintamatkassa voi olla rajoituksia.

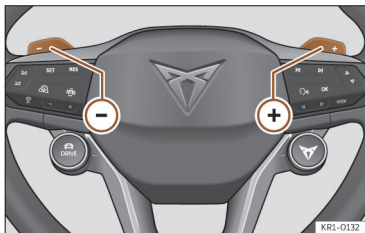
- Hakeudu ammattikorjaamolle.



### VAROITUS

Sähkömoottori vaurioituu, jos auto liikkuu pidempään tai suurella nopeudella, samalla kun virta on katkaistuna, sähkömoottori on sammutettu tai 12 voltin akku on tyhjentynyt. Autoa saa hinata vain tietyin edellytyksin >>> sivu 296.

## Energian talteenotto ohjauspyörävipuun avulla



**Kuva 107** Monitoimiohjauspyörä: energian talteenoton käyttövivut.

Jarrutuksessa syntyvä energia tallentuu rekuperation aikana korkeajänniteakkuun. Kun valittuna on korkeampi rekuperatiotas, myös jarrutusteho kasvaa kaasupoljin vapauttaessa.

### Automaattinen rekuperaatio

- Valitse ajosuuntavalitsimesta asento **D**.
  - Aktivoi **ECO**-avustin automaattista rekuperatiota varten >>> sivu 169.
- Mittariston näytössä näkyy **A**.
- Ohjauspyörävipu + tai – painettaessa aktivoituu väliaikaisesti energian rekuperatiotas manuaalinen valinta >>> **kuva 107**. Automaattinen rekuperaatio aktivoituu jälleen kun painetaan kaasupoljinta.

Kun valittuna on automaattinen rekuperaatio >>> sivu 169, ohjauspyörän vivusta on mahdollista vain pysäyttää auto.

### Huomautus

Ohjauspyörävivusta ei voi suorittaa mitään toimintoja seuraavissa tapauksissa:

- Kun kaasupoljinta painetaan **ECO**-avustimen ollessa aktivoituna.
- Ajosuunnanvalitsin asennossa **B**.
- **ACC** aktivoitu.
- Kun kaasupoljin vapautetaan, automaattinen rekuperaatio sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ajotilanteeseen.
- Automaattinen rekuperaatio on mahdollinen myös ajosuuntavalitsimen asennossa **B**, kun **ACC** on päällä. Mittaristossa näkyy **A**.

### Rekuperatiotas valinta manuaalisesti

- Valitse ajosuuntavalitsimesta asento **D**.
- Deaktivoi **ECO**-avustin >>> sivu 169.
- Valitse rekuperatiotas ohjauspyörävivulla + tai – >>> **kuva 107**.
  - Paina – korkeamman rekuperatiotas valitsemiseksi.
  - Paina + alemman rekuperatiotas valitsemiseksi.

### Huomautus

Jos mitään rekuperatiotasoa ei valita, auto liikkuu kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen ilman rekuperatiojarrutusta.

### Mittariston näytöt

- Kevyt rekuperaatio
- Keskimääräinen rekuperaatio
- Voimakas rekuperaatio
- Automaattinen rekuperaatio

Manuaalisessa rekuperatiotilassa mittaristossa näkyy ilmoitus rekuperatiotasosta.

Kun ajosuuntavalitsimesta on valittu asento **B**, kaasupolkimen jokaisen vapauttamisen jälkeen aktivoituu voimakkain rekuperatiotas.

Kun valitaan ajotila **Performance** tai **CUPRA**, keskimääräinen rekuperaatiotasoa aktivoituu automaattisesti. Tämä rekuperaatiotasoa aktivoituu aina kun kaasupoljin vapautetaan ja pysyy päällä niin kauan, kuin ohjauspyörävivusta valitaan toinen taso.

#### Huomautus

- Mitä suurempi korkeajänniteakun varaus-tila on, sitä pienempi on rekuperaatiojärjestelmän jarrutusteho.
- Rekuperaatio vaikuttaa myös, kun painetaan jarrupoljinta.

#### HUOMIO

Jarrutusenergia voimakas talteenotto voi aiheuttaa pidon menetyksen ja auton joutumisen luisuun varsinkin liukkaalla tiellä. Se voi johtaa auton hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja jopa hengenvaarallisiin loukaantumisiin.

- Pidä jarrutusenergia voimakas talteenotto aktivoituna vain, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet sen sallivat ja auton hidastuvuusikäytös ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle.

## Ohjaus

### Tietoa ohjauksesta

Auton varastamisen vaikeuttamiseksi ohjaus tulisi lukita aina, kun autosta poistutaan.

#### Ohjaus

Sähkömekaanisen ohjauksen tehostusvoima muuttuu automaattisesti ajonopeuden, ohjausmomentin ja etupyörien kääntökulman mukaan. Sähkömekaaninen ohjaus toimii vain sähkömoottorin ollessa päällä.


Jos ohjaustehostin on heikentynyt tai epäkunnossa, ohjaamiseen täytyy käyttää normaalia huomattavasti enemmän voimaa.

#### Sähköinen ohjauslukko

Ohjaus lukittuu sähköisesti.

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 194.
- Kun virta on päällä, paina käynnistyspainiketta >>> sivu 146, avaa kuljettajan ovi ja poistu autosta. Ohjaus lukittuu.

#### Vastaohjaustoiminto

Tämä toiminto auttaa kuljettajaa ohjaamaan kriittisissä ajotilanteissa. Se kertoo, mihin suuntaan tulee ohjata (vastaohjaus), synnyttämällä pienen ohjauspyöräliikkeen >>>  luiston välttämiseksi.

#### HUOMIO

Ellei ohjaustehostin toimi, ohjauspyörän kääntäminen on normaalia raskaampaa ja auton ohjaaminen vaikeutuu.

- Ohjaustehostin toimii vain auton ollessa ajovalmiustilassa.

#### HUOMIO


Vastaohjaustoiminto yhdessä ESC:n kanssa auttaa kuljettajaa hallitsemaan autoa joissakin kriittisissä ajotilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin se, jonka tulee ohjata autoa kaikissa tilanteissa. Vastaohjaustoiminto ei ohjaa autoa.

### Ongelmanratkaisut

#### Ohjauksessa häiriö

Varoitusvalo palaa tai vilkkuu punaisena.

Sähkömekaanisessa ohjauksessa tai sähköisessä ohjauslukossa on häiriö.

-  **Älä jatka ajoa!** Turvauudu ammattilaisten apuun.
- Jos varoitusvalo **palaa** punaisena, ohjaus voi olla raskas, koska sähkömekaaninen ohjaustehostus ei toimi.
- Jos varoitusvalo **vilkkuu** punaisena, ohjausta ei voi lukita.
- Autoa ei saa koskaan hinata sen omien pyörien varassa.

## ! Ohjauksessa häiriö

Merkkivalo palaa tai vilkkuu keltaisena.

Ohjaus reagoi tavallista raskaammin tai herkemmin.

Merkkivalo **syttyy ja jää palamaan:**

- Muodosta ajovalmius uudelleen ja aja hitaasti lyhyt matka.
- Jos merkkivalo palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

Merkkivalo **vilkkuu:**

- Käännä ohjauspyörää hieman edestakaisin.
- Katkaise virta ja kytke se takaisin päälle.
- Ota huomioon digitaalisen mittariston ilmoitukset.
- Jos virran kytkemisen jälkeen merkkivalo vilkkuu edelleen, älä jatka ajoa. Turvaudu ammattilaisten apuun.

## Ajoprofiilit (Drive Profile)

### Johdanto aiheeseen

Ajoprofiilien avulla kuljettaja voi sopeuttaa ajoneuvojärjestelmien ominaisuuksia kulloiseenkin ajotilanteeseen, haluamaansa ajomukavuuteen ja taloudelliseen ajotapaan. Auton sopeutettaviin järjestelmiin kuuluvat mm. alusta, ohjaus, voimalinja ja ilmastointilaite.

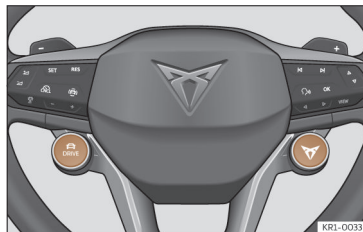
<sup>1)</sup> Versiosta riippuen.

Auton varustelusta riippuen valittavissa on erilaisia ajoprofiileja. Auton järjestelmien vaikutus yksittäisiin ajoprofiileihin riippuu varustelusta.


### Autossa mukautuva alustansäätö (DCC)

Mukautuva alustansäätö (DCC) muuttaa alustan vaimennusta ajon aikana jatkuvasti tienpinnan ja ajotilanteen mukaan. Samalla DCC säätölee alustan ominaisuuksia valitun ajoprofiilin mukaan.




### Ajoprofiilin valinta



**Kuva 108** Monitoimiohjauspyörä: DRIVE- ja CUPRA-painikkeet ajoprofiilin valitsemiseksi ja vaihtamiseksi.

Ajoprofiili voidaan valita, kun virta on kytkettynä ja auto seisoo paikallaan tai ajon aikana >>> .

### Ajoprofiilin valinta

- Mene päävalikkoon  **Drive Profile**. Käytettävissä olevat profiilit tulevat näkyviin.
- **TAI:** Jos infotainment-järjestelmä on pois päältä, napauta symbolia **Drive Profile**, jolloin käytettävissä olevat ajoprofiilit tulevat esiin.
- **TAI:** Paina monitoimiohjauspyörän painiketta  >>> **kuva 108** ajoprofiilin **Cupra** aktivoimiseksi.
- **TAI:** Painele monitoimiohjauspyörän painiketta  >>> **kuva 108** vaihtaaksesi ajoprofiilin kesken.

### Ajoprofiilin tietojen näyttö

- Jos haluat lisätietoja valitusta ajoprofiilista, napauta infotainment-järjestelmässä kohtaa **Tiedot**.

### HUOMIO

Ajoprofiilin säätö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Toimi ajaessasi aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

### Kickdown

Versiosta riippuen kickdown-toiminto mahdollistaa maksimaalisen kiihtyvyyden asennossa **D/B** jokaisessa ajoprofiilissa.

Paina kaasupoljin silloin kynnyskohdan yli aivan alas. Näin voidaan käyttää auton maksimaalista kiihtyvyyttä.

### HUOMIO

Huomaa, että liukkaalla pinnalla vetävät pyörät voivat luistaa, kun käytetään kickdownia – vaarana onnettomuus!

## Racestart

Racestart-ohjelma tarjoaa urheilullisemman ajokokemuksen ja mahdollistaa maksimaalisen lähtökiihtyvyyden.

### Edellytykset:

- Ohjauspyörän täytyy olla suorassa (suoraan eteenpäin).
- Auto Hold -toiminnon täytyy olla deaktivoitu >>> sivu 195.
- Ajosuuntavalitsimen on oltava asennossa D tai B.

### Kuinka Racestart aktivoidaan?

1. Paina vasemmalla jalalla voimakkaasti jarrupoljinta vähintään 1 sekunnin ajan.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina samalla oikealla jalalla kaasupoljin aivan alas (kick-down tai rajoittimeen asti >>> sivu 153).

3. Kun olet painanut kaasupoljinta yli 1 sekunnin ajan (kickdown), nosta vasen jalka nopeasti jarrupolkimelta ja pidä kaasupoljinta edelleen painettuna aivan alas. Auto lähtee liikkeelle maksimaalisella kiihtyvyydellä.

Aktivoi Auto Hold -toiminto tämän jälkeen uudelleen, mikäli se oli aiemmin aktivoituna.



### HUOMIO

- Sopeuta ajotapa aina muuhun liikenteeseen.
- Käytä Racestart-ohjelmaa vain kun keli- ja liikennetilanne sen sallii eikä siitä ole vaaraa tai haittaa muulle liikenteelle.
- Huomaa, että käytettäessä Racestart-ohjelmaa yhdessä ESC Sportin tai ESC OFF:n kanssa, pyörät sutivat ja auto voi joutua luisuun, varsinkin liukkaalla pinnalla. Vaarana onnettomuus!
- Jos akun varaustila on alhainen, Racestart-ohjelman tehoa rajoitetaan asteittain.
- Racestart on käytettävissä kaikissa ajoprofiileissa. Kun jarrupoljin vapautetaan, profiili Range / Comfort tekee liikkeellelähdöstä pehmeämmän ja profiili Performance / CUPRA urheilullisemman.

### Huomaus

- Dynaamisen ajotavan ja Racestart-ohjelman käytön seurauksena auton tietyt komponentit voivat kuumentua. Siinä tapauksessa Racestart on edelleen käytettävissä, mutta tehoa voidaan rajoittaa vaurioiden välttämiseksi. Jäähdytysvaiheen jälkeen täysi teho on taas käytettävissä.
- Kun kiihdytetään Racestart-ohjelman avulla, auton tietyt osat kuormittuvat paljon. Se voi lisätä kulumista.
- Racestart-ohjelmaa ei ole suositeltavaa käyttää jyrkässä ylämäessä, auton ollessa täyteen kuormattu tai vedettäessä perävaihua.

## Ajoprofiilien ominaisuudet

| Ajoprofiili  | Ominaisuudet  |
|--|---|
| <br>Range   | Tämä ajoprofiili optimoi polttoaineenkulutusta ja pidentää auton toimintamatkaa.  |
| <br>Comfort | Tasapainoinen ja mukava ajoprofiili. Ajoneuvokomponenttien asetukset tarjoavat optimaalisen mukavuuden, joka sopii hyvin normaaliin arkikäyttöön ja pitkille matkoille. <sup>a)</sup> |

| Ajoprofiili  | Ominaisuudet   |
|--|--|
| <br><b>Traction</b>           | Ajoprofiili liukkaille pinnoille. Ajoneuvokomponenttien asetus pehmentää jousitusta, alentaa moottorin vääntömomenttia ja kytkee jatkuvan neivedon päälle pidon lisäämiseksi.  |
| <br><b>Performance</b>        | Ajoprofiili urheilullista, dynaamista ja tarkkaa ajotyylä varten. Ajoneuvokomponenttien asetus tekee ohjauksesta ja alustasta kovemman ja voimansiirron vasteesta suuremman.   |
| <br><b>CUPRA<sup>b)</sup></b> | Tämä ajoprofiili takaa ainutlaatuisimman ajokokemuksen. Ajoneuvokomponenttien, voimansiirron ja ajodynamiikan asetukset tarjoavat maksimaalisen suorituskyvyn, joka tukee urheilullista, nopeaa ja tarkkaa ajotyylä. |
| <br><b>Individual</b>         | Personoitu ajoprofiili. Mahdollistaa auton asetusten muokkaamisen käyttäjän haluamalla tavalla.  |

a) Mukautuvalla alustansäädöllä (DCC) varustetuissa autoissa alustaa voidaan säätää pehmeämmäksi.

b) Versiosta riippuen.

## Huomautus

**Kun virta katkaistaan ja kytketään takaisin, ajoprofiili Comfort aktivoituu (vakioasetus).**

## Engelmanratkaisut

### Vika mukautuvassa alustansäädössä (DCC)

Merkkivalo palaa keltaisena. Mittariston näytössä voi lisäksi näkyä ilmoitus **Häiriö: vaimennuksensäätö**.


- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

**Ajoprofiilit tai ajoneuvojärjestelmät eivät toimi normaalisti**

- Huomaa, että valitusta ajoprofiilista riippuen konfiguroituna on erilaisia ajoneuvojärjestelmiä.

## Jarrujärjestelmä


### Tietoa jarruista

**Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön" >>> . Sisäänajon aikana jarrutusmatka on täysillä jarrutettaessa tai hätäjarrutuksessa pidempi kuin myöhemmin, kun jarrupalat on totutettu käyttöön. Sisäänajovaiheessa on vältettävä voimakasta jarruttamista**

ja tilanteita, joissa jarruja saatetaan joutua kuormittamaan paljon, esim. ajamista liian lähellä toista autoa.

**Jarrupalojen kuluminen** riippuu auton käyttööloista ja kuljettajan ajotavasta. Jos ajetaan paljon kaupungissa, lyhyitä matkoja tai hyvin urheilullisesti, jarrupalojen paksuus tulee tarkastuttaa säännöllisesti ammattikorjaamolla.

Jos **jarrut** **kastuvat** (esim. vedessä tai rankkateessa ajon tai auton pesun seurauksena), ne voivat toimia viiveellä jarrulevyjen kosteuden (tai talvella jäätyminen) vuoksi. Kuljettajan tulee varautua painamaan jarrua tavallista voimakkaammin.

Jos **jarrulevyjen ja -palojen pinnalla on suolaa**, jarrutusteho heikkenee ja jarrutusmatkat pitenevät. Jos suolatulla tiellä on ajettu pitkään jarruttamatta, suolakeros tulisi hioa pois tekemällä varovaisia jarrutuksia >>> . Jarrutuksen tulee olla rekuperaation aiheuttamaa hidastusta voimakkaampaa, jotta jarrupalat voivat hioa suolakeroksen pois.

Jarrulevyihin voi muodostua **korroosiota** ja jarrupaloihin voi kertyä **likaa**, jos auto seisoo pitkään paikallaan, autolla ajetaan vähän tai jarrujen käyttö on muuten vähäistä. Jos jarruja ei ole kuormitettu ollenkaan tai vain vähän tai jos niissä on korroosiota, on suositeltavaa puhdistaa jarrulevyt ja -palat tekemällä useita voimakkaita jarrutuksia suurista nopeuksista. Valitse näissä jarrutuksissa vaihteiston ajoasennoksi **N**, jotta jarruttamiseen ei käytetä jarru-

tusenergian talteenottoa. Silloin pitää varmistaa, että muulle liikenteelle ei aiheudu vaaraa >>> ▲.

### ▲ HUOMIO

Jos ajetaan, vaikka jarrupalat ovat kuluneet tai jarrujärjestelmässä on vikaa, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Jos epäilet jarrupalojen kuluneisuutta tai jarrujärjestelmän viallisuutta, hakeudu heti ammattikorjaamolle jarrujen tarkastusta ja kuluneiden jarrupalojen vaihtoa varten.

### ▲ HUOMIO

Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole aluksi optimaalinen.

- Uusien jarrupalojen jarrutusteho ei ole vielä täydellinen ensimmäisen 200–300 km:n aikana, joten niiden täytyy ensin "hioutua käyttöön". Hieman alentunutta jarrutusvoimaa voidaan kompensoida painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

- Kun autossa on uudet jarrupalat, aja erityisen varovasti, jotta onnettomuuksien, vakavien vammojen ja auton hallinnan menetyksen riski pienenee.

- Suorita jarrujen puhdistus jarruttamalla vain, kun liikenneolosuhteet mahdollistavat sen turvallisesti. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa – vaarana onnettomuus!

- Älä aja uusien jarrupalojen sisäänajon aikana liian lähellä toisia autoja ja vältä muitakin tilanteita, joissa jarruja voidaan joutua kuormittamaan voimakkaasti.

### ▲ HUOMIO

Ylikuumentuneet jarrut heikentävät jarrutustehoa ja pidentävät huomattavasti jarrutusmatkaa.

- Alamäessä jarrut kuormittuvat erityisen paljon ja kuumenevat nopeasti.

- Ennen kuin lähdet ajamaan pitkää ja jyrkää alamäkeä alenna nopeutta ja käytä rekuperatiota. Siten hyödynnetään sähkömoottorin jarrutusvaikutusta ja jarrujen kuormitus vähenee.

- Autoon vakiona kuulumaton tai viallinen etuspoileri voi haitata ilman virtausta jarruille ja aiheuttaa niiden ylikuumentumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tiedot >>> sivu 311.

### ▲ HUOMIO

Märät, jäiset tai suolaiset jarrut toimivat viiveellä ja pidentävät jarrutusmatkaa.

- Testaa jarrujen toimintaa varovasti jarruttamalla.

- Kuivaa jarrut ja poista niistä jää ja suola tekemällä muutamia varovaisia jarrutuksia, kun näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet mahdollistavat sen.

### ▲ HUOMIO

Automaattisesti tapahtuvissa jarrutuksissa jarrupoljin voi liukua itsestään alaspäin. Älä pidä jalkaa jarrupolkimen alla. Loukkaantumisaara!

### i Huomautus

Älä hio jarruja painamalla jarrupoljinta kevyesti silloin, kun ei todella tarvitse jarruttaa. Se aiheuttaisi jarrujen ylikuumentumista, pidentäisi jarrutusmatkaa ja lisääisi kulumista. Huomioi myös jarrunestettä koskevat tärkeät ohjeet >>> sivu 311.

### i Huomautus

- Etupyörien jarrupalojen paksuus on tarkastettava säännöllisesti silmämääräisesti vanneen aukkojen läpi tai auton alapuolelta. Tarvittaessa pyörät on irrotettava, jotta tarkastus voidaan suorittaa perusteellisesti. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

- Kun etupyörien jarrupalat tarkastetaan, tulisi samalla tarkastaa myös takapyörien rumpujarrut. Tämä tarkastus tehdään jarrurummun takaosassa olevan tarkastusaukon läpi. Sitä varten täytyy irrottaa peitetulppa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Ongelmanratkaisut

#### Häiriö jarruissa

Varoitusvalo palaa punaisena. Voi tulla myös ilmoitus.

#### Älä jatka ajoa!

- Hakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta jarrut.

#### Jarrupalojen kulumisilmais


Merkkivalo palaa keltaisena.

Etupyörien jarrupalat ovat kuluneet.

- Hakeudu heti ammattikorjaamolle.
- Teetä **kaikkien** jarrupalojen tarkastus ja tarvittaessa vaihto.


## Jarruja käyttävät järjestelmät

### Tietoa jarruja käyttävistä järjestelmistä


Jarruja käyttävät järjestelmät voivat auttaa kuljettajaa kriittisissä ajo- ja jarrutusilanteissa. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta >>> .

Jarruja käyttävien järjestelmien säätelytoimintojen aikana jarrupoljin voi liikkua tai voi syntyä ääntä. Jarruta silti täydellä voimalla ja ohjaa autoa.


Varustelusta riippuen ESC:n ja ASR:n asetuksia voidaan muuttaa.

- ESC, ABS ja ASR voivat toimia häiriöttä vain, kun kaikissa neljässä pyörässä on oikeanlaiset renkaat >>> .
- Jos ABS:ään tulee häiriö, myöskään ESC, ASR ja EDS eivät toimi.

#### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä vähentää auton vaa-  
raa joutua sivuluisuun ja parantaa ajovakautta tietyissä ajotilanteissa >>> .


#### Luistonesto (ASR)

ASR vähentää vetovoimaa pyörien sutiessa ja sopeuttaa siten vetovoimaa tieolosuhteisiin. ASR helpottaa liikkeelle lähtemistä, kiihdyttämistä ja mäkien nousua >>> .

#### Elektroninen jarruvoimanjako (EBV)

Elektroninen jarruvoimanjako (EBV) säätää jarrutusvoimaa etu- ja taka-akselin kesken. Takapyörien liialliselta jarrutukselta vältytään, ja auto pysyy jarrutuksen aikana vakaana.

#### Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS voi estää pyörien lukkiutumisen, mikä auttaa kuljettajaa auton hallinnassa ja ohjaamisessa >>> .

#### Hätäjarrutustehostin (BAS)

Hätäjarrutustehostin (BAS) voi auttaa lyhentämään pysähtymismatkaa. Se lisää jarrutusvoimaa, kun kuljettaja painaa hätätilanteessa jarrupoljinta nopeasti.

#### Elektroninen tasauspyörästönlukitus (EDS ja XDS)

EDS jarruttaa luistavia pyöriä automaattisesti ja välittää siten vetovoimaa muille vetäville pyörille.

XDS parantaa pitoa ja vaikuttaa jarruihin kiihtyvyyden parantamiseksi kaarteissa.

#### Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutus aloittaa automaattisesti jarrutuksen, kun turvatyynyjen ohjainlaite on tunnistanut onnettomuusilanteessa törmäyksen.

Automaattisen jarrutuksen edellytykset:

- Kuljettaja ei paina kaasupoljinta.

### Yhdistelmävakuutus<sup>1)</sup>

Huomaa, että perävaunulla on yleensä taipumus heilua. Kun perävaunun heiluriliikettä välityy vetoautoon, ESC hidastaa vetoauton kulkua järjestelmän toimintarajojen puitteissa ja yhdistelmän kulku vakautuu >>> sivu 286.

### Sähkömekaaninen jarrutehostin (eBKV)

Sähkömekaaninen jarrutehostin tehostaa virran ollessa kytkettyä jarrupolkimen painamisvoimaa ja lisää poljinpainetta, jonka kuljettaja kohdistaa jarrupolkimeen >>> ⚠. Kun kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät jarruja (esim. ACC:n säädelläessä tai hätäjarrutuksessa), jarrupoljin voi liikkua itsestään.

Virran katkaisun jälkeen jarrutehostus vähenee asteittain. Jos autoa pidetään edelleen paikallaan jarrupolkimen avulla, mittariston näytössä näkyy vastaavia ilmoituksia. Jarrutehostus on tässä tapauksessa rajoittunut.

Varmista auton pysyminen paikallaan pysähdysten jälkeen >>> sivu 193.

### Jarrutusvoiman muuntaminen

Jarrutusvoiman muuntaminen säätelee energian talteenoton (rekuperaatio) yhteydessä tahtauvan sähkömoottorin jarrutusvaikutuksen ja kuljettajan suorittaman mekaanisen jarrutuksen välillä.

<sup>1)</sup> Versiosta riippuen.

### ⚠ HUOMIO

Jarruja käytävien järjestelmien älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Nopea ajaminen jäisellä, liukkaalla tai märällä tiellä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen sekä vakavia vammoja kuljettajalle ja matkustajille.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Jarruja käyttävät järjestelmät eivät voi estää onnettomuutta, jos ajetaan liian lähellä edellä kulkevaa.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajoavakaus riippuu renkaiden pidosta.
- Pidä polkimen alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.

### ⚠ HUOMIO

ESC:n vaikutus voi heiketä huomattavasti, jos ajodynamiikkaan vaikuttavia osia tai järjestelmiä ei huolleta asianmukaisesti tai jos ne eivät toimi kunnolla. Tämä koskee erityisesti jousituksen muutoksia tai autoon hyväksymättömien vanne-rengasyhdistelmien käyttöä.

- Teetä auton korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla.
- Käytä aina sopivia renkaita. Ajoavakaus riippuu renkaiden pidosta.

### ⚠ HUOMIO

Jos ajetaan ilman jarrutehostusta tai jarrutehostimen toimiessa rajoitetusti, jarrutehostin voi pidentyä huomattavasti, mikä voi johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Ellei jarrutehostin toimi, jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska jarrutehostuksen puuttumisen vuoksi jarrutusmatka pitenee.
- Pidä polkimen alapuolinen tila aina vapaana, jotta jarrupoljin voi liikkua vapaasti.


### ESC:n ja ASR:n kytkeminen päälle / pois

Ajonvakuutusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Se toimii vain moottorin käydessä, ja se sisältää myös järjestelmät ABS, EDS ja ASR.


### ESC:n "Sport"-tila päälle / pois

"Sport"-tilassa ESC voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: Napauta toimintopintaa ☐ > Avustimet > ESC >>> sivu 33.




Kun valittuna on "Sport"-tila, ESC ja luistonesto (ASR) reagoivat rajoitetummin. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

### ESC:n kytkeminen päälle/pois

ESC voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä: Napauta  > **Avustimet** > **ESC-valikko** >>> sivu 33.

Kytkeminen pois päältä on mahdollista vain, kun auto seisoo paikallaan tai ajetaan enintään 10 km/h:n nopeudella.

Kun ESC on kytketty pois päältä, luistonesto (ASR) on edelleen aktiivinen, mutta sen toiminta on rajoitettua. Lisäksi merkkivalo  syttyy mittaristossa.

### HUOMIO

ESC:n sport-tila tulee kytkeä päälle vain, jos ajotaitosi ja liikennetilanne mahdollistavat sen.

- ESC:n sport-tilassa ajonvakuuksen toimintaa rajoitetaan urheilullisemman ajotavan mahdollistamiseksi. Muuten on vaarana, että auto joutuu luisuun ja menetät sen hallinnan.
- Jos ESC on pois päältä, ajonvakuustoiminto ei ole käytettävissä.

### HUOMIO

Turvallisuussyistä ESC:n deaktivointi on mahdollista vain auton ollessa paikallaan tai ajonopeuden ollessa alle 10 km/h.

### Huomautus

Kun tilaksi valitaan "Sport" tai "ESC OFF", vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

### Ongelmanratkaisut

 Sähkömekaaninen jarrutehostin ei toimi

 Älä jatka ajoa!

Varoitusvalo palaa punaisena.

Esiin voi tulla ilmoitus. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Turvaudu välittömästi ammattilaisten apuun.

 Häiriö sähkömekaanisessa jarrutehostimessa

Merkkivalo palaa keltaisena.

Muutaman sekunnin näkyvä ilmoitus.

Jarrupoljinta painettaessa voi esiintyä värinää. Jarrupoljinta täytyy painaa tavallista voimakkaammin, koska puuttuvan jarrutehostuksen vuoksi jarrutusmatka pitenee.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.

 Lukkiutumattomat jarrut eivät toimi ol-  
lenkaan tai kunnolla

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Hakeudu ammattikorjaamolle. Auto jarrut toimivat edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.


 ESC tai ASR säätöle

Merkkivalo vilkkuu keltaisena.

 Häiriö ESC:ssä

Merkkivalo palaa keltaisena. ESC on kytketty-  
nyt pois toiminnasta.




Kyseessä vika tai häiriö.

- Katkaise virta ja kytke sitten takaisin päälle.
- Aja tarvittaessa lyhyt matka nopeudella 15–20 km/h.
- Jos merkkivalo  palaa edelleen, hakeudu ammattikorjaamolle.

### Jarruja käyttävien järjestelmien ääni

Kun jarruja käyttävät järjestelmät puuttuvat aja-  
miseen, voi kuulua ääntä.

 HUOMIO

- Kun virta kytketään, tapahtuu jarrujärjestelmän kunnan ja jarruja käyttävien järjestelmien toiminnan tarkastus automaattisesti. Mittariston merkkivalot palavat hetken ja sammuvat sitten. Jos jokin merkkivalo jää palamaan pysyvästi, kyseessä on häiriö. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.
- Jos jarrujen merkkivalo  syttyy yhdessä merkkivalon  kanssa, ABS:n säätelytoiminto voi olla epäkunnossa ja sen vuoksi takapyörät lukkiutuvat jarrutuksessa verrattain nopeasti. Sen vuoksi kuljettaja voi menettää auton hallinnan! Mikäli mahdollista, vähennä nopeutta ja aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Vältä sinä aikana äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Jos merkkivalo  ei sammu tai jos palaa ajon aikana, ABS-järjestelmä ei toimi kunnolla eikä ole käytettävissä jarruttamiseen. Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle.

# Kuljettajaa avustavat järjestelmät

## Yleisiä ohjeita

### Turvaohjeita

#### ⚠ HUOMIO

- Kuljettaja on aina vastuussa auton hallinnasta. Avustavat järjestelmät eivät pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kiinnitä huomio ajamiseen ja ole aina valmis tekemään tarvittavat toimenpiteet.
- Käytä kuljettajaa avustavia järjestelmiä vain, kun olosuhteet sallivat sen. Sovita ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Jotta kuljettajaa avustavat järjestelmät voivat reagoida oikein, auton tunnistimien ja kameroiden täytyy toimia oikein. Ota huomioon tunnistimia ja kameroita koskevat ohjeet tässä kappaleessa.

#### ℹ Huomautus

- Noudata maakohtaisia määräyksiä, koskien erityisesti ajotapaa, pelastuskujan muodostamista, turvavälejä, nopeuksia, pysäköintiä, pyörien asentoa jne. Kuljettaja on yksin vastuussa maakohtaisten määräysten noudattamisesta.

- Tunnistimien ja kameroiden edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää esim. tarroilla, lisävaloilla tai rekisterikilven koristekehityksellä, koska nämä voivat häiritä avustimien toimintaa. Jos auton korjaustöitä ei ole tehty asianmukaisesti tai jos auton koriin on tehty muutoksia, avustimien toiminta voi häiriintyä.
- Tunnistimien ja kameroiden korjaus- ja säätötöitä edellyttävät erikoisosaamista ja -työkaluja. Sen vuoksi on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Järjestelmän rajat

#### ⚠ HUOMIO

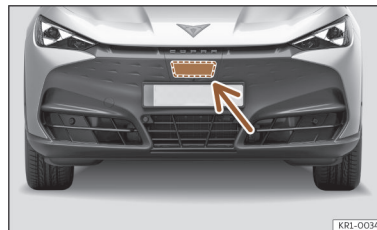
- Kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät voi kumota fysiikan lakeja. Olosuhteista riippuen onnettomuuksilta ei voida aina välttyä.
- Varoitukset, ilmoitukset ja merkkivalot eivät aina näy riittävän ajoissa tai oikein, esim. jos toinen ajoneuvo lähestyy hyvin nopeasti.
- Kuljettajaa avustavien järjestelmien korjaavat toimenpiteet (esim. ohjausliikkeet tai jarrutus) saattavat olla tilanteeseen nähden riittämättömiä tai jäädä kokonaan pois. Kuljettajan täytyy olla aina valmis hallitsemaan itse autoa ja ajamista.

#### ℹ Huomautus

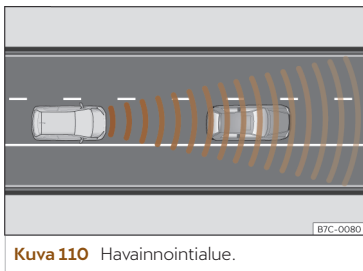
- Ympäristön havaitsemiseen liittyvien järjestelmärajotusten vuoksi on mahdollista, että järjestelmät eivät aina varoita tai puutu ajamiseen riittävän ajoissa tai ne reagoivat ei-toivotulla tavalla. Lisäksi voi tapahtua, että avustavat järjestelmät eivät tulkitse ajotaphtumaa oikein ja varoittavat kuljettajaa odottamattomasti.
- Perävaunua vedettäessä on mahdollista, että jotkut avustavat järjestelmät reagoivat rajoitetusti tai poikkeuksellisesti tai eivät ole ollenkaan käytettävissä. Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

## Avustavien järjestelmien tunnistimet ja kamerat

### Tutkatunnistin edessä



Kuva 109 Etupuskurissa: tutkatunnistin.



**Kuva 110** Havainnointialue.

Auton etupuskurissa voi olla tutkatunnistin >>> **kuva 109**. Edessä oleva tutkatunnistin tunnistaa havainnointialueellaan olevat kohteet >>> **kuva 110** ja tukee seuraavien avustimien toimintaa:

- Front Assist >>> sivu 178.
- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) >>> sivu 171.

Tutkatunnistimen havainnointimatka on tie- ja keliolosuhteista riippuen enimmillään 160 metriä.

### ⚠ HUOMIO

- Tutkatunnistimen havainnointikyky voi heiketä johtuen liasta, lumesta, sumusta, vesisateesta, pölystä, hyönteisistä jne. Siinä tapauksessa on mahdollista, että Front Assist ja ACC eivät toimi. Mittariston näyttöön tulee ilmoitus: Ei tunnistinnäkymää! Lisäksi merkivalot "Front Assist ei käytettävissä" tai "ACC ei käytettävissä" syttyvät.

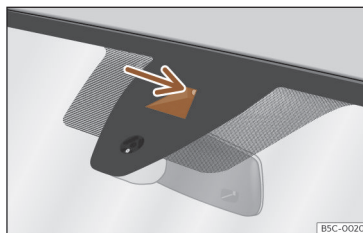
- Puhdista puskurissa oleva tunnistin ohjeiden mukaisesti >>> sivu 332, *Ulkopuolinen puhdistus*. Ku tutkatunnistin tunnistaa kohteet taas oikein, näyttö sammuu näyttöruudulta ja toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

### ⚠ VAROITUS

- Jos tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa, järjestelmä voi antaa tarpeettomia varoituksia tai suorittaa ei-toivottuja jarrutuksia.
- Lähetetyn signaalin voimakas säteily voi vaikuttaa tutkatunnistimen toimintaan. Näin voi käydä esimerkiksi pysäköintialossa tai jos tiellä on metallisia esineitä (esim. kaiteita tai tietyömaalevyjä).
- Tunnistimen asento voi muuttua siihen kohdistuvan iskun vaikutuksesta. Se voi häiritä järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa sen kytkemisen pois päältä. Jos epäilet että tutkatunnistin on rikki tai väärässä asennossa, kytkä Front Assist ja ACC pois päältä

mahdollisten vahinkojen välttämiseksi. Huolehdi siinä tapauksessa sen uudesta säädöstä!

## Etukamera



**Kuva 111** Kaistanpitoavustimen kameraikkuna.

Varustelusta riippuen auton tuulilasissa voi olla etukamera. Tämä kamera tunnistaa kaistan reunaviivat tukeakseen seuraavia toimintoja:

- Kaistanpitoavustin (Lane Assist) >>> sivu 181.
- Ajoavustin (Travel Assist) >>> sivu 184.
- Häätätilanneavustin (Emergency Assist) >>> sivu 188.

### ! VAROITUS

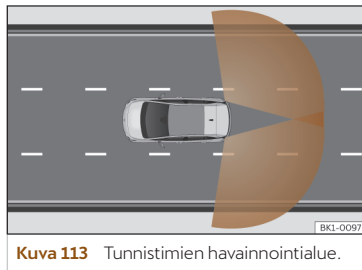
Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmien toiminta ei häiriinny:

- Puhdista kameran näkökenttä säännöllisesti ja pidä se vapaana lumesta ja jäästä.
- Älä peitä kameran näkökenttää.
- Tarkasta, ettei tuulilasissa ole vaurioita kameran kohdalla.

### Tutkatunnistin takana



**Kuva 112** Auton takaosa: tutkatunnistimien alueet.



**Kuva 113** Tunnistimien havainnointialue.

Tutkatunnistimet sijaitsevat takapuskurissa vasemmalla ja oikealla. Ne eivät näy ulospäin >>> **kuva 112**. Tunnistimet tarkkailevan kuolleen kulman aluetta sekä auton takana olevaa liikennettä >>> **kuva 113**.

Ne tukevat seuraavia toimintoja:




- Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) >>> sivu 190.
- Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert) >>> sivu 219.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) >>> sivu 220.

### Tuettujen toimintojen deaktivoituminen automaattisesti

Takana olevat tutkatunnistimet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, jos tutkatunnistimen havaitaan esimerkiksi olevan jatkuvasti peitetty. Näin voi käydä esimerkiksi, jos tunnistimet ovat lumen tai jään peitossa.

Silloin mittaristoon tulee ilmoitus.

### Merkkivalot

-  Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) ei käytettävissä
-  Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert) ei käytettävissä.
-  Ovenavauksen avustin (Exit Warning) ei käytettävissä.

### ! VAROITUS

- Esim. pysäköintipaikalla tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä. Sen seurauksena järjestelmä voi kytkeytyä itsestään pois päältä tai sen toiminta voi häiriintyä.
- Jotta tutkatunnistimet voivat toimia oikein, pidä takapuskuri vapaana lumesta ja jäästä äläkä peitä sitä.
- Takapuskurin saa maalata vain CUPRAn hyväksymällä maalilla. Muut maalit voivat vaikuttaa haitallisesti kaistanvaihtoavustimen toimintaan.

- Tutkatunnistimien näkyvyys on voinut es-tyä lehtien, paksun sumun tai lian vuoksi. Puhdista tunnistimien alue.
- Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tai takana risteävään liikenteen varoitusta, jos tutkatun-nistimet ovat likaiset.
- Tutkatunnistimen toiminta voi heikentyä myös, jos esineet, kuten polkupyöräteline tai matkatavarateline, estävät tutkatunnistimien näkyvyyden.

### Ultraäänitunnistimet

Puskureissa on ultraäänitunnistimia seuraavien toimintojen suorittamiseksi:

- Automaattinen pysäköintijärjestelmä >>> sivu 201
- Pysäköintitutka Plus >>> sivu 198.

### VAROITUS

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä. Tarkastuta toiminta ammattikor-jaamolla.
- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille va-rattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikyvyn heikkeneminen.

### Huomaus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusu-keissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pi-tää puhtaina liasta, lumesta ja jäädästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuih-kun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkelli-sesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varus-teet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimin-taa.

### Ympäristökamerat



**Kuva 114** Takapuskurissa: peruutuskamera.

Varustelusta riippuen autossa voi olla yksi tai neljä kameraa, jotka tukevat seuraavia toimin-toja:

- Ympäristönäkymä (Top View Camera) >>> sivu 217.

- Peruutuskamera >>> sivu 214.

### VAROITUS

Takaluokkuun kiinnitetty tavarateline voi hei-kentää kamerakuvaa.

### VAROITUS

- Jotta järjestelmä toimii oikein, pidä kamera aina vapaana jäädästä ja lumesta äläkä peitä sitä tarroilla tai millään esineillä. Kamera voi-daan puhdistaa aktiivomalla peruutuskame-ran pesin.
- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita ka-meralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahin-goittaa linssiä.

### Kameran puhdistusjärjestelmä

Peruutuskameran puhdistusjärjestelmä voi-daan aktivoida hakemalla esiin peruutusavustin (Rear View Camera) tai ympäristönäkymä (Top View Camera).

1. Paina tai **Avustimet** > (näyttöruudun alla oikealla).
2. Voit painaa tätä vesisuihkun aiheuttavaa painiketta enintään neljä kertaa peräkkäin. Sen jälkeen täytyy odottaa muutama minuutti, jos toimenpide halutaan toistaa.

Tämän jälkeen kamera on puhdas.

### Huomautus

Puhdistuksen jälkeen maahan voi jäädä vettä. Pinnan laadusta riippuen vaarana voi olla liukastuminen.

### VAROITUS

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita kameralinssin puhdistukseen.
- Älä poista lunta tai jäätä kameralinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Se voi vahingoittaa linssiä.

## Vakionopeudensäädin

### Johdanto aiheeseen

Vakionopeudensäädin (GRA) auttaa säilyttämään kuljettajan asettaman nopeuden.

#### Nopeusalue

Vakionopeudensäädin on käytettävissä noin 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

### Ajaminen vakionopeudensäädintä käyttäen

Tallennettu nopeus voidaan ylittää milloin vain, esim. ohituksia varten. Säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen ajaminen jatkuu tallennetulla nopeudella.

### Kuvaruutunäytöt

Kun vakionopeudensäädin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:



Palaa harmaana.  
Vakionopeudensäädin kytketty päälle, mutta ei säätele.



Palaa vihreänä.  
Vakionopeudensäädin kytketty päälle, säätely aktiivinen.

Ellei mitään nopeutta ole tallennettu, mittariston näytössä näkyy nopeuden sijasta ---.

### Ajaminen alamäessä

Vakionopeudensäädin ei itse vähennä nopeutta. Alamäessä on mahdollisuuksien mukaan valittava ajoasento **B** ajosuuntavalitsimesta. Älä anna auton rullata mäkeä alas vapaa-asennossa **N**.

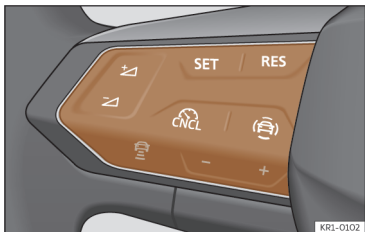
Auto ei voi säilyttää tallennettua nopeutta kaikissa tilanteissa. Ole aina valmis jarruttamaan autoa.

### HUOMIO

Ellei ole mahdollista ajaa turvallisesti pitäen etäisyys riittävänä ja tasaisella nopeudella, vakionopeudensäätimen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia loukkaantumisia.

- Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä vilkkaassa liikenteessä, etäisyyden ollessa liian lyhyt, jyrkällä, mäkisellä tai liukkaalla tiellä (johduen esim. lumesta, jäästä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä tiellä.
- Vakionopeudensäädintä saa käyttää vain päällystetyillä teillä.
- Sovita ajonopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteita vastaavasti.
- Jotta ei tapahtuisi tahatonta nopeuden säätelyä, kytke vakionopeudensäädin aina pois päältä sen käytön jälkeen.
- Tallennettu nopeus on vaarallista palauttaa, jos se on liian suuri tie-, liikenne- tai sääolosuhteisiin nähden.

### Vakionopeudensäätimen käyttö



**Kuva 115** Monitoimiohjauspyörässä: vakionopeudensäätimen käyttöpainikkeet.

#### Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .

Mitään nopeutta ei ole tallennettu, eikä säätelyä vielä tapahdu.

#### Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.

Vakionopeudensäädin tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää sen.

#### Nopeuden säätö

Nopeuden ohjelmoimiseksi käytä painiketta + tai –, kunnes haluamasi nopeus on asetettuna.

- **Painamalla** painiketta + tai – nopeus muuttuu 1 km/h.
- **Pyyhkäisemällä sormella** +:n tai -:n päältä nopeus muuttuu 10 km/h.

#### Säätelyn keskeytys

- Paina lyhyesti painiketta  tai paina jarrupoljinta.


Nopeus pysyy tallennettuna.

#### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Vakionopeudensäädin ottaa tallennetun nopeuden taas käyttöön ja jatkaa säätelyä.

#### Vaihto nopeudenrajoittimeen

- Paina painiketta .
- Valitse nopeudenrajoitin mittariston näytöstä.

Vakionopeudensäädin kytkeytyy pois päältä.

### Ongelmanratkaisut



**Vakionopeudensäätimessä häiriö**

Merkkivalo palaa keltaisena.

Toimintahäiriö. Kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

#### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Auto on ylittänyt tallennetun nopeuden pitkään.
- Ajosuuntavalitsimesta ei ole valittu asentoa **D/B**.
- Jarruja käytävät järjestelmät (esim. ASR tai ESC) ovat vaikuttaneet auton kulkuun.
- Front Assist on jarruttanut autoa.
- Jos ongelma ei poistu, kytke vakionopeudensäädin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

## Nopeudenrajoitin

### Johdanto aiheeseen

Nopeudenrajoitin auttaa olemaan ylittämättä tallentamaasi nopeutta.

#### Nopeusalue

Nopeudenrajoitin on käytettävissä noin 30 km/h:n nopeudesta lähtien.




### Ajaminen käyttäen nopeudenrajoitinta


Nopeuden rajoitus voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla kaasupoljin aivan alas. Kun tallennettu nopeus ylitetään, vihreä merkkivalo vilkkuu ja voi kuulua varoitussääni. Nopeus pysyy tallennettuna.

Kun tallennettu nopeus alitetaan, säätely kytketty taas itsestään päälle.

### Kuvaruutunäytöt

Kun nopeudenrajoitin on päällä, mittariston näytössä näkyy tallennettu nopeus ja järjestelmän tila:

 **Palaa harmaana**  
Nopeudenrajoitin kytketty päälle, mutta säätely ei ole aktiivinen.

 **Palaa vihreänä**  
Nopeudenrajoitin kytketty päälle, ja säätely on aktiivinen.

### HUOMIO

Kytke nopeudenrajoitin sen käytön jälkeen aina pois päältä, jotta se ei säätele nopeutta tahattomasti.

- Nopeudenrajoitin ei vapauta kuljettajaa vastuusta ajaa aina kohtuullisella nopeudella. Älä koskaan aja tarpeettoman suurella nopeudella.


- Nopeudenrajoittimen käyttö heikoissa sääolosuhteissa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin (esim. vesiliirto, lunta, jäätä, lehtiä). Käytä nopeudenrajoitinta vain, kun tien kunto ja sääolosuhteet sallivat sen.

### Nopeudenrajoittimen käyttö



**Kuva 116** Monitoimiohjauspyörässä: nopeudenrajoittimen käyttöpainikkeet.

### Kytkeminen päälle

- Paina painiketta .
- Valitse sitten avustinvalikosta kenttä "Nopeudenrajoitin" painamalla painiketta toistuvasti ja paina **OK** monitoimiohjauspyörässä.

Säätelyä ei vielä tapahdu.

### Säätelyn aloitus

- Paina ajon aikana painiketta **SET**.


Senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeutena.

### Nopeuden säätö

Nopeuden ohjelmoimiseksi käytä painiketta + tai –, kunnes haluamasi nopeus on asetettuna.

- **Painamalla** painiketta + tai – nopeus muuttuu 1 km/h.
- **Pyyhkäisemällä sormella** +:n tai –:n päältä nopeus muuttuu 10 km/h.

### Säätelyn keskeytys


- Paina painiketta .
- Nopeus pysyy tallennettuna.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

- Paina painiketta **RES**.

Kun auton nopeus on tallennettua nopeutta alhaisempi, nopeudenrajoitin on taas aktivoitu.

### Vaihto toiseen avustinjärjestelmään

1. Painele toistuvasti painiketta tai , kunnes haluamasi avustinjärjestelmä on valittuna.
2. Odota, kunnes toiminto aktivoituu, tai paina painiketta **OK** valinnan vahvistamiseksi.

## Engelmanratkaisut

### **LIM** Nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena.

- Toimintahäiriö. Kytke nopeudenrajoitin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Säätely keskeytyy automaattisesti

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet. Odota, kunnes jarrut ovat jäähtyneet ja tarkasta toiminto uudelleen.
- Ellei häiriö poistu, hakeudu ammattikorjaamolle.

Nopeudenrajoitin kytkeytyy turvallisuussyistä vasta sitten kokonaan pois päältä, kun kaasupoljin vapautetaan tai järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä.

## Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin

### Johdanto aiheeseen

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin sopeuttaa kuljettajan tallentaman enimmäisnopeuden automaattisesti tunnistettuihin nopeusrajoituksiin.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on tavallisen nopeudenrajoittimen laajennus ja käyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää sekä infotainment-järjestelmien navigointitietoja.

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin riippuu auton varustelusta eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

### **HUOMIO**

Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän tekniikan lisäämä mukavuus ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Ennakoivasti säätelevän nopeudenrajoittimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyyliä.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.

- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisällä navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

### **Huomautus**

Ota huomioon myös nopeudenrajoittimeen liittyvät turvallisuustiedot >>> sivu 166.

## Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivasti säätelevällä nopeudenrajoittimella on seuraavia järjestelmästä johtuvia rajoituksia:


- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit.
- Liikennemerkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnistetaan vain navigointitietojen perusteella.

- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnustusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus sopeutetaan viimeksi tallennetun arvon mukaiseksi.
- Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä, kun tunnistettu nopeusrajoitus on alle noin 30 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.


## Ennakoivan nopeudensäätelyn aktivointi

Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin voidaan aktivoida infotainment-järjestelmässä kuljettajaa avustavien järjestelmien valikossa.

## Ajaminen ennakoivan nopeudensäätelyn avulla

- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.
  - Kytke nopeudenrajoitin päälle ja aloita sää- tely >>> sivu 166.
  - Järjestelmän havaitsemasta uudesta nopeusrajoituksesta tulee ilmoitus mittaristoon. Tämä nopeus tallentuu nopeusvaroitussjär- jelmään.
-  Järjestelmä on tunnistanut uuden nopeusrajoituksen ja säätelee sen mukaan.

## Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES** tai vapauta kaasupoljin kahdesti ja paina uudelleen. Viimeksi tallennettu nopeus tulee jälleen käyttöön.
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **SET**. Senhetkinen nopeus tulee käyttöön.
- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta . Järjestelmä menee passiiviseen tilaan.

## Nopeuden säätö monitoimiohjauspyörän painikkeilla

- *Painamalla* painiketta + tai – nopeus muuttuu 1 km/h.
- *Pyyhkäisemällä sormella* +:n tai -:n päältä nopeus muuttuu 10 km/h.

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.

### Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, ennakoiva säätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös, vaikka nopeudenrajoitin ei ole säätelytilassa.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikennemerkkien tunnustusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, sen yleisnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi.

## Ongelmanratkaisut

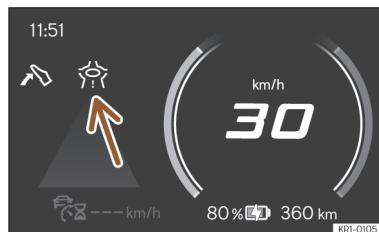
**Ilmoitus kertoo, että ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai kyseisessä maassa**

- Jos tämä ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin on käytettävissä maassasi, hakeudu asiantun- tevalle ammattikorjaamolle.

### Huomautus


Toimintahäiriöstä riippuen lisätietoa voi nä- kyä kohdassa Auton tila >>> sivu 32.

## Eco-avustin



**Kuva 117** Eco-avustimen näyttö (kaaviokuva)

Ajotilanteesta riippuen Eco-avustin auttaa kuljettajaa ajamaan ennakoivasti ja energiaa säästämällä digitaaliseen mittaristoon ja/tai tuulilasinäyttöön (HUD) tulevien näyttöjen avulla.

Kun lähestytään esim. risteystä, liikenneymppyrää tai nopeusrajoituksen alkua, digitaaliseen mittaristoon ilmestyy symboli  yhdessä lähestyttävän kohteen symbolin kanssa >>> **kuva 117**.

Kun kuljettaja noudattaa ohjetta ja nostaa jalan kaasupolkimelta, auto sopeuttaa jarrutusenergian talteenoton ja ajonopeuden tilanteen ja valitun ajoprofiilin mukaan.

Eco-avustin käyttää apuna infotainment-järjestelmän matkatietoja sekä tiettyjen avustinjärjestelmien tunnistimia. Kun opastus ei ole aktiivinen, käytetään todennäköisintä reittiä.

Kuljettaja voi keskeyttää avustimen vaikutuksen painamalla kaasupoljinta.

Eco-avustin voidaan aktivoida ja deaktivoida infotainment-järjestelmän avustinjärjestelmien asetuksista >>> sivu 33.

Eco-avustin deaktivoituu tilapäisesti seuraavissa tilanteissa:

- Käytössä on ajoprofiili **Performance** tai **CUPRA**.
- Ajetaan käyttäen mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC).

Kun nämä edellytykset eivät ole enää voimassa, avustin kytketty takaisin päälle, jos se on aktivoituna avustinjärjestelmien asetuksissa.

Eco-avustin on käytettävissä maasta ja auton varustelusta riippuen.

### Symbolit



Nosta jalka kaasupolkimelta



Lähestytään vasemmalla olevaa risteystä



Lähestytään oikealla olevaa risteystä



Lähestytään moottoritien tulo- tai poistumisliittymää



Lähestytään liikenneymppyrää.



Lähestytään risteystä.



Lähestytään mutkaa vasemmalle



Lähestytään mutkaa oikealle



Lähestytään nopeusrajoitusta, esimerkiksi.



### HUOMIO

Järjestelmä käyttää jarrutusenergian talteenottoa nopeuden vähentämiseksi nopeuden alentamiseksi, jolloin auton jarruja ei käytetä.

- Ole aina valmis painamaan jarrupoljinta, jos hidastuvuus ei ole riittävä.



### HUOMIO

Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Ajoradalla olevat liikennemerkit ja liikennesäännöt menevät aina eco-ajosuositusten edelle.



### Huomautus

- Varustelusta ja mallista riippuen symbolit voivat olla ulkonäöltään erilaisia. Symboleja voidaan muuttaa tai laajentaa järjestelmää päivittämällä.
- Järjestelmän ollessa aktiivinen Eco-avustin voi myös lisätä energian talteenottoa, ilman että siitä ilmoitetaan. Näin tapahtuu esimerkiksi, jos jalka nostetaan kaasupolkimelta edellä kulkevan ajoneuvon vuoksi. Tällöin energian talteenotto sopeutetaan edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, ilman että siitä ilmoitetaan.

## Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control)

### Johdanto aiheeseen

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC = Adaptive Cruise Control) säilyttää kuljettajan asettaman nopeuden. Jos auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa, ACC havaitsee tämän ja sopeuttaa nopeuden automaattisesti sellaiseksi, että kuljettajan asettama etäisyys säilyy.

### Onko autossa ACC?

Autoon kuuluu ACC, jos infotainment-järjestelmässä on konfigurointivalikko.

### Nopeusalue


Voit valita asetettavan nopeuden 20 km/h:n ja auton huippunopeuden väliltä.

ACC voi hidastaa autoa pysähdykseen asti, kun edellä kulkeva auto pysähtyy.

### Ajaminen käyttäen ACC:tä

Voit lopettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen toiminnan milloin tahansa. Jarrutuksessa säätely keskeytyy. Kun kiihdytät, säätely keskeytyy kiihdytyksen ajaksi. Sen jälkeen säätely palautuu.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

 Mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC) on järjestelmästä johtuvia rajoja. Se merkitsee, että tietyissä tilanteissa kuljettajan täytyy itse säädellä nopeutta ja etäisyyttä edellä kulkeviin autoihin. Silloin mittariston näyttöön tulee ilmoitus, että **kuljettajan tulee puuttua ajamiseen jarrupoljinta painamalla**, ja kuuluu varoitusääni.

### Tutkatunnistin

ACC käyttää edessä olevaa tutkatunnistinta. Lue tutkatunnistimen huoltoja ja rajoituksia koskevat ohjeet >>> sivu 161.

### HUOMIO

ACC:n tekniikka voi toimia vain järjestelmärajotusten puitteissa eikä se voi kumota fyysiikan lakeja. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ole aina valmis painamaan kaasua tai jarruttamaan.
- ACC deaktivoituu, kun painetaan kaasua. Sen vuoksi se ei enää vaikuta auton jarruttamiseen.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä käytä ACC:tä heikoissa sääolosuhteissa tai jyrkillä, mutkaisilla tai liukkailla teillä.

- Älä käytä ACC:tä maastossa tai päällystämättömillä teillä.

- Järjestelmä ei välttämättä reagoi riittävän ajoissa paikallaan oleviin esteisiin (esim. pysähtyneen autojonon päähän), varsinkaan suurissa nopeuksissa. Kuljettajan tulee reagoida riittävän ajoissa vaaratilanteiden välttämiseksi.

- Järjestelmä ei voi reagoida ajoneuvoihin, jotka seisovat paikallaan samalla ajokaistalla. Kuljettajan on tällöin reagoitava ja toimittava riittävän ajoissa.

- Järjestelmä ei reagoi ihmisiin, eläimiin tai tien poikki kulkeviin tai vastaantuleviin ajoneuvoihin.

- Tilapäisarapyörää käytettäessä on mahdollista, että ACC kytkeytyy itsestään pois päältä. Kytke ennen liikkeellelähtöä järjestelmä pois toiminnasta.

- Jarruta viipymättä, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta heti, kun mittariston näyttöön tulee haltuunottokehotus.

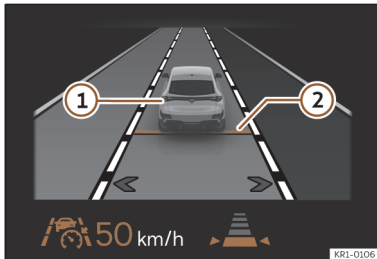
- Jos auton liike jatkuu näyttöön tulevan ajon puuttumiskehotuksen jälkeen, jarruta autoa.

- Järjestelmän suorittaman jarrutuksen aikana jarrupoljin voi painua automaattisesti alaspäin. Varmista, että jalka ei ole polkimen alla.

### Huomautus

Ellei ACC toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle. On suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkiliikkeen puoleen.

### ACC:n käyttö



**Kuva 118** Mittariston näytössä: ACC aktiivinen.




**Kuva 119** Monitoimiohjauspyörässä: ACC:n käyttöpainikkeet.

#### >>> kuva 118

- ① Edellä kulkeva ajoneuvo havaittu. Palaa, kun etäisyyttä tähän säädellään.
- ② Etäisyys valittu.

#### Kytkeminen päälle

- Paina monitoimiohjauspyörän painiketta 
  - >>> **kuva 119.**
  - Valitse sitten kenttä “**ACC (mukautuva vakionopeudensäädin)**” avustinjärjestelmien valikosta painamalla painiketta toistuvasti ja painamalla **OK** monitoimiohjauspyörässä.
- ACC ei vielä säätele (valmiustila).

#### Säätelyn aloitus

Kun ACC kytetään päälle, myös ESC ja luistonesto (ASR) kytkeytyvät automaattisesti päälle.

- Paina painiketta **SET** säätelyn aloittamiseksi >>> **kuva 119.**

ACC tallentaa senhetkisen nopeuden ja säilyttää asetetun etäisyyden. Jos senhetkinen nopeus on ennalta määritellyn nopeusalueen ulkopuolella, ACC asettaa nopeuden, joka on lähimpänä nopeusalueetta.

Ajotilanteesta riippuen palavat seuraavat merkkivalot:



- Palaa vihreänä**  
ACC toiminnassa, edellä kulkevaa ajoneuvoa ei ole havaittu.



- Palaa vihreänä**  
ACC toiminnassa, edellä kulkeva ajoneuvo havaittu.

Kun ACC on valmiustilassa, merkkivalot palavat harmaina.


#### Nopeuden tallennus


Nopeuden ohjelmoimiseksi käytä painiketta + tai -, kunnes haluamasi nopeus on asetettuna.

- **Painamalla** painiketta + tai - nopeus muuttuu 1 km/h.
- **Pyyhkäisemällä sormella** +:n tai -:n päältä nopeus muuttuu 10 km/h.

#### Etäisyyden ohjelmointi

Etäisyys voidaan valita viidestä vaihtoehdosta (hyvin lyhyestä hyvin pitkään):

• Paina painiketta  ja sitten painiketta + tai –  
 >>> **Kuva 119.**

• Paina vaihtoehtoisesti painiketta  niin monta kertaa, että haluamasi etäisyys on asetettu.

Noudata maakohtaisia lakisääteisiä vähimmäis-  
 turvavälejä.

### Säätelyn keskeytys (valmiustila)

• Paina lyhyesti painiketta  >>> **Kuva 119** tai paina jarrupoljinta.

ACC-merkkivalo palaa harmaana. Nopeus ja etäisyys pysyvät tallennettuina.


Jos ESC tai ASR kytketään pois päältä, ACC:n säätely keskeytyy automaattisesti.

### Säätelyn kytkeminen takaisin päälle

• Paina painiketta **RES**. ACC jatkaa säätelyä viimeksi asetetun nopeuden ja etäisyyden mukaan.


• **TAI**: Paina painiketta **SET** senhetkisen nopeuden säätämiseksi.

### ACC:n säatelemän nopeuden ylitys

Kun ACC on ajon aikana aktivoituna, kuljettaja voi lisätä nopeutta painamalla kaasupoljinta. ACC:n säätely keskeytyy, kunnes kaasupoljin vapautetaan >>> .

### Vakioetäisyyden asetus

Kytettäessä ACC päälle seuraavat etäisyydet voidaan valita ennakolta infotainment-järjestelmästä:

• Hyvin pieni, pieni, keskimääräinen, suuri ja hyvin suuri infotainment-järjestelmästä:   
 > **Avustimet** > **Smart Assistants** > **ACC**  
 >>> sivu 33.

### Ajotilan asetus

Valittu ajoprofiili voi vaikuttaa ACC:n kiihtyvyyseen ja jarrutuskäytökseen >>> sivu 153.

### HUOMIO

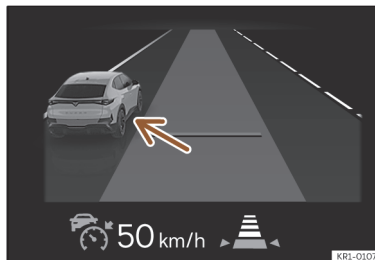
Varmista, että edessä on vapaa tie, ennen kuin lähdet liikkeelle. On mahdollista, että tutkatunnistin ei tunnista tiellä mahdollisesti olevia esteitä. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Paina tarvittaessa jarrua.

### VAROITUS

Kun nopeutta lisätään kaasupolkimella, ACC ei ehkä pysty säätämään nopeutta tai etäisyyttä järjestelmärajotusten takia, kun nostat jalan kaasupolkimelta.

• Ole valmis reagoimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

### Erikoisia ajotilanteita



**Kuva 120** Mittariston näytössä: ACC aktiivinen, ajoneuvo havaittu vasemmalla puolella.

Ota huomioon tämän luvun alussa kuvatut rajoitukset ja varoitukset >>> sivu 171, *Johdanto aiheeseen*.

### Oikealta ohittamisen esto<sup>1)</sup>

Jos vasemmalla kaistalla havaitaan ajoneuvo, joka kulkee hitaammin kuin oma auto, järjestelmä alentaa nopeutta, jotta ohittaminen oikealta puolelta estyy >>> **Kuva 120.**

Tämä säätely voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta.

<sup>1)</sup> Tai vasemmalta ohittamisen esto (maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

Toiminto aktivoituu, kun nopeus ylittää 80 km/h. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Ohitukset

Kun vilkku kytketään päälle ohitusta varten, ACC lyhentää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ohituksen helpottamiseksi. Asetettu nopeus ei ylitä.

Toiminto aktivoituu, kun nopeus ylittää 80 km/h. Joissakin maissa se ei ehkä ole käytettävissä.

### Stop & Go -toiminto

ACC voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtykseen asti, jos edellä kulkeva ajoneuvo pysähtyy.

ACC pysyy aktiivisena, ja mittariston näytössä lukee muutaman sekunnin ajan **ACC lähtövalmis**. Voit pidentää tätä ilmoitusta tai aktivoida sen uudelleen painamalla painiketta **RES** tai ohjaamalla autoa, jos autossa on Travel Assist. Tänä aikana auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo liikkuu.

Lähteäksesi liikkeelle kun ilmoitus **ACC lähtövalmis** ei enää näy ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa:

- Paina lyhyesti kaasupoljinta.
- **TAI**: Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **RES**.
- **TAI**: Ota ohjaus jälleen hallintaan, mikäli auto on varustettu Travel Assistilla.

Seuraavissa tapauksissa ACC ei pysy aktiivisena:

- Pysähdysvaihe kestää useita minutteja.
- Jokin auton ovista avataan.
- Virta katkaistaan.

### Paikallaan seisovat ajoneuvot

ACC voi reagoida paikallaan seisoviin ajoneuvoihin noin 60 km/h nopeuteen asti, mikäli paikallaan seisova ajoneuvo havaitaan. ACC jarruttaisi järjestelmärajoitusten puitteissa pehmeästi pysähtymiseen asti ajoneuvon takana.

Reagointi paikallaan seisoviin ajoneuvoihin riippuu auton varustelusta, eikä se ole käytettävissä kaikissa maissa.

### ⚠ HUOMIO

Kun mittariston näytössä näkyy teksti **ACC lähtövalmis** ja edellä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa, myös oma auto lähtee automaattisesti liikkeelle. On mahdollista, että ajotiellä olevia esteitä ei silloin havaita. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Tarkasta ajotie ennen jokaista liikkeellelähtöä ja jarruta tarvittaessa.

### ACC:n järjestelmärajoitukset

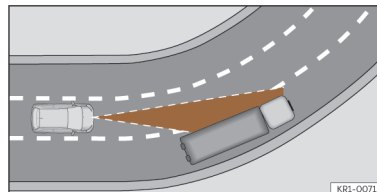
Järjestelmästä johtuen ACC ei sovi kaikkiin ajotilanteisiin. >>> [⚠, Johdanto aiheeseen sivulla 171.](#)

CUPRA suosittelee, että toimintoa ei käytetä seuraavissa tilanteissa >>> [⚠](#):

- Voimakkaassa vesi- tai lumisateessa tai sumussa.
- Ajettaessa tunnelissa.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa mutkaisilla teillä, esim. vuoris- tassa.
- Ajettaessa maastossa.
- Pysäköintialloissa.
- Tiellä, johon on upotettu metallia (esim. rautatie- tai raitiovaunukiskoja).
- Ajettaessa sorapintaisella tiellä.

Ole erityisen varovainen, jos käytät ACC:tä seuraavissa tilanteissa:

### Ajettaessa kaarteissa

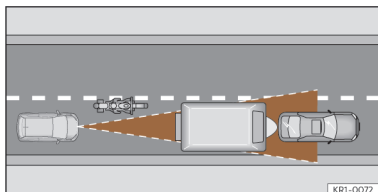


**Kuva 121** Auto kaarteissa.

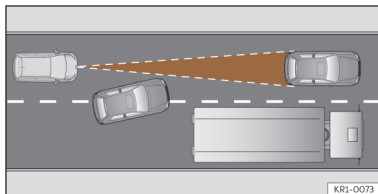


On mahdollista, että ACC ei tunnista edessä kaarteeseen kohdalla olevaa ajoneuvoa tai se säätelee etäisyyttä muilla kaistoilla olevien ajoneuvojen mukaan >>> **kuva 121**.

### Ajoneuvot tunnistusalueen ulkopuolella



**Kuva 122** Edellä ajava moottoripyörä tutkatunnistimen havaintoalueen ulkopuolella.

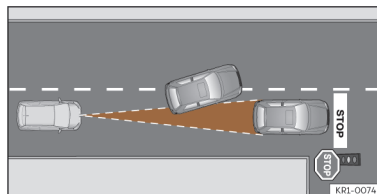


**Kuva 123** Toisen ajoneuvon kaistanvaihto.

Seuraavissa ajotilanteissa ACC saattaa reagoida ei-toivotusti, myöhään tai ei ollenkaan:

- Limittäin ajavat ajoneuvot, jotka ovat tunnistimen havaintoalueen ulkopuolella (esim. moottoripyörät) >>> **kuva 122**.
- Ajoneuvot, jotka vaihtavat samalle kaistalle hyvin lähellä >>> **kuva 123**.
- Jos toisen ajoneuvon kuormauslaitteita tai muita osia ulottuu ajoneuvon sivulle, taakse tai yläpuolelle.

### Kohteet, joita ei havaita



**Kuva 124** Kääntyvä ja paikallaan seisova ajoneuvo.

ACC-toiminto tunnistaa vain samaan suuntaan liikkuvat ajoneuvot. Sen vuoksi järjestelmä ei tunnista seuraavia:

- Ihmiset
- Eläimet
- Risteävät tai vastaantullevat ajoneuvot
- Muut esteet, jotka eivät liiku.

### ⚠ HUOMIO

ACC:n käyttö edellä mainituissa tilanteissa voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin. Se voi olla myös liikennesääntöjen vastaista.

### Ongelmanratkaisut

#### ⚠ ACC ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena:

- Tutkatunnistin on likainen tai väärässä asennossa. Ota huomioon tämän kappaleen alussa olevat ohjeet. >>> sivu 161
- Kyseessä on häiriö tai vika. Katkaise virta ja kytke se muutaman minuutin kuluttua takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

#### ACC ei toimi odotetulla tavalla

- Varmista, että tutkatunnistin toimii oikein >>> sivu 161.
- Kun jarrut ovat ylikuumentuneet, säätely keskeytyy automaattisesti. Anna jarrujen jäähtyä ja tarkasta toiminta uudelleen.
- Epätavalliset äänet ACC:n automaattisen jarruttamisen aikana ovat normaaleja eivätkä merkitse toimintahäiriötä.

### Seuraavissa tilanteissa ACC ei välttämättä reagoi:

- Kun painetaan kaasu- tai jarrupoljinta.
- Kun päällä ei ole vaihdetta, tai valitsinvipu on asennossa R.
- Kun autolla peruutetaan.
- Kun ESC säätelee.
- Kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinni.
- Kun auton jarruvalo on viallinen.
- Kun perävaunun jarruvalo on viallinen.
- Kun seisontajarrua käytetään.
- Ajettaessa jyrkässä alamäessä.

## Ennakoiva nopeudensäätely

### Johdanto

Ennakoiva nopeudensäätely sopeuttaa nopeutta tunnistettujen nopeusrajoitusten ja tien profiilin (mutkat, risteykset, liikenneympyrät) mukaan.

Ennakoiva nopeudensäätely on ACC:n lisätoiminto >>> sivu 171 ja se käyttää hyväkseen liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää ja infotainment-järjestelmän navigointitietoja.

Ennakoiva nopeudensäätely on lisävaruste eikä se ole saatavissa kaikissa maissa.

### Reagointi ruuhkajonoon

Car2X-tekniologialla varustetut autot (varustelusta riippuen, ei kaikissa maissa) kommunikoivat muiden lähellä olevien autojen kanssa. Siten auto voi saada tiedon edessä olevasta ruuhkasta ja voi alentaa nopeutta ajoissa.

#### Edellytykset:

- Car2X on aktivoituna infotainment-järjestelmässä.
  - Mahdollisuus reagoida ruuhkajonoihin on aktivoituna infotainment-järjestelmässä
- >>> sivu 177.

### HUOMIO

Ennakoivan nopeudensäätelyn älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Tämän toiminnon lisäämä mukavuus ei saa johtaa ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä.
- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän häiriöt ja vanhentuneet navigointitiedot voivat aiheuttaa sen, että nopeus muuttuu yllättäen tai että se ei sopeudu senhetkiseen liik-

netilanteeseen. Järjestelmän säätelemät nopeudet eivät myöskään välttämättä vastaa omaa ajotyylää.

- Ole aina valmis säätelemään nopeutta itse. Jos ajat ilman reittiopastusta, jos poistut navigointijärjestelmän määrittämältä reitiltä tai jos auton sijainti ei määrity epätarkkojen GPS-tietojen vuoksi oikein, nopeus voi muuttua yllättäen tai se ei sopeudu senhetkiseen liikennetilanteeseen.
- Käytä ajantasaisia navigointitiedostoja.
- Noudata nopeusrajoituksia. Sellaisten nopeusrajoitusten kohdalla, jotka eivät sisälly navigointitietoihin, sallittu enimmäisnopeus saattaa ylittyä.

### Huomautus

Ota huomioon myös ACC:hen liittyvät turvallisuustiedot >>> sivu 171.

## Ennakoivan nopeudensäätelyn rajat

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän rajoitusten ja ACC-järjestelmän rajoitusten lisäksi ennakoivalla nopeudensäätelyllä on seuraavat järjestelmästä johtuvat rajoitukset:

- Ennakoiva nopeudensäätely tunnistaa vain nopeusrajoituksia ilmaisevat liikennemerkit. Ennakoiva nopeudensäätely ei siten tunnista esim. etuajo-oikeussääntöjä eikä liikennevaloja.

- Liikennemerkkit, jotka ilmaisevat nopeusrajoituksen epäsuorasti (esim. taajamamerkit), tunnustetaan vain navigointitietojen perusteella.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä teillä, joita ei ole merkitty navigointitietoihin riittävän tarkasti.
- Jos nopeusrajoituksesta tulee tieto navigointitietojen perusteella, mutta liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista sitä, ilmoitettu nopeus palautuu viimeksi tallennettuun arvoon.
- Ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä, kun nopeusrajoitus on alle 20 km/h. Tässä tapauksessa vastaava ilmoitus näkyy mittariston näytössä.

### Ennakoivan nopeudensäätelyn aktiivointi

Infotainment-järjestelmän avustinalikosta voidaan erikseen valita, mihin tapahtumiin auton halutaan reagoivan >>> sivu 33:

- Reagointi tien kulkuun.
- Reagointi sallittuihin nopeuksiin.
- Reagointi ruuhkaan.

### Ajaminen ennakoivan nopeudensäätelyn avulla

- Kytke ACC päälle >>> sivu 172.
- Säädä etäisyys ja nopeus.
- Aktivoi ennakoiva nopeudensäätely.

Kun järjestelmä on havainnut reitillä nopeusrajoituksen tai huomioon otettavan tien kulun, mittariston näyttöön tulee ilmoitus. Tämä ilmoitus kertoo syyn ja nopeuden, joiden perusteella autoa säädellään.

#### Kääntymisaikomuksen näyttö

Kun vilkku kytetään päälle kääntymisen merkiksi, ennakoiva nopeudensäätely voi alentaa nopeutta seuraavan kääntymisen aikana.

Ennakoiva nopeudensäätely ei tunnista aiottua kääntymistä seuraavissa tilanteissa:

- Vilkkusuunnan puolella on katkoviiva.
- Vilkkua ei kytkeä päälle riittävän ajoissa.



Säätely nopeusrajoituksen vuoksi.



Säätely nopeusrajoituksen päättymisen vuoksi.



Säätely liikenneymyrän vuoksi.



Säätely risteyksen vuoksi.



Säätely tien kulun perusteella.



Säätely ruuhkan vuoksi.

Nopeusrajoitukseen perustuvan säätelyn yhteydessä tunnistettu nopeus tallentuu uutena haluttuna nopeutena. Tien kulkuun perustuvassa säätelyssä auto kiihdyttää rajoituksen jälkeen aiemmin tallennettuun nopeuteen.

Ilmoitetut kaarrenopeudet riippuvat tien profiilista >>> sivu 153.

#### Nopeuden sopeutuksen keskeytys

- Paina puheen aikana painiketta **RES**.
- Paina säätelyn aikana painiketta **SET**.

#### Ilmoitetun nopeuden sopeutus

Ilmoitettua nopeutta voidaan sopeuttaa säätelyn aikana vain nopeusrajoituksen perusteella.

#### Monitoimiohjauspyörä

- **Painamalla** painiketta + tai – nopeus muuttuu 1 km/h.
- **Pyyhkäisemällä sormella** +:n tai -:n päältä nopeus muuttuu 10 km/h.

Jos muutat ilmoitettua nopeutta liikaa, ennakoiva nopeudensäätely keskeytyy.

### Huomautus

- Kun nopeusrajoitus tunnistetaan, enna-koiva nopeudensäätely sopeuttaa tallennetun nopeuden myös silloin, kun ACC on deaktivoitu. Säätelyä ei kuitenkaan tapahdu.
- Jos ajonopeus ylittää selvästi liikenne-merkkien tunnistusjärjestelmän toteaman nopeusrajoituksen, mittariston näyttöön tulee varoitus.
- Kun siirrytään moottoritielle, jolla ei ole nopeusrajoitusta, suositusnopeus tallentuu automaattisesti halutuksi nopeudeksi. Jos ilman nopeusrajoitusta olevalla moottoritiellä on jo aiemmin tallennettu korkeampi nopeus, tämä otetaan käyttöön suositusnopeuden sijasta.

### Ohjelmaohje

Ilmoitus, että ennakoiva nopeudensäätely ei ole käytettävissä tällä hetkellä tai tässä maassa

- Jos ilmoitus näkyy pidempään, vaikka ennakoiva nopeudensäätely on käytettävissä kyseisessä maassa, hakeudu ammattikorjaamolle.


### Huomautus

Toimintahäiriöstä riippuen kohdassa Auton tila voi näkyä lisätietoja >>> sivu 32.

### Vaihto kuljettajaa avustavien järjestelmien kesken

Varustelusta riippuen voidaan vaihtaa seuraaviin kuljettajaa avustaviin järjestelmiin.

- Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).
- Vakionopeudensäädin.
- Nopeudenrajoitin.

1. Painele toistuvasti painiketta tai , kunnes haluamasi avustinjärjestelmä on valittuna.
2. Odota, kunnes toiminto aktivoituu, tai paina painiketta **OK** valinnan vahvistamiseksi.

## Jarruja käyttävät järjestelmät (Front Assist)

### Johdanto aiheeseen

Järjestelmän tarkoitus on estää törmäykset tiettyihin ajoradalla oleviin kohteisiin tai minimoida törmäyksen seuraukset.

Toiminto estää törmäyksiä seuraaviin kohteisiin:

- Pysäköidyt ajoneuvot.
- Ajoneuvot, jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka ylittävät ajorataa.

Front Assist havaitsee em. kohteet tuulilasina yläosassa olevan kameran ja auton edessä olevan tutkatunnistimen avulla >>> sivu 161.

Useista tekijöistä ja tilanteen vakavuudesta riippuen järjestelmä toimii portaattain.

Ensin se varoittaa kuljettajaa ja mikäli tämä ei reagoi varoitukseen riittävästi, se aktivoi oma-toimisesti hätäjarrutuksen tai väistöliikkeen seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Järjestelmän toiminta voidaan keskeyttää painamalla kaasua tai kääntämällä ohjauspyörää voimakkaasti.

Varustelusta ja maasta riippuen Front Assist sisältää myös seuraavat toiminnot:

- Jalankulkijoiden suojaus >>> sivu 179
- Pyöräilijöiden suojaus >>> sivu 179
- Väistöavustin >>> sivu 179
- Kääntymisjarrustoiminto >>> sivu 180

### HUOMIO

- Front Assist on avustinjärjestelmä, joka ei missään tapauksessa voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.
- Front Assist ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja eikä korvaamaan kuljettajan suorittamaa auton hallintaa ja toimintaa mahdollisessa hätätilanteessa.
- Jos Front Assist varoittaa, reagoi heti ja estä törmäys tilanteen edellyttämällä tavalla.

### Varoitustasot ja jarrutuksen teho-

#### tus

Front Assist aktivoituu, kun nopeus ylittää 5 km/h. Riippuen eri tekijöistä (auton nopeus, kohteen nopeus ja tyyppi jne.) osa seuraavassa kuvatuista vaiheista jää pois järjestelmän käyttämisen optimoimiseksi.

### Etäisyysvaroit



Jos järjestelmä havaitsee, että etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on liian lyhyt, se varoittaa kuljettajaa tämän mittaristoon tulevan näytön avulla.

Varoitusetki riippuu kuljettajan käytöksestä, auton nopeudesta sekä oman auton ja edessä olevan ajoneuvon välisestä nopeuserosta.

Etäisyysvaroit

### Ennakkovaroitus



Jos järjestelmä toteaa törmäyksen mahdolliseksi edessä olevaan ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen, se voi varoittaa kuljettajaa äänimerkin ja mittariston näytön avulla.

Varoitusetki riippuu liikennetilanteesta ja kuljettajan käyttäytymisestä. Samalla autoa valmistellaan mahdolliseen hätäjarrutukseen

>>> **Johdanto aiheeseen sivulla 178.**

Kun Front Assist on kytkettynä päälle, näytössä ei ole muiden toimintojen varoituksia.

### Kriittinen varoit

Ellei kuljettaja reagoi **ennakkovaroitukseen**, järjestelmä voi varoittaa aktiivisesti lyhyen jarrutusnykäyksen avulla, tarkoituksena kiinnittää huomio välittömään törmäysvaaraan.

### Automaattinen täysjarrutus

Ellei kuljettaja reagoi myöskään **kriittiseen varoitukseen**, järjestelmä voi aloittaa itsenäisen hätäjarrutuksen lisäämällä portaittain jarrutustehoa tilanteen vaarallisuuden mukaan.

### Kuljettajan hätäjarrutusavustin

Jos kuljettaja alkaa jarruttaa kriittisen varoituksen jälkeen, mutta järjestelmän mielestä jarrutus ei ole riittävän voimakas, jarrutustehoa lisätään. Tämä avustus vaikuttaa vain, kun jarrupoljinta painetaan riittävän voimakkaasti.

### HUOMIO

- Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty estämään törmäystä, vaikka se nopeutta alentamalla voikin huomattavasti lieventää törmäyksen seurauksia.
- Kun Front Assist aloittaa jarrutuksen, jarrupoljintuuntuu "kovemmalta".
- Front Assist automaattiset jarrutukset voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai kääntämällä ohjauspyörää.

- Front Assist voi jarruttaa autoa täydelliseen pysähtymiseen asti. Jarrut eivät kuitenkaan pidä autoa pysyvästi paikallaan. Paina jarrupoljinta!

### Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus

Järjestelmä tunnistaa jalankulkijat ja pyöräilijät, jotka kulkevat edessä samaan suuntaan tai ylittävät ajorataa.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusteknologia ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Kuljettaja on aina vastuussa jarruttamisesta.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus voi aiheuttaa ei-toivottuja varoituksia ja jarrutuksia (esim. jos tutkatunnistin tai kameran alue on likainen).

Ole aina valmis ottamaan auto hallintaan.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksen toimintanopeuksien alue on alhaisempi kuin Front Assistin yhteydessä.

### Väistöavustin

Väistöavustin auttaa kuljettajaa kiertämään esteen kriittisessä tilanteessa.

Kun Front Assist on aktivoitunut kriittisen varoitukseen ja kuljettaja aikoo väistää kohteen, väistöavustin auttaa ajosuunnan korjaamisessa.

Kuljettajan täytyy aloittaa ja lopettaa toimenpide, koska kyseessä on avustava, ei itsenäisesti toimiva järjestelmä.

Järjestelmä on aktiivinen nopeusalueella 30–150 km/h.

### Rajoitukset

Järjestelmä ei reagoi ajorataa ylittäviin kohteisiin tai eläimiin. Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 180.

### Kääntymisjarrutustoiminto

Tämä avustin voi estää törmäyksen vastaan tulevan auton kanssa jarruttamalla kääntymishetkellä.

Järjestelmä on aktiivinen **20 km/h**:n nopeuteen asti.

### Rajoitukset

Kääntymisjarrutustoiminto on käytettävissä, kun kääntymistä varten on kytketty vilkku, ohjauspyörää käännetään ja kääntymisen aloitetaan.

Järjestelmä reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ovat oman auton ajotiellä (ei eläimiin, ihmisiin jne.).

Front Assistin yleiset rajoitukset tulee myös ottaa huomioon >>> sivu 180.

### Järjestelmärajotukset

Front Assistilla on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Tietyissä tilanteissa jotkut järjestelmän reaktiot voivat siten tuntua kuljettajasta väärinlaisilta. Siitä syystä kuljettajan täytyy olla aina valmis puuttumaan auton hallintaan.

**Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida liian myöhään tai ei ollenkaan:**



Virran kytkemisen jälkeen näyttö näkyy hetken aikaa mittaristossa johtuen järjestelmän automaattisesta kalibroimisesta.

### Kohteet, joita ei tunnisteta

- Ajoneuvot, jotka kulkevat tunnistimien alueen ulkopuolella lyhyellä etäisyydellä omasta autosta.
- Ajoneuvot, jotka yllättäen vaihtavat kaistalle, jolla itse ajetaan.
- Kokonaan tai osittain piilossa olevat jalankulkijat.
- Sellaiset kohteet kuin seinämät, tangot, aidat, pylväät, puut tai autotallinovat.
- Muiden autojen kuormat ja erikoiset korirakenteet, jotka ulottuvat sivulle, taakse tai yli.
- Jalankulkijat tai pyöräilijät, jotka seisovat paikallaan tai tulevat kohti.



### Toimintarajoituksia

Seuraavissa tilanteissa Front Assist saattaa reagoida rajoitetusti tai ei-toivotulla tavalla.

- Kun tutkatunnistin tai etukamera on deaktivoitunut tai vaurioitunut.
  - Kun tutkatunnistin tai etukamera on likainen tai peitossa.
  - Kun ajetaan jyrkkiä kaarteita tai profiililtaan vaihtelevia teitä.
  - Kun kaasua painetaan voimakkaasti.
  - Kun ESC vaikuttaa auton kulkuun tai on viallinen.
  - Jos auton tai perävaunun jarruvaloissa on sähköinen häiriö.
  - Kun autolla peruutetaan.
  - Lumisateessa tai voimakkaassa vesisateessa.
  - Voimakkaassa auringonpaisteessa tai täysin pimeässä.
  - Tunneleiden sisäänmeno- ja ulostulokohdissa.
  - Monimutkaisissa liikennetilanteissa (esimerkiksi liikenteenjakkajan kohdalla tai liikenneympyrässä) Front Assist saattaa varoittaa ja aloittaa jarruttamisen, vaikka se ei olisi tarpeen.
- Lisätietoja: >>> sivu 161, *Järjestelmän rajat*.

## Toiminnon kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

Front Assistin näytöt ilmestyvät mittariston näyttöön.


Front Assist aktivoituu, kun virta kytketään. Virta kytkettäessä järjestelmän käynnistymisen vuoksi saattaa kestää hetken, ennen kuin Front Assist on käytettävissä. Tämän vaiheen aikana seuraava symboli näkyy mittariston näytössä.


Kun Front Assist on kytketty pois päältä, myös ennakkovaroitus ja etäisyysvaroitukset ovat deaktivoituja.

CUPRA suosittelee, että Front Assist jätetään päälle lukuun ottamatta kohdassa sivu 181, *Front Assistin tilapäinen deaktivointi* kuvatun tilanteita.

### Front Assistin kytkeminen päälle/pois


Virran ollessa kytkettynä Front Assist voidaan kytkeä pois/päälle seuraavasti:

- Infotainment-järjestelmän kautta: Napauta toimintopintaa  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** >>> sivu 33.

 Näyttö ilmestyy mittaristoon, kun Front Assist on aktivoitu.

Aina kun virta kytketään, Front Assist näkyy uudelleen aktiivisena.


### Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle/pois

Etäisyysvaroitusta voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** >>> sivu 33.

Aina kun virta kytketään, etäisyysvaroitukset näkyvät uudelleen aktiivisena.

CUPRA suosittelee kytkemään etäisyysvaroitusta päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta sivu 181, *Front Assistin tilapäinen deaktivointi*.

### Väistöavustimen ja kääntymisavustimen aktivointi tai deaktivointi

Väistöavustin ja kääntymisjarrutustoiminto voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet > Smart Assistants > Front Assist** >>> sivu 33.

Aina kun virta kytketään, väistöavustin ja kääntymisjarrutustoiminto näkyvät uudelleen aktiivisena.

CUPRA suosittelee kytkemään väistöavustimen ja kääntymisjarrutustoiminnon päälle eräitä poikkeustilanteita lukuun ottamatta sivu 181, *Front Assistin tilapäinen deaktivointi*.

### Front Assistin tilapäinen deaktivointi

Seuraavissa tilanteissa Front Assist tulisi kytkeä pois päältä järjestelmän rajoitusten vuoksi:

- Jos autoa hinataan.
- Jos auton toinen akseli on dynamometrin päällä.

- Jos tutkatunnistin tai etukamera on viallinen.
- Jos tutkatunnistimeen tai etukameraan on kohdistunut kova isku.
- Jos järjestelmä puuttuu ajamiseen useita kertoja tarpeettomasti.
- Jos tutkatunnistin tai etukamera on tilapäisesti jonkin tarvikkeen peittäämä.
- Kun auto kuormataan kuljetusta varten.
- Jos tuulilasi on vaurioitunut etukameran kohdalla.

## Kaistanpitoavustin (Lane Assist)

### Johdanto

Kaistanpitoavustin (Lane Assist) auttaa kuljettajaa (järjestelmärajotusten puitteissa) pysymään omalla ajokaistalla. Tämä toiminto ei pysty pitämään autoa itsestään omalla kaistalla.

Tuulilasissa olevan kameran avulla kaistanpitoavustin tunnistaa kaistan reunaviivat. Jos auto tulee liian lähelle havaittua kaistaviivaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa korjaavan ohjausliikkeen avulla. Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää ohjauksen säätelytoiminnon.

Suuntavilkkuja käytettäessä kyseiseltä puolelta ei tule varoitusta, koska kaistavahtijärjestelmä olettaa kyseessä olevan tarkoituksellisen kaistanvaihdon.

### Järjestelmärajoitukset

Käytä kaistanpitoavustinta vain moottoriella sekä leveillä ja hyväkuntoisilla päteillä.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ole käytettävissä:

- Kun ajonopeus on alle 60 km/h.
- Kun auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Jyrkissä kaarteissa.
- Väliaikaisesti ajotavan ollessa hyvin dynaaminen.
- Jos kuljettaja tekee voimakkaan vastaohjauksen järjestelmän puuttuessa ajamiseen.
- Jos käytössä olevasta järjestelmästä huolimatta ajetaan kaistaviivan yli.
- Jos kuljettaja ei reagoi kehotukseen ottaa auto hallintaan.

### ⚠ HUOMIO

Kaistanpitoavustimen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysikaalisia ja järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Kaistanpitoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa vaaraa. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta tämän ohjausliikkeitä.

- Sovita nopeus ja turvaväli edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Pidä kädet aina kiinni ohjauspyörässä, jotta olet milloin tahansa valmis ohjaamaan. Kuljettaja on aina vastuussa ajokaistalla pysymisestä.

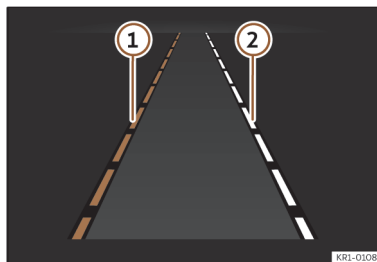
- Kaistanpitoavustin ei tunnista kaistamerkin- tai tärkeitä. Kaistanpitoavustin saattaa tulkita huonokuntoisen tien, tienpinnan rakenteet tai esineet erehdyksessä kaistamerkin- nööriksi. Puutu heti ajamiseen, jos järjestelmä toimii ei-toivotulla tavalla.

- Tarkkaile mittariston näyttöön tulevia ohjeita ja toimi niiden mukaisesti, kun liikennetilanne sallii sen.

- Seuraavissa tilanteissa järjestelmä voi toimia ei-halutusti tai toiminta lakkaa kokonaan: Nämä tilanteet edellyttävät kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta ja mahdollisesti kaistanpitoavustimen kytkemistä pois päältä:

- Ajettaessa hyvin urheilullisesti.
- Ajettaessa heikoissa sääoloissa tai huonokuntoisilla teillä.
- Tietyömaiden kohdalla.
- Ajettaessa hyvin mäkisillä teillä.
- Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti ja aja ennakoiden.
- Jos kameran alue on likainen, peitetty tai vaurioitunut, kaistanpitoavustimen toiminta voi estyä.

### Ajaminen kaistanpitoavustimen avulla



**Kuva 125** Mittariston näyttöissä: kaistanpitoavustimen näytöt.

- ① Keltainen viiva: Järjestelmä puuttuu kulkuun avustavasti vain näytetyllä puolella.
- ② Valkoinen viiva: Tunnistettu kaistaviiva. Järjestelmä on valmis puuttumaan ajamiseen näytetyllä puolella.  
Jos viiva on harmaa, kaistaviiva havaitaan, mutta järjestelmä on passiivisessa tilassa tai ei ole käytettävissä.

Varustelusta riippuen mittariston näyttöissä voi tällöin näkyä tarkempiakin tietoja kameran havaitsemista kaistaviivoista (esim. katkonaiset kaistaviivat).

Varustelusta riippuen näyttö tulee myös tuulilasinäyttöön. >>> sivu 17.



## Merkkivalot

**Palaa harmaana**

Kaistanpitoavustin passiivisessa tilassa eikä käytettävissä kaistalla pysymiseen.

**Palaa vihreänä**

Kaistanpitoavustin aktiivinen ja käytettävissä.

**Palaa keltaisena**

Kaistanpitoavustin yrittää estää kaistalta poistumisen korjaavan ohjausliikkeen avulla.

### Kaistanpitoavustimen kytkeminen päälle/ pois

Joissakin maissa kaistanpitoavustin (Lane Assist) aktivoituu automaattisesti aina, kun virta kytketään. Päälle kytketymisen tila näkyy infotainment-järjestelmän valikossa **Auto**. Myös aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä tässä valikossa.

Kaistanpitoavustin voi puuttua ajamiseen, kun se tunnistaa kaistaviivat ja nopeutta on yli noin 65 km/h (järjestelmän tila: aktiivinen).

Suuntavilkkuu käytettäessä järjestelmä siirtyy tilapäisesti passiiviseen tilaan tähän suuntaan ja on käytettävissä vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti, seurauksena on, että järjestelmä vaihtaa väliaikaisesti passiiviseen tilaan.



Kun kaistanpitoavustin on kytketty pois päältä, mittaristossa syttyy siitä kertova keltainen varoitusvalo (maasta riippuen).

**Huomaus**

Jos järjestelmässä on pysyvä häiriö, Lane Assist voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

**Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan**

Ellei ohjausta korjata manuaalisesti, järjestelmä kehottaa kuljettajaa ohjaamaan aktiivisesti mittariston näytön ja varoitusäänien avulla.

Ellei kuljettaja reagoi tähän, järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi.

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) aktivoituu varustelusta riippuen.

Jos kuljettajan ohjausaktiivisuus pysyy keskimääräistä pidempään puutteellisena, mittariston näyttötekstin välityksellä kuljettajaa pyydetään ottamaan auto hallintaan ja ajamaan keskellä kaistaa.

**Ohjauspyörän värinä**

Seuraavissa tilanteissa voi esiintyä ohjauspyörän värinää:

- järjestelmän voimakkaan ohjausliikkeen aikana ajokaistaa ei enää tunnisteta.

Ohjauspyörän värinä voidaan valita infotainment-järjestelmän valikosta **Auto**. Jos auto sitten ylittää tunnistetun kaistaviivan, ohjauspyörä värisee.

**Ongelmanratkaisu****Kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä**

Merkkivalo palaa keltaisena. Vastaava ilmoitus näkyy myös mittariston näytössä.



Kuljettajaa avustava järjestelmä toimii rajoitetusti. Etutunnistimet eivät toimi.

- Kameran näkökenttä on likainen. Puhdista tuulilasi >>> sivu 331.
- Kameran näkyvyys on heikentynyt autoon kiinnitettyjen varusteiden tai tarrojen vuoksi.
- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.

**Järjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti**

- Kamera on vahingoittunut tai väärässä asennossa johtuen esimerkiksi tuulilasin vaurioitumisesta. Tarkasta, näkykö vaurioita.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään mitään esineitä.

Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

**Huomaus**

**Virran kytkemisen jälkeen saattaa kestää muutaman sekunnin, ennen kuin järjestelmähäiriö tunnistetaan.**

**Huomautus**

Jos kaistanpitoavustin ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ja ajoavustin (Travel Assist) eivät ole käytettävissä.


## Ajoavustin (Travel Assist)

### Johdanto aiheeseen

Ajoavustin (Travel Assist) yhdistää mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) mukautuvaan kaistaohjaukseen. Auto voi siten pitää (järjestelmärajoitusten puitteissa) kuljettajan ennakolta valitseman etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon ja pysyä halutulla kohtaa ajokais-  
taa.

Travel Assist käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 171 ja Lane Assistia >>> sivu 181 koskevat tiedot ja huomioi niissä kerrotut järjestelmärajoitukset ja ohjeet.

### Onko autossa Travel Assist?

Auto on varustettu Travel Assistilla, jos monitoimiohjauspyörän painiketta  painettaessa, valittavaksi tulee Travel Assist.

### Nopeusalue

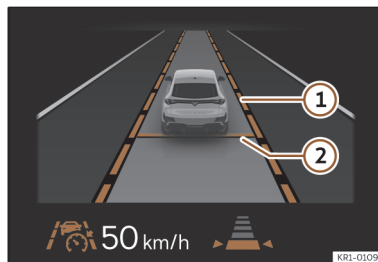
Travel Assist säätelee 0 km/h:n nopeudesta lähtien. Nopeus voidaan asetta 20 km/h:n nopeudesta lähtien.

### Ajaminen käyttäen Travel Assistia

Travel Assist käyttää itsenäisesti kaasupoljinta, jarruja ja ohjausta. Lisäksi Travel Assist voi (rajojen puitteissa) pysäyttää auton edellä kulkevan ajoneuvon pysähtyessä ja lähteä taas itseltään liikkeelle.

Voit milloin tahansa ohittaa tämän avustimen suorittaman säätelyn.

### Kuvaruutunäytöt



**Kuva 126** Mittariston näyttö säätelyn ollessa aktiivinen (kaaviokuva).

① Kaistaviivojen väri näyttää mukautuvan kaistaohjauksen tilan.

- **Vihreä:** Mukautuva kaistaohjaus aktiivinen.
- **Harmaa:** Mukautuva kaistaohjaus passiivinen.

② Säädetty etäisyys. Varustelusta riippuen näyttö tulee myös tuulilasinäyttöön. >>> sivu 17.

Varustelusta riippuen mittariston näytöllä voi näkyä muita yksityiskohtia, esim. katkonaiset kaistamerkinnot ja edessä kulkevat ajoneuvot.

Erilaiset merkkivalot mittariston näytössä kertovat järjestelmän tilan:



Vihreä merkkivalo: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely ja mukautuva kaistaohjaus aktiivisia.



Merkkivalo osittain vihreä: Travel Assist aktiivinen, etäisyydensäätely aktiivinen ja mukautuva kaistaohjaus passiivinen.



Merkkivalo harmaa: Travel Assist deaktivoitu, ei säätelyä.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Jos irrotat kädet ohjauspyörästä, muutaman sekunnin kuluttua järjestelmä kehottaa mittariston näytön ja varoitussäänien avulla ottamaan ohjauksen hallintaan.

Ellet reagoi, Travel Assist deaktivoituu.

Sen sijaan varustelusta riippuen aktivoituu hätätilanneavustin (Emergency Assist).

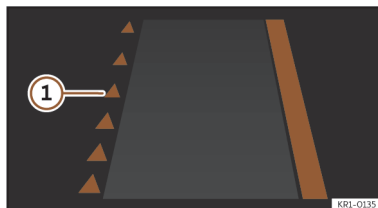
### Travel Assist ja online-tiedot<sup>1)</sup>

Travel Assist voi käyttää apuna online-karttatietoja (varustelusta riippuen, ei saatavissa kaikissa maissa).

Tällä tavalla voidaan lisätä Travel Assistin käytettävyyttä tietyissä ajotilanteissa, esim. kun toisen puolen kaistaviiva on puutteellinen tai puuttuu kokonaan.

Edellytykset:

- Travel Assist on aktivoitu.
- CUPRA CONNECT -tilauksesi on aktivoitu.
- Internet-yhteys on käytettävissä.
- Online-karttatietojen käyttö on aktivoitu.
- Kaikkien autosi keräämien karttatietojen laustaus toiminto on aktivoitu (valinnainen).



**Kuva 127** Kuvaus käytettäessä online-tietoja.

- ① Kolmioviiva: Online-tietojen kuvaama kaistan reunaviiva.

### ⚠ HUOMIO

Travel Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmärajotusten puitteissa. Travel Assistin huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Ota huomioon järjestelmärajotteet sekä mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist) koskevat ohjeet.
- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviini aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia näkyvyyden ollessa heikko tai mäkisillä, mutkaisilla ja liukkailla teillä (johtuen esim. lumesta, jäätstä, kosteudesta tai sorasta) tai veden peittämällä teillä.

- Älä koskaan käytä Travel Assistia maastossa tai päällystämättömillä teillä. Travel Assist on tarkoitettu käytettäväksi vain päällystetyillä teillä.

- Travel Assist ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviin tai samalla ajokaistalla vastaan tuleviin ajoneuvoihin.

- Jarruta heti, jos Travel Assist ei alenna nopeutta riittävästi.

- Jarruta viipymättä, jos mittariston näyttö kehottaa siihen tai jos Travel Assist ei pysty alentamaan nopeutta riittävästi.

- Jarruta, jos auto esim. jarrutuskehottuksen jälkeen rullaa tahattomasti.

- Mikäli mahdollista, älä käytä ajaessasi käsi-neitä. Järjestelmä voi tulkita sen niin, että autoa ei ohjata.

- Pidä kädet aina ohjauspyörällä, jotta voit milloin tahansa ohjata itse. Kuljettaja on vastuussa auton pysymisestä omalla kaistalla.

- Ole aina valmis säätämään nopeutta itse.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

### Huomautus


CUPRA CONNECTIN kautta saadut ja aktivoidut online-palvelut (riippuen maasta ja varustelusta) voivat parantaa Travel Assistin toimintaa, kun internet-yhteys muodostetaan.


### Travel Assistin käyttö



**Kuva 128** Monitoimiohjauspyörän vasen puoli.

### Kytkeminen päälle ja säätelyn aloitus

Travel Assist -toiminto sijaitsee valikossa  yhdessä ACC:n ja nopeudenrajoittimen toimintojen kanssa.

1. Paina ajon aikana ja ACC:n ollessa aktiivina ohjauspyörän painiketta , kun haluat valita Travel Assist -toiminnon.  
Auto vaihtaa ACC:stä Travel Assistiin.

Ajotilanteesta riippuen auto vaihtaa seuraaviin käyttötiloihin, kun Travel Assist on aktiivituna:

- ACC:n ollessa aktiivinen Travel Assist säilyttää auton senhetkisen nopeuden ja esisäädetyn etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Samalla auto pysyy ohjausliikkeiden välityksellä omalla kaistallaan, kun ajoratermerkinnät tunnistetaan.

- Kun ACC:n suorittamaa säätelyä ei tapahdu, Travel Assist pysyy aktiivituna, mutta passiivisessa tilassa (ei säätelyä).

1. Paina painiketta **SET**.

Travel Assist aktivoi järjestelmän ajotilanteesta riippuen.

Kulloistakin ajotilannetta vastaava merkivalo palaa mittariston näytössä. Lisäksi näkyy ilmoitus.

### Säätelyn keskeytys

1. Paina painiketta  lyhyesti.

**TAI:** Paina jarrupoljinta.

Säädetty nopeus pysyy muistissa.

### Vaihto ACC:hen tai nopeudenrajoittimeen

1. Paina monitoimiohjauspyörän painiketta .

Auto vaihtaa Travel Assistista ACC:n järjestelmätilaan tai nopeudenrajoittimeen, joka vastaa kyseistä ajotilannetta.

### Muiden asetusten suoritus

Muilta osin Travel Assistia käytetään kuten ACC:tä.

### Avustetun kaistanvaihdon käyttö

Avustettu kaistanvaihto käyttää samoja tunnisteita kuin kaistanvaihtoavustin (Side Assist). Lue sen vuoksi Side Assistia koskevat tiedot >>> sivu 190 huolellisesti ja huomioi niissä kerrotut järjestelmärajoitteet ja ohjeet.

Mukavuusvilkutuksen aktivointi moottoritellä mahdollistaa avustetun kaistanvaihdon, mikäli edellytykset täyttyvät ja lähellä ei havaita muita ajoneuvoja.

### Edellytykset

Avustettu kaistanvaihto on auton varustelusta riippuen käytettävissä vain ajettaessa monikaisiaisilla moottoriteillä (jotka sisältävät infotainment-järjestelmän navigointitietoihin) yli noin 90 km/h:n nopeudella.

Travel Assistin täytyy lisäksi olla aktiivituna.

Tila **mukavuusvilkutus** täytyy ensin aktivoida infotainment-järjestelmän kautta autoasetusten valikosta >>> sivu 117.

## Kuvaruutunäytöt



**Kuva 129** Mittariston näytössä: avustetun kaistanvaihdon näyttö (kaaviokuva).

- 1 Ajokaista korostettu, avustettu kaistanvaihto suoritetaan.
- 2 Nuolet omalla kaistalla ilmaisevat avustetun kaistanvaihdon tilan.
  - **Harmaa:** Kaistanvaihtoa ei ole mahdollista tehdä kyseiselle puolelle.
  - **Valkoinen:** Kaistanvaihto on mahdollista tehdä kyseiselle puolelle.

Ajotilanteesta riippuen mittaristossa näkyvät lisäksi seuraavat symbolit:

- ☞ Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtäminen ei mahdollista.
- ☞ Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtäminen mahdollista (suunta korostettu).



Avustettu kaistanvaihto aktiivinen, siirtäminen suoritetaan.

### Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ja deaktivointi

Avustettu kaistanvaihto voidaan aktivoida/deaktivoida infotainment-järjestelmässä.

1. Avaa avustimien valikko.
2. Valitse Travel Assist.
3. Aktivoi tai deaktivoi avustettu kaistanvaihto Travel Assistin alatoimintona.



### Huomautus

Jos järjestelmään tulee häiriö, avustettu kaistanvaihto voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä tai kaistanvaihto keskeytyä.

### Avustetun kaistanvaihdon aktivointi ajon aikana

Kun edellytykset täyttyvät ja ohjelmoitu nopeus on asetettu painikkeesta **SET**:

1. Paina uudelleen painiketta **SET**.

Tällöin avustettu kaistanvaihto aktivoituu. Oman ajokaistan nuolet näkyvät mittariston näytössä harmaina. >>> **kuva 129** ②

### Kaistanvaihto

Jos järjestelmä ei ole havainnut kohteita tunnistimien tarkkailualueella ja avustettu kaistanvaihto on mahdollinen viereiselle kaistalle, kyseinen kaista näkyy mittariston näytössä oman kaistan vieressä. Nuoli kyseisellä puolella kaistaa näkyy valkoisena >>> **kuva 129** ②.

1. Kun mukavuusvilkutus suoritetaan kyseiselle puolelle, auto vaihtaa kaistaa. Lisäksi näkyy ilmoitus.

Kaistanvaihdon aikana auton kyseisen puolen vilkut toimivat automaattisesti. Kaistanvaihdon päätyttyä vilkutus lakkaa automaattisesti.




### HUOMIO

Tunnistimet eivät pysty tunnistamaan luotettavasti kaikkia ympäristössä olevia kohteita ja ne toimivat vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Avustetun kaistanvaihdon huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Varmista ennen kaistanvaihtoa, että se on mahdollista tehdä turvallisesti. Varsinkin nopeasti lähestyviä ajoneuvoja voi olla vaikea havaita ajoissa.
- Pidä käsiä aina ohjauspyörällä, jotta voit olla aina valmis ohjaamaan ja säätämään nopeutta itse.

### Avustetun kaistanvaihdon keskeytys

- Toiminto keskeytyy, kun ohjauspyörää käännetään voimakkaasti.
- **TAI:** painamalla painiketta .
- **TAI:** painamalla jarrupoljinta.

Avustettu kaistanvaihto deaktivoituu.

### Ongelmanratkaisut



**Travel Assist ei ole käytettävissä tai ei toimi odotetulla tavalla**

Merkkivalo palaa keltaisena. Vastaava ilmoitus näkyy myös mittariston näytössä.

- Tunnistinjärjestelmässä on häiriö. Tarkista syyt ja ratkaisut, jotka kuvataan kohdassa ACC >>> sivu 175 tai Lane Assist >>> sivu 183.
- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.
- Järjestelmärajaukset ylittyvät.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.



### Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa valkoisena, ja sitten mittariston näyttöön tulee ilmoitus.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä muutamaksi sekunniksi. Tartu ohjauspyörään ja ota auto hallintaan.



### Ota ohjaus hallintaan

Varoitusvalo palaa punaisena, ja mittariston näytössä näkyy ilmoitus. Tilanteesta riippuen kuuluu varoitusääni tai ohjauspyörä värisee.

- Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemäksi aikaa, tai järjestelmärajaukset on saavutettu. Tartu ohjauspyörään viipymättä ja ota auton ohjaus hallintaan.

### Travel Assist kytkeytyy itsestään pois päältä

- *Auto ilman hätätilanneavustinta (Emergency Assist):*

Olet irrottanut otteen ohjauspyörästä pidemäksi aikaa.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaimolle. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Säätely keskeytyy odottamattomasti

- *Auto ilman avustettua kaistanvaihtoa:*

Olet käyttänyt vilkkua.



**Avustettu kaistanvaihto keskeytyy tai ei ole käytettävissä**

Mittariston näytössä näkyy vastaava ilmoitus.

- Auto ei tunnista kaistaviivoja.
- Kädet irrotettu ohjauspyörästä.
- Liian voimakkaat ohjausliikkeet.

- Vilkku on kytketty uudelleen päälle tai vilkkuvipu on jatkuvasti vilkutusasennossa.

- Ajonopeus on alle 85 km/h.

- Auto on havainnut ympäristössä esteitä, jotka estävät avustetun kaistanvaihdon.

- Et ole monikaistaisella moottoritiellä.

## Hätätilanneavustin (Emergency Assist)

### Toimintatapa

Hätätilanneavustin (Emergency Assist) voi tunnistaa kuljettajan aktiivisuuden lakkaamisen ja voi pitää auton automaattisesti omalla ajokaisella ja tarvittaessa pysäyttää sen kokonaan. Näin järjestelmä voi aktiivisesti estää onnettomuuden tai lieventää sen seurauksia.

Hätätilanneavustin käyttää samoja tunnistimia kuin mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) ja kaistanpitoavustin (Lane Assist). Lue sen vuoksi huolella ACC:tä >>> sivu 171 ja Lane Assistia >>> sivu 181 koskevat tiedot ja huomioi niissä mainitut järjestelmärajaukset ja ohjeet.

Hätätilanneavustin on virran kytkemisen jälkeen aina käytettävissä ja aktivoitu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoavustin (Travel Assist) tai kaistanpitoavustin (Lane Assist) on kytketty päälle.
- Järjestelmä on tunnistanut vähintään yhden kaistaviivan auton vasemmalla tai oikealla puolella.

### Kuljettajalle pyyntö ottaa auto hallintaan

Kun hätätilanneavustin havaitsee, että kuljettaja ei toimi aktiivisesti, se kehottaa tätä ottamaan auton hallintaan varoitusäänien ja lyhyiden jarrutusten avulla. Mittariston näytössä näkyy lisäksi varoitus ja infotainment-järjestelmän äänenvoimakkuus laskee.

Varustelusta riippuen kuljettajan turvavyö kiristyy samalla.

### Järjestelmän toiminta

Ellei kuljettaja reagoi, järjestelmä voi jarruttaa autoa ja pitää sen omalla kaistallaan. Mittariston näytössä syttyy seuraava merkkivalo:



Järjestelmä säätelee, kaistaohjaus aktiivinen.



Järjestelmä säätelee, kaistaohjaus passiivinen.

Voit kumota säätelyn milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää, kiihdyttämällä tai painamalla jarrupoljinta.

Kun Emergency Assist säätelee aktiivisesti, muuta liikennettä varoitetaan seuraavasti:

- Hetken kuluttua hätävilkut kytkettyvät päälle.
  - Äänitorvi soi (nopeudesta riippuen).
- Kun auto seisoo paikallaan, tapahtuu seuraavaa:
- Sähköinen seisontajarru kytketty päälle.
  - Ovenlukot avautuvat.
  - Sisävalot syttyvät.
  - Varustelusta riippuen hätäpuhelu (eCall) aktivoituu.

#### Huomautus

Jos hätätilanneavustimeen tulee häiriö, se voi kytkettyä itsestään pois päältä.

#### Huomautus

Jos kaistanpitoavustin (Lane Assist) ei ole käytettävissä, myöskään hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei ole käytettävissä.

#### HUOMIO

Emergency Assistin älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja, ja se toimii vain järjestelmärajoitusten puitteissa. Kuljettaja on vastuussa auton liikkumisesta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä kulkeviin ajoneuvoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteita vastaavasti.
- Emergency Assist ei voi aina itsenäisesti estää onnettomuuksia ja loukkaantumisia.
- Jos tutkatunnistin tai kamera on viallinen, peittynyt tai väärässä asennossa, järjestelmä voi tehdä ei-toivottuja jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Hätätilanneavustin ei reagoi ihmisiin tai eläimiin eikä risteäviini tai omalla kaistalla suoraan kohti tuleviin ajoneuvoihin.

#### HUOMIO

Hätätilanneavustimen (Emergency Assist) ei-toivottu puuttuminen auton kulkuun voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Jos auto käyttäytyy odotusten vastaisesti, keskeytä Emergency Assistin vaikutus ajamiin kiihdyttämällä voimakkaasti, jarruttamalla tai ohjaamalla.
- Älä käytä ajoavustinta (Travel Assist) ja kaistanpitoavustinta (Lane Assist). Haakeudu ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

## Ongelmanratkaisut



### Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ei käytettävissä

Merkkivalo palaa keltaisena. Vastaava ilmoitus näkyy myös mittariston näytössä.

- Kyseessä on häiriö tai vika. Lopeta ajovalmius ja muodosta se uudelleen.
- Jos ongelma jatkuu, kytke hätätilanneavustin pois päältä ja hakeudu ammattikorjaamolle.

### Toimintopinnat käyttäytyvät odotusten vastaisesti

Kosteus, lika ja rasva voivat heikentää toimintopintojen toimintaa.

- Varmista, että toimintopinnat ovat aina puhtaat ja kuivat.

## Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)

### Johdanto aiheeseen

Kaistanvaihtoavustin valvoo auton takaosaa tutkatunnistimien avulla >>> sivu 6. Järjestelmä mittaa tällöin etäisyyttä ja nopeuseroa muihin ajoneuvoihin. Kaistanvaihtoavustin ei toimi alle noin 15 km/h:n nopeudessa.

Kaistan leveyttä ei mitata yksilöllisesti, vaan se määritetty järjestelmään. Tästä syystä kapeilla teillä tai kahden kaistan välissä voi tulla virheellisiä näyttöjä. Vastaavasti järjestelmä saattaa havaita ajoneuvoja sitä seuraavalla kaistalla (monikaistaisella tiellä) tai kiinteitä esteitä (kuten suoja-aitoja) ja antaa virheellisen varoitukseen.

### Perävaunun veto

Kaistanvaihtoavustin deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Jos vedetään autoon sähköisesti kytketty perävaunua, mittaristoon tulee ilmoitus, joka kertoo, että kaistanvaihtoavustin ei ole käytettävissä. Kun perävaunu on irrotettu, kaistanvaihtoavustin palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukkuja ei ole asennettu autoon tehtaalla, kaistanvaihtoavustin täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

### Järjestelmän rajat

Tietyissä ajotilanteissa kaistanvaihtoavustin saattaa tulkita liikennetilanteen väärin. Esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkissä kaarteissa.
- Leveydeltään vaihtelevilla teillä.
- Alueilla, joilla on suuria korkeuseroja.

- Heikoissa sääolosuhteissa.
- Jos sivulla on erikoisia esineitä tai rakenteita (esim. korkeita tai vinoja suoja-aitoja).

### ⚠ HUOMIO

Kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Kaistanvaihtoavustimen huolimaton tai tahaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sovita ajonopeus ja etäisyys edellä ajaviin autoihin aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet kiinni ohjauspyörässä ja ole aina valmis ohjaamaan.
- Tarkkaile kaistanvaihtoavustimen merkkivaloja ja mittariston näyttö ilmoituksia ja toimi niiden mukaisesti.
- Kaistanvaihtoavustin saattaa reagoida tien reunan korkeisiin rakenteisiin (esim. korkeisiin suoja-aitoihin). Niissä tapauksissa voi tulla väärä varoituksia.
- Kaistanvaihtoavustintia ei saa missään tapauksessa käyttää muulla kuin hyväkuntoisilla teillä. Kaistanvaihtoavustin on tarkoitettu hyväkuntoisille teille.
- Tarkkaile auton ympäristöä aina huolellisesti.

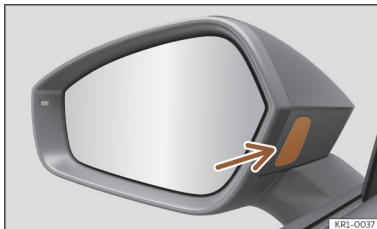


- Voimakkaassa auringonpaisteessa on mahdollista, että kaistanvaihtoavustimen merkkivalot eivät näy kunnolla.

### Huomaus

Ellei kaistanvaihtoavustin toimi tässä kappaleessa kuvatulla tavalla, älä käytä sitä vaan hakeudu ammattikorjaamolle.

### Ajaminen käyttäen kaistanvaihtoavustinta



**Kuva 130** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.



**Kuva 131** Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo.

### Kytkeminen päälle/pois

Kaistanvaihtoavustin voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**.

Kun kaistanvaihtoavustin on käyttövalmis, merkkivalot vahvistavat sen lyhyesti.

Virta kytkettäessä järjestelmä aktivoituu itseltään.

### Merkkivalo ulkopeilissä

Merkkivalo kertoo kriittisestä liikennetilanteesta auton takana kyseisellä puolella. Vasemmalla oleva merkkivalo kertoo liikennetilanteesta auton vasemmalla puolella ja oikealla oleva merkkivalo liikennetilanteesta auton oikealla puolella.

Jos ikkunat on tummennettu jälkikäteen, ulkopeiliin merkkivalot eivät ehkä näy kunnolla.

Pidä ulkopeilit puhtaina ja vapaina lumesta ja jäästä. Älä peitä niitä tarroilla tms.

### Palaa

Palaa yhden kerran lyhyesti: Kaistanvaihtoavustin on aktivoitu ja käyttövalmis, esim. kytkettäessä järjestelmä päälle.

Palaa jatkuvasti: Kaistanvaihtoavustin havaitsee ajoneuvon kuollessa kulmassa.

### Viilkkuu

Ajoneuvo on havaittu viereisellä kaistalla, ja vilkkuu on kytketty kyseiselle puolelle.

Jos auto on lisäksi varustettu kaistanpitoavustimella >>> sivu 181, myös kaistalta poistuttaessa tulee varoitus, jos vilkku ei ole päällä (kaistanvaihtoavustin "Plus").

Merkkivalot syttyvät, kun virta kytketään. Niiden tulee sammua noin 2 sekunnin kuluttua. Tänä aikana tapahtuu toiminnan tarkastus.

Ellei kaistanvaihtoavustimen merkkivalo syty, kaistanvaihtoavustin ei ole havainnut ajoneuvoa lähellä.

Kun ulkona on heikko valaistus, merkkivalot syttyvät vähemmän kirkkaasti. Käyttäjä voi muuttaa merkkivalojen kirkkautta (viisi tasoa) infotainment-järjestelmän valikosta.

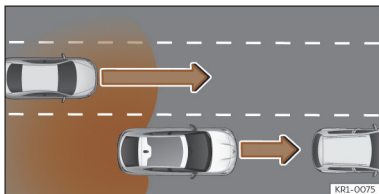
### Kaistanvaihtoavustin Plus

Toiminto kaistanvaihtoavustin Plus koostuu **kaistanpitoavustimesta (Lane Assist)** >>> sivu 181 ja **kaistanvaihtoavustimesta (Side Assist)**. Tässä tapauksessa toimintoja laajennetaan seuraavassa kuvatusalla tavalla.

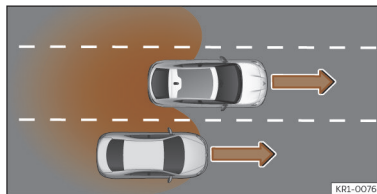
Jos kuljettaja aloittaa kaistanvaihdon mahdollisesti kriittisessä tilanteessa:

- Merkkivalo vilkkuu kyseisellä puolella myös, vaikka vilkku ei olisi päällä.
- Ohjauspyörä värisee ilmoittaakseen kuljettajalle törmäysvaarasta.
- Seuraa korjaava ohjausliike, joka palauttaa auton takaisin omalle kaistalle.

### Ajotilanteita



**Kuva 132** Ohitustilanne, liikennettä takana.



**Kuva 133** Ohituksen jälkeen paluu oikealle kaistalle.

Seuraavissa tilanteissa merkkivalo

>>> **kuva 130**, >>> **kuva 131** (nuoli) palaa:



- Kun toinen auto ohittaa omaa autoa >>> **kuva 132**.
- Kun ohitetaan toista autoa >>> **kuva 133** ja nopeusero on n. 10 km/h. Jos ohitus tapahtuu huomattavasti nopeammin, merkkivalo ei syty. Mitä nopeammin ajoneuvo lähestyy, sitä aikaisemmin merkkivalo syttyy, koska kaistanvaihtoavustin ottaa huomioon ajoneuvojen välisen nopeuseron. Tästä syystä merkkivalo voi syttyä eri aikaan, vaikka etäisyys on sama.


# Pysäköinti ja paikoitus

## Auton pysäköinti

### Pysäköinti


Noudata auton pysäyttämisesä ja pysäköinnissä lain määräyksiä.

1. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
2. Kytke sähköinen seisontajarru päälle  
>>> sivu 194. Ajovalmius kytkeytyy pois päältä. Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkivalo  palaa punaisena.
3. Käännä ylä- tai alamäessä etupyörät niin, että auto osuu jalkakäytävän reunaan, jos se alkaa liikkua.
4. Vapauta jarrupoljin.
5. Nouse autosta ulos >>> . Varo muuta liikennettä!
6. Ota autonavain mukaan ja lukitse auto.

Vaurioiden ja vaarallisten tilanteiden välttämiseksi pysäköi auto aina sopivalle pinnalle >>> .

### Takaistuinvaroitusta


Toiminto riippuu auton varustelusta.

Kun virta katkaistaan, infotainment-järjestelmän ilmoitus muistuttaa, että matkustajia ei saa jättää takapenkille >>> .

Jos takaovea on käytetty ennen matkaa, myös silloin mittaristossa näkyy ilmoitus ja saattaa kuulua varoitusääni. Tämä varoitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Asetukset > Näyttörüudun asetukset > Takaistuinvaroitusta**.

### HUOMIO

Jos auto pysäköidään väärin, se voi alkaa liikkua, myös vain lievästi kaltevilla pinnalla. Seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Noudata pysäköinnissä aina tässä kerrottua järjestystä.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on päällä ja että merkkivalo  palaa punaisena mittaristossa.

### HUOMIO

Jos lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä jää autoon ilman valvontaa, vaarana on onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon ilman valvontaa. He saattavat liikkua ajosuuntavalitsinta ja kytkeä sähköisen seisontajarrun pois päältä. Auto voi alkaa liikkua.

- Älä koskaan jätä lapsia tai muita toisten avusta riippuvaisia ihmisiä tai eläimiä autoon. Vuodenajasta riippuen suljetun auton sisälämpötila voi nousta tai laskea vaarallisesti.

- Ota kaikki autonavaimet aina mukaan, kun poistut autosta.

### VAROITUS

Maanpinnan pehmeys tai epätasaisuus sa-moin kuin hiekka voivat estää auton turvalisesti pysäköinnin ja aiheuttaa siihen vaurioita.

- Pysäköi auto aina kovalle ja tasaiselle pinnalle.

### VAROITUS

Maanpinnasta kohoavien esineiden ylittäminen voi vahingoittaa auton alimpia osia, kuten puskureita, spoilerereita ja alustan osia.

- Aja varovasti sisääntulopaikkojen, ramp-pien, jalkakäytävän reunojen, kiinteiden esteiden ja kuoppien yli.

## Sähköinen seisontajarru

### Sähköisen seisontajarrun käyttö



**Kuva 134** Ajosuuntavalitsimessa: sähköisen seisontajarrun painike.

### Kytkeminen päälle

- Auton seisossa paikallaan paina painiketta **(P)** >>> **kuva 134**.
- **TAI:** Kun virta katkaistaan, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle.
- **(P)** Kun sähköinen seisontajarru on päällä, mittaristossa (ajosuuntavalitsimen vieressä) palaa punainen merkkivalo.

### Kytkeminen pois päältä

- Paina jarrupoljinta ja valitse ajosuuntavalitsimesta asento **D**, **B**, **R** tai **N**.
- Mittariston merkkivalo **(P)** sammuu.

### Automaattinen kytkeytyminen poistuttaessa autosta väärällä tavalla

Sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan myös vapaa-asennossa **N** >>> **△**.

### Rullaukseneston deaktivointi

Jos sähköisen seisontajarrun ei haluta kytkevän automaattisesti päälle (esim. autonpesukoneessa tai hinattaessa), auto voidaan pitää rullauskykyisenä >>> **○**.

Auton seisossa paikallaan paina jarrupoljinta ja kytke ajosuuntavalitsin asentoon **N**.

- Vahvista ilmoitus **Rullaukseneston deaktivointi** infotainment-järjestelmästä.
- **TAI:** Avaa auton asetukset infotainment-järjestelmästä **☰ > Asetukset > Jarrut > Toiminnon "rullauksenesto" deaktivointi**.

Kun rullauskyky on aktivoituna, mittariston näytössä näkyy jatkuvasti siitä kertova ilmoitus. Mahdollisesti kuuluu varoitusääni.

Rullauskyvyn deaktivointi.

- Paina painiketta **(P)** >>> **kuva 134**. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.
- **TAI:** Paina käynnistuspainiketta ja katkaise virta.

### Hätäjarrutustoiminto

Käytä hätäjarrutustoimintoa vain, jos autoa ei ole mahdollista pysäyttää jarrupoljinta painamalla >>> **△!**

- Pidä painiketta **(P)** painettuna. Auto jarruttaa äkillisesti. Samalla kuuluu varoitusääni.

### **i** Huomaus

Jos ESC-Sport- tai ESC-OFF-tila on valittuna, ESC aktivoituu jälleen automaattisesti.

### **△** HUOMIO

Jos autosta poistutaan väärin, se voi alkaa liikkua. Seurauksena voi olla onnettomuus, vakavia vammoja ja aineellista vahinkoa.

- Tee auton pysäköintiin liittyvät toimenpiteet aina tässä kerrotussa järjestyksessä >>> sivu 193, **Pysäköinti**.
- Varmista ennen autosta poistumista, että sähköinen seisontajarru on kytketty päälle ja että ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo **(P)** palaa punaisena.

### **△** HUOMIO

Sähköisen seisontajarrun väärä käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä käytä sähköistä seisontajarrua auton jarruttamiseen muuta kuin hätätilanteessa. Jarrutusmatka on selvästi pidempi. Käytä aina jarrupoljinta.


### VAROITUS

Estä sähköisen seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen autonpesukoneessa. Se voi aiheuttaa vaurioita autoon.

- Kytke auton rullauskyky päälle.

### Ongelmanratkaisut




#### **(P)** Pitovoima liian pieni tilanteeseen nähdessä

Ajosuuntavalitsimen vieressä oleva merkkivalo  vilkkuu punaisena. Auto seisoo paikallaan. Mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

Autoa ei voida pysäköidä mäkeen turvallisesti.


- Pysäköi auto toiseen paikkaan tasaiselle pinnalle.

#### **(P)** ja **(!)** / **(!)** Sähköisessä seisontajarrussa häiriö


Merkkivalo  vilkkuu punaisena ajoasentonäytön vieressä. Mittariston näytössä syttyy myös punainen jarrujen merkkivalo  tai keltainen keskusvaroitussymboli .

Järjestelmässä on häiriö.

1. Kytke ajoasento päälle.
2. Paina uudelleen sähköisen seisontajarrun painiketta.


Kun merkkivalo  palaa punaisena ja näyttö **PARK** ilmestyy, ilman että mikään muu varoitusvalo syttyy mittaristossa, auto on pysäköity turvallisesti.

#### **Versio 1:** (keltainen) palaa edelleen


1. Ellei keltainen keskusvaroitussymboli  sammuu, hakeudu viipymättä asiantuntivalle ammattikorjaamolle.

#### **Versio 2:** (punainen) palaa edelleen

##### Älä jatka ajoa!

1. Jos jarrujen punainen merkkivalo  ei sammuu, älä jatka ajoa!
2. Turvaudu ammattilaisten apuun.

#### **(P)** Sähköisen seisontajarrun painikkeessa häiriö

Kun sähköisen seisontajarrun painiketta painetaan, ajosuuntanäytön vieressä oleva merkkivalo  vilkkuu punaisena.

Sähköisen seisontajarrun painikkeessa häiriö.

1. Katkaise virta, jotta sähköinen seisontajarru aktivoituu automaattisesti.
2. Hakeudu asiantuntivalle ammattikorjaamolle.

#### Sähköinen seisontajarru ei kytkeydy pois päältä

Latauspistoke on kiinnitetty.

**TAI:** 12 V:n akku on tyhjentynyt.

- Turvaudu käynnistysapuun >>> sivu 293.

#### ja Jarrut ylikuumentuneet

Merkkivalo palaa keltaisena. Samalla voi kuulua varoitusääni. Mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

1. Pysäytä auto heti, kun se on mahdollista.
2. Anna auton seisoa paikallaan sähköisen seisontajarrun ja virran ollessa kytkettyinä, kunnes näyttöön tulee toinen ilmoitus.
3. Hakeudu heti asiantuntivalle ammattikorjaamolle ja tarkastuta järjestelmä.

#### Sähköisen seisontajarrun aiheuttama ääni


- Kun sähköinen seisontajarru kytketään päälle ja vapautetaan, voi kuulua ääntä.
- Järjestelmä suorittaa satunnaisesti automaattisia ja kuultavia testejä auton seisossa paikallaan, jos sähköistä seisontajarrua ei käytetä pitkään aikaan.

### Auto Hold -toiminto


Auto Hold -toiminto pitää pysäytettyä autoa paikallaan, ilman että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

#### Edellytykset

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- Ajovalmius on muodostettu.

Kun valitaan asento **N**, Auto Hold -toiminto ei kytkeydy päälle tai se kytkeytyy pois päältä (jos toiminto oli jo aktiivituna). Sen vuoksi auton paikallaan pysyminen ei ole varmaa >>> .

### Kytkeminen päälle

- Paina  > **Avustimet** > **Smart Assistants**.
- Aktivoi **Auto Hold** -toiminto.

**HOLD** Kun Auto Hold -toiminto on kytketty päälle, merkkivalo palaa mittaristossa harmaana.

Päälle kytketty Auto Hold -toiminto ei merkitse, että auto pysyy paikallaan >>> .

Auto Hold -toiminto on jälleen päällä, kun ajovalmius muodostetaan seuraavan kerran.

### Auton pitäminen paikallaan Auto Hold -toiminnan avulla


- Varmista, että Auto Hold-toiminto on kytketty päälle.
- Pysäytä auto jarruttamalla >>> sivu 193.


**HOLD** Kun Auto Hold -toiminto on aktiivinen, mittariston merkkivalo palaa vihreänä.

Autoa pidetään paikallaan. Jarrupoljin voidaan vapauttaa. >>> .

Kun lähdetään liikkeelle tai Auto Hold -toiminnon edellytykset eivät täyty, pitovaikutus lakkaa.


### Kytkeminen pois päältä

- Kytke Auto Hold -toiminto pois päältä infotainment-järjestelmästä:  > **Avustimet** > **Smart Assistants** >>> sivu 33.

Auto Hold -toiminto voidaan kytkeä pois päältä vain, kun jarrupoljinta pidetään painettuna >>> .

### HUOMIO

Auto Hold -toiminnon älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmän rajojen puitteissa. Auto Hold -toiminnon lisäämä mukavuus ei saa houkutellessa ottamaan turvallisuusriskejä.

- Kun auton on tarkoitus pysyä paikallaan, tarkasta että mittariston merkkivalo **HOLD** palaa vihreänä tai  punaisena. Kun merkkivalo palaa vihreänä, Auto Hold -toiminto pitää autoa jarruttamalla paikallaan. Jos se palaa punaisena, sähköinen seisontajarru pitää autoa paikallaan.
- Älä koskaan poistu autosta, kun ajovalmius on muodostettuna ja Auto Hold -toiminto on päällä.
- Auto Hold -toiminto ei voi aina pitää autoa paikallaan, esim. liukkaassa mäessä.

### VAROITUS

Deaktivoi Auto Hold -toiminto aina, ennen kuin ajat autonpesukoneeseen. Muuten seisontajarrun automaattinen kytkeytyminen voi aiheuttaa vaurioita.

## Yleisiä ohjeita koskien pysäköintijärjestelmiä

### Automaattinen jarrutus

Pysäköintijärjestelmän automaattisen jarrutuksen tarkoitus on lieventää törmäystä, jos paikoituksen aikana havaitaan este.

### Jarrutustoiminnot

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat järjestelmät:

- Pysäköintitutka Plus -järjestelmän paikoitusjarrutustoiminto >>> sivu 198.
- Poistumisavustimen hätäjarrutustoiminto >>> sivu 219.
- Automaattisen pysäköintiavustimen paikoitusjarrutustoiminto >>> sivu 201.

### Merkivalot infotainment-järjestelmässä



Valkoinen merkkivalo: Järjestelmä aktiivitoitu; järjestelmä jarruttaa, kun se havaitsee tiellä esteen.



Väriallinen merkkivalo: Järjestelmä deaktivoitu; järjestelmä ei jarruta esteen kohdalla, vaikka tunnistimet havaitsevat sen.

### Edellytykset

- Autoa liikutetaan nopeudella noin 3–8 km/h.
- Pysäköintijärjestelmän täytyy olla kytkettynä päälle.

Automaattista jarrutusta ei tapahdu, jos pysäköintitukka on kytkeytynyt päälle eteenpäin ajettaessa automaattisesti.


### Mitä automaattisessa jarrutuksessa tapahtuu?

Esteen kohdalla autoa jarrutetaan täydelliseen pysähdykseen asti ja pidetään noin 2 sekuntia paikallaan. **Paina jarrua!**

### Aktiivointi

- Automaattinen jarrutus aktivoituu, kun kuljettaja on kytkenyt pysäköintijärjestelmän päälle.

### Kytkeminen pois päältä

- Automaattinen jarrutus on deaktivoituu, kun pysäköintijärjestelmä on kytketty pois päältä.
- **TAI:** Kun haluat deaktivoida paikoitusjarrutustoiminnon väliaikaisesti, paina toimintopintaa  pysäköintitutkan näytössä ja tee kyseisen asetus.



### HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien automaattinen jarrutus ei saa houkutelaa ottamaan turvallisuusriskejä. Joissakin tilanteissa automaattinen jarrutus saattaa toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan. Törmäykset esteisiin voivat aiheuttaa henkilö- ja ajoneuvovahinkoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Aja varovasti luottamatta pelkästään pysäköintijärjestelmiin.
- Ole aina valmis jarruttamaan ja hallitsemaan autoa itse.
- Älä ota turvallisuutta vaarantavia riskejä.
- Toimi pysäköintijärjestelmien ohjeiden ja ajosuositusten mukaisesti.



### Huomautus

- Kytke pysäköintijärjestelmä pois päältä, jos automaattisia jarrutuksia tapahtuu liian usein (esim. ajettaessa maastossa).
- Kun pysäköintitutkan jarrutustoiminto on jarruttanut autoa, toiminto ei vaikuta kyseiseen suuntaan 5 metrin matkalla. Se on uudelleen toimintavalmis, kun on vaihdettu vaihdetta tai valitsinvivun asentoa.

## Ongelmanratkaisut

### Pysäköintijärjestelmä käyttäytyy odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Järjestelmän edellytykset eivät täyty.
  - Tunnistimissa tai kamerassa on likaa tai jäätä >>> sivu 332.
  - Kameran linssi ei ole puhdas ja sen kuva on epätarkka >>> sivu 332.
  - Melun lähteet, esim. paineilmapora tai mukulakivikatu, häiritsevät ultraäänisignaalia.
  - Auto on vaurioitunut tunnistimien alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).
  - Tunnistimien havainnointialue tai kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittäämä.
  - Auton maalipintaa tai rakennetta on muutettu tunnistimien tai kameran kohdalta.
- Ota huomioon infotainment-järjestelmän näytön ilmoitukset.

### Eri tunnistin- tai kameranäkymää tai pysäköintijärjestelmä kytkeytynyt pois päältä

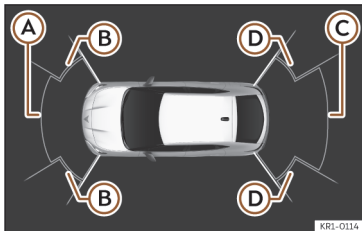
Jos jokin tunnistin on viallinen, tämä tunnistinalue kytkeytyy pois päältä. Kyseinen tunnistinalue voi näkyä infotainment-järjestelmässä symbolina! ja harmaana grafiikkasegmenttinä. Pysäköintijärjestelmä kytkee kyseisen alueen tarvittaessa pois päältä.

Jos pysäköintitutka ei toimi tarkoitettuihin tavoin, päälle kytkettäessä kuuluu muutaman sekunnin pituinen äänimerkki. Mittariston näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.
- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.
- Jos ongelma jatkuu, hakeudu ammattikorjaamolle.

## Pysäköintitutka Plus (ParkPilot)

### Kuvaus



**Kuva 135** Pysäköintitutka infotainment-järjestelmän näyttössä.

**Pysäköintitutka Plus** auttaa kuljettajaa ah-taissa paikoissa ilmoittamalla visuaalisesti ja akustisesti auton etu- ja takapuolella olevista esteistä.

Takapuskurissa on tunnistimia. Kun ne havaitsevat esteen, kuljettaja saa ilmoituksen infotainment-järjestelmän akustisten ja visuaalisten signaalien välityksellä >>> **kuva 135**.

Erottaaksesi, onko este auton etu- vain takapuolella, voit valita äänimerkeille erilaiset äänitaajuudet.

Näyttöalue alkaa suunnilleen seuraavista kohdista:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m


Äänimerkkien väli on sitä lyhyempi, mitä lähempänä auto on estettä. Kun etäisyys on noin 0,30 metriä, äänimerkki on yhtenäinen: Älä jatka ajoa!

Kun etäisyys säilytetään ennallaan, äänimerkki alkaa hiljentyä ja lakkaa seuraavien 2,5 sekunnin aikana kokonaan.

### Vikanäytöt


Infotainment-järjestelmän näyttöön voi tulla ilmoitus pysäköintitutkan häiriöstä tai viasta.

Jos häiriö on edelleen esillä kun virta katkaistaan, siitä ei ilmoiteta enää kun pysäköintitutka kytketään seuraavan kerran päälle.

Jos takaosan tunnistin on viallinen, vain etupuolella olevat esteet näytetään. Jos etuosan tunnistin on viallinen, vain takana olevat esteet näytetään. Symboli  näkyy.


On suositeltavaa hakeutua ammattikorjaamolle häiriön poistoa varten.

### Perävaunun veto

Jos autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku ja siihen on yhdistetty perävaunu sähköisesti, takatunnistimet eivät aktivoidu, kun peruutusvaihte kytetään tai painetaan painiketta P<sub>VA</sub> infotainment-järjestelmässä ( > **Avustimet**). Sen vuoksi takana tai auton sivuilla olevista esteistä ei varoiteta näyttöruudun eikä varoitusaänen välityksellä.

Näyttöruudulle tulee tieto vain auton etupuolella olevista esteistä, ja ajotien näyttö häviää.

### Pysäköintitutkan asetukset

Näyttöjä ja äänimerkkejä säädetään infotainment-järjestelmästä: Toimintopinta  > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **P** > **Asetukset**.

- **Automaattinen aktivoituminen:** Päälle/pois
- **Äänenvoimakkuus edessä:** Äänenvoimakkuus etu- ja sivualueella
- **Äänenvoimakkuus takana:** Äänenvoimakkuus taka-alueella.



• **Äänenvoimakkuuden lasku:** Kun pysäköintitutka on kytketty päälle, audiolähteen äänen voimakkuus laskee valitusta vaihtoehdosta riippuen.

### ⚠ HUOMIO

- Tarkkaile liikennetapahtumia ja auton ympäristöä aina suoraan katsomalla. Avustavat järjestelmät eivät korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Vastuu on aina kuljettajalla.
- Tunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta. Varo erityisesti lapsia ja eläimiä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, myös peilien avulla.

### ⚠ VAROITUS

Pysäköintitutka Plussan toimintoja voivat haitata erilaiset tekijät, jotka voivat aiheuttaa vaurioita:

- Järjestelmä ei aina tunnista tai näytä kaikkia kohteita:
  - Tällaisia ovat esimerkiksi sulkuketjut, perävaunun vetoaisat, tangot, aidat, pylvääit tai ohuet puut.
  - Tunnistimien yläpuolella olevat kohteet, esim. seinien ulkonemat.
  - Tietyt pinnaltaan tai rakenteeltaan erikoiset kohteet, esim. verkkoaidat tai pölyävä lumi.

- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.

- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa tunnistimien signaaleihin. Se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.

- Havaitut matalat esteet saattavat kadota tarkkailualueelta, kun auto lähestyy niitä eikä niistä sen vuoksi tule enää varoitusta. Tiettyissä oloissa ei voida havaita kaikkia esteitä, kuten korkeita jalkakäytävänreunoja, jotka voivat vaurioittaa autoa.

- Ellei pysäköintitutkan varoituksia oteta huomioon, voi syntyä vakavia vaurioita.

- Etusäleikön, puskureiden, lokasuojien ja alustan vauriot voivat muuttaa tunnistimien asentoa. Pysäköintitutkien toiminta voi silloin häiriintyä.

Tarkastuta toiminta ammattikorjaamolla.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on sille varattua aluetta suurempi tai jos rekisterikilpi vääntyy, seurauksena voi olla tunnistimien havainnointikykyyn heikkeneminen.

### ℹ Huomaus

- Kuva tulee infotainment-järjestelmän näyttöruutuun pienellä viiveellä.
- Järjestelmä saattaa joskus varoittaa, vaikka lähellä ei ole todellista estettä, esimerkiksi:
  - Karkealla pinnalla, mukulakivikadulla tai ruohoa kasvavalla pinnalla.
  - Jos lähellä on voimakkaita ultraäänilähteitä, esim. ultraäänilaitteilla varustettuja muita ajoneuvoja.
  - Voimakkaassa vesi-, rae- tai lumisateessa tai jos ilmassa on paljon pakokaasuja.
  - Tunnistimien kiinnitys ei ole tasaisesti kiinni puskurissa.
  - Tiessä olevien kumpareiden kohdalla.
- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, pusku-reissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina liasta, lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muilla esineillä.
- Jos autoa pestään painepesurilla, vesisuihkun saa kohdistaa tunnistimiin vain hetkellisesti ja aina yli 10 cm:n etäisyydeltä.
- Jotkut auton etuosaan asennetut varusteet (esim. mainoksia sisältävä rekisterikilven alusta) voivat häiritä pysäköintitutkan toimintaa.
- Paikoitusta on suositeltavaa harjoitella paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä.

- Näyttöä sekä merkkiäänien voimakkuutta ja korkeutta voidaan muuttaa.
- Noudata perävaunun vetoa koskevia ohjeita.

### Pysäköintitutka Plus – käyttö

#### Kytkeminen manuaalisesti päälle/pois

- Napauta toimintopintaa **P** infotainment-järjestelmässä (☐ > **Avustimet** > **Pysäköintiavustin** > **Pysäköintitutka**).

#### Kytkeytyminen automaattisesti päälle

- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Kun ajat alle 15 km/h:n nopeudella eteenpäin estettä kohti, tästä tulee visuaalinen ilmoitus, kun este on alle 95 cm:n päässä. Kun este on alle noin 50 cm:n päässä, kuuluu myös varoitusääni. Kun automaattinen päällekytkeytyminen on aktivoituna, näyttö on pienempi.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

Kun **pysäköintitutka Plus** kytkeytyy automaattisesti päälle, auton kuva ja segmentit ovat näytössä. Tämä toiminto on käytettävissä aina, kun käyttäjä ei ole deaktivoinut sitä.

Se toimii aina vain silloin, kun nopeus ensimmäisen kerran alittaa 15 km/h.

Pysäköintitutkan automaattinen aktivoituminen voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmästä:

- Kytke virta.
- Valitse infotainment-järjestelmästä ☐ > **Avustimet** > **Pysäköinti** > **Pysäköintiavustus**.
- Aktivoi valintaruutu **Automaattinen aktivoituminen**.

Kun järjestelmä on aktivoitunut automaattisesti, kuuluu vain yksi äänimerkki, jos auton etupuolella olevat esteet ovat alle 50 cm:n etäisyydellä.

Jos teet poiskytkemisen infotainment-järjestelmän painikkeesta **P**, täytyy automaattista uudelleenkytkentää varten tehdä jotain seuraavista:

- Katkaise virta ja kytke sitten takaisin päälle.
- **TAI:** Aja eteenpäin yli noin 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Kytke automaattinen aktivoituminen päälle ja pois infotainment-järjestelmästä.

#### Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Aja eteenpäin yli 15 km/h:n nopeudella.

#### Äänen väliaikainen mykistys

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa ☐.
- **TAI:** Kytke sähköinen seisontajarru päälle.

#### Muutos rajoitetusta kuvasta täyskuvanäyttöön

- Kytke peruutusvaihte päälle, jos auto on varustettu peruutuskameralla.
- Napauta pienennetyt näkymän autosymbolia.
- **TAI:** Kun auto rullaa tietyn matkan taaksepäin (noin 10–20 cm riippuen siitä, havaitaanko este vai ei).

#### Peruutuskameran kuvan muuttaminen (Rear View Camera)

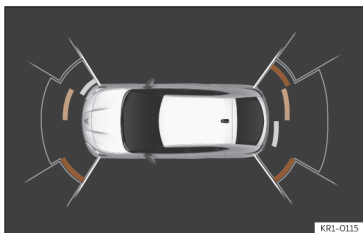
- Kytke peruutusvaihte.
- **TAI:** Paina infotainment-järjestelmän näyttöruudulla painiketta **P**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, kuuluu vahvistusääni ja painikkeen symboli syttyy.

#### ⚠ VAROITUS

**Pysäköintitutka Plus** aktivoituu automaattisesti vain, kun ajetaan hyvin hitaasti. Ellei ajeta olosuhteita vastaavasti, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

### Visuaalisen näytön segmentit




**Kuva 136** Pysäköintitutka infotainment-järjestelmän näytössä.

Segmenttien optinen näyttö toimii seuraavasti:

- **Harmaat segmentit:** Este on yli 30 cm:n päässä, ajotien ulkopuolella tai ei ajosuunnassa. Nämä näkyvät myös, kun sähköinen seisontajarru on aktiivitona.
- **Keltaiset segmentit:** Este on auton kulkureitillä, yli 30 cm:n päässä.
- **Punaiset segmentit:** Este on alle 30 cm:n etäisyydellä.

Kohdistusviiva näyttää auton aiotun reitin ajetaessa eteen- tai taaksepäin.

Jos este on ajosuunnassa, kuuluu myös varoitusääni.

Kun toiseksi viimeinen segmentti näkyy, on saavutettu törmäysalue. Törmäysalueella (myös ajotien ulkopuolella) olevat esteet näkyvät punaisina. Pysähdy! >>> , [Kuvaus sivulla 199](#)


## Automaattinen pysäköintijärjestelmä Intelligent Park Assist (IPA)

### Johdanto aiheeseen

Automaattinen pysäköintijärjestelmä on Park Pilotin lisätoiminto >>> sivu 198. Se auttaa löytämään sopivan pysäköintiaukon ja sen jälkeisessä paikoituksessa.

- Paikoitus peruuttamalla sopivaan, katuun nähden pitkittäiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Paikoitus ajamalla eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen eteenpäin pitkittäisestä pysäköintiaukosta.
- Paikoitus eteenpäin sopivaan, katuun nähden poikittaiseen pysäköintiaukkoon, niin että valittuun pysäköintiaukkoon ajetaan osittain. Järjestelmä kohdistaa auton tähän pysäköintiaukkoon.
- Tee paikoitus peruuttamalla loppuun, kun vain auton perä on ohjattu aukkoon.

Kun autossa on automaattinen pysäköintiavustin ja tehdasasenteinen infotainment-järjestelmä, näytetään etu-, taka- ja sivualueet sekä esteiden sijainti suhteessa autoon.

Automaattisella pysäköintijärjestelmällä on järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Sen käyttö edellyttää kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta >>> .

### HUOMIO

Automaattisen pysäköintijärjestelmän tekniikalla on tiettyjä rajoituksia, jotka riippuvat järjestelmästä itsestään sekä ultraäänitunnistimien käytöstä. Pysäköintiavustin ei saa koskaan johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Auton kaikki tahaton liikkuminen voi aiheuttaa vaaraa.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Tiettyjen esineiden tai vaatteiden pinnat eivät pysty heijastamaan ultraäänitunnistimien signaaleja. Järjestelmä ei pysty tunnistamaan tai näyttämään oikein tällaisia esineitä tai näin pukeutuneita ihmisiä.
- Ulkoiset äänilähteet voivat vaikuttaa ultraäänitunnistimien signaaleihin. Tietyissä tilanteissa se voi estää ihmisten tai muiden kohteiden havaitsemisen.
- Ultraäänitunnistimilla on kuolleita alueita, joissa olevat ihmiset ja esteet jäävät huomaamatta.

- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä ultraäänitunnistimet eivät kaikissa tilanteissa havaitse pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.

### HUOMIO

Ohjauspyörän nopea pyöriminen tehtäessä paikoitus automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä tartu ohjauspyörään automaattisen paikoitustapahtuman aikana, ennen kuin järjestelmä pyytää sitä. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta keskeytyy.

### VAROITUS

- Tietyissä tilanteissa ultraäänitunnistimet eivät havaitse esim. perävaunun vetoaisoja, ohuita tankoja, aitoja, pylväitä, puita tai avautuvia takaluukkuja, jolloin seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Autoon jälkeenpäin asennetut varusteet (esim. polkupyöräteline) voivat häiritä automaattisen pysäköintijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa vaurioita.
- Automaattiset pysäköintijärjestelmät määrittävät sijainnin pysäköityjen ajoneuvojen, jalkakäytävän reunojen ja muiden kohteiden mukaan. Huolehdi, että renkaat ja vantteet eivät vahingoitu pysäköitäessä. Keskeytä paikoitustapahtuma tarvittaessa ajoissa auton vaurioiden välttämiseksi.

- Esim. pysäköitäessä tulevat kolhut voivat muuttaa puskurissa olevien ultraäänitunnistimien asentoa tai vahingoittaa niitä.

- Jos puhdistus tehdään painepesurilla tai höyrypuhdistimella, näiden suihkun saa kohdistaa ultraäänitunnistimiin vain hetkellisesti ja etäisyyden täytyy aina olla yli 10 cm.

- Jos rekisterikilpi tai sen alusta on suurempi kuin sille varattu alue tai jos rekisterikilpi vääntyy, voi seurauksena olla:

- Tunnistusvirheitä.
- Tunnistimien havainnointikyky heikenee.

- Paikoituksen keskeytyminen tai puutteellinen suoritus.

- Jos yksi ultraäänitunnistin menee epäkuntoon, koko siihen liittyvä tunnistinryhmä (edessä tai takana) kytkeytyy pois toiminnasta. Se voidaan aktivoida vasta, kun vika on korjattu. Toisen puskurin tunnistimia voidaan edelleen käyttää normaalisti. Jos järjestelmään tulee häiriö, käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Huomautus

- Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, puskureissa olevat ultraäänitunnistimet täytyy pitää puhtaina sekä vapaana lumesta ja jäästä eikä niitä saa peittää tarroilla tai muulla tavoin.

- Karkea asfaltti, mukulakivikatu, muut autot yms. melunlähteet voivat aiheuttaa automaattisen pysäköintijärjestelmän tai Park-Pilot-järjestelmän vikailmoituksia. Metalliset esineet voivat vaikeuttaa auton liikkuttamista.
- Jotta automaattisen pysäköintijärjestelmän käyttö tulisi tutuksi, CUPRA suosittelee aluksi sen harjoittelua liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

### Automaattisen pysäköintijärjestelmän kuvaus

Automaattisen pysäköintijärjestelmän osat ovat ultraäänitunnistimet etu- ja takapuskurissa, päälle/pois-painike **P** sekä infotainment-järjestelmän kuvaruutunäytöt.

### Pysäköinnin edellytykset

- Luistoneston (ASR) täytyy olla kytkettyä päälle >>> sivu 158.
- Aja pysäköintiaukon ohi enintään noin **50 km/h:n** nopeudella.
- Säilytä pysäköintiaukkoon **0,5–2,0 metrin** etäisyys, kun ajat sen ohi.
- Pitkittäisen pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 1 m.**
- Poikittaisen pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 1,1 m.**

## Edellytykset pysäköintiaukosta (vain kadun suuntaisesta) poistumiseen

- Luistoneston (ASR) täytyy olla kytkettynä päälle >>> sivu 158.
- Pysäköintiaukon pituus: **Auton pituus + 0,5 m.**

## Pysäköinti- tai poistumistapahtuman enenaikainen lopetus tai automaattinen keskeytyminen

Seuraavissa tilanteissa automaattinen pysäköintijärjestelmä keskeyttää pysäköinnin tai pysäköintiaukosta poistumisen:

- Paina painiketta **P** infotainment-järjestelmässä, **☰ > Avustimet > Pysäköinti > Automaattinen pysäköintijärjestelmä.**
- Kuljettaja alkaa ohjata tarttumalla ohjauspyörään.
- Pysäköitäessä on tehty yli 8 edestakaista siirtymistä.
- Pysäköintiä ei suoriteta loppuun noin 6 minuutin kuluessa automaattisen ohjauksen aktivoimisen jälkeen.
- Järjestelmässä on häiriö (ei käytettävissä tilapäisesti).
- ASR kytketään pois päältä.
- ASR tai ESC vaikuttaa auton kulkuun.
- Ovi tai takaluukku avataan.
- Pysäköintijärjestelmä kohtaa yllättävän esteen.

- Pysäköintijärjestelmä tunnistaa suurta vierintävastusta, kun se kohtaa maassa olevan esteen (kiven, kohouman, jalkakäytävän reunan jne.).

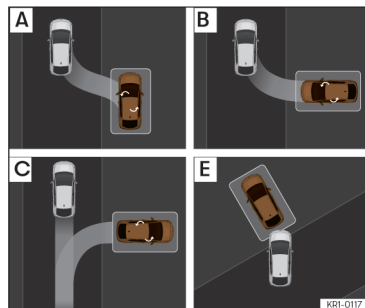
## Erikoisuuksia

Automaattinen pysäköintijärjestelmällä on tiettyjä järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Siten järjestelmää ei ole mahdollista käyttää pysäköintiin esim. jyrkissä kaarteissa tai hyvin kaltevalla pinnalla.

## Pyörien vaihdon jälkeen

Jos pyörien vaihdon jälkeen pysäköinti- tai poistumistulos on heikentynyt, järjestelmä täytyy tarvittaessa sopeuttaa renkaiden uusien ympärysmittojen mukaan. Sopeutus tapahtuu automaattisesti ajettaessa >>> **Johdanto aiheeseen** sivulla 201.

## Pysäköintitavan valinta




**Kuva 137** Infotainment-järjestelmän näyttössä: pysäköintitapa.

Automaattisessa pysäköintijärjestelmässä on 5 pysäköintitapaa.


- A** Pysäköinti taakse pitkittäin.
- B** Pysäköinti taakse poikittain.
- C** Pysäköinti eteen poikittain.
- D** Pysäköinti peruuttamalla pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi: "Help me".
- E** Pysäköinti peruuttamalla tai keula edellä poikittaiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin tämän ohi.


### Pysäköintitavan valinta pysäköintiaukon ohittamisen jälkeen

Kun automaattinen pysäköintijärjestelmä on aktivoitu ja pysäköintiaukko on löytynyt, mittariston näytössä ehdotetaan pysäköintitapaa. Automaattinen pysäköintijärjestelmä valitsee pysäköintitavan automaattisesti. Valittu tapa näkyy infotainment-järjestelmän näytössä >>> **kuva 137**.



- Edellytysten pysäköintiin automaattisen pysäköintiaivustimen avulla tulee täytyä >>> sivu 202.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**,  > **Avustimet**.
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Lisäksi näkyy parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa. Pysäköintitapa voidaan vaihtaa infotainment-järjestelmän näytössä.
- Jos valittavana on useita pysäköintiaukkoja, niistä sopivin voidaan valita infotainment-järjestelmän näyttöruudulta.
- Noudata infotainment-järjestelmän näytön ohjeita (tarkkaillen samalla liikennettä) ja aja autolla pysäköintiaukon ohi.

### Pysäköinti taaksepäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa )

Kun käytät tätä pysäköintitapaa , paina painiketta **P**, jotta järjestelmä lopettaa jo aloitettun pysäköinnin. Järjestelmä aktivoituu vasta,

kun pysäköinti on edennyt riittävän pitkälle (sivutunnistimen täytyy voida tunnistaa vertailu-auto). Ellei aloitettua pysäköintiä ole mahdollista viedä onnistuneesti loppuun, järjestelmä poistaa auton itsestään pysäköintiaukosta, ennen kuin pysäköinti aloitetaan tavalla .

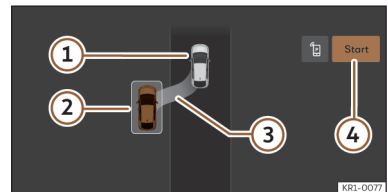
### Erikoistapaus: Pysäköinti taakse- tai eteenpäin pitkittäiseen pysäköintiaukkoon ajamatta ensin sen ohi (tapa )

- Edellytysten pysäköintiin automaattisen pysäköintiaivustimen avulla tulee täytyä >>> sivu 202.
- Ohjaa auto keula edellä (liikennettä samalla tarkkaillen) pysäköintiaukkoa kohti ja pysäytä auto niin, että keula on osittain pysäköintiaukossa.
- Paina yhden kerran infotainment-järjestelmän painiketta **P**,  > **Avustimet**.
- Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**. Parhaillaan valittuna oleva pysäköintitapa näkyy lisäksi ilman pienennystä.
- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> , **Johdanto aiheeseen** sivulla 201.

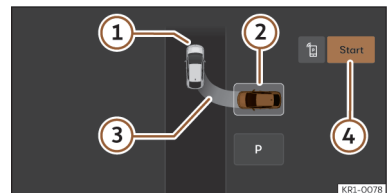
### Paikoitus automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla

Edellytysten paikoitukseen automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla tulee täytyä >>> sivu 202, ja pysäköintitavan tulee olla valittu >>> sivu 203.

#### Pysäköinti



**Kuva 138** Infotainment-järjestelmän näytössä: paikoitus pitkittäin.



**Kuva 139** Infotainment-järjestelmän näytössä: paikoitus poikittain.

>>> [kuva 138](#),>>> [kuva 139](#)

- ① Oma auto
- ② Löytynyt pysäköintiaukko
- ③ Ehdotetun paikoitusliikkeen näyttö
- ④ Paikoituksen aloitus

• Tarkasta infotainment-järjestelmän näytöstä, onko pysäköintiaukko todettu "sopivaksi" ja onko auton sijainti oikea paikoitusta varten >>> [kuva 138](#),>>> [kuva 139](#). Pysäytä auto ja seuraa infotainmentin ohjeita.

• Pysäytä auto, paina jarrua ja napauta hetken kuluttua infotainment-järjestelmän toimintopintaa **Aloita** ④.

• Irrota kädet ohjauspyörästä >>> [△, Johdanto aiheeseen sivulla 201](#).

• Huomioi seuraava ilmoitus:

## Auto pysäköidään... Automaattinen ohjaus aktiivinen

• Automaattinen pysäköintijärjestelmä suorittaa paikoituksen automaattisesti huolehtimalla auton ohjauksesta sekä jarrun ja kaasun käytöstä.

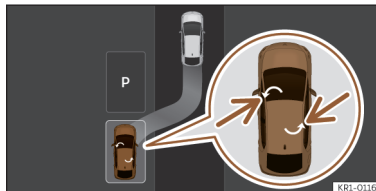
• Paikoituksen päättymisestä tulee ilmoitus äänimerkin sekä infotainment-järjestelmässä näkyvän ilmoituksen välityksellä. Sillä hetkellä auto on pysäköity, sen paikallaan pysyminen on varmistettu (pysäköinti-asento P aktivoitunut) ja moottori sammuu.

## Edistymispalkki



**Kuva 140** Infotainment-järjestelmän näytössä: edistymispalkki

Näytön edistymispalkki ⑤ kertoo jäljellä olevan etäisyyden. Mitä pidemmälle palkki täyttyy, sitä lähempänä pysäköintiaukon pää on.



**Kuva 141** Infotainment-järjestelmän näytössä: pysäköintiaukko

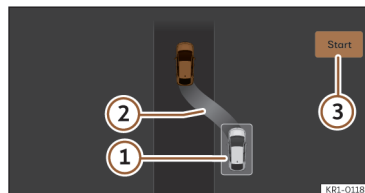
## ! Huomautus

Nuolinäyttö kertoo, jos pysäköintiaukko on mahdollista käyttää myös toista pysäköintitapaa. Sitä varten täytyy napauttaa korostettuna näkyvää pysäköintiaukkoa >>> [kuva 141](#).

## ! Huomautus

Jos paikoitus keskeytetään ennaltaikaisesti, paikoitustulos ei ehkä ole optimaalinen.

## Pysäköintiaukosta poistuminen automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla (vain pitkittäiset pysäköintiaukot)






**Kuva 142** Mittariston näyttö: poistuminen pitkittäisestä pysäköintiaukosta.

- ① Oma auto
- ② Ehdotettu liikkumissuunta

## Poistuminen (pitkittäinen pysäköintiaukko)

Automaattisen pysäköintivestimen avulla poistumisen edellytysten tulee täytyä >>> sivu 202.

- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P** :  > **Avustimet**. Kun järjestelmä on päällä, infotainment-järjestelmän näytössä korostuu symboli **P**.
- Kytke sen puolen vilkku, jolle on tarkoitus poistua pysäköintiaukosta ja paina jarrupoljinta.
- Paina infotainment-järjestelmän painiketta **Start** .
- Irrota kädet ohjauspyörästä >>> , *Johdanto aiheeseen* sivulla 201. Huomioi seuraava ilmoitus:

### Auto poistuu pysäköintiaukosta... Automaattinen ohjaus aktiivinen.

- Automaattinen pysäköintijärjestelmä poistaa auton pysäköintiaukosta automaattisesti huolehtimalla auton ohjauksesta sekä jarrun ja kaasun käytöstä.
- Auto voidaan ajaa pois pysäköintiaukosta, kun mittariston näyttöön tulee ilmoitus (**Poistuminen päätynyt. Ota auto hallintaan.**) ja mahdollisesti kuuluu äänimerkki. Ota ohjaus hallintaan huomioiden pysäköintivestimen etupyörille määräämä asento.
- Aja auto pois pysäköintiaukosta tarkkaillen samalla liikennettä ja ympäristöä.

## Automaattinen pysäköintijärjestelmä muistitoiminnolla

### Johdanto aiheeseen

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistitoiminnolla auttaa paikoituksessa usein käytetyillä pysäköintipaikoilla. Auto liikkuu etukäteen tallennettua reittiä pitkin automaattisesti tällaiseen pysäköintipaikkaan.

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistijärjestelmällä on käytettävissä auton varustelusta riippuen.

### Toimintatapa

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muistijärjestelmällä täydentää automaattista pysäköintijärjestelmää.

Tämä pysäköintijärjestelmä käyttää etukameraa ympäristön tarkkailuun ja **tallentaa reitin pysäköintipaikkaan enintään 50 metrin etäisyydeltä**. Kun pysäköintitapahtuma on tallennettu avustimeen, auto voi siirtyä pysäköintipaikkaan automaattisesti.

Kuljettajan tulee tarkkailla auton ympäristöä koko ajan >>> .

Automaattinen jarrutus voi tapahtua, jos auton tiellä on esteitä tai syntyy vaaratilanne.

### Edellytykset

- Käytettävissä ovat auton sijaintipaikan GPS-koordinaatit.
- Auton liikkumiseen on riittävästi tilaa. Jouduutaan ehkä ajamaan muutama metri, jotta auto pääsee ohjelmoidulle pysäköintireitille.

### HUOMIO

Pysäköintijärjestelmien älykäs tekniikka ei voi ylittää fysiikan määräämiä rajoja, ja se toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Ellei tätä oteta huomioon, voi seurata onnettomuus, vakavia loukkaantumisia ja auton vaurioituminen.

- Tarkkaile pysäköintitapahtumaa ja ympärillä olevaa liikennettä. Katso aina auton liikkumissuuntaan.
- Älä käytä muistitoiminnolla varustettua automaattista pysäköintijärjestelmää Plus pysäköintipaikalla, jolla ei ole selviä rajoja (esim. vesistön rannalla tai lähellä aitaamatonta rinteitä).

### HUOMIO

Kuljettaja on koko ajan vastuussa automaattisesta paikoituksesta. Vaarana on onnettomuus.

- Pysäköinnin saa suorittaa vain henkilö, jolla on voimassa oleva ajokortti.
- Noudata kyseisen maan liikennesääntöjä.



- Älä poistu kuljettajan paikalta paikoitusta-pahtuman aikana.
- Käytä tarvittaessa vilkkua itse.
- Käytä jarrupoljinta auton jarruttamiseksi tai pysäyttämiseksi vaarallisessa tilanteessa.

### HUOMIO

Järjestelmä pystyy reagoimaan rajallisesti äkillisiin ympäristöolosuhteiden muutoksiin. Voi aiheutua törmäyksiä muun liikenteen kanssa.

- Älä käytä pysäköintijärjestelmää, jos liikenteen nopeus ylittää 50 km/h.
- Pidä risteyksissä aina vähintään yhden ajoneuvon välinen etäisyys.
- Älä tee automaattista pysäköintiä kadun tai kaistan toiselta puolelta.

### HUOMIO

Auto voi joutua vastaantulevan liikenteen kaistalle tai tukkia sen.

- Tarkkaile pysäköintitapahtumaa ja ympärillä olevaa liikennettä.
- Pidä auto hallinnassasi ja pysäytä se tarvittaessa jarruttamalla.

### HUOMIO

Paikoitustapahtumaa ei voi suorittaa liukkaalla pinnalla. Auto voi lähteä liisuun. Se voi johtaa auton vaurioitumiseen.

- Älä käytä pysäköintiavustinta talvikeillä.

### Pysäköintitapahtuman tallennus

#### Sopivan pysäköintipaikan etsintä

- Pysäköintipaikka on selvästi näkyvässä eikä siinä ole esteitä. Pysäköintitalot eivät ole sopivia.
- Näkyvyys on hyvä (ei esim. sadetta, sumua tai pimeyttä).

Pysäköintitapahtuman ohjelmoinnissa voi olla rajoituksia, jos pysäköintipaikka ei ole sopiva.

#### Pysäköintipaikkaan siirtymisen ohjelmointi

1. Aja pysäköintipaikalle normaalisti.
2. Pysäköi auto turvallisesti.
3. Tallenna pysäköintitapahtuma pysäköintipaikkana infotainment-järjestelmään.



Noudata seuraavia ohjeita mahdollisimman hyvin pysäköintituloksen saavuttamiseksi.

- Suorita pysäköinti mahdollisimman hitaasti.
- Vältä muuttamasta auton kulkureittiä viimeisten metrien matkalla pysäköintipaikkaan.
- Älä käännä ohjauspyörää liian voimakkaasti tai liian nopeasti äläkä muuta ajosuuntaa liian usein.

#### Pysäköintipaikan tallennus

Kun olet päässyt haluamaasi pysäköintipaikkaan, voit tallentaa sen seuraavasti:

*Versio 1: Pysäköintipaikan tallennus muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikkoon*

1. Paina infotainment-järjestelmän painiketta **P**, tai:  > **Avustimet** > **Park Assist muistitoiminnolla**.
2. Paina symbolia **P<sub>ES</sub>**.
3. Paina symbolia +.
4. Valitse toimintopinta, määritä haluamasi symboli (>>> **kuva 143** ) ja vahvista se. Uusi pysäköintipaikka on nyt tallentunut valikkoon. Järjestelmä tallentaa reitin enintään 50 metrin etäisyydellä.

*Versio 2: Pysäköintipaikan tallennus, kun poistumisvalikko on näkyvässä*

1. Paina symbolia **P<sub>ES</sub>** **Pysäköintitapahtuman tallennus**.

Pysäköintitapahtuma tallentuu GPS-koordinaateilla varustettuna pysäköintipaikkana. Järjestelmä tallentaa reitin enintään 50 metrin etäisyydellä.

### Huomautus

Jos haluat korvata GPS-koordinaatit pysäköintipaikan nimellä, muokkaa pysäköintipaikkaa auton pysäköintijärjestelmässä.

### Tallennetun pysäköintipaikan pysäköintitapahtuman ohjelmointi uudelleen

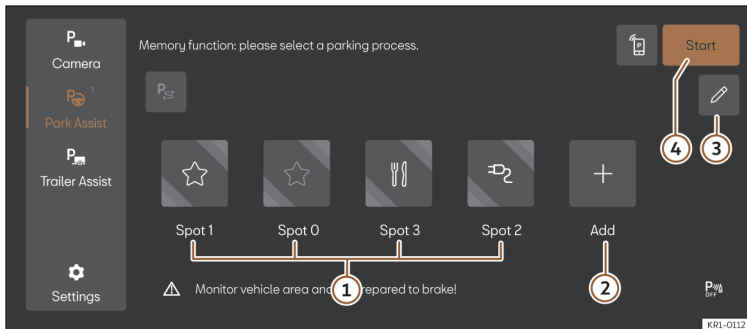
Jos haluat ohjelmoida pysäköintitapahtuman uudelleen (esimerkiksi parantaaksesi lopputulosta tai siirtyäksesi pysäköintipaikkaan toisesta suunnasta, valikkoon tallennettu pysäköintipaikka on ensin poistettava.

1. Poista kyseinen infotainment-järjestelmään tallennettu pysäköintipaikka.
2. Ohjelmoi koko pysäköintitapahtuma uudelleen.

### Huomautus

Tallennetun pysäköintipaikan poisto poistaa aina myös siihen liittyvän siirtymis- ja poistustapahtuman.

## Pysäköintipaikkojen näyttö ja muokkaus



**Kuva 143** Kaaviokuva: muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikko.

- 1 Tallennetut pysäköintipaikat.
- 2 Viimeisimmän pysäköintitapahtuman lisäys
- 3 Tallennettujen pysäköintipaikkojen käsitely.
- 4 Pysäköinnin aloitus.

### Valikon avaus

Kaikki pysäköintitapahtumat näkyvät suosikeina muistijärjestelmällä varustetun automaattisen pysäköintijärjestelmän valikossa.

1. Paina infotainment-järjestelmässä **P**; tai > **Pysäköintiavustimet** **P** > **Park Assist muistitoiminnolla** **P<sub>st</sub>**.

### Pysäköintipaikkojen muokkaus tai poisto

1. Napauta 3.

Voit muokata jokaista tallennettua pysäköintipaikkaa.

2. Jos haluat nimetä pysäköintipaikan uudelleen tai kohdistaa siihen uuden symbolin, napauta tämän pysäköintipaikan symbolia .

**Tai:** Kun haluat poistaa pysäköintipaikan, napauta kyseisen pysäköintipaikan symbolia .

Jos haluat poistaa kaikki pysäköintipaikat, napauta kaikkien pysäköintipaikkojen symbolia .

### Tallennettujen pysäköintipaikkojen tila



**Kuva 144** Infotainment-järjestelmä: pysäköintipaikat ilman navigointia

- 1 Pysäköintipaikka ei käytettävissä.
- 2 Pysäköintipaikka käytettävissä.
- 3 Valittu automaattinen pysäköintitapahtuma.



B1K-0164

**Kuva 145** Infotainment-järjestelmä: pysäköintipaikka navigointijärjestelmän reittiohjauksella (maasta ja varustelusta riippuen).

### Ajaminen pysäköintipaikkaan ja siitä pois


Kun lähestytään tallennettua pysäköintipaikkaa, järjestelmä tarjoaa paikoitustapahtumaa infotainment-järjestelmän näytöllä.

- Pysähdy mahdollisimman lähelle tallennetun reitin alkua, enintään metrin päähän.
- Lähesty paikoitustapahtuman lähtöpaikkaa aina samasta suunnasta.

#### Huomautus

Heikoissa näkyvyysoloissa (esim. pimeässä) pysäköintipaikkaan ajaminen ja siitä poistuminen voi vaikeutua.

### Versio 1: Aloitus muistitoiminnolla varustetun pysäköintijärjestelmän valikosta

1. Pysäytä auto lähelle pysäköintipaikkaa ja pidä sitä paikallaan jarrupolkimen avulla.
2. Napauta tarvittaessa käytettävissä olevan pysäköintipaikan symbolia pysäköintijärjestelmän valikossa >>> **kuva 143** ①. Toimintopinta näkyy kuparin värisenä.
3. Paina painiketta **Aloita** >>> **kuva 143** ④.
4. Vapauta ohjauspyörä ja nosta jalka jarrupolkimelta.  
Järjestelmä aloittaa paikoituksen.
5. Odota aina, että pysäköintiavustin on lopettanut ohjauspyörän kääntämisen, jotta saavutetaan optimaalinen pysäköintitulostulos >>> .

Pysäköintitapahtuman päätyttyä kuuluu äänimerkki ja infotainment-järjestelmän näyttöön tulee vastaava ilmoitus.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy päälle.

6. Pysäköi auto.

### Versio 2: Aloitus infotainment-järjestelmän navigoinnista

Kun olet saavuttanut kohteen, infotainment-järjestelmän näytössä näkyy ilmoitus.

1. Pysäytä auto ja pidä sitä paikallaan jarrupolkimen avulla.
2. Paina ilmoituksen aikana painiketta **Aloita**.

3. Vapauta ohjauspyörä ja nosta jalka jarrupolkimelta.
4. Ota huomioon infotainment-järjestelmän kuvat.  
Järjestelmä aloittaa paikoituksen.
5. Seuraa version 1 ohjeita, alkaen kohdasta 5.

#### HUOMIO

Ohjauspyörän nopeat liikkeet voivat aiheuttaa vakavia vammoja.


- Älä pidä kiinni ohjauspyörästä ohjauksen aikana, ellei järjestelmä kehota tekemään niin.
- Jos syntyy vaaratilanne, tartu ohjauspyörään.

### Pysäköintipaikka navigointikohdeena

#### Mitä pysäköintipaikkoja voidaan käyttää navigointikohteina?

Pysäköintipaikkoja, jotka on tallennettu yhdessä navigointisymbolin >>> **kuva 145** kanssa, voidaan käyttää navigointijärjestelmän kohdeina. Tämä toiminto riippuu maasta ja varustelusta.

### Opastuksen aloitus

1. Kohteen valitsemiseksi paina pysäköintijärjestelmän valikossa painiketta, johon liittyy navigointisymboli .

2. Vahvista infotainment-järjestelmässä näkyvä ilmoitus.

Opastus tähän kohteeseen alkaa, ja pysäköintijärjestelmän valikko sulkeutuu.

**Tai:** Seuraa pysäköintipaikasta poistumiseen liittyviä ohjeita.

3. Kun olet saapunut autolla kohteeseen, lue infotainment-järjestelmän ilmoitus.

Muistitoiminnolla varustettu pysäköintijärjestelmä on valmis auton automaattiseen paikoitukseen.

## Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus etäkäyttötoiminnolla (My CUPRA App)

### Johdanto aiheeseen



Kuljettaja voi ohjata pysäköintipahtumaa auton ulkopuolelta matkapuhelinosovelluksen välityksellä.


### Toimintatapa

Automaattinen pysäköintijärjestelmä etäohjaustoiminnolla täydentää automaattista pysäköintijärjestelmää.

Etäohjattuun pysäköintiin on mahdollista käyttää myös automaattista pysäköintijärjestelmää Plus muisti-etäohjaustoiminnolla (My CUPRA App).

Kuljettaja pitää autonavainta itsellään pysäköintipahtuman aikana ja käyttää sovellusta matkapuhelimestaan.

Pysäköintijärjestelmä huolehtii auton ohjaamisesta, vaihteiden käytöstä, kiihdytyksestä ja jarrutuksesta >>> , >>> .

 Toimintopinta infotainment-järjestelmän näytössä.

### Käytettävissä olevat toiminnot – etäohjattu pysäköinti automaattisen pysäköintijärjestelmän Plus avulla

- Pysäköintitavan valinta ja muuttaminen.
- Ajaminen sopivaan pitkätaiseen tai poikittaiseen pysäköintiaukkoon.
- Poistuminen sopivasta pitkätaisestä tai poikittaisesta pysäköintiaukosta.

Pitkätaisen pysäköintiaukon kohdalla kuljettajan, matkustajien ja lemmikkien tulee turvallisuuksista olla poissa liikkuvan auton tieltä.

### Käytettävissä olevat toiminnot – etäohjattu pysäköinti muisti-etäohjaustoiminnolla varustetun automaattisen pysäköintijärjestelmän avulla (My CUPRA -sovellus)

- Paikoitus pysäköintipaikkaan, joka on tallennettu infotainment-järjestelmään.

Kuljettajan tulee tarkkailla auton ympäristöä koko ajan >>> .

Huomaa, että auto voi jarruttaa automaattisesti, jos sen tiellä on esteitä tai syntyy vaaratilanne >>> sivu 196, *Automaattinen jarrutus*.

### HUOMIO

Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus etäohjaustoiminnolla ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja se toimii vain järjestelmän mahdollisuuksien rajoissa. Automaattinen pysäköintijärjestelmä ei pysty tunnistamaan kaikkia ajotilanteita. Joissakin tapauksissa se saattaa reagoida liian myöhään, väärällä tavalla tai ei ollenkaan. Tarkkaamatomuus saattaa johtaa onnettomuuden ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Ole aina tarkkaavainen äläkä luota pelkästään tähän järjestelmään. Kuljettaja on aina vastuussa kaikesta ajamiseen liittyvästä.
- Seuraa etäpysäköintipahtumaa tarkasti auton ulkopuolelta ja keskeytä se CUPRA-sovelluksesta, jos syntyy vaaratilanne.
- Pysäköintijärjestelmää saa käyttää vain henkilö, jolla on voimassa oleva ajokortti.
- Noudata kyseisen maan liikennesääntöjä.

- Poistu kuljettajan istuimelta, vasta kun auto kehottaa siihen.
- Älä käytä pysäköintijärjestelmää pysäköintipaikassa, jossa ei ole rakenteellisia rajoja (esim. vesistön, rannan tai esteettömän penkereen lähellä).

### ⚠ HUOMIO

Järjestelmä pystyy reagoimaan rajallisesti äkillisiin ympäristöolosuhteiden muutoksiin. Voi aiheuttaa törmäyksiä muun liikenteen kanssa.

- Älä käytä pysäköintijärjestelmää, jos liikenteen nopeus ylittää 50 km/h.
- Pidä risteyksissä aina vähintään yhden ajoneuvon välinen etäisyys.
- Älä tee automaattista pysäköintiä kadun tai kaistan toiselta puolelta.

### ⚠ HUOMIO

Auto voi osua kadulla kulkeviin autoihin, mikä voi johtaa onnettomuuteen, auton vaurioitumiseen ja jopa hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Älä missään tapauksessa seiso auton kusuunnassa.
- Tarkkaile pysäköintitapahtumaa ja liikennettä huolellisesti ja keskeytä pysäköintitapahtuma CUPRA-sovelluksesta, jos uhkana on vaaratilanne.

### ⚠ HUOMIO

Paikoitustapahtumaa ei voi suorittaa liukkaalla pinnalla. Auto voi lähteä liusuun. Seurauksena voi olla onnettomuus, auton vaurioituminen ja vakavia vammoja.

- Älä käytä pysäköintijärjestelmää liukkaalla tai jäisellä pinnalla.

### ⚠ VAROITUS

Pysäköintijärjestelmä voi ehdottaa pysäköintipaikkoja, jotka eivät sovellu pysäköintiin puuttuvien rajojen tai viereisten kohteiden vuoksi. Se voi aiheuttaa vaurioita autoon.

- Älä pysäköi ulkonevien kohteiden, kuten lastauslaitureiden ja pysäköityjen perävaunujen lähelle, tai riippuvien esineiden alle.
- Ole erityisen varovainen pysäköidessäsi pysäköintitalossa, jossa pysäköintiruudut on rajattu pylväillä.

### CUPRA-sovellus etäpaikoitusta varten

Sovelluskaupoista saa CUPRA-sovelluksen, jota voidaan käyttää etäkäyttötoiminnolla varustetun automaattisen pysäköintijärjestelmän Plus yhteydessä >>> ⚠, >>> ⚠.

### ⚠ HUOMIO

Käyttö voi olla rajoitettua käytettäessä yhteensopimatonta matkapuhelinta (esim. auto reagoi viiveellä etäpysäköintikomentoihin). Seurauksena voi olla auton vaurioituminen ja vakavia loukkaantumisia.

- Noudata matkapuhelinsovelluksessa olevia tietoja yhteensopivuudesta.

1. Asenna CUPRA-sovellus yhteensopivaan matkapuhelimeen ja käynnistä sovellus.
2. Synkronoi matkapuhelin auton kanssa.

### ⚠ VAROITUS

Etäpysäköintitoiminto ei välttämättä toimi kunnolla, jos matkapuhelin on vaurioitunut (esim. kosketusnäyttö on rikki) tai jos toiminnot ovat rajoitettuja (esim. hidas reagointi käyttöön). Se voi johtaa onnettomuuteen, auton vaurioitumiseen ja loukkaantumisiin.

- Käytä vain täysin toimivaa ja yhteensopivaa matkapuhelinta.

### ⚠ VAROITUS

Käyttäjän tekemät tekniset manipulaatiot voivat häiritä etäpysäköintitapahtumaa ja johtaa onnettomuuteen, auton vaurioitumiseen ja loukkaantumisiin.

- Älä tee mitään muutoksia ohjelmistoon, matkapuhelimeen tai sen käyttöjärjestelmään tai autoon.

### Matkapuhelin synkronointi ja yhdistäminen

Matkapuhelin on synkronoitu auton kanssa Bluetoothin® välityksellä.

Jotta CUPRA-sovellusta voidaan edelleen käyttää, matkapuhelin täytyy vain yhdistää autoon Bluetoothin® välityksellä.

### Matkapuhelimen synkronointi auton kanssa

1. Kytke virta.
2. Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **P**.
3. Paina **Asetukset**.
4. Valitse **Etäohjattu pysäköinti My CUPRA -sovelluksen avulla**.
5. Skannaa QR-koodi CUPRA-sovelluksen avulla.  
Matkapuhelin on synkronoitu.
6. Lisätietoja saat CUPRA-sovelluksesta.

### Matkapuhelimen ja auton välisen synkronoinnin peruutus

Etäohjattu pysäköinti ei ole mahdollista heti, jos synkronointi peruutetaan sovelluksessa tai autossa.

Matkapuhelimen ja sovelluksen tiedot voidaan poistaa infotainment-järjestelmästä.

- Napauta infotainment-järjestelmän toimintopintaa **P**.
- Poista matkapuhelin valikosta **Etäohjattu pysäköinti My CUPRA -sovelluksen avulla** kohdasta **Asetukset**.

Jos haluat peruuttaa synkronoinnin kokonaan, poista auto myös CUPRA-sovelluksesta.

### Ajaminen pysäköintipaikkaan ja siitä pois

#### Edellytykset

- Auto ja matkapuhelin ovat Bluetooth®-yhteydessä keskenään.
- Autonavain on kuljettajalla.
- *Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus*: Pysäköintipaikka on löytynyt ja valittu infotainment-järjestelmästä.
- *Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus muisti- ja etäohjaustoiminnolla*: Tallennettu pysäköintitapahtuma (pysäköintipaikka) on tunnistettu lähellä autoa.
- Kuljettajan on oltava enintään 6 metrin päässä autosta etäpaikoituksen suorittamiseksi >>> **⚠**. Kuljettaja ei saa koskaan olla auton liikumissuunnassa, koska silloin voi seurata vaurioita tai loukkaantumisia.

### Ajaminen pysäköintipaikkaan

Kun pysäköintijärjestelmän näytössä näkyy toimintopinta **📍**, paikoitus voidaan suorittaa matkapuhelimen avulla.

1. Etäohjattua paikoitusta varten paina infotainment-järjestelmän toimintopintaa **📍**. Toiminto aktivoituu.
2. Nouse autosta ulos mahdollisimman pian, sillä toiminto deaktivoituu tietyt ajan kuluksena. Ota tarvittaessa kaikki autonavaimet mukaan.
3. Tarkasta ajotie ja aloita paikoitus CUPRA-sovelluksesta >>> **⚠**.

Kun paikoitus on päättynyt, CUPRA-sovelluksessa näkyy teksti-ilmoitus.

Auton sähköinen seisontajarru aktivoituu ja voimalinja deaktivoituu.


#### **⚠ HUOMIO**

**Paikoitustapahtuma voi keskeytyä, jos kuljettaja on liian kaukana autosta, koska silloin voi seurata onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.**

- Pysyttele turvallisissa ja tarkoitukseen sopivassa paikassa lähellä autoa.

### Poistuminen pysäköintipaikasta

Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos autossa on pysäköintijärjestelmä Plus.

1. Avaa CUPRA-sovellus.
2. Aktivoi auton ajovalmius CUPRA-sovelluksesta.
3. Valitse haluamasi pysäköintitapa.
4. Tarkasta ajotie ja aloita pysäköintipaikasta poistuminen CUPRA-sovelluksesta.
5. Kun pysäköintipaikasta poistuminen on päättynyt, ota auto hallintaan jatkaaksesi ajamista ja huomioi infotainment-järjestelmän ilmoitukset >>> .

### HUOMIO

Pysäköintipaikasta poistuttaessa on olemassa vaara, että auto siirtyy liikennöidylle tielle, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Varmista, että auto liikkuu pois pysäköintipaikasta vain, kun liikennetilanne sen sallii.

## Peruutusavustin (Rear View Camera)

### Johdanto aiheeseen

Takana oleva kamera auttaa kuljettajaa peruuttamisessa ja paikoituksessa taaksepäin >>> sivu 164.

Kameran välittämä kuva näkyy yhdessä heijastuvien kohdistusviivojen kanssa infotainment-järjestelmän näytössä. Alaosassa näkyy osa puskuria.

### Peruutusavustimen käyttötavat

Varustelusta riippuen käytettävissä on seuraavat käyttötavat:

- **Poikittainen pysäköintiaukko:** Paikoitus peruuttamalla katuun nähden poikittain.
- **Aputoiminto perävaunun vetoon:** Auttaa perävaunun kytkemisessä autoon.
- **Risteävä liikenne:** Sivulta tulevaa liikennettä valvotaan.

### Edellytykset

Tehtäessä paikoitus peruutusavustimen avulla täytyy seuraavien edellytysten täyttyä:

- Nopeus saa olla enintään noin **15 km/h**.
- Pysäköintiaukon leveys: **Auton leveys + 0,15 m** (ilman peilejä).

Jotta kuva vastaa todellisuutta, täytyy seuraavien ehtojen täyttyä:

- Takaluukku on kiinni.
- Ympäriällä on tasaista pintaa.
- Autoa ei ole kuormattu liian takapainoiseksi.

### HUOMIO

• Peruutuskamera ei kerro tarkasti etäisyyttä takana oleviin esteisiin ja siinä on myös järjestelmästä johtuvia rajoituksia. Peruutuskameran huolimaton käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Ajoturvalisyyden varmistamiseksi kuljettajan täytyy tarkkailla ympäristöä huolellisesti.

• Kameran linssi suurentaa ja vääristää näkökenttää ja voi saada kohteet näyttämään todellisuudesta poikkeavilta ja epätarkoilta. Tämä vaikeuttaa myös etäisyyden arviointia.

• Näytön epätarkkuudesta tai riittämättömästä valaistuksesta johtuen takana olevat kohteet voivat näkyä epäselvästi tai ei-olleenkaan. Kiinnitä erityistä huomiota ohuisiin tankoihin, aitoihin, pylväisiin tai puihin. Ne eivät välttämättä näy näytössä ja voivat vahingoittaa autoa.

• Peruutuskameralla on kulleikaan kulmia eikä se voi näyttää siellä olevia ihmisiä tai esineitä. Tarkkaile aina auton ympäristöä huolellisesti.

• Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkkaile peruuttaessasi aina huolellisesti auton ympäristöä.

• Älä anna näytön kuvien viedä huomiota pois liikenteestä.

• Kuvat ovat kaksiulotteisia. Esimerkiksi ulkonevia esineitä tai tienpinnan painanteita voi olla vaikea tai jopa mahdotonta nähdä.




- Auton kuorma muuttaa projisoituvien apuviivojen sijaintia. Niiden kuvaama leveys pienenee, kun auton kuorma kasvaa. Kiinnitä auton ympäristöön erityistä huomiota, kun auto tai tavaratila on painavasti kuormattu.
- Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana. Ole erityisen varovainen:
  - Kun siirrytään vaakasuuralta pinnalta ylä-tai alamäkeen tai päinvastoin.
  - Kun auto on raskaasti kuormattu.
  - Kun auto lähestyy esineitä, jotka eivät ole maassa kiinni tai jotka ulkonevat tukipisteestään. Nämä voivat peruutettaessa hävitä kamerakuvasta.

#### Huomautus

- Ole erityisen varovainen ja tarkkaavainen, jos et vielä tunne järjestelmää kovin hyvin.
- Peruutusavustimen ohjausviivat eivät näy, kun takaluukku on auki.

## Kytkeminen päälle/pois

### Peruutusavustimen kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihde.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > Kuljettajaa avustavat järjestelmät > Pysäköintiavustus **P**.

### Peruutusavustimen kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.

## Kuvaruutunäyttö

Järjestelmän toiminnot ja näytöt voivat vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Avustimen näyttö muuttuu, kun perävaunu kytketään sähköisesti tehdasasenteeseen vetokoukkuun >>> sivu 281.

Avustimista poistumiseksi paina toimintopainiketta **P** tai joiain muuta infotainment-järjestelmän painikkeista.

### Peruutusavustimen toiminnot ja symbolit

Kun peruutusavustin on kytketty päälle, asetukset voidaan tehdä toimintopintojen avulla. Jotkut asetukset ovat mahdollisia vain tietyissä malleissa.



Vaihto poikittaiseen pysäköintiaukkoon >>> sivu 216



Vaihto vetokoukun avustustoimintoon.



Vaihto risteävään liikenteeseen



Vaihto pysäköintitutkan >>> sivu 198

Pysäköintitutkan näyttö esiin/pois

### Kohdistusviivat

*Vihreät vaakasurat viivat:* Auton jatke.

*Keltaiset viivat:* Ohjauspyörän asentoa vastaava auton kulktie.

### Perävaunun kytkemistä avustava toiminto

Jos autossa on tehdasasenteinen vetokoukku, tämän toiminnon avulla voidaan peruuttaa lähelle perävaunun vetoaisaa.

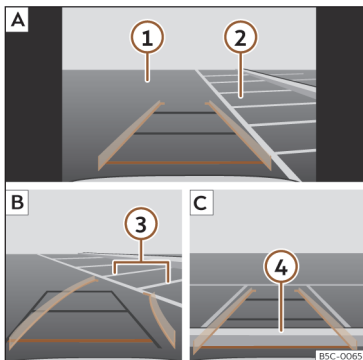
Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

*Vihreä viiva:* osoittaa vetokoukun kytkemissuunnan.

### Risteävä liikenne

Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä auton takana. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruutettaessa ahtaasta aukosta kadulle.

## Pysäköinti poikittain



**Kuva 146** Infotainment-järjestelmän näyttöruutu: pysäköinti peruutusavustimen avulla.

Selitykset >>> **kuva 146:**

- A** Pysäköintiaukon etsintä
- B** Siirtyminen valittuun pysäköintiaukkoon
- C** Auton kohdistus pysäköintiaukkoon
- 1** Katu
- 2** Pysäköintiaukko
- 3** Pysäköintiaukon sivureuna
- 4** Pysäköintiaukon takaraja

## Pysäköinti

- Valitse infotainment-järjestelmästä > **Avustimet > Pysäköintitutka P**, ennen kuin ajat valitun pysäköintiaukon ohi.
- Kun peruutusavustin on päällä ja toimintavalmis, paina toimintopintaa .
- Tuo auto pysäköintiaukon eteen >>> **kuva 146** **2** **A**.
- Peruuta ja käännä ohjauspyörää niin, että keltaiset viivat osoittavat pysäköintiaukkoon. Vihreiden ja keltaisten viivojen täytyy kohdata reunaviivat **3** **B**.
- Pysäytä auto, kun punainen viiva on saavuttanut takarajan **4** **C**.

## Ongelmanratkaisut

### Järjestelmä käyttäytyä odotusten vastaisesti

Tähän voi olla useita syitä:

- Kamera on likaantunut >>> sivu 332. Näkyvyys voi heikentyä monista syistä: liasta, lumesta, pesuainejäämistä jne.
- Järjestelmän käyttöedellytysten tulee täytyä >>> sivu 214.
- Tarkasta, että perävaunu on kytketty oikein autoon >>> sivu 281.
- Auto on vaurioitunut kameran alueelta (esim. pysäköintipaikalla tullut kolhu).

- Kameran näkökenttä on varusteen (esim. polkupyörätelineen) peittämä.

- Maalipintaa on muutettu kameran alueella tai autoon (esim. alustaan) on tehty rakenteellisia muutoksia.

### Kamera peittynyt, ilmoitus vauriosta, järjestelmä kytkeytyy pois päältä

- Puhdista kamera >>> sivu 164 tai poista sen edessä mahdollisesti oleva tarra tai varuste >>> sivu 332.

- Tarkasta, onko näkyviä vaurioita.

### Ratkaisuehdotus

- Kytke järjestelmä väliaikaisesti pois päältä.

- Tarkasta, onko kyseessä jokin edellä mainituista syistä.

- Kun ongelman syy on poistettu, voit kytkeä järjestelmän takaisin päälle.

- Ellei järjestelmä edelleenkaan toimi odotusten mukaisesti, tarkastuta se ammattikorjaimolla.

## Ympäristönäkymä (Top View Camera)

### Johdanto aiheeseen

Järjestelmä synnyttää neljän kameran avulla kuvan, joka näkyy infotainment-järjestelmän näytössä. Kameran sijaitsevat etusäleikössä, ulkokeleissä ja takaluukussa.

Ympäristönäkymän toiminnot ja voivat vaihdella sen mukaan, onko autossa pysäköinti-putka.

### HUOMIO

Kameran kuvan avulla ei voida tarkasti arvioida etäisyyttä esteisiin (ihmisiin, ajoneuvoihin jne.), joten sen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Kameran linssit suurentavat ja vääristävät katselukulmaa, mistä syystä kohteet nähdään erilaisina ja epätarkasti.
- Näytön resoluution tai riittämättömän valaistuksen vuoksi jotkut kohteet näkyvät epäselvästi tai ei ollenkaan (esim. pylväät tai ohuet ristikot).
- Kameroilla on kuoilleita kulmia, joissa ovat ihmiset ja esteet jäävät piiloon.

### HUOMIO

Ympäristönäkymän (Top View Camera) älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fyysisen lakeja ja se toimii vain järjestelmärajoitteiden puitteissa. Ympäristönäkymän lisäämällä mukavuus ei saa koskaan houkutella ottamaan turvallisuusriskejä. Jos sitä käytetään huolimattomasti tai odottamattomasti, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Älä anna näytön kuvien viedä huomiota pois liikenteestä.
- Tarkkaile koko ajan auton ympäristöä, sillä kamerat eivät havaitse kaikissa tilanteissa pikkulapsia, eläimiä tai tiettyjä esineitä.
- On mahdollista, että kaikki alueet eivät näy selvästi.

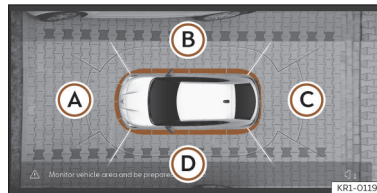
### HUOMIO

Älä asenna ylimääräistä rekisterikilven pidikettä tehtaalla asennetun rekisterikilven pidikkeen päälle. Tämä vaikuttaa etukameran näkökenttään.

### VAROITUS

- Kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttavasta tilasyvytydestä johtuen ulkonevien esineiden tai tiessä olevien kuoppien havaitseminen on vaikeaa tai mahdotonta.
- Tietyissä olosuhteissa kamera ei pysty havaitsemaan esim. ohuita tankoja, aitoja, pylviä tai puita. Seurauksena voi olla auton vahingoittuminen.
- Järjestelmä näyttää apuviivat ja -laatikot auton ympäristöstä riippumatta; kohteita ei tunnisteta. Kuljettajan täytyy itse ratkaista, mahtuuko auto pysäköinti-putkoon.

## Ympäristönäkymä



**Kuva 147** Ympäristönäkymän näyttö: lintuperspektiivi.

Käytettävissä on neljä erilaista näkymää


>>> **kuva 147:**

- Ⓐ Etukameran alue
- Ⓑ Oikean kameran alue

- C Takakameran alue
- D Vasemman kameran alue

Toimintopinnat:

-  A Varustelusta riippuen: ParkPilotin ääni päälle/pois.

Kaikkien kamerakuvien yhdistelmästä muodostuu lintuperspektiivi  >>> **kuva 147**. Lintuperspektiivi voidaan valita painamalla autoa alueen sisällä.

Ajosuunnasta riippuen järjestelmä vaihtaa automaattisesti etu- ja takakameran näkymän välillä.

Painamalla lintuperspektiivin tai rajoitetun lintuperspektiivin eri alueita >>> **kuva 147** (A) – (D) voidaan kyseinen näkymä valita ja lukita, minkä jälkeen se näkyy oranssina.

### Ympäristönäkymän käytön edellytykset

- Ovien ja takaluukun on oltava kiinni.
- Kuvan on oltava selvä ja luotettava. Sen vuoksi esimerkiksi kameran linssin on oltava puhdas.
- Auton ympärillä olevan alueen täytyy näkyä kokonaan ja selvästi.
- Paikan, jossa autoa liikutetaan, on oltava tasainen.
- Auto ei saa olla kuormattu liian takapainoiseksi.
- Kuljettajan on tunnettava järjestelmä.

- Auto ei saa olla vahingoittunut kameran alueelta. Ammattikorjaamon tulisi tarkastaa järjestelmä (koskien kameran asennusasentoa tai -kulmaa) esim. takaosaan kohdistuneen törmäyksen jälkeen.

### Erikoisuuksia

Ympäristönäkymän kamerakuvat ovat vain kaksiulotteisia. Puuttuvasta tilasyvydestä johtuen esimerkiksi ulkonevia esineitä tai ajoradan painanteita ei voida havaita.

Seuraavissa tilanteissa näyttöruudulla näkyvät esineet tai muut ajoneuvot vaikuttavat olevan todellista lähempänä tai kauempana:

- Kun vaaka-suoralta pinnalta siirrytään nousuun tai laskuun.
- Kun noususta tai laskusta siirrytään vaaka-suoralle pinnalle.
- Kun auto on kuormattu liian takapainoisesti.
- Kun auto lähestyy ulkonevia esineitä. Nämä esineet voivat olla kameran näkökentän ulkopuolella.

### Perävaunun veto

Ympäristönäkymä poistaa kaikki apuviivat takakameran alueelta, kun tehdasasenteeseen vetokoukkuun on yhdistetty perävaunu >>> sivu 281.




### Huomaus

Jotta järjestelmä ja sen toiminnot tulisivat tuetuiksi, CUPRA suosittelee, että ympäristönäkymän käyttöä harjoitellaan aluksi liikenteellisesti rauhallisella paikalla.

## Kytkeminen päälle/pois

### Kytkeminen päälle

- Kytke peruutusvaihe.
- **TAI:** Valitse infotainment-järjestelmästä  > **Avustimet > Pysäköintiaavustus > Pysäköintitutka P**.

### Kytkeminen pois päältä

- Aja eteenpäin vähintään 15 km/h:n nopeudella.
- **TAI:** Paina toimintopintaa **P**.

## Ympäristönäkymät (tilat)

Näkyvissä olevat punaiset viivat ilmaisevat, että etäisyys autoon on noin 40 cm.

### Näkymä lintuperspektiivistä

Päätila:



Auto ja lähiympäristö näytetään ylhäältä katsottuna. Varustelusta riippuen myös pysäköintitutkan reitti voi näkyä.

### Etukameran näkymät (etunäkymä)

Risteävä liikenne.



Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, edessä ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi ajettaessa ahtaasta aukosta kadulle.

Paikoitus poikittain.



Auton etuosa näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamista.

### Sivukameran näkymät (sivunäkymä)

Vasen ja oikea sivu.



Aivan auton sivuilla olevat alueet näytetään ylhäältäpäin, jotta mahdolliset esteet voidaan väistää tarkemmin.

### Takakameran näkymät (takanäkymä)

Paikoitus poikittain.



Auton takana oleva alue näytetään. Esiin tulevat apuviivat helpottavat auton suuntaamisessa.

Vetokoukun avustustoiminto.



Vetokoukun avustustoiminto helpottaa perävaunun kytkemistä. Apuviivat näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Vihreät viivat: Etäisyys vetokoukkuun. Viivojen välinen etäisyys on noin 0,30 m.

**Keltainen viiva:** Vetokoukulle määritetty ohjauspyörän asentoa vastaava suunta.

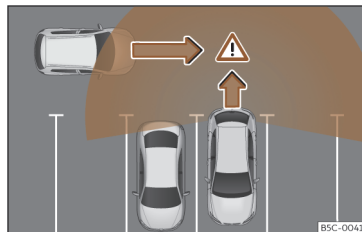
Risteävä liikenne.



Tämä näyttö auttaa valvomaan liikennettä vasemmalla, takana ja oikealla. Sitä voidaan käyttää esimerkiksi peruuttaessa ahtaasta paikasta kadulle.

## Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert)

### Toimintatapa



**Kuva 148** Kaaviokuva takana risteävän liikenteen varoituksesta: valvottava alue auton takapuolella.

Takana risteävän liikenteen varoitus valvoo takapuskurissa olevien tutkatunnistimien avulla >>> sivu 163 liikennettä auton takapuolella, kun peruutetaan kadulle esim. poikittaisesta pysäköintiruudusta.

Jos järjestelmä havaitsee sivulta lähestyvän toisen ajoneuvon >>> **kuva 148**, kuuluu äänimerkki.

Äänimerkin lisäksi kuljettajaa informoidaan visuaalisesti infotainment-järjestelmän näyttöruudun välityksellä. Tämä signaali näkyy punaisena raitana infotainment-järjestelmän näyttöruudulle kuvatun auton takapuolella. Raita kuvaa auton sitä puolta, jota liikenne lähestyy<sup>1)</sup>.

**Itsenäinen jarrutus vahinkojen välttämiseksi**

>>> sivu 196.

**Kytkeminen päälle/pois**

Takana risteävän liikenteen varoitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assis-tin valikosta **Asetukset**.

Viimeksi suoritettu säätö säilyy, vaikka virta katkaistaan välillä.

**Perävaunun veto**

Takana risteävän liikenteen varoitus deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdis-

<sup>1)</sup> Tämä valikkokohta kuuluu vain pysäköintijärjestelmällä varustettuun autoon.

tetty sähköisesti perävaunu tms. Liikkeelle lähdetessä mittariston näyttöön tulee ilmoitus, joka kertoo avustimen olevan deaktivoituna.

Kun perävaunu on irrotettu, avustintoiminto palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukkuja ei ole asennettu autoon taalla, takana risteävän liikenteen varoitus täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

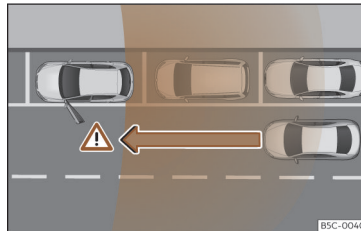
### ⚠ HUOMIO

Takana risteävän liikenteen varoituksen älykäs tekniikka ei pysty kumoamaan fysiikan lakeja ja se toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Takana risteävän liikenteen varoituksen toiminta ei saa johtaa turvallisuusriskien ottamiseen. Järjestelmä ei pysty korvaamaan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

- Älä käytä järjestelmää heikoissa sääoloissa tai vaikeissa liikennetilanteissa (esim. jos kadulla on hyvin vilkas liikenne tai joudutaan ylittämään useita kaistoja).
- Tarkkaile aina auton ympäristöä, sillä järjestelmä ei monissa tapauksissa pysty havaitsemaan esim. jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- Takana risteävän liikenteen varoitus ei jarruta autoa kaikissa tilanteissa itsenäisesti täydelliseen pysähtymiseen asti.

## Ovenavauksen varoitus (Exit Warning)

### Toimintatapa



Kuva 149 Graafinen esimerkki.



Kuva 150 Peilissä: varoitusvalo.

Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) varoittaa matkustajia mahdollisesta törmäyksestä ovi avattaessa, kun auto on pysähtynyt.

Järjestelmä valvoo toimintarajojensa puitteissa auton taka- ja sivualueita käyttämällä apuna takana olevia tunnistimia >>> sivu 163. Takaa lähestyvät liikkuvat kohteet (esim. autot) havaitaan >>> kuva 149.

Jos ovi avattaessa tilanne todetaan kriittiseksi, siitä ilmoitetaan akustisesti kyseisen puolen ovikaiuttimen välityksellä >>> kuva 150. Lisäksi vilkkuu kaistanvaihtoavustimen merkkivalo kyseisessä ovesa. Jos ovi on jo avattu tai se pysyy suljettuna, mutta sähköinen seisontajarru P on aktivoitu, merkkivalo palaa jatkuvasti, kun kyseisellä puolella havaitaan vaarallinen tilanne.

Ovenavauksen varoitusnäytön kirkkautta voidaan säätää kaistanvaihtoavustimen (Side Assist) valikosta.

Kun auton ovet ovat kiinni ja lukitut ja siihen mennään ensimmäisen kerran, toiminto on käytettävissä 3 minuutin ajan ensimmäisen oven avauksesta. Toiminto pysyy käytettävissä niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettynä ja se ei liiku.

Virran katkaisun jälkeen toiminto pysyy vielä noin kolme minuuttia toimintavalmiudessa. Sen jälkeen merkkivalot syttyvät ja kertovat toiminnon deaktivoinnista.

### Kytkeminen päälle/pois

Ovenavauksen varoitus voidaan kytkeä päälle/pois infotainment-järjestelmän valikosta **Avustimet**. Se löytyy myös Park Assistin valikosta **Asetukset**.

Virta kytkettäessä järjestelmä aktivoituu itseltään.

### Perävaunun veto

Ovenavauksen varoitus deaktivoituu automaattisesti ja sitä ei voi aktivoida, jos tehtaalla asennettuun vetokoukkuun on yhdistetty sähköisesti perävaunu tms.

Kun perävaunu on irrotettu, avustintointinto palaa samaan tilaan, jossa se oli ennen perävaunun kytkemistä.

Jos vetokoukku ei ole asennettu autoon tehtaalla, ovenavauksen varoitus täytyy deaktivoida manuaalisesti perävaunun vedon ajaksi.

### HUOMIO

- Tarkkaile aina liikennettä ja auton ympäristöä. Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) ei voi korvata matkustajien tarkkaavaisuutta. Matkustajat ovat aina itse vastuussa ovien avaamisesta ja autosta poistumisesta.
- Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) toimii niin pitkään, kuin autossa on virta kytkettynä. Muussa tapauksessa järjestelmä deaktivoi tuu ja merkkivalot syttyvät hetkeksi.

- On mahdollista, että järjestelmä ei tulkitse kaikkia liikennetilanteita oikein eikä varoita kaikista lähestyvistä kohteista (esim. jalankulkijoista). Pidä liikenne ja auton ympäristö aina näkökentässäsi.

### HUOMIO

Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa eikä pysty varoittamaan kaikista uhkaavista törmäyksistä:

- Jos auto on hyvin pitkällä pysäköintiaukossa ja sivuilla olevat autot peittävät sen.
- Joissakin tilanteissa lähestyviä kohteita ja ihmisiä (esim. polkupyörä tai skootteri) ei havaita.
- Järjestelmä ei reagoi paikallaan pysyviin kohteisiin.

## Käytännöllisiä varusteita

### Säilytyslokerot

#### Johdanto aiheeseen

Säilytyslokerot on tarkoitettu vain kevyiden tai pienien esineiden säilyttämiseen.

#### ⚠ HUOMIO

Äkillisen jarrutuksen tai ohjausliikkeen seurauksena irralliset esineet voivat sinkoilla auton sisätilassa. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sekä auton hallinnan menetys.

- Älä jätä eläimiä tai kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimiin säilytyslokeroihin, koje- ja tavaratilanpeitteiden päälle tai autossa olevien vaatteiden taskuihin.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Älä ripusta auton vaatekoukkuihin yli 2,5 kg painavia vaatteita. Älä jätä taskuihin painavia, kovia tai teräviä esineitä.

#### ⚠ HUOMIO

Autossa olevat sytyttimet voivat vahingoittaa tai syttyä huomaamatta. Seurauksena voi olla vakavia palovammoja ja auton vaurioita.

- Varmista aina ennen istuinten säätämistä, että niiden liikkuvien osien lähellä ei ole sytyttämiä.
- Varmista ennen säilytyslokeroiden sulkemista, että niiden kannen väliin ei jää sytyttämiä.
- Älä pidä sytyttämiä auton säilytyslokerossa, hyllyillä tai muilla pinnoilla. Korkeiden pintalämpötilojen vuoksi, varsinkin kesällä, sytyttimet voivat syttyä.

#### ⓘ VAROITUS

- Älä pidä mitään lämmönarkoja esineitä, elintarvikkeita tai lääkkeitä auton sisätilassa. Lämpö tai kylmyys voi vahingoittaa niitä tai tehdä ne käyttökelvottomaksi.
- Autoon jätetyt valoa läpäisevästä materiaalista valmistetut esineet (esim. silmälasit, suurenuslasit tai ikkunaan kiinnitetyt läpinäkyvät imukupit) voivat koota auringonsäteilyä ja vahingoittaa autoa.

### Hansikaslokerot



**Kuva 151** Etumatkustajan puolella: hansikaslokerot.

#### Hansikaslokeron avaus ja sulkeminen

**Avaus:** Vedä kahvasta >>> **kuva 151** ja avaa hansikaslokerot.

**Sulkeminen:** Paina kansi ylös.

#### ⚠ HUOMIO

Etumatkustajan puolella oleva avoin hansikaslokerot voi lisätä vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa, äkkijarrutuksessa tai nopean ohjausliikkeen seurauksena.

- Pidä hansikaslokerot aina kiinni ajon aikana.



## Juomatelineet



**Kuva 152** Keskikynnärnoissa takana: juomateline.

Pullotelineet sijaitsevat etuovien säilytyslokeissa.

## Juomateline edessä

Keskikonsolin etuosassa on kaksi juomatelinettä.

## Juomateline keskikynnärnoissa takana

**Käyttö:** Käännä keskikynnärnoja alas  
>>> **kuva 152.**

Kun juomatelinettä ei enää käytetä, käännä kynnärnoja takaisin ylös.

 **HUOMIO**

Juomatelineiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja.

- Älä laita juomatelineeseen kuumaa juomaa. Ajon aikana, äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kuumaa juomaa voi läikkyä juomatelineessä ja aiheuttaa palovammoja.
- Huolehdi siitä, että pullo tai muut esineet eivät pääse ajon aikana kuljettajan jalkatilaan ja estämään polkimien käyttöä.
- Älä aseta painavia astioita, elintarvikkeita tai muita painavia esineitä juomatelineisiin. Tällaiset painavat esineet voivat äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa singahdella auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

 **HUOMIO**

Suljetut pulloet voivat räjähtää auton sisällä kuumuudessa ja haljeta pakkasessa.

- Älä jätä suljettuja pulloja pitkäksi aikaa kuuman tai kylmän auton sisään.

 **VAROITUS**

Älä pidä juomatelineessä ajon aikana avointa juoma-astiaa. Esimerkiksi jarrutuksessa läikkyvä juoma voi aiheuttaa vahinkoa autolle ja sen sähkölaitteille.

 **Huomautus**

Juomatelineiden sisäosat voidaan poistaa puhdistusta varten.

## Pistorasiat

## Johdanto aiheeseen

Pistorasioihin voidaan yhdistää pieniä sähkölaitteita.

Laitteiden täytyy olla moitteettomassa kunnossa. Älä käytä viallisia laitteita.

12 voltin pistorasia toimii vain, kun virta on kytketty.

 **HUOMIO**

Pistorasioiden ja sähkölaitteiden vääränlainen käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Pistorasioita ja niihin yhdistettyjä laitteita voidaan käyttää virran ollessa kytkettyinä.
- Jos yhdistettynä olevat laitteet kuumenevat liikaa, kytke ne heti pois päältä ja irrota virtajohto.

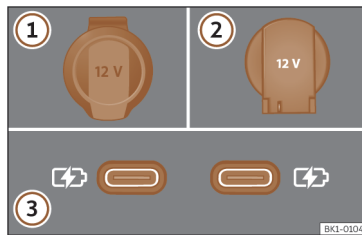
### VAROITUS

- Sähkölaitteiden vaurioitumisen välttämiseksi 12 voltin pistorasiaan ei saa yhdistää virtaa syöttävää laitetta, esim. aurinkopaneelia tai 12 voltin akun lataamiseen tarkoitettua akkulatua.
- Käytä vain sellaisia sähkölaitteita, joiden sähkömagneettinen häiriönkestävyys täyttää voimassa olevat määräykset.
- Ennen virran kytkemistä päälle/pois sekä ennen ajovalmiuden muodostamista tulee yhdistettynä oleva sähkölaite kytkeä pois päältä, jotta jännitteen vaihtelut eivät aiheuta vahinkoa.
- Älä koskaan yhdistä 12 voltin pistorasiaan sähkölaitteita, jotka kuluttavat ilmoitettua enemmän virtaa. Jos maksimaalinen virrankulutus ylittyy, auton sähköjärjestelmä voi vioittua.
- Noudata sähkölaitteiden omia käyttöohjeita!

### Huomautus

- Jos sähkölaitteita käytetään virran ollessa kytkettynä ja ajovalmiuden ollessa muodostettuna, auton 12 voltin akku menettää varustaan.
- Suojaamattomat laitteet voivat aiheuttaa häiriötä radioon tai infotainment-järjestelmään ja auton elektroniikkaan.

### Auton pistorasiat



Kuva 153 12 voltin pistorasiat autossa

>>> kuva 153

- 1 / 2 12 voltin pistorasiat keskikynänohjassa edessä ja tavaratilan vasemmalla sivulla.
- 3 12 voltin pistorasiat keskikonsolin takosassa, etuistuimien välissä.

Varmista, että pistorasioiden maksimiteho ei yllity. Laitteiden virrankulutus ilmoitetaan niiden tyyppikilvessä.

Auton kaikkien 12 voltin pistorasioiden jatkuva yhteisteho on 120 W.

Auton 12 voltin pistorasioiden maksimiteho on ajovalmiuden ollessa muodostettuna yhteensä 180 W.

Autossa voi sen varustelusta riippuen olla USB-liitäntöjä vain lataamista tai virran ulosottoa varten >>> kuva 153 3.

USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolin takosassa, etuistuimien välissä.

### VAROITUS

Jos 12 voltin pistorasiaa käytetään maksimiteholla sallittua pidempään, sulake voi palaa.

- Älä käytä 12 voltin pistorasiaa pidempään kuin 10 minuuttia maksimiteholla.
- Käytä maksimiteholla aina vain yhtä 12 voltin pistorasiaa.

# Tiedonsiirto

## Kyberturvallisuus

### Johdanto aiheeseen

#### Mitä on kyberturvallisuus?

Kyberturvallisuudella tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka vähentävät riskiä päästä luvottomasti käsiksi auton toimintoihin, tietoihin ja ohjainlaitteisiin haittaohjelmien tai verkkohyökkäyksen avulla.

#### Mitä ovat liitettävyysskomponentit?

Ohjainlaitteet tiedonsiirtoa varten, käyttöliittymät sekä media- ja diagnoosiportit ovat liitettävyysskomponentteja, jotka voivat vaihtaa tietoja auton ja ulkoisten laitteiden tai internetin kesken. Auton varusteluun kuuluvia liitettävyysskomponentteja ovat erityisesti:

- Diagnosoiliitäntä.
- Ohjainlaite integroidulla eSIM-kortilla (OCU).
- Puhelinliitäntä.
- Full Link.
- Langaton kommunikaatioteknologia NFC.
- Bluetooth®-liitäntä.
- USB (liitäntä).
- Transceiver-moduli.

Liitettävyysskomponentit ovat keskeisiä osia kyberturvallisuudessa. Myös liitettävyysskomponentit on varustettu turvamekanismeilla, jotka minimoivat riskin luvottomasta pääsystä auton järjestelmiin.

#### Turvamekanismit

Autoon asennettuja turvamekanismeja ja ohjelmistoja kehitetään jatkuvasti. Tietokoneiden tai mobiililaitteiden käyttöjärjestelmien tapaan myös autossa olevia ohjelmia ja turvamekanismeja voidaan päivittää. Ohjelmistopäivitykset parantavat yleensä jo valmistetuissa autoissa olevien järjestelmien turvallisuutta, vakautta ja suorituskykyä.

#### Riskien minimoiminti

Voit aktiivisesti itse vähentää riskiä, että auton järjestelmiin ja toimintoihin päästään luvottomasti käsiksi.

- Käytä autossa vain sellaisia muistivälineitä, Bluetooth®-laitteita ja mobiililaitteita, jotka eivät sisällä manipuloituja tiedostoja tai haittaohjelmia.
- Asenna heti CUPRAn käyttöön antamat järjestelmäpäivitykset.
- Teetä auton huollot ja korjaukset vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee hakeutumaan siinä tapauksessa CUPRA-merkkikorjaamolle.

#### ⚠ HUOMIO

Autoon kuuluvista turvamekanismeista huolimatta ei voida sulkea pois sitä riskiä, että haittaohjelman tai internet-hyökkäyksen avulla päästään laittomasti käsiksi auton toimintoihin ja ohjainlaitteisiin. Autoon tunkeutuneet haittaohjelmat saattavat vaikuttaa ohjainlaitteisiin ja auton toimintoihin, deaktivoita niitä tai ottaa niitä hallintaan, mikä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

- Jos auto toimii, reagoi tai käyttäytyy poikkeuksellisesti, alenna heti hallitusti nopeutta (mikäli mahdollista) ja hakeudu lähimmälle ammattikorjaamolle tai turvaudu muuhun ammattilaisten apuun.
- Haittaohjelmat voivat päästä käsiksi myös tiedostoihin ja tietoihin, joita on tallennettu ohjainlaitteisiin, infotainment-järjestelmään sekä autossa käytettäviin muistivälineisiin ja matkapuhelimiin.

#### ⚠ HUOMIO

Tietokoneet, muistivälineet ja mobiililaitteet, jotka ovat yhteydessä internetiin tai joita käytetään julkisissa ja yksityisissä verkoissa, voivat saastua manipuloiduista tiedostoista ja haittaohjelmista.

- Suojaa tietokoneet, muistit ja matkapuhelimet sopivalla virustorjuntaohjelmalla ja noudattamalla yleisiä turvaohjeita.
- Päivitä virustorjuntaohjelma säännöllisesti.

## Langaton päivitys (over the air update)

### Johdanto aiheeseen

Langattomien päivitysten avulla voit pitää autosi aina ajan tasalla (esim. toimintojen optimointi ja suojauminen haittaohjelmilta).<sup>1)</sup>

Mistä tiedän, että langaton päivitys on saatavissa?

Saatavilla olevat päivitykset näkyvät infotainment-järjestelmässä.

Jos autoon on samanaikaisesti saatavissa useita päivityksiä, vanhempi päivitys täytyy aina suorittaa ennen uudempaa.

#### Huomautus

Oman edun vuoksi päivitykset tulisi suorittaa mahdollisimman pian. Jos ohjainlaite hylkää langattoman päivityksen toistuvasti, tulee ottaa yhteys asiantuntevaan ammattikorjaamoon. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

#### HUOMIO

Hyvin harvoissa tapauksissa saattaa käydä, että jokin ohjainlaite ei toimi kunnolla langattoman päivityksen jälkeen. Ohjainlaitteen ja auton toimintahäiriö voi johtaa vakavaan onnettomuuteen ja hengenvaarallisiin loukkaantumisiin.

- Alenna nopeutta hallitusti, jos auto käytetty tai reagoi poikkeuksellisesti ajon aikana.
- Käänny ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

#### HUOMIO

Jos mittaristo ei toimi langattoman päivityksen jälkeen, mittariston näytöt, varoitusvalot, symbolit ja ohjetekstit eivät näy. Jos ajetaan digitaalisen mittariston ollessa epäkunnossa, voi aiheutua onnettomuus ja hengenvaarallisia loukkaantumisia.

- Älä käytä autoa. Käänny CUPRA-huollon puoleen.

#### VAROITUS

Jos autoon tehdään muutoksia, jotka eivät kuulu CUPRAn vastuualueelle (esim. häilytysajoneuvot tai taksit), on vaarana, että erikoisvarusteet (esim. taksamittari) eivät toimi oikein langattoman päivityksen jälkeen.

- Ota yhteyttä CUPRA-jälleenmyyjään ennen kuin langattoman päivityksen tekoa.

#### Huomautus

- Suorituskykyä tai tehoa lisäävät toimenpiteet (esim. moottorin viritys), joita CUPRA ei ole hyväksynyt, saattavat poistua langattoman päivityksen jälkeen.
- Versiotiedot voivat laitteesta riippuen näkyä ennen langatonta päivitystä tai sen jälkeen. Näissä tiedoissa kuvataan auton tilan muutoksia. Seuraavalta verkkosivustolta saat versio- ja muuta tietoa langattomista päivityksistä:  
[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)
- Langaton päivitys ei päivitä autoon asennettuja sovelluksia.

### Langattoman päivityksen edellytykset

Seuraavien edellytysten on täytettävä, jotta voit ladata päivityksen satelliitin välityksellä ja asentaa ohjelmiston.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

- Langaton päivitystoiminto on käytettävissä maassasi.
- Sinulla on voimassa oleva CUPRA CONNECT -sopimus.
- Olet yhdistänyt auton aktiiviseen käyttäjätiliisi.
- Pääkäyttäjää on olemassa. Sinun on ehkä kirjauduttava pääkäyttäjäksi.
- Matkapuhelimen vastaanotto on riittävän hyvä kyseisellä alueella.
- Nykyiset tietosuojasetuksesi sallivat tietojen ja informaation lähettämisen ja vastaanoton >>> sivu 235.
- 12 V:n akun varaus on riittävä.

### Langattoman päivityksen lataus ja asennus

#### Latauksen kustannukset

Langattomat päivitykset, jotka ovat ilmaisia, ladataan auton tehdasasenteisen keskusyksikön kautta. CUPRA vastaa yhteyden kustannuksista.

#### Latauksen ajankohta

Lataus tapahtuu automaattisesti ilman ennakkoarvoitusta ja se on mahdollista myös ajon aikana. Kun lataus on valmis, näkyviin tulee viesti, joka kertoo langattoman päivityksen saatavuudesta.

#### Huomaus

Latausaika riippuu verkon laadusta, tiedoston koosta ja päivityksen lajista. Lataustapahintaan voi tulla keskeytys. Se jatkuu, kun virta kytketään uudelleen.

#### Ohjelmistopäivityksen edellytykset

- Auto on pysäköity turvallisesti liikennesääntöjen ja paikallisten määräysten mukaisesti >>> sivu 193.
- Edelliset langattomat päivitykset on asennettu.

#### Ohjelmiston asennus langattoman päivityksen välityksellä

Valitse langattomalle päivitykselle aika, jolloin autoa ei tarvitse käyttää.

#### HUOMIO

Ohjainlaitteet deaktivoituvat eivätkä toimi ohjelmiston asennuksen aikana. Jos autolla ajetaan ohjainlaitteiden ollessa deaktivoituvia tai viallisia, voi aiheutua onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.

- Suorita ohjelmistoasennus siten, että muulle liikenteelle ei aiheudu haittaa.
- Älä koskaan käytä autoa ohjelmistoasennuksen aikana.

1. Kytke ajovalmius pois päältä ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
2. Sulje konepelti ja takaluukku sekä kaikki ikkunat ja ovet.
3. Vahvista ohjelmistoasennus infotainment-järjestelmässä.
4. Varmista, ettei autoon jää ihmisiä tai eläimiä.
5. Ota kaikki autonavaimet mukaan ja poistu autosta.
6. Lukitse auto.

#### Toimintarajoitukset ohjelmistoasennuksen aikana

Ohjainlaitteet, keskustietokone, toiminnot ja näytöt eivät ole käytettävissä ohjelmistoasennuksen aikana. Älä käytä autoa tai infotainment-järjestelmää asennuksen aikana.

- Järjestelmä estää auton ajovalmiuden aktivoimisen.
- Korkeajänniteakku ei lataudu.
- Diagnosiliitäntä AUX-IN ei ole toiminnassa.
- Varashälytyn on pois päältä.
- Safe-turvalukitus on pois päältä.

#### Ohjelmistoasennuksen jälkeen

Ohjelmistoasennuksen jälkeen ja ennen ajovalmiuden aktivoimista infotainment-järjestelmässä tai mittaristossa tulee näkyä ilmoitus,

joka kertoo, että ohjelmisto on asennettu kokonaan. Voi kestää jopa minuutin, ennen kuin auto näyttää langattoman päivityksen tilan.

- Ajovalmius voidaan muodostaa, kun ohjelmisto on asennettu oikein.
- Jos ohjelmiston asennus ei ole onnistunut: >>> sivu 228, *Ongelmanratkaisut*.

## Ongelmanratkaisut

### Langattoman päivityksen asennus epäonnistunut

- Jos päivitys ei asennu oikein, infotainment-järjestelmään tai mittaristoon tule vikailmoitus. Ota kyseiset ilmoitukset ja varoitukset huomioon.

#### Huomautus

Jos tulee vakava asennusvirhe, ohjainlaitteet eivät toimi oikein tai ollenkaan. Toiminnot ja näytöt eivät ole käytettävissä, ennen kuin vika on korjattu. Älä käytä autoa. Käänny silloin CUPRA-huollon puoleen.

### Voiko keskeyttää langattoman päivityksen asennuksen?

Se ei ole mahdollista.

### Mitä tapahtuu, jos langattoman päivityksen asennus keskeytyy?

Jos asennus keskeytyy, esim. auton sähköjärjestelmän vian vuoksi, ohjainlaitteita ei voida päivittää eivätkä ne toimi päivityksen epätodellisen asennuksen vuoksi.

## Car2X-kommunikaatio

### Johdanto aiheeseen

#### Car2X:n toimintotapa<sup>1)</sup>

Car2X mahdollistaa kommunikaation toistensa lähellä olevien autojen kesken sekä auton ja liikenneinfran välillä (kutsutaan jatkossa "osallistujiksi"). Osallistujien välinen kommunikaatio tapahtuu valmistajien yhteisten Car2X- ja WLAN-standardien mukaan. Car2X toimii vain joissakin maissa.

Kun Car2X on kytkettynä päälle, osallistujien kesken vaihdetaan jatkuvasti tietoja – siitä riippumatta onko auto online- vai offline-tilassa.

Jotta vältytään väärinkäytöksiltä ja jotta Car2X-tiedot allekirjoitetaan muuttuvilla tunnuksilla, Car2X-tietojen lähettäjällä on oltava voimassa olevat sertifiikatit. Näin jokainen vastaanottaja voi tarkastaa, ovatko Car2X-tiedot aitoja ja peräisin lailliselta osallistujalta.

Oman auton sertifiikatit voivat uusiutua vain automaattisesti online-tilassa.

Car2X-sertifiikaattien päivittämiseksi ja sen varmistamiseksi, että Car2X pysyy aktiivisena, aktivoi auton online-tila vähintään kerran kuukaudessa.

Car2X-tietojen jatkuvasti vaihtuvat tilapäiset ID:t minimoivat mahdollisuuden, että lähetetyt tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön.

### Symbolin merkitys



Kertoo että yhdistetty Car2X lähettää ja vastaanottaa tietoja myös offline-tilassa.

### Tiedonsiirto

Car2X:n ollessa yhdistettynä seuraavia tietoja lähetetään ja vastaanotetaan Car2X-antennien välityksellä:

- Auton tiedot, esim. nopeus.
- Sijaintitiedot.
- Tapahtumatiedot, esim. onnettomuudet.

### Car2X:n tunnistaminen

Jos voit kytkeä Car2X-viestinnän päälle infotainment-järjestelmän valikosta **Yksityisyysasetukset**, auto on varustettu Car2X-tekniikalla.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

**i** Huomautus

Lisätietoja tiedonsiirrosta löydät infotainment-järjestelmän Oikeudelliset tiedot -valikosta sekä CUPRAn verkkosivuilta.

**Car2X:n rajat****Tietojen vaihto**

Auton Car2X kommunikoi vain sellaisten osanottajien kanssa, jotka on varustettu toimivalla ja yhteensopivalla Car2X-tekniikalla.

Sellaisia osanottajia, joiden Car2X on deaktivoitu, viallinen tai yhteensopimaton, ei havaita.

**Vaikutusmatka**

Sää- ja ympäristöoloista riippuen Car2X-osanottajat voivat kommunikoida noin 800 metrin säteellä. Kaikki Car2X:ään perustuvat toiminnot eivät käytä suurinta mahdollista kantamaa.

**Rajoitettu toiminta**

Car2X:n toiminta voi olla rajoitettua seuraavissa tilanteissa:

- Ympäristöolosuhteet estävät osallistujan tietojen vastaanoton.
- Perävaunu tai autoon kiinnitetty lisävaruste voi estää osallistujaa vastaanottamasta tietoja.
- Osanottajat eivät tunnista tapahtumaa sellaiseksi.

**⚠ HUOMIO**

Car2X ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja toimii vain järjestelmärajotteiden puitteissa. Car2X ei pysty tunnistamaan kaikkia vaaratilanteita, eikä se ehkä varoita tai varoittaa vasta viiveellä. Jos luotat pelkästään Car2X-tekniikkaan, seurauksena voi olla onnettomuus ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja ole valmis toimimaan liikennetilanteen edellyttämällä tavalla.
- Sovita ajotapasi aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

**Car2X:n kytkeminen päälle/pois****Kytkeminen päälle**

- Hae esiin valikko **Yksityisyysasetukset**.
- Aktivoi Car2X.

**Kytkeminen manuaalisesti pois päältä**

- Hae esiin valikko **Yksityisyysasetukset**.
- Kytke Car2X pois päältä.

**Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä**

Joissakin tilanteissa Car2X voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä >>> sivu 231, *Ongelmanratkaisut*. Kun automaattisen deaktivoinnin syy on poistettu, Car2X aktivoituu automaattisesti uudelleen.

**⚠ HUOMIO**

Kun Car2X on aktiivinen, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvot auton ulkopuolella voivat ylittyä. Sähkömagneettisen säteilyn korkeat raja-arvot voivat vaarantaa sellaisten ihmisten terveyttä, joilla on aktiivisia lääketieteellisiä implantteja (esim. sydämentahdistin). Car2X-antennit sijaitsevat auton katolla ja mahdollisesti tuulilasien peilikolmioissa.

- Pidä auton ulkopuolella vähintään 20 cm:n etäisyys aktivoituun Car2X-antenniin.
- Deaktivoi Car2X välittömästi, jos epäilet, että se häiritsee aktiivista lääketieteellistä implanttia (esim. sydämentahdistinta) tai muuta lääketieteellistä laitetta.

## Varoitus



BK1-0062

Päälle kytketty Car2X varoittaa lähellä olevista vaarallisista paikoista. Näin voidaan esittää onnettomuuksia ja parantaa liikenteen sujuvuutta.

**Vaaralliset paikat lähettävät tietoja**

Kun osallistujat vastaanottavat Car2X-tietoja, voidaan saada tietoa seuraavista vaaratilanteista:



Onnettomuus edessä.



Hälytysajoneuvo toiminnassa. Tätä varoitusta täydentää symboli, joka ilmaisee hälytysajoneuvon lähestymissuunnan.



Suunta, josta hälytysajoneuvo lähestyy, esim. takaa.



Ruuhkajono edessä.



Avustinjärjestelmän aktivoituminen edellä kulkevassa autossa.



Pysähtynyt tai vaurioitunut ajoneuvo edessä.



Tietöitä edessä.



Ajaja vastakkaisessa suunnassa.



Heikentynyt näkyvyys.

**Kuva 154** Graafinen kuva: varoitus tietystä.



Ihmissiä tiellä.



Eläimiä tiellä.



Este tiellä.



Edessä hitaasti liikkuva ajoneuvo.



Voimakas tuuli.



Liukas tie.



## Varoituksen näyttö

Vaarakohdan lajista sekä auton nopeudesta ja etäisyydestä riippuen vaarasta ilmoitetaan seuraavasti:

- Varoitusääni.
- Ohje tai varoitus (symboli keltainen tai punainen riippuen vaaran läheisyydestä).

## Varoituksen säätömahdollisuudet

Varoituksen kytkeminen päälle/pois:

- Valitse: **Avustimet > Varoitus > Kytkeminen päälle.**

Voit tehdä asetuksen sellaiseksi, että saat ilmoituksen vain kriittisistä vaaroista. Tätä varten on aktivoitava varoitukset ennakkovaroitus-tasolla.

- Valitse: **Avustimet > Varoitus > Ennakkovaroitus.**

## Ilmestyneen varoituksen poisto näytöstä

Paina monitoimiohjauspyörän painiketta **OK**.

### HUOMIO

Ellei varoituksiin reagoita, voi aiheutua onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan jätä varoituksia huomiotta.

## Engelmanratkaisut

### Car2X kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- Car2X:ää ei ole hyväksytty käyttöön maassa, jossa olet.
- Auto on ollut liian pitkään offline-tilassa, mistä syystä sertifiikaatteja ei ole päivitetty. Muuta yksityisyysasetuksia niin, että internet-yhteys muodostuu ja sertifiikaatit voidaan päivittää.
- Kyseessä on järjestelmävika. Hakeudu ammattikorjaamolle.

### Car2X-tiedot eivät näy

- Car2X:n toiminta on rajoittunut.
- Lähellä ei ole yhtään osallistujaa, joka lähettäisi tietoja.
- Lähellä olevat osallistujat lähettävät tietoja, mutta niillä ei ole merkitystä autosi kannalta.
- Muut osat tai tarvikkeet peittävät auton Car2X-antenneja. Pidä Car2X-antennien alue aina vapaana esteistä.
- Tietojen vaihto osanottajien kesken on estynyt tai rajoittunut sääolojen vuoksi.
- Kuljettaja on jo reagoinut edessä olevaan vaaraan.

## CUPRA CONNECT

### Johdanto aiheeseen

Avaa digitaaliset CUPRA CONNECT Gen4<sup>1)</sup> -palvelut, kun yhdistät auton internetiin. Yleiskatsaus saatavilla olevista palveluista löytyy internet-osoitteesta:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

SEAT CONNECT Gen4:n käyttö edellyttää, että palvelut aktivoidaan tekemällä CONNECT -sopimus SEAT S.A:n kanssa. Sen käytössä voi olla maakohtaisia rajoituksia.

Sikä CUPRA:n tarjoamia CUPRA CONNECT Gen4 -palvelukokonaisuuksia että yksittäisiä palveluja voidaan muuttaa, säätää, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön, nimetä uudelleen ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen ja palvelukokonaisuuksien suorittaminen ja saatavuus voi vaihdella riippuen maasta, autosta ja varustelusta.

### Palvelukuvaus

Perehdy kyseiseen palvelukuvaukseen ennen CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen käyttöä. Palvelukuvauksia päivitetään epäsäännöllisin välein ja ne ovat saatavilla verkossa sovelluksesta My CUPRA App ja osoitteesta [www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com).

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

- Käytä aina kunkin palvelukuvauksen uusinta versiota.

### ⚠ HUOMIO

Seuduilla, joilla on riittämätön matkapuhe-  
lin- ja GPS-vastaanotto, ei voida suorittaa  
häätä- tai muita puheluja eikä välittää tietoja.

- Vaihda mahdollisuuksien mukaan sijaintia.

### ⚠ VAROITUS

Auton vahingoittuminen voi johtua tekijöistä,  
joihin CUPRA ei voi vaikuttaa. Niihin kuuluvat  
erityisesti:

- Mobiililaitteiden väärinkäyttö.
- Tietojen häviäminen siirron aikana.
- Kolmansien osapuolten sopimattomat tai  
vialliset sovellukset.
- Haittaohjelmia sisältävät muistit, tietoko-  
neet, tabletit tai matkapuhelimet.

### Palveluvalikoima

Tässä esitellään palvelujen alkuperäinen suurin mahdollinen laajuus. Suurin mahdollinen laajuus on saatavissa vain muutamiiin automalleihin. Auton käyttöäin aikana tässä esitetyt palvelut voivat muuttua.

Kun palvelujen hallinta on aktivoitu infotainment-järjestelmästä, voit tarkastaa, mitä palveluja autoon mahdollisesti kuuluu >>> sivu 234.

Joissakin maissa ja sopimusta jatkettaessa rajoittavat palvelut voivat poiketa tässä esitetyistä.

CUPRA CONNECT Gen4:n puheentunnistus- tai hakuteknikka ei tunnista kaikkia sanoja eikä tarjoa tuloksia kaikille sanoille. Siten esimerkiksi Google-puheentunnistus sisältää "Safe Search" -toiminnon, joka estää hakutulosten näytön, jos se tunnistaa sopimattomia ilmaisuja (myös tahattomia).

### CUPRA CONNECT Gen4 -palvelut

Jos autoon kuuluu Media System + tai Navi System +, online-palvelupakettisi on CUPRA CONNECT. Sisältää seuraavat palvelut<sup>1)</sup>:

- Julkinen hätäpuhelu.
- Yksityinen hätäpuhelu.
- Vikapuhelu.
- Asiakaspalvelu.
- Auton online-huolto.
- Järjestelmän online-päivitys.
- Personointi.
- CUPRA CONNECTin aktivointi.
- Tietosuojatila ja palvelujen deaktivointi.
- Käyttäjän poisto / tehdasetusten palautus.

- Etäohjattu lukitus/avaus.
- Äänimerkki ja vilkut.
- Auton tila, mukaan lukien ovet ja valot.
- Ajotiedot.
- Online-karttapäivitys.
- Infotainment-järjestelmän online-päivitys.
- Sanelu.
- Luonnollinen puheohjaus kohteita ja osoitteita varten.
- Nettiradio.
- Reittien online-tuonti.
- Online-kohdetuonti.
- Kauko-ohjattu seisontatuuletus.
- Pysäköintipaikka.
- Oikeudellista tietoa.
- Datapaketit.
- Online-Shop.
- Online-navigointi: Dynaamiset erikoiskohdet.
- Akun suojaus.
- CUPRA Julkinen ja yksityinen lataus (mukaan lukien Plug&Charge).
- Lataus aurinkoenergialla.
- Kaksisuuntainen lataus.
- Reitin suunnittelu.

<sup>1)</sup> Suurin mahdollinen laajuus. Ei saatavissa kaikkiin autoihin eikä kaikissa maissa. Jotkut palvelut saadaan käyttöön ohjelmistopäivityksen välityksellä. Tarkkaile ilmoituksia uusista päivityksistä.

Jos autossa on Navi System +, käytettävissä on myös online-palvelupaketti CUPRA CONNECT PLUS. Edellä mainittujen CUPRA CONNECT -palvelujen lisäksi siihen sisältyvät seuraavat palvelut<sup>1)</sup>:

- Julkisten pysäköintipaikkojen etsintä.
- Latauspisteiden etsintä.
- Online-reitinmääritys.
- Online-liikennetiedot.

#### **Huomautus**

**Katso My CUPRA -sovelluksesta, mitä palveluja on saatavissa sopimuksen tekohetkellä. Tämä koskee myös mahdollisia yksittäisiä CUPRA CONNECT Gen4 -vaihtoehtoja. Tietoa saatavilla olevista palveluista:**

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

## CUPRA ID:n:n määrittäminen

Voidaksesi käyttää mobiilipalveluja tarvitset CUPRA ID:n.

Voit kirjautua sisään sovelluksen My CUPRA App välityksellä. Ellei sinulla vielä ole sovellusta, skannaa QR-koodi ja lataa sovellus.



Sovelluksen My CUPRA App avulla voit muun muassa luoda käyttäjätilin, lukea palveluvauksen sekä hallita sähköauton akkuvarausta ja ilmastointia etänä.

## CUPRA CONNECTin aktivointi.

CUPRA CONNECT Gen4:n aktivointi (mukaan lukien rekisteröinti) edellyttää seuraavia vaiheita:

1. Kytke virta ja infotainment-järjestelmä päälle.
2. Aktivoi online-tila >>> sivu 235.
3. Valitse **☹** > **Käyttäjät** ja napauta toimintopintaa **+** uuden käyttäjän lisäämiseksi.
4. Noudata näyttöruudun ohjeita My CUPRA -sovelluksen lataamiseksi.
5. Määritä oma CUPRA ID:si ohjeiden mukaisesti.

6. Hyväksy tietosuojamääräykset.
7. Tarkasta henkilökohtaiset tietosi.
8. Syötä auton valmistenumero (VIN) auton liisäämiseksi tilille.
9. Valitse oma online-pakettisi CUPRA CONNECT Gen4.
10. Skannaa infotainment-järjestelmän luoma uusi QR-koodi sovelluksen avulla.

QR-koodin skannauksen ja tietojen välityksen jälkeen CUPRA CONNECT Gen4 -online-palvelut ovat aktivoituneet.

CUPRA suosittelee, että lisäät haluamasi korjaamon My CUPRA -sovellukseen.

Aktivoinnin helpottamiseksi voit katsoa seuraavan videon, joka selittää rekisteröintiprosessin vaihe vaiheelta:

[www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html](http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html)

## Lakisäätöiset määräykset

Kun CUPRA CONNECT -palveluja käytetään, autoa koskevia tietoja siirtyy ja käsitellään verkossa. Nämä tiedot voivat (ainakin epäsuorasti) antaa tietoa kuljettajasta, esim. tämän ajokäytöksestä ja sijainnista. SEAT S.A:n kanssa solmitun CUPRA CONNECT -sopimuksen tekijänä sinun tulee huolehtia siitä, että kun muut kuljettajat (esim. perheenjäsenet tai ystävät) käyttävät autoa, tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevia

<sup>1)</sup> Edellä mainitut palvelut voivat vaatia tilauksen.

oikeuksia noudatetaan. Sen vuoksi sinun täytyy kertoa jokaiselle kuljettajalle etukäteen, että auto välittää ja vastaanottaa tietoja verkossa ja että voit nähdä nämä tiedot.

Informointivollisuuden laiminlyönti voi loukata matkustajien tiettyjä oikeuksia.

### Henkilökohtaiset tiedot

CUPRA suojelee henkilötietojasi ja käyttää niitä vain lain sallimissa rajoissa tai myöntämälläsi luvalla. Lisätietoa tietojenkäsittelystä CUPRA CONNECT -palvelujen yhteydessä löydät tietosuojalausekkeesta. Sen uusin versio voidaan hakea CUPRA-verkkosivustolta.

### Auton pysyvä luovutus

Jos auto on ostettu käytettynä tai jos toinen henkilö on luovuttanut auton sinulle pysyvästi käyttöön, CUPRA CONNECT saattaa olla jo aktivoitu ja entinen käyttäjä CUPRA CONNECTin välityksellä edelleen nähdä kerättyjä tietoja ja ohjata auton tiettyjä toimintoja.

Voit rekisteröidä itsesi auton pääkäyttäjäksi, jolloin aikaisempi pääkäyttäjä poistuu auto-maattisesti. Vaihtoehtoisesti voit palauttaa infotainment-järjestelmän tehdasasetuksiin (⚙️ > **Tehdasasetusten palautus**) tai siirtää auton offline-tilaan (>>> sivu 235) ja siten rajoittaa auton kommunikointia CUPRAN datapalvelimen kanssa sekä auto- ja henkilökohtaisten tietojen käsittelyä.

## CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi

CUPRA CONNECT -palvelujen aktivointia ja deaktivointia varten käytettävissäsi ovat seuraavat toiminnot:

- Tiedonsiirron esto tai salliminen infotainment-järjestelmässä >>> sivu 235, *Yksityisyys-tila*.
- Mikäli mahdollista: Yksilöllinen deaktivointi ja aktivointi käyttäjätilin kautta My CUPRA -sovelluksessa.

Kyseisiä palveluja voidaan suorittaa uudelleen, kun deaktivointi on peruttu.

### Huomaus

**Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelinjärjestelmä eCall).**

### Häiriöt

Myös vaikka CUPRA CONNECT -palvelujen käytön edellytykset täyttyvät, CUPRAN toimivallan ulkopuoliset tekijät voivat estää tai häiritä palvelujen suorittamista. Niihin kuuluvat erityisesti:

- Televiestintälaitteiden, satelliittien, palvelimien ja tietopankkien huolto, korjaukset, deaktivoinnit, ohjelmistopäivitykset ja tekniset laajennukset.

- Matkaviestintästandardin vaihto mobiilitietojen välittämiseksi teleoperaattorien välityksellä, esim. LTE:stä tai UMTS:stä EDGE:een tai GPRS:ään.

- Teleoperaattori on katkaissut jo olemassa olevan matkapuhelinstandardin.
- Matkapuhelinverkon ja GPS-vastaanoton häiriöt tai keskeytykset, jotka johtuvat esimerkiksi suurista nopeuksista, aurinkomyrskyistä, säästä, maasto-oloista, häiriöitä aiheuttavista laitteista tai verkon ylikuormittumisesta.
- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Kolmansien osapuolien tietojen (esim. karttanäkymien) rajoitettu käytettävyys, puutteellisuus tai virheellisyys.
- Maat ja seudut, joissa Volkswagen CUPRA CONNECT ei ole käytettävissä.

## Palvelujen hallinta

Teknisestä toteutuksesta riippuen Infotainment-järjestelmään voi kuulua palvelujen hallinta. Palvelujen hallinta mahdollistaa seuraavat asiat:

- Autossa käytettävissä olevien CUPRA CONNECT -palvelujen kysely.
- Aktivoitujen ja deaktivoitujen CUPRA CONNECT -palvelujen lukumäärä.
- Palvelujen aktivointi/deaktivointi My CUPRA -sovelluksen välityksellä.

Lisätietoja: My CUPRA -sovellus.

### ! Huomautus

Jos kaikki CUPRA CONNECT -palvelut deaktivoidaan yksitellen, auto voi yhä siirtää hätäpuhelujärjestelmän (eCall) tietoja.

## Yksityisyystila

### Johdanto aiheeseen

Toiminnon "Yksityisyys" avulla voidaan sallia tai estää auton ja internetin välinen tiedonsiirto.

Haluttu käyttötila voidaan asettaa infotainment-järjestelmän autoasetuksissa.

"Yksityisyys"-toiminnon avulla ei voida estää tiedonsiirtoa ulkoisilta laitteilta ja näiden kommunikaatiota auton kanssa.

Lain vaatimia palveluja ja näiden tiedonsiirtoa ei voi kytkeä pois päältä tai deaktivoida (esim. hätäpuhelujärjestelmä eCall).

### ! VAROITUS

Huomaa, että auton kaikki käyttäjät voivat tehdä henkilökohtaiset asetuksensa toiminnossa "Yksityisyys". Nämä asetukset voivat erota auton omistajan haluamista asetuksista.

### Yksityisyysasetukset

Kun haluat sallia tai estää tiedonsiirron, aktivoi tai deaktivoi offline-tila infotainment-järjestelmässä.

#### Offline-tila aktivoitu

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut ovat deaktivoituidut, ja mitään tietoja ei lähetetä.
- Integroitu modeemi on deaktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat pois toiminnasta).
- Ohjainlaitteisiin tallentuneita tietoja (esim. digitaalisia todistuksia) ei voida päivittää. Tämä voi heikentää toimintoja ja palveluja tai tehdä niistä täysin toimimattomia.
- Lain edellyttämiä palveluja ei voida deaktivoida ja ne lähettävät edelleen tietoja.

#### Offline-tila deaktivoitu (online-tila)<sup>1)</sup>

Tässä tilassa tapahtuu seuraavaa:

- Kaikki CUPRA CONNECT -palvelut voivat lähetää ja vastaanottaa tietoja riippuen niiden käyttäjätiliasetuksista (käyttäjät voivat nähdä auton sijaintitiedot sovelluksen My CUPRA App avulla).
- Integroitu SIM on aktivoitu (auton kaikki toiminnot, jotka edellyttävät internet-yhteyttä, ovat käytettävissä).

### Tilanäyttö

Seuraavat symbolit näyttävät infotainment-järjestelmässä tiedonsiirron tilan.



Internet-yhteys muodostettu. Paniikkihälytystä ei ole aktivoitu.



Internet-yhteys muodostettu. Sijainti on aktivoitu.



Internet-yhteyttä ei voida muodostaa tällä hetkellä tai yhteys on muodostumassa.



Ei internet-yhteyttä (offline-tila).

**Ei symbolia** Ei liitettävyyttä, palveluja ei käytettävissä.

Lakisääteiset palvelut voivat aktivoitua offline-tilasta riippumatta vaikuttaa tiedonsiirron tilanäyttöön.

<sup>1)</sup> Ei saatavissa kaikissa maissa.

**i** Huomautus

Myös offline-tilan ollessa aktivoituna online-tila voi hetkellisesti aktivoitua turvallisuuden kannalta tärkeiden ja lakisääteisten palvelujen toimesta.

## Vaikutukset auton online-toimintoihin

Jos tiedonsiirto on rajoittunut, esimerkiksi seuraavia auton online-toimintoja ei voida suorittaa.

### Auton online-toiminnot

- Online-puheohjaus.
- Online-karttapäivitys.
- Online-liikennetiedot.
- Järjestelmäpäivitys.
- CUPRA CONNECT -rekisteröinti ja -aktivointi.

## Käyttäjähallinta

### Käyttäjäroolin kuvaus

Sekä auton haltijalla että muilla käyttäjillä, joilla on pääsy ajoneuvoon, on oikeus tilata ja aktiivoida CUPRA CONNECT -palveluja tietyille autolle.

Autoa kohti on vain yksi pääkäyttäjä sekä yksi anonyymi vieraskäyttäjä ja enintään neljä lisäkäyttäjää. Eri käyttäjäroolit selitetään seuraavassa:

- **Pääkäyttäjä:** Käyttäjä, joka ensimmäisenä rekisteröityy autoon sekä tilaa ja aktivoi CUPRA CONNECT -palvelut, saa automaattisesti pääkäyttäjän roolin. Ainoastaan pääkäyttäjä voi suorittaa online-ostoja (tietoja ja muita palveluja). Hänellä on pääsy auton kaikkiin palveluihin.
- **Lisäkäyttäjä:** Autoon, jossa pääkäyttäjä on aktivoinut palvelut, voidaan lisätä enintään neljä vieraskäyttäjää. Auton infotainment-järjestelmän välityksellä lisäkäyttäjällä on pääsy samoihin palveluihin kuin pääkäyttäjällä, lukuun ottamatta palveluita, jotka edellyttävät ostoa. Lisäkäyttäjällä ei ole pääsyä sovelluksen palveluihin.
- **Anonyymi vieraskäyttäjä:** Ainoa rooli, joka auton käyttäjällä on, jos tämä ei halua rekisteröityä pää- tai lisäkäyttäjäksi, koska ei halua käyttää verkkopalveluita.

## Käyttäjäroolin luonti ja poisto

### Käyttäjän luonti

Kirjaudu sisään CUPRA CONNECTiin. Tämän jälkeen voit solmia CUPRAn kanssa CUPRA CONNECT -sopimuksen, lisätä auton tilillesi ja tehdä itsestäsi uuden pääkäyttäjän tai lisäkäyttäjän noudattamalla sovelluksen ohjeita.

### Käyttäjän poisto

Pääkäyttäjä voidaan poistaa palauttamalla infotainment-järjestelmä tehdasasetuksiin. Kun lisäkäyttäjä halutaan poistaa, pääkäyttäjä voi tehdä sen manuaalisesti tai lisäkäyttäjä voi poistaa itse itsensä.

**i** Huomautus

Jos infotainment-järjestelmä palautetaan tehdasasetuksiin offline-tilassa, käyttäjää ei voida poistaa palvelimelta.

## WLAN-tukiasema

### Johdanto

Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää WLAN-yhteyden<sup>1)</sup> jakamiseen enimmillään 8 laitteelle >>> sivu 237, *Määritys yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta.*

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.


Infotainment-järjestelmä voi käyttää myös ulkoisen laitteen WLAN-hotspotia muodostaakseen internet-yhteyden hotspotiin liitettyihin laitteisiin (WLAN client) >>> sivu 237.

#### Huomautus

- Tarvittava tiedonsiirto voi olla maksullinen. Suuren siirrettävän datamäärän vuoksi CUPRA suosittelee käyttämään kiinteähintaista mobiililiittymää. Matkapuhelinoperaattorit antavat asiasta lisätietoja. Autoon saa datapaketteja myös Cubic-verkkosivustolta: <https://cupra.cubiclecom.com/es>
- Datapakettien vaihto ja osto voi aiheuttaa lisäkustannuksia erityisesti, jos se tapahtuu ulkomailla (esim. roaming-maksut).

## Määrittäminen yhteyden jakamiseksi WLAN:n kautta

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Paina painiketta **HOME > **.
- Aktivoi langaton verkko. Napauta sitä varten toimintopintaa **Verkko > WLAN > Infotainment-järjestelmä hotspotina**.
- Aktivoi langaton verkko (WLAN) laitteesta, jonka haluat yhdistää. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.

- Aktivoi matkapuhelimen määrittäminen infotainment-järjestelmässä. Napauta sitä varten toimintopintaa **Käytä hotspotina** ja aktivoi valintaruutu.

- Syötä laitteessa näkyvä verkkoavain ja vahvista se.

Seuraavat asetukset voidaan suorittaa myös valikossa **Infotainment-järjestelmä hotspotina**:

- **Verkkoavain:** Automaattisesti muodostettu verkkoavain. Napauta toimintopainiketta verkkoavaimen muuttamiseksi manuaalisesti. Verkkoavaimella tulee olla vähintään 12 ja enintään 62 merkkiä.
- **SSID:** WLAN-verkkonimi (enintään 32 merkkiä).

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.


Menetlele samoin muiden laitteiden yhdistämisessä.

Laitteen suora yhteys infotainment-järjestelmän verkkoon voidaan muodostaa myös ilman salasanan syöttämistä skannaamalla QR-koodi: Napauta **Asetukset > Verkko > Pikayhteys infotainment-järjestelmään**.

## Internet-yhteyden muodostaminen

Infotainment-järjestelmä voi käyttää ulkopuolisen laitteen WLAN-tukiasemaa internet-yhteyden muodostamiseksi.

Yhteyden muodostus langattomaan verkkoon (WLAN)

- Aktivoi ja tarkasta langaton tukiasema ulkoisesta laitteesta. Noudata siinä laitteen omia käyttöohjeita.
- Paina painiketta **HOME > **.
- Napauta valikkoa **Asetukset > Verkko > WLAN > WLAN** ja aktivoi valintaruutu.
- Napauta toimintopintaa **Hae WLAN-verkko** ja valitse haluamasi laite luettelosta.
- Syötä tarvittaessa laitteen verkkoavain infotainment-järjestelmään ja vahvista se painamalla **OK**.

#### Manuaaliset asetukset:

- Ulkoisen laitteen (WLAN) verkkoasetusten manuaalinen syöttö.

WLAN-yhteys (langaton) muodostuu. Yhteyden päättämiseksi täytyy laitteeseen mahdollisesti syöttää lisätietoja.

#### Huomautus

Laitteiden suuresta määrästä johtuen ei ole varmaa, että kaikki toiminnot voidaan suorittaa virheettömästi.

## Full Link

### Johdanto aiheeseen

Full Link mahdollistaa matkapuhelimen tiettyjen sisältöjen ja toimintojen näytön infotainment-järjestelmän näyttöruudulla.

Sitä varten täytyy matkapuhelimen olla yhdistetty USB:n välityksellä infotainment-järjestelmään.

Joitakin teknologioita voidaan käyttää myös Wireless App-Connectin avulla Bluetooth®-liitännän ja WLAN-yhteyden välityksellä.

### Käytettävissä voivat olla seuraavat teknologiat:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Full Linkiin liittyvien teknologioiden käytettävyyks riippuu maasta ja matkapuhelimesta.

Lisätietoja CUPRA-verkkosivustolta ([www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)).

### Pääsy Full Link -päävalikkoon

Siirtyminen Full Link -päävalikkoon riippuu auton infotainment-järjestelmästä.

- Paina **Home** > **Full Link**

### Wireless Full Linkin konfigurointi

Jotta Wireless Full Linkiä voidaan käyttää, matkapuhelin täytyy ensin liittää pariksi infotainmentin kanssa. Menettele siinä seuraavasti:

Yhdistä matkapuhelin ensimmäisen kerran.

- Avaa matkapuhelimen lukitus.
- Sulje WLAN-vastaanotto ja Bluetooth®-yhteys matkapuhelimesta.
- Yhdistä matkapuhelin USB-kaapelin tai Bluetoothin® välityksellä infotainment-järjestelmään.
- Mene päävalikkoon **Full Link**, ellei se tule automaattisesti esiin.
- Valitse matkapuhelin ja haluttu teknologia.
- Vahvista valtuutuspyynnöt matkapuhelimesta tarvittavien valtuutuksien myöntämiseksi infotainment-järjestelmään.
- Katkaise USB-yhteys ja liity infotainment-järjestelmään uudelleen WLAN- tai Bluetooth®-yhteyden avulla. Wireless Full Link on nyt konfiguroitu.

Pariksi liittäminen on päättynyt. Yhdistetty matkapuhelin voi tästä eteenpäin käyttää Wireless Full Linkiä myös ilman USB-liitäntää.

Jos ponnahdusikkunat hylätään yhdistämisen aikana, Wireless Full Link ei ole käytettävissä. Siinä tapauksessa CUPRA suosittelee, että laitteet poistetaan sekä puhelimen asetuksista että infotainment-järjestelmästä ja yhdistymisen tehdään uudelleen.

### Bluetooth®-paritus

Voit yhdistää laitteen Bluetoothin® avulla infotainment-järjestelmään.

Jos laite on yhteensopiva, järjestelmä ilmoittaa, että voit yhdistää sen Apple CarPlay™ tai Android Auton™ avulla.

#### HUOMIO

Sovellusten käyttö ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä. Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja.

- Toimi ajaessasi aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

#### HUOMIO

Sopimattomat tai väärin käytetyt sovellukset voivat vahingoittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Suojaa matkapuhelinta ja tämän sovelluksen asiattomalta käytöltä.
- Älä tee sovelluksiin mitään muutoksia.
- Noudata matkapuhelimen omia käyttöohjeita.



**VAROITUS**

CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita seuraa laadullisesti heikkojen tai viallisten sovellusten käytöstä, sovellusten puutteellisesta ohjelmoinnista, verkon heikosta kattavuudesta, tietojen katoamisesta tiedonsiirron aikana tai matkapuhelimien vääräntyöskäytöstä.

**Huomautus**

- Wireless Full Link ei välttämättä ole yhteensopiva kaikkien teknologioiden kanssa.
- Jos matkustetaan maahan, jossa on erilaiset sallitut radiotaajuudet kuin omassa maassa, lakisääteiset määräykset voivat rajoittaa Wireless Full Linkin toimintaa tai estää sen kokonaan. Asiasta voi tulla ilmoitus infotainment-järjestelmään. Rajoitus ei koske Full Linkin käyttöä langallisen yhteyden välityksellä.

**Sovellukset**

Full Linkin avulla voidaan CUPRA-sovellusten ja muiden matkapuhelimeen asennettujen sovellusten sisältö näyttää infotainment-näyttörudulla.

Kolmansien osapuolten sovelluksissa voi esiintyä yhteensopivuusongelmia.

Sovellukset, niiden käyttö ja tarvittava matkapuhelinyhteys voivat olla maksullisia.

Sovelluksia on paljon tarjolla. Ne voivat olla tehtyjä tiettyä autoa tai maata varten. Sovellusten sisältö, laajuus ja tarjoajat voivat vaihdella. Jotkut sovellukset ovat myös riippuvaisia kolmansien osapuolten saatavuudesta.

Ei voida taata, että tarjolla olevat sovellukset toimivat kaikissa matkapuhelimissa tai kaikissa käyttöjärjestelmissä.

CUPRAn tarjoamia sovelluksia voidaan muuttaa, poistaa käytöstä, ottaa uudelleen käyttöön ja laajentaa ilman erillistä ilmoitusta.

Jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois liikenteestä, ajon aikana saa käyttää vain tiettyjä sovelluksia.

**Full Linkin symbolit ja asetukset**

- i** Lisätietojen näyttämiseksi.
- g** Lisätietoja (langaton yhteys).
- A** Lisätietoja (langaton yhteys).

**Apple CarPlay™**

Apple CarPlay™ -käyttö edellyttää seuraavaa:

- iPhone™-laitteen **täytyy** olla Apple CarPlay™ -yhteensopiva.
- Puheohjauksen (Siri™) **täytyy** olla aktiivituna iPhone™-laitteessa.
- Apple CarPlay™ **täytyy** olla aktivoitu rajoituksetta iPhone™-asetuksissa.

• Ellei tämä ole mahdollista langattoman Apple CarPlay™ -toiminnon kautta, iPhone™ **täytyy** yhdistää infotainment-järjestelmään USB-portin välityksellä. Vain tiedonsiirron mahdollistavat USB-portit soveltuvat Apple CarPlay™ -käyttöön.

• Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla alkupe räinen Apple™-kaapeli.

*Apple CarPlay™ Wireless:* iPhone™ **täytyy** olla aktivoituna myös Bluetooth® ja WLAN.

**Yhteyden muodostaminen**

Kun yhdistät iPhone™ ensimmäistä kertaa, noudata infotainment-järjestelmän ja iPhone™ näytön ohjeita.

Apple CarPlay™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Apple CarPlay™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina Apple CarPlay™, kun haluat muodostaa yhteyden iPhone™-laitteeseen.

**Yhteyden katkaisu**

- Paina Apple CarPlay™ -tilassa symbolia **✖** CUPRA päästäksesi Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.


Toimintopinnat voivat olla näyttörudulla erilaisia.

## Erikoisuuksia

Aktiiviseen Apple CarPlay™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Bluetooth®-yhteydet iPhone™ ja infotainment-järjestelmän välillä **eivät** ole mahdollisia.
- Aktiivinen Bluetooth®-yhteys päättyy automaattisesti.
- Sisäisen navigoinnin ja Apple CarPlay™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Infotainment-järjestelmästä riippuen mittariston näytössä voi näkyä puhelimen tietoja.
- Mittariston näytössä näkyvät vain navigointiohjeet yhteensopivien sovellusten avulla.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

## Puheohjaus

- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta , kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään yhdistettynä olevan iPhone™ puheohjauksen (Siri™) aloittamiseksi.

## Huomaus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Apple CarPlay™ -verkkosivustoilta ([www.seat.com](http://www.seat.com)) tai CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeistä saat tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista iPhone-laitteista, sertifioiduista sovelluksista ja näiden saataavuudesta.

## Android Auto™

### Android Auto™ -käytön edellytykset

Android Auton™ käyttö edellyttää seuraavaa:

- Matkapuhelimen **täytyy** olla Android Auto™ -yhteensopiva.
- Matkapuhelimessa **täytyy** olla Android Auto™ -sovellus.
- Ellei tämä ole mahdollista Android Auto™ Wi-relessin kautta, matkapuhelin täytyy yhdistää infotainment-järjestelmään datasiirtoon pystyvän USB-portin välityksellä.
- Käytettävän USB-kaapelin **täytyy** olla matkapuhelimen oma alkuperäiskaapeli.

*Android Auto™ Wireless:* Matkapuhelimessa täytyy olla aktiivituna myös Bluetooth® ja WLAN.

## Yhteyden muodostaminen


Kun yhdistät matkapuhelimen ensimmäisen kerran, noudata infotainment-järjestelmän ja matkapuhelimen näytön ohjeita.

Android Auto™ -käytön edellytysten tulee täytyä.

Käynnistä Android Auto™:

- Paina **HOME > Full Link**, kun haluat avata Full Link -päävalikon.
- Paina kohtaa Android Auto™ yhteyden muodostamiseksi matkapuhelimeen.

## Yhteyden katkaisu

- Paina Android Auto™-tilassa symbolia  **CUPRA** päästäksesi Full Link -päävalikkoon.
- Paina X aktiivisen yhteyden katkaisemiseksi.

## Erikoisuuksia

Aktiiviseen Android Auto™ -yhteyteen liittyy seuraavia erikoisuuksia:

- Aktiivinen Android Auto™ -laite voi olla samanaikaisesti Bluetooth®-yhteydessä (HFP-profiili) infotainment-järjestelmään.
- Puhelintoiminnot ovat mahdollisia Android Auton™ välityksellä. Jos Android Auto™ -laite on samaan aikaan Bluetooth®-yhteydessä infotainment-järjestelmään, myös infotainment-järjestelmän puhelintoimintoa voidaan käyttää.

- Sisäisen navigoinnin ja Android Auto™ -navigoinnin samanaikainen käyttö **ei** ole mahdollista. Viimeksi käynnistetty reittiopastus lopettaa aiemman aktiivisen opastuksen.
- Mittariston näytössä voit nähdä puhelin- ja mediatietoja.
- Mittariston näytössä näkyvät vain navigointiohjeet yhteensopivien sovellusten avulla.
- Monitoimiohjauspyörän välityksellä voit vastata puheluihin sekä hylätä ja lopettaa puheluja.

### Puheohjaus

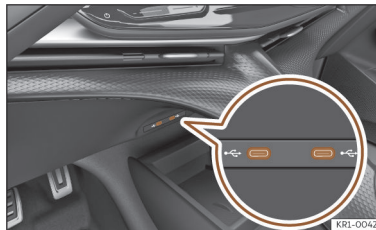
- Paina lyhyesti monitoimiohjauspyörän painiketta (☞), kun haluat aloittaa infotainment-järjestelmän puheohjauksen.
- Paina painiketta pitkään puheohjauksen (Google Assistant) aloittamiseksi yhdistettynä olevasta matkapuhelimesta.

#### Huomautus

- Teknologioiden saatavuus riippuu maasta ja voi vaihdella.
- CUPRA- ja Android Auto™ -verkkosivustoilta tai CUPRA-liikkeistä voit saada tietoa teknisistä edellytyksistä, yhteensopivista matkapuhelimesta, sertifioituista sovelluksista ja näiden saatavuudesta.

## Langattomat ja langalliset yhteydet

### USB-liitäntä



**Kuva 155** Keskikonsolissa: USB-liitäntä.

USB-liitännät sijaitsevat keskikynnärnojassa  
>>> [kuva 155](#).

# Infotainment-järjestelmä

## Ensimmäiset vaiheet

### Johdanto aiheeseen

Infotainment-järjestelmän toiminnot ja asetukset riippuvat maasta ja varustelusta.

### Ennen ensimmäistä käyttöä

Huomioi seuraavat seikat ennen ensimmäistä käyttöä, jotta voit käyttää tarjolla olevia toimintoja ja asetuksia optimaalisesti:

- Ota huomioon yleiset turvaohjeet >>> sivu 242.
- Palauta infotainment-järjestelmä tehdasasetuksiin.
- Tallenna suosikkiradioasemien taajuudet asemapainikkeiden kohdalle, jotta voit virittää ne helposti.
- Käytä vain tarkoitukseen sopivia audiolähteitä ja muistivälineitä.
- Liitä matkapuhelin pariiksi, jotta voit käyttää puhelinohjausta infotainment-järjestelmän välityksellä.
- Käytä ajantasaisia navigointikarttoja.
- Rekisteröidy CUPRAan, jotta voit suorittaa kyseisiä palveluja.

### Tarvittavat ohjeet

Infotainment-järjestelmän ja sen komponenttien käytössä voit tarvita tämän käyttöohjekirjan lisäksi:

- Auton käyttöohjekirjan liitteet.
- Matkapuhelimen tai audiolähteiden käyttöohjeet.
- Muistivälineiden ja ulkopuolisten soittimien käyttöohjeet.
- Myöhemmin asennettujen ja lisäksi käytettävien infotainment-tarvikkeiden käyttöohjeet.
- Palvelujen kuvaukset suoritettaessa CUPRA-palveluja.

### Turvaohjeita

Jotkut toiminta-alueet saattavat sisältää kolmansien osapuolten verkkosivuja. CUPRA ei ole vastuussa kolmansien osapuolten verkkosivustoista, joille päästään linkkien kautta.

Joillakin toimintoalueilla voi olla ulkopuolista tietoa kolmansilta osapuolilta. CUPRA ei ole vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta, ajantasaisuudesta tai täydellisyydestä eikä sen varmistamisesta, että kolmansien osapuolien oikeuksia ei loukata.

Radioasemat sekä muistivälineiden ja audiolähteiden omistajat ovat vastuussa välittämistään tiedoista.

Huomaa, että pysäköintialot, tunnelit, korkeat rakennukset, vuoret tai muut sähkölaitteet (esim. laturit) voivat myös häiritä radiosignaalin vastaanottoa.

Antennin ja ikkunalasin päällä olevat kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä radiovastaanottoa.

### ⚠ HUOMIO

Infotainmentin keskustietokone on yhteydessä auton ohjainlaitteisiin. Sen vuoksi voi aiheutua vakava onnettomuus ja vammoja, jos keskustietokone korjataan tai se irrotetaan/kiinnitetään väärin.

- Auton keskustietokoneen tilalle ei saa asentaa toisesta autosta peräisin olevaa käytettyä tietokonetta.
- Keskustietokoneeseen liittyvät työt tulee teettää ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### ⚠ HUOMIO

Jos kuljettajan huomio siirtyy pois liikenteestä, voi aiheutua onnettomuus ja vammoja. Infotainmentin käyttö ja sen näyttöruudun katselu ajon aikana, voi viedä huomion pois liikenteestä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

- Aja aina tarkkaavaisesti ja vastuullisesti.

### ⚠ HUOMIO

Audiolähteen tai muistivälineen yhdistäminen, asettaminen sisään tai poistaminen ajon aikana voi viedä huomion pois liikenteestä ja johtaa onnettomuuksiin.

### ⚠ HUOMIO

Säädiä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että ulkoa tulevat äänimerkit (esim. hälytysajoneuvojen sireeni) voidaan aina kuulla hyvin.

- Liian korkeaksi säädetty äänenvoimakkuus voi vahingoittaa kuuloa, myös vaikka melurasitus olisi vain hetkellistä.

### ⚠ HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa voi käydä, että hätäpuhelu, normaali puhelu tai tiedonsiirto keskeytyy tai on mahdoton suorittaa:

- Kun olet paikassa, jossa ei ole mobiili- tai GPS-verkkoa tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintialat, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Seuduilla, joilla matkaviestintä- ja GPS- vastaanotto on riittävä, teleoperaattorien matkaviestintäverkko on häiriintynyt tai puuttuu kokonaan.

- Jos hätäpuheluihin, tavallisiin puheluihin ja datasiirtoihin tarvittavat auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

- Jos matkapuhelimen akku on tyhjä tai varaukseltaan riittämätön.

### ⚠ HUOMIO

Joissakin maissa ja matkapuhelinverkoissa hätäpuhelua tuetaan vain, kun matkapuhelin on yhteydessä auton puhelinliitäntään, jonka SIM-kortti on "vapautettu" tai joka sisältää riittävästi puheaikaa. Myös verkon kattavuuden täytyy olla riittävä.

### ⚠ HUOMIO

Kun käytetään matkapuhelimia, muistivälineitä, ulkoisia laitteita sekä ulkoisia audio- ja medialähteitä, on noudatettava kunkin laitteen omia käyttöohjeita.

### ⚠ HUOMIO

Audio- tai medialähteen vaihdot tai kytkemiset voivat aiheuttaa yllättäviä äänenvoimakkuuden muutoksia.

- Alenna äänenvoimakkuutta ennen audio- tai medialähteen vaihtoa tai yhdistämistä.

### ⚠ HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman yhteyttä ulkopuoliseen antenniin, sähkömagneettisen säteilyn raja-arvo voi ylittyä, jolloin autossa matkustavien terveys voi vaarantua. Se koskee myös väärin asennettua ulkoantennia.

- Matkapuhelimen antennin ja aktiivisten lääketieteellisten implanttien (esim. sydämentahdistimen) välisen etäisyyden tulee olla vähintään 20 cm, koska matkapuhelimet voivat häiritä näiden toimintaa.
- Päälle kytkettyä matkapuhelinta ei saa pitää aktiivisen lääketieteellisen implantin lähellä tai päällä (esim. rintataskussa).
- Kytke matkapuhelin heti pois päältä, jos epäilet sen häiritsevän aktiivisen implantin tai muun lääketieteellisen laitteen toimintaa.

### ⚠ HUOMIO

Autossa irrallaan olevat tai huonosti kiinnitetyt matkapuhelimet, ulkoiset laitteet ja tarvikkeet voivat lennähtää pois paikaltaan kolarisissa tai äkillisen ohjausliikkeen tai jarrutuksen seurauksena ja aiheuttaa vaaraa.

- Kiinnitä matkapuhelimet, ulkopuoliset laitteet ja muut tarvikkeet turvatyynyjen avautumisalueiden ulkopuolelle tai pidä niitä muuten turvallisissa paikoissa.
- Sijoita audiolähteiden ja ulkoisten laitteiden liitosjohdot siten, että ne eivät häiritse kuljettajaa.

### ⚠ HUOMIO

Keskikykynärnoja voi rajoittaa kuljettajan käden liikkumavapautta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Pidä keskikykynärnoissa oleva säilytyslokerokero aina kiinni ajon aikana.

### ⚠ HUOMIO

Jos valaistusolosuhteet eivät ole hyvät ja näyttöruutu on vahingoittunut tai likainen, tämän sisältöä ja tietoja voi olla vaikea lukea.

- Näyttöruudun katselu ei saa koskaan vaarantaa turvallisuutta. Näyttöruutu ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

### ⚠ HUOMIO

Radioasemat voivat lähettää onnettomuus- tai vaaratiedotteita. Seuraavissa tilanteissa näiden tiedotteiden vastaanotto tai lähettäminen voi estyä:

- Kun olet paikassa, jossa radiosignaalia ei ole tai se on riittämätön. Tällaisia paikkoja voivat olla myös tunnelit, kerrostalojen väliset solat, pysäköintitalot, alikulkukäytävät, vuoret ja laaksot.
- Jos seudulla on riittävä radiosignaalin vastaanotto, mutta radioasemien taajuusalueilla on häiriöitä tai ne eivät ole käytettävissä.
- Jos radion vastaanottoon tarvittavat kaiuttimet tai muut auton osat ovat viallisia, toimimattomia tai ilman riittävää sähkövirtaa.

### ⚠ HUOMIO

Kytke matkapuhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdysvaara!

### ⚠ HUOMIO

Ajosuosituksat ja navigointijärjestelmän näyttämät liikennemerkitt voivat poiketa todellisesta liikennetilanteesta.

- Liikennemerkitt, -valot ja -säännöt sekä paikalliset olosuhteet menevät aina ajosuositusten ja navigointijärjestelmän tietojen edelle.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneoloihin.
- Poikkeukselliset tapahtumat voivat pidentää huomattavasti ajoaikaa ja -matkaa kohteeseen tai estää navigoinnin sinne kokonaan (esim. kokonaan suljettu tie).

### ⚠ VAROITUS

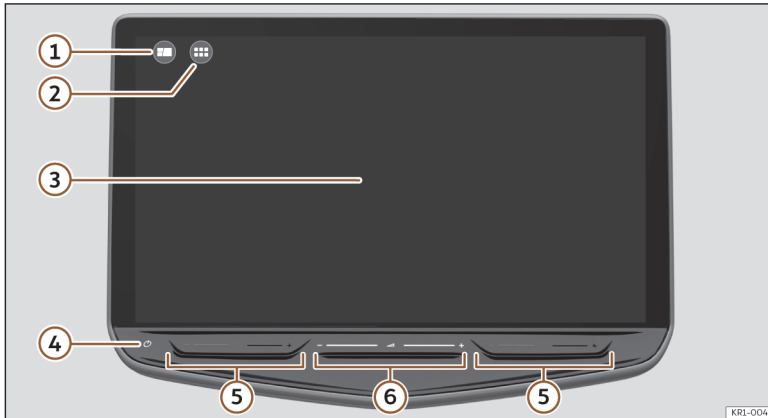
Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa matkapuhelimien käyttö on kielletty, matkapuhelin täytyy aina kytkeä pois päältä. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin teknisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.

### ⚠ VAROITUS



Liian kovääninen tai särisevä soitto voi vahingoittaa auton kaiuttimia.

## Yleiskuva ja käyttöelementit

### Connect System



**Kuva 156** Yleiskuva: käyttöyksiköt (vasemmanpuoleinen ohjaus).

- ① HOME-painike : Aloitusvalikko widget-näkyminen.
- ② MENÜ-painike : Päävalikko mosaiikkitalassa.
- ③ Kosketusnäyttö. Infotainment-toimintoja voidaan käyttää näyttöruudun välityksellä.
- ④ Päälle/pois-kosketuspainike (infotainment-järjestelmän kytkemiseksi päälle ja pois).
- ⑤ Kosketusalueet (ilmastointilaitteen lämpötilan nosto/lasku).
- ⑥ Kosketusalueet (äänenvoimakkuuden nosto/lasku).

## Käyttöön liittyviä yleisiä ohjeita

### Käyttöohjeita

- infotainment-järjestelmä tarvitsee muuttaman sekunnin käynnistyäkseen täydellisesti. Tänä aikana se ei reagoi painalluksiin. Järjestelmän käynnistymisen aikana vain peruutuska-meran kuva voi näkyä.
- Kaikki näytöt ja toiminnot ovat mahdollisia, kun infotainment-järjestelmä on käynnistynyt. Järjestelmän käynnistymisen kesto riippuu infotainment-toimintojen määrästä. Se voi kestää tavallista pidempään myös, jos lämpötila on hyvin korkea tai matala.
- Kun käytät infotainment-järjestelmää ja siihen liittyviä varusteita (esim. kuulokkeita), ota huomioon maakohtaiset määräykset ja lait.
- Toiminnot online-navigointi, online-puheohjaus ja nettiradio (muun muassa) edellyttävät CUPRA CONNECT Gen4 -palvelujen aktivointia (yhdessä CUPRA CONNECT PLUS -paketin kanssa) ja auton internet-yhteyttä. Toimintojen suorittamiseen käytettävä tiedonsiirto ei saa olla rajoitettu.
- Infotainment-järjestelmän käyttämiseksi tarvitsee vain painaa painiketta tai napauttaa näyttöruutua.
- Infotainment-järjestelmän kaikkien toimintojen kannalta on tärkeää, että se on kytketty päälle ja että autoon on asetettu oikea päivämäärä ja kellonaika.
- Jos jokin toimintopinta puuttuu näyttöruudulta, kyseessä ei ole vika, vaan maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.
- Joitakin infotainment-toimintoja voidaan valita vain auton seisoessa paikallaan. Joissakin maissa ajoasuuntavalitsimen täytyy olla lisäksi pysäköintiasennossa **P** tai vapaa-asennossa **N**. Kyseessä ei ole häiriö, vaan toiminto vastaa lain vaatimuksia.
- Joissakin maissa Bluetooth®-laitteiden käyttöön voi liittyä rajoituksia. Lisätietoja paikallisilta viranomaisilta.
- Jos 12 V:n akku on ollut irti, kytke virta päälle ennen infotainmentin kytkemistä uudelleen päälle.
- Jos asetuksia muutetaan, näyttöruudun näytöt voivat olla erilaisia ja infotainment-järjestelmä voi toimia osittain eri tavoin kuin näissä ohjeissa kuvataan.
- Jos ajovalmius on pois päältä ja 12 V:n akun varaustila on alhainen, infotainment-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Teetä infotainmentin korjaus- ja muutostyöt vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.
- Matkapuhelimen käyttö auton sisäpuolella voi aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimissa.

- Joissakin pysäköintitukilla varustetuissa autoissa audiolähteen äänenvoimakkuus laskee automaattisesti, kun peruutusvaihdte on päällä. Äänenvoimakkuuden laskua voidaan säätää.
- Tietoa ohjelmistosta ja lisenssiehdoista: **Asetukset > Info > Copyright**.
- Varmista ennen auton myyntiä tai lainaamista, että kaikki tallennetut tiedot, tiedostot ja asetukset on poistettu ja että mahdolliset ulkoiset audiolähteet ja muistivälineet on poistettu. Muista myös palauttaa tehdasasetukset CUPRA ID -käyttäjänimesi poistamiseksi autosta. Sama koskee CUPRA CONNECT Gen4 -pakettiasi.

#### Huomautus

Lisätietoja infotainment-järjestelmästä ja käyttöohjeita löytyy valikosta **Opastus**.

#### Huomautus

Näissä käyttöohjeissa kuvatut toiminnot ja valikot koskevat vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattavassa autossa jotkin toiminnot ja valikot sijaitsevat näyttöruudun päinvastaisella puolella.











### Home Screen

Jos jokin symboli puuttuu, kyseessä ei ole laitteen vika, vaan laitteen maa- tai mallikohtainen eroavaisuus.

Seuraavat valikot voidaan linkittää symboleiksi:




### Päävalikot ☰

-  Auto >>> sivu 33
-  Navigointi >>> sivu 261
-  Radio >>> sivu 254, media >>> sivu 258
-  Puhelin >>> sivu 269
-  Full Link >>> sivu 238
-  Lataus >>> sivu 82
-  Drive Profile >>> sivu 153
-  Istuimet >>> sivu 135
-  CUPRA Assistant >>> sivu 251
-  Seisontailmastointi >>> sivu 138
-  Valaistus >>> sivu 122
-  Asetukset >>> sivu 248
-  Ääni

 Käyttäjät

 Shop

 Oikeudellista tietoa.

 Ohjeita

### Infotainment-järjestelmän käyttö

Suorita toiminnot ja asetukset infotainment-järjestelmän käyttöelementtien avulla.

Varustelusta riippuen infotainment-järjestelmässä on erilaisia käyttöelementtejä:

- Kosketusnäyttö.
- Kosketusalueet näyttöruudun ulkopuolella, esim. äänenvoimakkuuden säätöä varten (+ -).

#### Pikaohjeiden avaus

Lisää käyttöohjeita löytyy infotainment-järjestelmän pikaoppaasta.

- Paina **HOME** >  **Ohje**.

#### Infotainment-järjestelmän kytkeminen päälle/pois

Virta kytkettäessä infotainment-järjestelmä kytketty päälle, ellei sitä ole aiemmin kytketty manuaalisesti pois päältä.

Kun infotainment-järjestelmä kytketään päälle, sen äänenvoimakkuus viimeksi säädetyllä tasolla, sikäli kuin tämä ei ylitä esivalittua aloitusäänenvoimakkuutta.

Infotainment-järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, kun kuljettajan ovi avataan ja virta on katkaistuna.

#### Objektien siirtäminen ja äänenvoimakkuuden säätö

Siirrä objekteja näyttöruudulla, kun haluat sopeuttaa asetuksia (esim. liukusäätimillä) tai siirtää valikon alueita.

Varustelusta riippuen voit muokata valikkoja ja näkymiä yksilöllisesti.

#### Kuvien ja karttojen suurentaminen ja pienentäminen

*Vinkki: käytä peukaloa ja etusormea.*

- Napauta molemmilla sormilla samanaikaisesti karttaa ja pidä sormia näyttöruudulla.
- Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti erilleen, kun haluat suurentaa näkymiä. Liikuta peukaloa ja etusormea hitaasti yhteen, kun haluat pienentää näkymiä.

#### Huomaus


Jos infotainment-järjestelmä kytketään manuaalisesti päälle virran ollessa katkaistuna, se kytketty noin 30 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

## Huomautus

Useimpien nykyaikaisten tietokoneiden ja elektroniikkalaitteiden tapaan järjestelmä saatetaan joskus joutua käynnistämään uudelleen oikean toiminnan varmistamiseksi. Pidä sitä varten infotainment-järjestelmän On/Off-painiketta (>>> sivu 245) painettuna noin 15 sekuntia, kunnes näyttöön ilmestyy CUPRA-logo.

## Infotainment-järjestelmän yksilöllinen muokkaus

Mukauta ylävalikkoa ja näkymää HOME

>>> **kuva 156**  päästäksesi nopeasti yleisimpiin ja eniten käyttämiisi toimintoihin.

Päävalikko sisältää toimintopintoja, joista pääsee käsiksi kaikkiin infotainment-järjestelmän sovelluksiin.

### Yksilöllisesti muodostettujen valikkojen konfigurointi

Näytön yläosasta pääset nopeasti käsiksi muokattaviin järjestelmätoimintoihin. Poista, vaihda tai muuta järjestystä konfiguroinnin avulla.

- Pidä sormea symbolin päällä (tai napauta vapaan paikan symbolia) lisäikkunan hakemiseksi esiin.
- Valitse symboli sovelluslistalta.
- Napauta kolmea pistettä ja sitten **Poista suosikki** symbolin sammuttamiseksi.

- Napauta lisäikkunassa näkyvää symbolia arvon vaihtamiseksi.

- Lopeta muokkaus napauttamalla lisäikkunassa kohtaa **Lopeta**.











## Asetukset (järjestelmä ja ääni)

Mahdollisten asetusten valikoima riippuu kyseisestä laitteesta ja auton varustelusta.

### Asetusten muuttaminen

Seuraavien symbolien selitykset koskevat kaikkia järjestelmä- ja ääniasetuksia.

Kaikki muutokset tulevat automaattisesti käyttöön, kun valikot suljetaan.

|   |  |
|---|--|
|  /  | Asetus on valittu ja aktivoitu tai kytketty päälle.            |
|  /  | Asetusta ei ole valittu, deaktivoitu tai kytketty pois päältä. |
|    | Pudotusvalikon avaus.  |
|    | Säätöarvon suurentaminen.                                      |
|    | Säätöarvon pienentäminen.                                      |
|    | Siirtyminen taaksepäin portaittain.                            |
|    | Siirtyminen eteenpäin portaittain.                             |
|    | Säätöarvon portaaton muuttaminen liukusäätimen avulla.         |

## Ääniasetukset

- Pääsy ääniasetuksiin:  > .

Ääniasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Taajuuskorjain.
- Kohdistus.
- Asetukset.

## Järjestelmäasetukset

- Pääsy järjestelmäasetuksiin:  > .

Järjestelmäasetuksissa voivat olla käytettävissä seuraavat toiminnot, tiedot ja säätömahdollisuudet:

- Näyttöruutu.
- Aika ja päivämäärä.
- Kieli.
- Muut näppäimistökielet.
- Yksiköt.
- Puheohjaus.
- WLAN.
- Mobiililaitteiden hallinta.
- Tehdasasetusten palautus.
- Tietoa järjestelmästä.
- Copyright.
- Konfigurointivastin.

### Ulkoisten audiolähteiden äänenvoimakkuuden mukautus

Jos haluat nostaa ulkoisen audiolähteen äänenvoimakkuutta, alenna äänenvoimakkuutta ensin infotainment-järjestelmästä.

Jos yhdistettynä oleva audiolähde soi **liian hiljaa**, nosta **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **voimakas**.

Jos yhdistettynä oleva ulkoinen audiolähde on **liian kovaääninen** tai **särisevä**, alenna **lähtöäänenvoimakkuutta** ulkoisesta audiolähteestä. Ellei se riitä, aseta **tuloäänenvoimakkuudeksi keskimääräinen** tai **hiljainen**.

### Näyttörudun puhdistus

Poista pinttynyt lika varovasti ja käyttämättä aggressiivisia puhdistusaineita. Näyttörudun puhdistamiseksi suosittelemme:

- Infotainment on kytketty pois päältä.
- Käytä vedellä kostutettua puhdasta ja pehmeää liinaa >>> sivu 331.
- Pinttynyt lika: Kostuta likaa käyttäen hiukan vettä. Poista sitten varovasti puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

### VAROITUS

Näyttöruutu voi vahingoittua, jos sitä puhdistetaan väärinlaisella tai kuivalla puhdistusaineella.

- Paina puhdistettaessa vain kevyesti.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita tai liuottimia. Tällaiset aineet voivat vahingoittaa laitetta ja pimentää näyttöruutua.

### Rekisteröidyt tavaramerkit, lisenssit ja tekijänoikeudet

#### Rekisteröidyt tavaramerkit ja lisenssit

Tietyt käsitteet on tässä ohjekirjassa merkitty symbolilla © tai ™. Nämä symbolit kuvaavat tuotemerkkiä tai rekisteröityä tavaramerkkiä. Symbolin puuttuminen ei kuitenkaan merkitse, että kyseistä käsitettä saisi käyttää vapaasti.

Muut tuotemerkinnät ovat kyseisten oikeuksien haltijan rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tuotemerkkejä.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ on Google Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Apple CarPlay™ on Apple Inc. -yhtiön suojattu tavaramerkki.

- Bluetooth® on Bluetooth® SIG, Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.

- iPod®, iPad® ja iPhone® ovat Apple Inc. -yhtiön tuotemerkkejä.

- Windows® on Microsoft Corporation -yhtiön (Redmond, USA) rekisteröity tavaramerkki.

- MPEG-4 HE-AAC -audiokoodausteknologia ja -patentit ovat Fraunhofer IIS:n lisenssoimia.

- Tätä tuotetta suojaavat Microsoft Corporation -yhtiön tietyt turva- ja tekijänoikeudet. Tällaisen teknologian käyttö tai myynti erillään tästä tuotteesta on kiellettyä ilman Microsoftin lisenssiä.

#### Tekijänoikeudet

Muistivälineisiin ja audiolähteisiin tallennettujen audio- ja videotiedostojen tekijänoikeudet on yleensä suojattu kansainvälisten ja maakohtaisten määräysten perusteella. Noudata lakisääteisiä määräyksiä!

## Tekniset tiedot

### Keskustietokone käyttö- ja näyttöyksiköllä<sup>1)</sup>

Autoon tehtäällä asennettu keskustietokone sisältää maakohtaisia komponentteja sekä ohjelmiston yhdistettävyyttä ja infotainment-, mukavuus- ja ajoneuvotoimintojen suorittamista varten.

Kyseiset näytöt tulevat käyttö- ja näyttöyksikön näyttöruudulle ja osittain mittaristoon.

- Kapasitiivinen värinäyttö
- Laitteen käyttö:
  - Kosketettavat alueet. Kosketuskäyttö.
  - Painikkeet monitoimiohjauspyörässä.

### Auto- ja mukavuustoiminnot

- Kuljettajaa avustavien järjestelmien asetukset.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset.
- Valo- ja näkyvyystoimintojen asetukset.
- Mukavuustoimintojen asetukset.
- Pysäköinnin ja paikoittamisen asetukset.

### Äänentoistojärjestelmä (perusvarustelu):

Autoon tehtäällä asennettu infotainment-järjestelmä on varusteltu seuraavasti:

- Teholtaan (W) erilaisia kaiuttimia eri paikoissa.
- Sisäinen vahvistin (järjestelmästä riippuen):
  - 7 kaiutinta: 5 x 20 W

Asetusmahdollisuudet:

- Taajuuskorjain:
  - 4 esiasetettua äänitilaa ja 1 mukautettava 5-kaistainen taajuuskorjain.
- Äänenjako: balanssi (vasen/oikea).+ fader (edessä/takana).
- Äänen optimointi alueittain:
  - Manuaalisesti (kuljettaja ja kaikki).
  - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).

### Vaihtoehtoinen äänentoistojärjestelmä

Infotainment-järjestelmää voidaan laajentaa lisää äänentoistojärjestelmällä seuraavasti:

- 12 teholtaan (W) erilaista kaiutinta eri paikoissa.
- Ulkoinen vahvistin (475 W, Ethernet), joka käsittelee keskustietokoneen lähettämiä audiosignaaleja.
- Kaiutinkanavien ohjaus luokan AB pääteasteiden kautta.

- Audiosignaalin käsittely sisäisessä, digitaalisessa signaaliprosessorissa (DSP).
- Erillinen subwoofer tavaratilassa.

Asetusmahdollisuudet:

- Taajuuskorjain: 3 esiasetettua äänitilaa ja 1 mukautettava 6-kaistainen taajuuskorjain. Surround-Sound -säädin "Immersion®" jokaisessa tilassa.
- Äänenjako: balanssi (vasen/oikea).+ fader (edessä/takana).
- Äänen optimointi alueittain:
  - Manuaalisesti (kuljettaja, edessä ja kaikki)
  - Automaattisesti (käytössä olevien istuimien mukaan).
- Subwoofer-äänenvoimakkuus.
- Surround-asetukset.

### WLAN

- WLAN – IEEE 802.11 b/g/n.
- Lähetystaajuus 2,4 GHz ja 5 GHz.
- Apple CarPlay™ ja Android Auto™ WLAN:n välityksellä.
- Jopa kahdeksan WLAN-laitteen samanaikainen yhdistäminen.
- Kaksi WLAN-tilaa samanaikaisesti:
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Hotspot 2,4 GHz.

<sup>1)</sup> Laitteen nimitys: Connect System

- Internet-yhteys WLAN:n välityksellä:
  - Tethering asiakkaan puhelimen kautta.
  - Tukiasema asiakkaille (clients) autossa.
- Yksinkertaistettu prosessi pariksi liittämistä varten: WPS tai QR-Code.

### Bluetooth®-profiilit

Enintään kaksi matkapuhelinta voidaan yhdistää Bluetooth®-handsfree-laitteistoon. Kolmas laite voi olla Bluetooth®-yhteydessä musiikki-soittimena.

Kun matkapuhelin on yhdistetty puhelinjärjestelmään, tietojen vaihto tapahtuu jomman kumman Bluetooth®-profiilin välityksellä.

- **Hands-free telephone profile (HFP):** HFP-profiilin avulla puhelua voidaan hallita infotainment-järjestelmän välityksellä.
- **Audio profile (A2DP):** Tämä profiili mahdollistaa stereolaatuisen audiovälityksen. Saattaa edellyttää lisäprofileja äänentoiston ohjausta ja valvontaa varten.
- **Phone book access profile (PBAP):** Mahdollistaa kontaktien lataamisen matkapuhelimen puhelinluettelosta.
- **Viestien välityksen profiili (MAP):** Mahdollistaa tekstiviestien (SMS) ja sähköpostiviestien lataamisen ja synkronoinnin.

## CUPRA Assistant


### Johdanto aiheeseen

#### Huomaus

Toiminto CUPRA Assistant ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

CUPRA Assistant toimii sekä *online*-<sup>1)</sup> että *offline*-tilassa ottaen huomioon kohdan “**Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)**” tiedot.

*Offline*-tilassa puhekäskyjen valikoima on suppeampi. Paremman käyttökokemuksen vuoksi on suositeltavaa käyttää *online*-tilaa aktiivimalla *online*-puheavustin sovelluksesta My CUPRA App. Näin käytettävissä on laajempi valikoima puhekäskyjä.

CUPRA Assistant ymmärtää kysymyksiä ja ilmaisuja, ilman että käskyjä tarvitsee opetella. Käskyjä voidaan muotoilla vapaasti ja ne voivat olla puhekielisiä. Jotta järjestelmä toimisi paremmin, puhekäskyyn on suositeltavaa lisätä verbi. Ehdotuksia puhekäskyistä löydät infotainment-järjestelmästä, esim. **VALIKKO**  > **CUPRA Assistant** > **Vinkkejä**.

Kovat äänet auton sisä- tai ulkopuolella voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä sekä epäselviä lauseita ja vastauksia.

### Istuinkohtainen puheentunnistus

Lisämikrofonien avulla CUPRA Assistant voi tunnistaa, onko äänessä kuljettaja vai etumatkustaja. Tuetuilla kielillä voidaan siten suorittaa tiettyyn istuinpaikkaan kohdistuvia toimintoja (esim. istuinlämmityksen kytkeminen päälle).

### Käytettävissä olevat kielet (maasta riippuen)

- *Online ja offline:* saksa, amerikanenglanti, brittienglanti, ranska, italia, espanja, tšekki, hollanti, puola, portugali, ruotsi, tanska ja norja. Nämä kielet mahdollistavat *online*-käskyt, ilmastointilaitteen ohjauksen, luonnollisen vuorovaikutuksen jne.

- *Offline:* Suomi, espanja (Meksiko).

Muilla infotainment-järjestelmän kielillä (esim. kreikka, venäjä, turkkia ja bulgaria) ei ole luonnollista vuorovaikutusta.

### Edellytykset

- *Offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän avulla.

- *Online ja offline:* Puheohjaus auton infotainment-järjestelmän ja voimassa olevalla CUPRA CONNECT Plus -sopimuksen avulla.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

## Huomautus

- CUPRA Assistant tunnistaa vain infotainment-järjestelmään asennetuilla kielillä annetut käskyt.
- Kokeile CUPRA Assistantia ennen liikkeelle lähtöä, jotta sen käyttö tulee tutuksi.
- Online-äänihaku toimii nopeammin ja luottavammin, kun valittuna on tietosuojasetus "Käytä sijaintia" ja hyväksyt sijaintitietojen käytön matkapuhelinsovelluksesta.
- CUPRA Assistantin avulla voidaan ohjata vain auton varusteluun kuuluvia toimintoja.

## Aktivointisana ja käskyt

### CUPRA Assistantin aktivointisana

CUPRA Assistant käynnistyy, kun infotainment on tunnistanut aktivointisanan.

Kun olet käynnistänyt CUPRA Assistantin aktivointisanan avulla, liitetty infotainment-järjestelmä antaa äänimerkin kuunnelllessaan sinua ja näyttää teleprompterin vieressä avatarin.

- **TAI:** Syötä aktivointisanan jälkeen haluamasi puhekesky, esimerkiksi: "Hei CUPRA" ja sitten "Kytke lämmitys päälle".

Järjestelmä skannaa aktivointisanan jälkeen autossa puhuttuja sanoja ja näyttää ne näyttöruudulla.

### Aktivointisanan kytkeminen päälle/pois

- Paina **MENU > CUPRA Assistant > Aktivointi**.

#### Aktivointisana:

|           |                |
|-----------|----------------|
| Espanja   | Hola CUPRA     |
| Bulgaria  | Здравей CUPRA  |
| Tšekki    | Ahoj CUPRA     |
| Saksa     | Hallo CUPRA    |
| Tanska    | Hej CUPRA      |
| Ranska    | Bonjour CUPRA  |
| Suomi     | Hei CUPRA      |
| Englanti  | Hey CUPRA      |
| Kreikka   | Γεια σου CUPRA |
| Italia    | Ciao CUPRA     |
| Norja     | Hallo CUPRA    |
| Hollanti  | Hallo CUPRA    |
| Portugali | Olá CUPRA      |
| Puola     | Cześć CUPRA    |
| Venäjä    | Привет CUPRA   |
| Ruotsi    | Hej CUPRA      |
| Turkki    | Merhaba CUPRA  |

Käyttäjä voi muuttaa aktivointisanaa mikrofonin tai näppäimistön avulla.

### Käskyt

Jotta puheohjaus tunnistaa lausutut puhekeskyt luotettavasti:

- Puhu selvästi. Epäselviä puhekomentoja ei tunnisteta. Puhu normaaliäänellä. Puhu suurissa nopeuksissa hieman kovempaa.
- Vältä ulkopuolelta tulevia ääniä. Avonaiset ikkunat ja ovet voivat häiritä puheohjausta.
- Vältä muita sivuääniä, esim. juttelua autossa. Älä suuntaa ilmaisuuttimia mikrofonia tai kattoa kohti.
- Älä pidä puheessa pitkiä taukoja.




Puheohjaus on aktivoituna ja tunnistaa lausutut sanat.

### Puhekeskyehdotusten avaus

- Paina **MENU > CUPRA Assistant**.


## Huomautus

- Kun aktivointisana on kytketty pois päältä, CUPRA Assistant ei ole aktivoitavissa sen avulla. CUPRA Assistant on edelleen käytettävissä monitoimiohjaukspyörän painikkeesta . Voit deaktivoida aktivointisanan kohdasta **VALIKKO > CUPRA Assistant > Aktivointi**.
- Käytettävyys riippuu maasta ja varustelusta.

## CUPRA Assistantin aloitus ja lopetus

Varustelusta riippuen puheohjaus voidaan aloittaa eri tavoin.


### CUPRA Assistantin aloitus

- *CUPRA Assistantin aktivointi*: Lausu sana, jolla CUPRA Assistant aktivoidaan.
- *Monitoimiohjauspyörä*: Paina puheohjauksen painiketta .

Joissakin tapauksissa myös yhdistettynä olevan matkapuhelimen puheavustin voi käynnistyä, kun puheohjauspainiketta pidetään painettuna.

### CUPRA Assistantin lopetus manuaalisesti

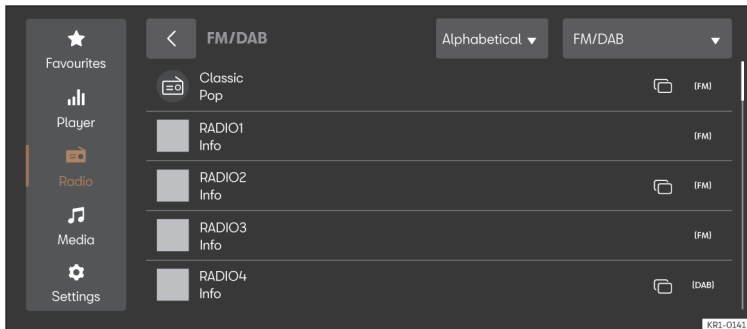
CUPRA Assistant voidaan keskeyttää komennolla **Keskeytä**.

- *Monitoimiohjauspyörä*: Paina yhden kerran puheohjauksen painiketta  avustimen käytön lopettamiseksi.

Infotainment-järjestelmän toimintojen käyttö, pysäköintijärjestelmän aktivointi, puhelu, tauko tai pitkä mykistys lopettaa CUPRA Assistantin käytön automaattisesti.

## Radiokäyttö

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 157** Kaaviokuva: radion näkymä.

Radiokäytössä voit vastaanottaa eri taajuusalueiden radioasemia ja tallentaa omia suosikkiasemia asemapainikkeisiin niiden nopeaa hakua varten.

Käytettävissä olevat vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta. Joissakin maissa taajuusalueet voivat olla muuttuneet tai poistettut käytöstä.

#### RADIO-valikon avaus

- Paina **HOME** > >>> **kuva 157**.

#### Asetusten avaus

- Paina **HOME** > > .

#### Online-toiminnot radion käyttötilassa<sup>1)</sup>

Radion käyttötilassa online-toiminnot ovat käytettävissä vain seuraavin edellytyksin:

- Varustelu CUPRA CONNECT Plus.
- Käytössäsi on aktiivinen CUPRA CONNECT-käyttäjätili.
- Auto on yhdistetty käyttäjätiliisi.

- Olet hankkinut kyseisen datapaketin CUPRAN hyväksymästä verkkokaupasta tai tarvittava data on matkapuhelimesi SIM-kortilla ja olet yhteydessä WLAN-hotspotin välityksellä.

#### Huomaus

- Välitettävien tietojen sisällöstä vastaavat radioasemat. Autoon yhdistetyt sähkölaitteet voivat häiritä radion vastaanottoa ja aiheuttaa häiriöääniä kaiuttimiin.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.



- Ikkunalasien kalvot tai metallipinnoitteiset tarrat voivat häiritä ikkuna-antenneilla varustetun auton vastaanottoa.

## Radion varustelu ja symbolit

Käytettävissä olevat toiminnot, vastaanottotavat ja taajuusalueet riippuvat varustelusta ja maasta.

- FM-kaksoisvastaanotin.
- Yhdistetty asemalista.
- DAB- ja FM-asemat yhdistetty samalle listalle.
- Kaikkien asemapainikkeisiin tallennettujen asemien yhdistäminen samalle listalle. Enintään 36 suosikkiasemaa.
- Asemalogot.
- Slideshow DAB. Peräkkäin näytettävät kuvat.
- Nettiradio: Yli 10 000 asemaa ja podcastia kaikkialta maailmasta, sisältyy CUPRA CONNECT PLUS -järjestelmään.



## Radion käyttötilan yleiset symbolit

**FM/DAB** Taajuusalueen FM/DAB valinta.









**Nettiradio** Nettiradion vastaanottotilan valinta.

**TP** Aseman nimen vieressä, aktiivisten liikennetietoasemien (TP) seuraaminen.

## FM/DAB-taajuusalueen symbolit

- III Taajuuskaistan näyttö FM-taajuuden maanaalista valintaa varten. On välttämätöntä, että vain FM-taajuusalue valitaan radion yhteydessä.
-  DAB-vastaanotto ei mahdollinen.
-  DAB-asemat tukevat diaesityksiä.

## Nettiradion valikot<sup>1)</sup>

-  Valittavien asemien näyttö.
-  Tekstihaun avaus.
-  Viimeksi kuunneltujen nettiradioasemien näyttö.
-  100:n viimeksi kuunnellun radioaseman ja podcastin näyttö.
-  Nettiradion saatavissa olevien podcastien näyttö.
-  Nettiradioasemien näyttö maittain.
-  Nettiradioasemien näyttö halutun kielen mukaan.
-  Sellaisten nettiradioasemien näyttö, joiden ohjelma kuuluu haluamaasi tyylilajiin.

## Asemien valinta, säätö ja tallennus

### Taajuusalueen valinta

Ennen aseman valintaa täytyy valita taajuusalue ja vastaanottotapa. Valitusta taajuusalueesta tai vastaanottotavasta riippuen käytettävissä on erilaisia asemia.

Käytettävissä olevat taajuusalueet ja vastaanottotavat riippuvat varustelusta ja maasta.

- Valitse taajuusalue ja vastaanottotapa. FM/DAB, FM (laitteet ilman DAB:tä), nettiradio.

### Aseman haku ja valinta

Voit valita radioasemia eri tavoin. Vaihtoehdot vaihtelevat taajuusalueen ja vastaanottotavan mukaan.

### Valinta taajuusalueelta (FM)

1. Aktivoi taajuusalue.
2. Paina kohdistinta, vieritä sitä taajuusalueen läpi ja vapauta, kun olet haluamasi taajuuden kohdalla.

**TAI:** Paina jotain kohtaa taajuusalueella. Kohdistin hyppää automaattisesti vastavalle taajuudelle.

Valitun taajuuden asema säätyy.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

## Asemalistan (FM/DAB) valinta

Asemalista näyttää parhaillaan säädettävissä olevat asemat. Lista päivittyy automaattisesti.

1. Avaa asemalista.
2. Paina haluamaasi asemaa.

Valittu asema säätyy. Kun asema on saatavilla, paras vastaanottotapa valikoituu automaattisesti.

## Asemien haku ja suodatus (nettiradio)

Nettiradiotilassa asemia voidaan suodattaa luokkien mukaan ja hakea tekstin perusteella.

1. Avaa asemien luettelo.
2. Valitse luokka, jonka mukaan haluat suodattaa asemat.

**TAI:** Paina Q, tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.

3. Syötä haluamasi puhelinnumero. Löydettyjen asemien lista päivittyy syötön aikana automaattisesti.
  4. Paina haluamaasi asemaa.
- Valittu asema säätyy.

## Asemien tallennus asemapainikkeiden kohdalle

Voit tallentaa enimmillään 36 asemaa eri taajuusalueilta ja vastaanottotavoista suosikkeina asemapainikkeisiin.

1. Säädä haluamasi asema.
2. Vaihda asemapainikkeisiin.
3. Pidä asemapainiketta painettuna, kunnes asema on tallentunut.  
**TAI:** Pidä asemalistalla olevaa asemaa painettuna. Asemapainikkeet tulevat näkyviin.
4. Paina haluamaasi asemapainiketta.

Asema tallentuu valitun asemapainikkeen kohdalle.

Jos asemapainikkeen kohdalle on jo tallennettu asema, uusi tallennus korvaa sen.

## Erikoistoiminnot radion käyttötilassa

### TP (liikenne radio)

TP-toiminto valvoo säädetyt liikenne radioaseman tiedotuksia ja soittaa niitä automaattisesti radiokäytön tai aktiivisen mediatoiston aikana. Sitä varten täytyy liikenne radioaseman olla vastaanotettavissa.

Tietyt ilman omaa liikenne radiopalvelua olevat asemat tukevat TP-toimintoa olemalla yhteydessä liikenne radioasemaan (EON).

FM-taajuusalueella tai mediatilassa taustalla säätyy automaattisesti liikenne tiedotuksia lähettävä asema, mikäli sellainen on vastaanotettavissa.

Ellei liikenne tiedotuksia lähettävää asemaa voida virittää, laite etsii sellaisia automaattisesti.

Liikenne tietoja lähettävät asemat eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

### TP-toiminnon kytkeminen päälle/pois

- Radiotilassa tai mediatilassa paina  > Liikenne radio (TP).

### Diaesitykset (slideshow) DAB:ssä

Slideshow-toiminto (SLS) on digitaalisten radioasemien (DAB) toiminto, joka mahdollistaa kuvien (esim. asemalogojen) näytön.

### SLS-toiminnon kytkeminen päälle/pois

DAB-radioasemien slideshow-toiminto voidaan deaktivoida:

- Valikko  > Slideshow (päälle/pois).

### Nettiradio.<sup>1)</sup>

Nettiradio on tapa vastaanottaa nettiradioasemia ja -podcasteja erillään AM:stä, FM:stä ja DAB:stä. Internetin kautta tapahtuvan lähetyksen kautta vastaanottoa ei ole rajoitettu alueellisesti.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

Nettiradio on käytettävissä vain CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen yhteydessä sekä online-tilan ollessa aktivoituna. Nettiradiota käytettäessä internetin datavälityksestä voi aiheutua kustannuksia.

- Säädä nettiradiotilassa äänenlaatu korkeaksi tai matalaksi, jotta voit virittää nettiradion.



### Asemalogot

Joiden taajuusalueiden asemalogoja on voitu jo esiasentaa infotainment-järjestelmään.

Jos FM/DAB-taajuusalueella asetuksissa on aktivoituna **asemalogojen automaattinen valinta**, asemalogot kohdistuvat asemiin automaattisesti.

Nettiradiokäytössä infotainment-järjestelmä hakee asemalogoja online-tietopankista ja kohdistaa ne automaattisesti asemiin.

### Asemalogojen kohdistus manuaalisesti

1. FM/DAB-tilassa paina **Asemalogot**.
2. Paina symbolia  ja valitse sitten asema, jonka kohdalle haluat yhdistää asemalogo.
3. Valitse asemalogo. Toista toimenpide haluessasi muihin asemiin.
4. **TAI:** Valikko  > **Asemalogot**.

### Muita DAB-tiedotuksia

DAB -tiedotustoiminto tarkkailee DAB-radioasemien mahdollisia tiedotuksia ja toistaa ne automaattisesti radion käyttötilassa.

### Muiden DAB-tiedotusten aktivointi ja deaktivointi:

- **Valikko > Muut DAB-tiedotukset** (aktivointi/deaktivointi).

### Kanavainfo

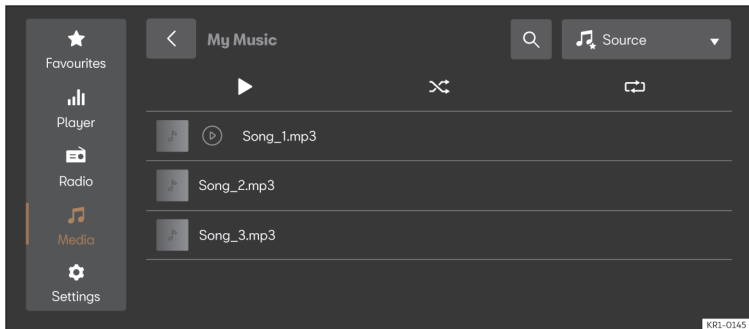
Radiotekstitoiminto tarjoaa valittuun radioasemaan liittyviä tietoja.

### Radiotekstin aktivointi ja deaktivointi:

- **Valikko > Radioteksti** (aktivointi/deaktivointi).

## Mediakäyttö

### Johdanto aiheeseen



**Kuva 158** Kaaviokuva: medianäkymä.

Mediakäytössä multimediatiedostoja voidaan soittaa muistivälineeltä infotainment-järjestelmän välityksellä.

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia muistivälineitä:

- USB-tallennustuki (esim. USB-muistitikku, USB:n välityksellä yhdistetty matkapuhelin).
- Bluetooth®-laitteet (esim. matkapuhelin tai tabletti).

Varustelusta riippuen voidaan käyttää seuraavia mediatiedostotyyppejä:

- Audiotiedostot.
- Videotiedostot (järjestelmästä riippuen).

#### Mene MEDIA-valikkoon

- Paina **HOME** > > >>> **kuva 158**.

#### Asetusten avaus

- Paina **HOME** > > .

#### Muistivälineitä koskevia rajoituksia ja ohjeita

Korkeille lämpötiloille altistuneet tai vialliset muistivälineet eivät ehkä toimi. Noudata valmistajan ohjeita.

Eri valmistajien muistivälineiden laatuero voi vata aiheuttaa häiriöitä soitossa.

Muistivälineen väärä konfiguraatio voi johtaa siihen, että muistiväline ei ole luettavissa.

Soittolistat määrittävät vain yhden soittojärjestyksen ja viittaavat mediatiedoston sijaintiin kansiorakenteessa. Soittolista ei sisällä tallennettuja mediatiedostoja. Jotta soittolistaa voidaan soittaa, mediatiedostojen on oltava muistivälineellä soittoilistan viittaamissa paikoissa.

#### Huomaus

**CUPRA ei vastaa viallisista tai kadonneista tiedostoista.**

## Ominaisuudet ja mediasymbolit

### Audio, media ja liitettävyyt:

- Median soitto ja ohjaus Bluetooth®-yhteyden avulla.
- Audiosoitto seuraavissa formaateissa: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA.
- Videotoisto seuraavissa formaateissa:
  - MPEG-1 ja MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Laitteiden yhteiset soittoilistat.
- Mediahaku.

### Yleiset symbolit mediatilassa

- ▶ Soiton aloitus.
- ⏸ Soiton keskeytys.
- ⏪ Siirtyminen edelliseen kappaleeseen.
- ⏩ Siirtyminen seuraavaan kappaleeseen.
- 🔊 Valittuna olevan kappaleen toistaminen.
- 🔊 Toista kaikki kappaleet.
- 🔄 Satunnaisen soittojärjestyksen aktivointi.
- ★ Suosikkien listan näyttö.

- ⊕ Mediatiedoston lisäys suosikkeihin.
- ▼ Ylhäällä oikealla: Medialähteen valinta.
- ⚙️ Pääsy asetuksiin.
- 🔍 Haun avaus.
- ◀️ Paluu medialähteen yläkansioon.

## Medialähteen valinta ja soitto

### Medialähteen valinta

Ennen kuin mediatiedostoja voidaan soittaa, täytyy valita medialähde.

- Yhdistä ulkoinen medialähde.
- Valitse yhdistetty medialähde, jota on tarkoitus käyttää.

### Audio- ja videotiedostojen toisto

Voit etsiä ja soittaa mediatiedostoja saatavilla olevasta medialähteestä eri tavoin.

### Haku kansiorakenteesta

Mediatiedostot voidaan luokitella eri tavoin (esim. albumi, esittäjä, kappale). Kohdassa **Omat mediat** näkyy aina tämä luokitusnäkyvä. Yksittäisten USB-muistien klassinen kansiorakenne sijaitsee paikassa **Omat mediat**.

#### 1. Aktivoi kansiorakenne.

Näkyviin tulee valitun medialähteen kansiorakenne. Kun valittuna on **Omat mediat**, ensin näkyvät luokat (musiikki, videot, soittoilistat) ja yhdistetyt medialähteet.

2. Etsi haluamasi kappale kansiorakenteesta. **TAI:** Paina **Q** tekstihaun aloittamiseksi. Esiin tulee kirjoituskenttä.
3. Syötä haluamasi kappaleen nimi. Löydettyjen kappaleiden lista päivittyy syötön aikana.
4. Paina haluamaasi kappaletta. Jos valinta on soiton alussa medialähteen kansiossa, siinä olevat mediatiedostot lisätään soittoon. Jos soittoilistaa soitetaan, sen kaikki saatavilla olevat kappaleet lisätään soittoon.
5. Sulje valinta painamalla **X**.

### Suosikkien valinta

Voit tallentaa yksittäisiä kappaleita, albumeita, esittäjiä ja tyyllilajeja suosikkeina soittoa varten.

- Mene suosikkeihin ★.
- Paina haluamaasi suosikkia.

Valinnasta riippuen kaikki suosikkeihin kuuluvat kappaleet lisätään soittoon.

### Suosikkien tallennus

Suosikkeina voidaan tallentaa vain mediatiedostoja, jotka ovat infotainment-järjestelmän kohdassa **Omat mediat**. Voit tallentaa enintään 36 kappaletta, albumia, esittäjää ja tyyllilajeja yksittellen suosikeiksi.

1. Aloita soitto.
2. Mene suosikkeihin.
3. Paina suosikkia, jota ei ole kohdistettu.

**TAI:** Pidä olemassa olevaa suosikkia painetuna noin 3 sekunnin ajan.

4. Valitse luettelosta: kappale, albumi, esittäjä, musiikkityyli, soittolista.

Tehty valinta tallentuu edellisen suosikin paikalle. Aiemmin tallennettu suosikki korvautuu uudella.

Listan valintamahdollisuudet riippuvat mediatiedostoon liitetystä tiedoista. Jos musiikkityyliä ei ole merkitty musiikkitiedostoihin, musiikkityyliä ei voida tallentaa suosikkina.

Jos parhaillaan katsotaan videotiedostoa, vain tämä video voidaan tallentaa suosikkina.

Kuva näkyy vain auton seisoessa paikallaan. Ajon ajaksi infotainment-järjestelmän näyttöruutu kytkeytyy pois päältä. Videon ääni kuuluu silloinkin.

### Viihdesisältöjen toisto infotainment-järjestelmässä

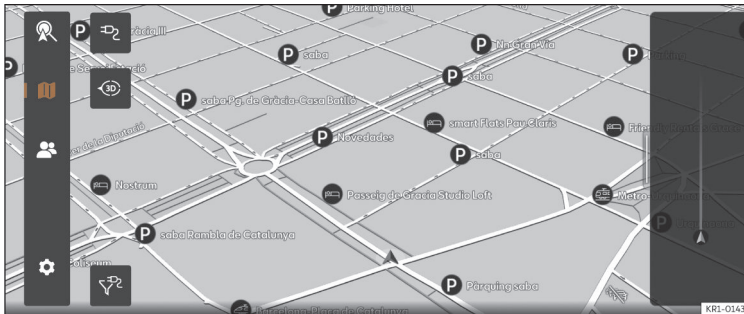
Infotainment-järjestelmästä riippuen voidaan toistaa videoita.

#### Videotila

Videotilassa infotainment-järjestelmän näyttöruudulla voidaan toistaa videoita muistivälineeltä, kohdasta **Omat mediat**. Siinä tapauksessa videon ääni kuuluu auton kaiuttimista.

## Navigointi

### Johdanto aiheeseen



Kuva 159 Kaaviokuva: navigointinäkymä.

#### Huomaus

Toiminto "Navigointi" ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

Maailmanlaajuinen satelliittijärjestelmä määrittää auton kulloisenkin sijainnin ja autossa olevat tunnistimet analysoivat ajettavia reittejä. Kaikkia mittausarvoja ja mahdollisia liikennetapahtumia verrataan käytössä olevaan karttamateriaaliin. Näin mahdollistetaan optimaalinen navigointi matkakohteeseen.

Navigoinnin ääniohjeet ja graafiset ohjeet opastavat kohteeseen.

Navigointia käytetään näyttöruudulla.

Maasta riippuen infotainmentin joitakin toimintoja ei voida valita tietyistä nopeudesta lähtien. Kyseessä ei ole häiriö, vaan toiminto vastaa lain vaatimuksia.

#### Navigoinnin ääniohjeet

Navigoinnin ääniohjeet ovat järjestelmän akustisia ajo-ohjeita ajettavalla reitillä.

Navigoinnin ääniohjeiden tyyppi ja tiheys riippuvat asetuksista ja ajolanteesta (esim. opastuksen aloitus, ajaminen moottoritieellä tai liikenneympyrässä).

Ellei kohdetta voida saavuttaa tarkasti (esim. jos se ei sijaitse digitalisoidulla alueella), näytössä näkyy kohteen suunta ja etäisyys.

Dynaamisen opastuksen aikana ilmoitetaan reittiä koskevista liikennehäiriöistä. Navigoinnin ääniohje kuuluu myös, jos reitti määritetään liikennehäiriön vuoksi uudelleen.

Navigointiohjeiden äänivoimakkuutta voidaan säätää niiden kuuluessa. Kaikki uudet navigointiohjeet kuuluvat tällä voimakkuudella.

#### Rajoituksia navigoinnin aikana

Jos infotainment-järjestelmä ei saa tietoja GPS-satelliiteilta (auto on esim. tunnelissa tai pysäköintihallissa), navigointi on yhä mahdollista auton tunnistimien välityksellä.

Infotainment-järjestelmä yrittää mahdollistaa opastuksen myös alueilla, jotka sisältyvät Infotainment-järjestelmän muistiin puutteellisesti tai ei ollenkaan digitalisoituina.

Jos navigointitietoja puuttuu tai ne ovat epätäydellisiä, auton sijaintia ei ehkä voida määrittää tarkasti. Siitä johtuen navigointi ei ole yhtä tarkkaa kuin normaalisti.

Tie- ja katuverkosto muuttuu jatkuvasti (esim. uusia teitä, työmaita, teitä suljettu, katujen nimiä ja talojen numeroita muutettu). Jos navigointitiedostot ovat vanhentuneita, opastukseen saattaa tulla virheitä ja epätarkkuuksia.

### Navigointikartan käyttö

Jotta näkymä olisi optimaalinen, voit käyttää navigointikarttaa myös laajennettujen sormenliikkeiden avulla.

### Kartan siirtäminen

*Vinkki: Käytä etusormea*

- Siirrä karttaa sormella.

### Näkymän suurentaminen ja pienentäminen

*Vinkki: Käytä etusormea*

- Paina karttaa kahdesti peräkkäin ja pidä sormea näyttöruudulla.
- Liikuta sormea ylöspäin kartan pienentämiseksi. Liikuta sormea alaspäin kartan suurentämiseksi.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

### 2D-/3D-näkymän muuttaminen

*Vinkki: Käytä etu- ja keskisormea.*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Liikuta sormia alaspäin (saadaksesi 2D-näkymän) ja ylöspäin (saadaksesi 3D-näkymän).

### Kartan kierto

*Vinkki: Käytä peukaloa ja etusormea.*

- Paina karttaa molemmilla sormilla vaakatasossa samanaikaisesti ja pidä sormet näyttöruudulla.
- Kierrä sormia myötä- tai vastapäivään karttanäkymän kiertämiseksi.

### Tallennetut tiedot

Infotainment-järjestelmä tallentaa tietyt tiedot (esim. usein ajetet reitit ja sijaintitiedot), jotta kohteen syöttö on nopeaa ja opastus tapahtuu optimaalisesti.

### Tallennettujen tietojen poisto

- Paina **Asetukset > Perustoimintojen asetukset > Poista** ja sitten **OK**.

### HUOMIO

Suurita navigoinnin asetukset, kohteensyötöt ja muutokset vain auton seisossa paikallaan.

### Huomautus

- Liikenne-esteen vuoksi reitti saatetaan määrittää uudelleen.
- Ajosuositusten laatu riippuu käytettävissä olevista navigointitiedoista sekä mahdollisista liikennehäiriöilmoituksista.
- Navigoinnin ääniohjeet eivät kuulu, jos infotainmentin ääni on mykistetty.

## Navigoinnin toiminnot ja symbolit

### Navigointi

Navigointitoiminnot riippuvat varustelusta ja maasta.

Navigointitoiminnot edellyttävät CUPRA CONNECT PLUS -online-palvelujen aktiivointia.

### Toiminnot

- Kohteen syöttö ja reitin määrittäminen (offline ja online<sup>1)</sup>).
- Kahden navigointikartan samanaikainen näyttö (näyttöruutu ja mittaristo).
- Online-karttapäivitys<sup>1)</sup>.



- Ennakoiva navigointi.
- 3D-kaupunkikartat.
- Online-liikennetiedot<sup>1)</sup>.
- Dynaamiset erikoiskohteet (POI).

## Symbolit kartalla

Painikkeet ja näytöt riippuvat asetuksista ja ajoilanteesta.

Kartalla voidaan nähdä liikennetiedotusten ja erikoiskohteiden symboleja (esim. tankkauspaikat, rautatieasemat tai mielenkiintoisia välikohteita), sikäli kuin ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 266.

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Kohteiden haku.
- 🚩 Kohteet reitin varrella.
- 📏 Määränpää.
- 🏠 Kotiosoite.
- 📁 Työosoite.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- /R Lisäikkuna, jossa reittikriteerit.
- 📍 Kartan kohdistus nykyiseen sijaintiin.

📍 Näkymän muuttaminen: 2D-näyttö pohjoiseen tai 2D-näyttö ajosuuntaan tai 3D-näyttö ajosuuntaan.

I Tietoa käynnissä olevasta opastuksesta.

500m 📏 Kartan mittakaava.

## Muita symboleja

- 📍 Tarkat kohdetiedot osoitteelle.
- 🔍 Kohteiden haku.
- ☆ Ensisijaiset kohteet.
- ◀ Takaisin.

## Symbolit reittisuunnitelmassa

- ▲ Nykyinen sijainti.
- 📍 Nykyisen opastuksen kohde.

## Erikoiskohteiden (POI) symbolit

Kartalla näkyy erikoiskohteita (POI), kun navigoinnin tiedot ovat käytettävissä.

Paina haluamaasi erikoiskohdetta opastuksen aloittamiseksi >>> sivu 264.

- 🛫 Latauspiste.
- 🚰 Tankkauspaikka.
- P Pysäköintipaikka.
- 📍 Matkailutoimisto.
- 🚉 Rautatieasema.
- 🍴 Ravintola.

## Liikennetiedot

Kartalla näkyy liikennetietoja, kun ne ovat navigoinnin käytettävissä >>> sivu 266.

Liikennetapahtumaa painettaessa avautuu lisäikkuna, jossa on lisätietoja >>> sivu 267.

- 🚧 Hitaasti etenevä liikenne.
- 🚧 Seisova ruuhka.
- 🚧 Onnettomuus.
- 🚧 Viallinen ajoneuvo.
- ❄️ Liukkaita (jää tai lunta).
- 🚫 Tie suljettu.
- 🚧 Liukas tie.
- ⚠️ Vaara.
- 🚧 Tietyö.
- 🚧 Voimakas tuuli.
- 🚧 Heikentynyt näkyvyys.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.

## Navigointitiedot

Infotainment-järjestelmä on varustettu sisäisellä navigointitietomuistilla. Maasta riippuen tarvittavat navigointitiedot saattavat olla jo etukäteen asennettuja.

Jotta opastus tapahtuisi oikein ja tarjolla olevia toimintoja voidaan hyödyntää täysimääräisesti, infotainment-järjestelmä tulisi päivittää säännöllisesti.

Jos käytetään vanhempia tiedostoja, navigoinnissa voi esiintyä puutteita ja häiriöitä. Nykyistä reittiä ei voida seurata tai opastukset vievät väärin kohteisiin.

Pidä navigointitiedot aina ajan tasalla.

### Navigointitietojen online-päivitys<sup>1)</sup>


Sellaisten alueiden navigointitiedot, joilla auttoa käytetään usein, päivittyvät automaattisesti taustalla, kun internet-yhteys on muodostettu ja yksityisyysasetukset ovat voimassa.

- Virran ollessa kytkettynä navigointitiedot päivittyvät automaattisesti.

### Navigointitietojen manuaalinen päivitys

Suurien alueiden (esim. läntisen Euroopan) uusimmat navigointitiedot voidaan ladata sivusivulta [www.seat.com](http://www.seat.com) ja tallentaa USB-muistivälineelle.

- Lataa navigointitiedot USB-muistivälineelle.
- Kytke virta päälle.
- Yhdistä USB-muisti infotainment-järjestelmään. Navigointitiedot päivittyvät taustalla automaattisesti.

Kohdassa **HOME** >  > **Järjestelmätiedot** näkyy karttojen versio.

#### Huomaus

**Navigointitietojen automaattinen päivitys riippuu yksityisyysasetuksista. Tuntematon tilassa päivitystä ei tapahdu.**

## Opastuksen aloitus



Maasta ja varustelusta riippuen käytettävissä on erilaisia toimintoja kohteiden syöttämiseksi.

Kohteensyötön eri toiminnot ovat navigoinnin päävalikossa.

### Navigoinnin päävalikon haku

- Paina **HOME** > .

### Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus

1. Paina .
2. Valitse haluamasi kohde. Voit tehdä valinnan kohdista **Ehdotukset**, **edelliset kohteet** tai  **ensisijaiset kohteet**.

**TAI:** Paina **Q** ja syötä kohde kirjoituskenttään.

**TAI:** tarkka osoite.

3. Paina **Aloita**.


### Toimintamatka reitin mukaan

Valitun reitin vaatima toimintamatka määritetään uudelleen ottaen huomioon erilaiset tekijät, kuten maasto ja tietyt yypit. Toimintamatka lasketaan heti valinnan yhteydessä ja sitä sopeutetaan matkan aikana olosuhteiden muutosten mukaan (sää, liikenne jne.) aina kohteeseen saapumiseen asti. Siellä näkyy jälleen olusarvoinen toimintamatka.

### Ehdotukset

Kohdeluettelo käyttää tallennettuja tietoja mahdollisten kohteiden ehdottamiseen.

*Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:*

1. Paina  ja sitten **Ehdotukset**.
2. Valitse haluamasi kohde. Opastus alkaa automaattisesti.


**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.

### Edelliset kohteet

Navigointijärjestelmä tallentaa edelliset kohteet, jotta niitä voidaan käyttää uudelleen opastukseen.

<sup>1)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.


Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten **Edelliset kohteet**.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.


**Pika-aloitus:** Paina haluamaasi kohdetta muuttaman sekunnin ajan.

### Ensijaiset kohteet

Voit tallentaa 20 kohdetta suosikkeina.

Jos haluat tallentaa kohteen suosikiksi, napauta kohteen syöttämisen aikana lisäikkunassa .

Kohteen valinta ja navigoinnin aloitus:

1. Paina  ja sitten **Suosikit**.
2. Paina haluamaasi kohdetta.
3. Paina **Aloita**.

### Huomautus

Syötä kohde mahdollisimman tarkasti. Jos syötät kohteen väärin, et voi aloittaa opastusta tai opastus tapahtuu väärään kohteeseen.

### Opastuksen aloitus tekemällä valinta kartalta




Navigointikartta sisältää monissa kohdissa aktiivisia alueita, jotka soveltuvat kohteensyöttöön. Napauta sitä varten sormella haluamaasi

sijaintia tai paikkakuntaa kartalla. Jos tähän paikkaan liittyy karttatietoja, voit aloittaa opastuksen.

Kohteen syöttö navigointikartan välityksellä riippuu tietojen tasosta eikä se ole mahdollista kaikkiin paikkoihin.

Jos haluat aloittaa offroad-navigoinnin, napauta vapaata aluetta ilman sijaintietoja.



*Navigoinnin aloitus:*

1. Paina .
2. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 261.
3. Paina haluamaasi kohdetta kartalla.
4. Esiin tulee ponnahdusikkuna, jossa voit napauttaa kyseistä symbolia:
  - : Ensijainen kohde
  - : Uusi reitti.
  - **Aloita:** Aloittaa reitin kohteeseen.

### Offroad-navigointi

“Offroad-navigointi” määrittää reitit valittuihin kohdepisteisiin, joiden tiedot ovat tuntemattomia. Jos kohdepiste on tunnettujen teiden tai sijaintitietojen ulkopuolella, navigointi määrittää reitin tunnetun tien lähimpään pisteeseen ja täydentää reittiä sitten suurinta tietä kohteeseen.




*Navigoinnin aloitus:*

1. Siirrä karttanäkymää, kunnes voit valita haluamasi sijainnin. Navigointikarttaa voidaan käyttää sormenliikkeiden avulla >>> sivu 261.
2. Napauta mitä tahansa pistettä (ilman sijaintitietoja) kartalla.
3. Esiin tulee ponnahdusikkuna, jossa voit napauttaa kyseistä symbolia:
  - : Ensijainen kohde
  - : Uusi reitti.
  - **Aloita:** Aloittaa reitin kohteeseen.

### Opastuksen aloitus yhteystietojen avulla

Käynnistä opastus kontaktin kohdalle tallennettujen osoitetietojen avulla. Kontakteja, jotka on tallennettu ilman osoitetietoja, ei voida käyttää opastukseen.

*Navigoinnin aloitus:*

1. Paina .
2. Napauta haluamaasi kontaktia.
3. Esiin tulee ponnahdusikkuna, jossa voit napauttaa kyseistä symbolia:
  - : Ensijainen kohde
  - : Uusi reitti.
  - **Aloita:** Aloittaa reitin kohteeseen.

## Huomautus

Jos kontaktin osoitetiedot ovat vanhentuneet, opastus tapahtuu silti tallennettuun osoitteeseen. Tarkasta, että osoitetiedot ovat ajan tasalla.

## Latauspysähdysten automaattinen lisäys

Jos haluat lisätä latauspysähdymiä automaattisesti, aktivoi reittikriteereissä tarvittavien latauspisteiden automaattinen suunnittelu reitille.

Reitille voidaan suunnitella tietty määrä välikohteita:


- Enintään 5 järjestelmän automaattisesti suunnittelemaa latauspysähdystä.
- Enintään 3 käyttäjän määräämää ja asettamaa välipysähdystä.
- Mikä tahansa näiden kahden yhdistelmä, joka ei ylitä edellä mainittua enimmäismäärää.

Jos suunniteltu reitti sisältää hyväksytyä useamman pysähdymksen, reitin suunnittelu keskeytyy.

## Huomautus

Optimaalisten tulosten saavuttaminen suunniteltaessa automaattisia latauspysähdymiä sisältävää reittiä riippuu käytettävissä olevista ja navigointitietoihin tallennetuista latauspisteistä.

Asetuksissa voidaan ilmoittaa latauspisteelle toivottu maksutapa. Valinnasta ja käytettävistä olevista tiedoista riippuen kyseiset latauspisteet näkyvät kartalla ja ne suunnitellaan reittiin sopiviksi.

Akun maksimivarausta voidaan muuttaa päävalikossa  **Lataus**.

## Vaihtoehtoisten latauspisteiden valinta

Suunniteltujen reittien yhteydessä voit automaattisesti suunniteltujen latauspisteiden sijasta valita vaihtoehtoisia latauspisteitä.

1. Syötä tai valitse kohde.
2. Paina **Aloita**.
3. Avaa reittisuunnitelma.
4. Paina suunniteltua latauspistettä reittisuunnitelmassa. Suunnitellun latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.
5. Paina **Näytä lisää latauspisteitä**.

Muiden lähellä olevien latauspisteiden sijainti näkyy kartalla.

6. Paina lähellä olevaa vaihtoehtoista latauspistettä kartalla tai listalla. Vaihtoehtoisen latauspisteen tarkemmat tiedot näkyvät.

7. Paina **Lataus täällä**.

**TAI:** Paina **Lisää välikohteeksi**. Uusi latauspiste korvaa aiemmin ohjelmoidun, ja reitti muuttuu vastaavasti.

## Huomautus

Jos valitaan "Lisää välikohteeksi", valittu latauspiste säilyy reittiä muutettaessa.

## Liikennetiedot

Infotainment-järjestelmä vastaanottaa automaattisesti yksityiskohtaisia liikennetietoja<sup>1)</sup>, kun internet-yhteys on muodostettu. Nämä tiedot näkyvät symboleina ja katujen/teiden väriällisenä korostuksena.

## Liikennetapahtumat

Liikennetapahtumat (esim. ruuhkat tai liikenteen hidastumiset) näkyvät symboleina navigointikartalla.

Aktiivisen opastuksen aikana omaa reittiä koskevat liikennetapahtumat näkyvät reittisuunnitelmassa. Nämä liikennetapahtumat voidaan kiertää >>> sivu 267, *Toimintojen kuvaus*.

<sup>1)</sup> Ei saatavissa kaikissa maissa.

## Liikennevirran näyttö

Liikennevirta näkyy navigointikartalla senhetkisiä liikennetapahtumia vastaavasti, ja katu-/tieverkko korostuu värillisenä.

- **Keltainen:** Hitaasti etenevä liikenne.
- **Punainen:** Seisova ruuhka.

### Huomautus

Liikennetietojen vastaanotto riippuu yksityisyysasetuksista. Suurimman yksityisyyden tilassa liikennetietoja ei vastaanoteta. Paikanus- tai sijaintitason asetus on tarpeen.

## Toimintojen kuvaus

### Reittisuunnitelma

Reittisuunnitelma sisältää tietoa kaikista tapahtumista (esim. lähtöpiste, välikohteet, liikennetapahtumat, POI-kohteet ja matkakohde), kun kyseiset tiedot ovat navigoinnin käytettävissä.

Tapahtuman napautus avaa lisäikkunan, jossa on enemmän vaihtoehtoja. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat tapahtumasta ja asetuksista.

### Reittisuunnitelman avaus ja sulkeminen

- Avaus: Napauta | tai siirrä sitä.
- Sulkeminen: Napauta | tai siirrä sitä.

### Opastuksen muokkaus

Kun haluat muokata opastusta, siirrä välikohteita tai matkakohdetta TripView-näkymässä.

- Pidä haluttua kohdetta painettuna, kunnes se korostuu näkyvästi.
- Siirrä kohde haluamaasi paikkaan.
- Nosta sormi näyttöruudulta. Reitti määritetään uudelleen.

### Liikennehäiriöiden kierto

Reittisuunnitelma näyttää ajantasaiset liikennetapahtumat, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytettävissä. Kierrä liikennetapahtumat muuttamalla reittisuunnitelmaa >>> sivu 267.

- Napauta liikennetapahtumaa.
- Napauta kohtaa **Kierrä**. Reitti määritetään uudelleen.

### Lisäikkuna

Kun käytät navigoinnin toimintoja, esiin voi tulla lisäikkuna, jossa on lisää vaihtoehtoja. Mahdolliset vaihtoehdot riippuvat käytetystä toiminnosta.

### Lisäikkunan sulkeminen

- Napauta vapaata aluetta lisäikkunan ulkopuolella.
- **TAI:** Napauta X.
- **TAI:** Napauta OK.

### Toiminnot lisäikkunassa:

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Näytä kartalla</b>  | Näyttää valinnat kartalla.                             |
| <b>Lisää välikohte</b> | Lisää välikohteen opastukseen.                         |
| <b>Suora reitti</b>    | Aloittaa opastuksen suoraan kohteeseen.                |
| <b>Poista</b>          | Poistaa välikohteen opastuksesta.                      |
| <b>Kierrä</b>          | Kiertää liikennehäiriön. Reitti määritetään uudelleen. |
| <b>Pysäytä opastus</b> | Pysäyttää käynnissä olevan opastuksen.                 |
| X                      | Lisäikkunan sulkeminen.                                |
| ☆                      | Lisää kohteen suosikkeihin.                            |

### Käyttötymisen oppiminen

Matkan aikana navigointi tallentaa ajatut reitit ja kohteet muodostaakseen automaattisesti kohde-ehdotuksia. Kohteita omaksutaan vuorokaudenajan ja viikonpäivän mukaan.

Navigointi voi ehdottaa enimmillään viittä reittiä samanaikaisesti. Ehdotetut reitit voivat erota normaalin opastuksen reiteistä.

Opastus kohteeseen alkaa, kun yksi ehdote-  
tuista reiteistä valitaan.

Opastus seuraa valittua reittiä, kunnes siltä poiketaan. Siinä tapauksessa reitti määritetään uudelleen ja opastus tapahtuu suurinta tietä alun perin valittuun kohteeseen.

Vakavat liikennehäiriöt otetaan huomioon opastuksessa ja mahdollisuuksien mukaan ne kierretään, kun nämä tiedot ovat navigoinnin käytävissä.

Voit milloin tahansa aktivoida tai deaktivoida toiminnon.

### Käyttötymisen oppimisen aktivointi ja deaktivointi

Asetus löytyy navigoinnin vastaavasta valikosta

 > **Perustoimintojen asetukset.**

- Toiminnon aktivoimiseksi aktivoi **Käyttötymisen oppiminen.**
- Toiminnon deaktivoinniseksi deaktivoi **Käyttötymisen oppiminen.**
- Tallennettujen tietojen poistamiseksi napauta **Opitun käyttötymisen poisto.**

### 360 asteen toimintamatkannäyttö

360 asteen toimintamatkannäyttö näyttää matkan, joka vielä voidaan ajaa korkeajänniteakun senhetkiselällä varauksella.

### 360 asteen toimintamatkannäytön aktivointi

- Avaa lisäikkuna ja napauta symbolia .

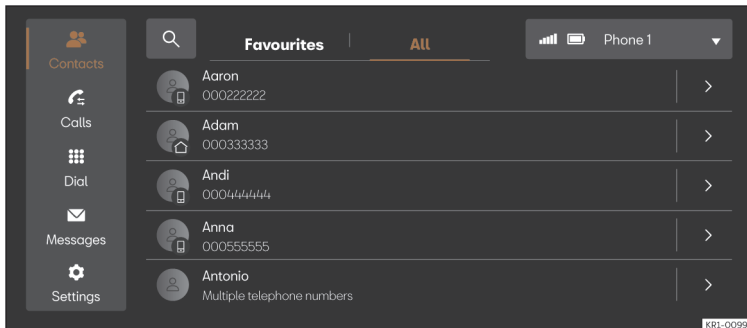
360 asteen toimintamatkannäytön deaktivoinniseksi valitse: **Navigoinnin asetukset > Automaattisten latauspysähdysten asetukset > Näytä toimintamatka kartalla.**

#### Huomautus

- Jos akun varaustila on liian alhainen, toimintamatkan näyttö poistuu automaattisesti. Kun akku jälleen latautuu, toimintamatkan näyttö palautuu.
- Säädä karttanäkymää tarvittaessa, jotta toimintamatka näkyy kartalla kokonaisuudessaan.

## Puhelinliitännä

### Johdanto aiheeseen



Kuva 160 Kaaviokuva: puhelinnäkymä.

Puhelinliitännän avulla voit yhdistää matkapuhelimen infotainment-järjestelmään ja ohjata puhelintoimintoja infotainment-järjestelmän kautta. Ääni kuuluu auton kaiuttimista.

Voit yhdistää infotainment-järjestelmään samanaikaisesti kaksi matkapuhelinta.

Suuret ajonopeudet, huonot sää- ja keliolosuhteet, korkea melutaso (myös auton ulkopuolella) sekä verkon laatu voivat häiritä autossa käytävää puhelinkeskustelua.

#### Huomaus

- Laitteen (esim. matkapuhelimen) liittämisen pariin on periaatteessa tarpeen vain yhden kerran. Voit yhdistää laitteen Bluetoothiin® tai WLAN:n välityksellä infotainment-järjestelmään uudelleen milloin vain, ilman että laite tarvitsee liittää uudelleen pariin.
- Käytettävissä olevat puhelintoiminnot riippuvat yhdistetystä matkapuhelimesta.

### Puhelinliitännän varustelu ja symbolit

#### Ominaisuudet

- Handsfree-toiminto.
- Kahden puhelimen käyttö mahdollista samanaikaisesti.
- Puhelinluettelo, jossa tilaa 5000 kontaktille.
- Tekstiviestitoiminnot Bluetoothiin® välityksellä: Tekstiviestien luku, kirjoitus (myös viesti-pohjat), kuuntelu, viestihistoria.

- Sähköpostitoiminnot Bluetoothin® välityksellä: Sähköpostiviestin luku, sähköpostiviestin kirjoitus.
- Yhteys langattomaan lataukseen.
- Yhteys auton mikrofoniiin.

### Symbolit päävalikossa

- Kontaktit.
- Puhelulista (saapuneet ja soitetut puhelut).
- Puhelinnumerovälitys.
- Viestit (teksti- ja sähköpostiviestit).
- Puhelinliittämisen asetukset.

### Puhelujen symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Puhelun aloitus tai tuonti etualalle.
- Puhelun lopetus tai hylkäys.
- Yhteystietoluettelon avaus tai neuvottelupuhelun aloitus.
- Puhelinnumerovälitys.
- Handsfree-toiminnon äänen mykistys.
- Puhelu pitoon.
- Puhelun jatkaminen.
- Puhelun siirto yksityistilaan.
- Hätäpuhelun soitto.
- Vastaaja.

- Puhelun hylkäys tekstiviestimallin avulla.
- Saapuvan puhelun ohitus.
- Puhelun asetus handsfree-tilaan.
- Siirtyminen CarPlayhin.
- Henkilön poisto neuvottelupuhelusta.
- Siirtyminen yhteystietoluettelosta.
- Hätäpuhelun suoritus.
- Soitto asiakaspalveluun.

### Puhelulistojen symbolit

- Puhelulistojen avaamiseksi napauta .
- Saapuva puhelu.
- Lähtevä puhelu.
- Vastaamatta jäänyt puhelu.
- Puhelinnumero (työ).
- Puhelinnumero (yksityinen).
- Matkapuhelinnumero (työ).
- Matkapuhelinnumero (yksityinen).
- Faksi (yksityinen).
- Faksi.

### Viestien symbolit

Infotainment-järjestelmästä riippuen symbolit voivat olla erilaisia.

- Viestien avaamiseksi napauta .
- Aktivoi puheensyöttö >>> sivu 251.
- Viestimallit.

## Paikat joihin liittyy erikoismääräyksiä

Kytke matkapuhelin ja matkapuhelinliitäntä pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdystvaara. Näitä paikkoja ei ole aina merkitty selvästi. Niihin kuuluvat esimerkiksi:

- Kemikaaleja sisältävien putkien ja säiliöiden ympäristö.
- Laivojen ja lauttojen alakannet.
- Nestekaasua (esim. propaania tai butaania) käyttävien autojen ympäristö.
- Paikat, joiden ilmassa on kemikaaleja tai hiukkasia kuten jauhoa, pölyä tai metallijauhetta.
- Kaikki muut paikat, joissa ajovalmius on lopeettava tai puhelimesta on katkaistava virta.

### HUOMIO

Kytke puhelin pois päältä paikoissa, joihin liittyy räjähdystvaara!

### Huomautus

Paikoissa, joihin liittyy erityismääräyksiä ja joissa puhelimen käyttö on kielletty, puhelimesta täytyy aina katkaista virta. Päällä olevasta puhelimesta lähtevä säteily voi aiheuttaa häiriöitä herkkiin tekniisiin ja lääketieteellisiin laitteisiin, minkä seurauksena laitteisiin voi syntyä virhetoimintoja tai vaurioita.



## Liittäminen pariaksi, yhdistäminen ja hallinta

Pariiksi liittämisen edellytykset:

- Bluetooth® on aktivoitu matkapuhelimesta.
- Bluetooth® on aktivoitu infotainment-järjestelmästä.
- Matkapuhelimesta riippuen Bluetooth®-valikon täytyy olla auki tai toiminnon **näkyvyys** olla aktivoitu, jotta laite näkyy infotainment-järjestelmässä.
- Pariliitoksen saa tehdä vain auton seisossa paikallaan tai etumatkustajan istuimella olevan henkilön toimesta.

Liitä matkapuhelin pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa voidaksesi käyttää puhelinliitännän toimintoja. Ennen ensimmäistä yhdistämistä matkapuhelin liittyy pariaksi infotainment-järjestelmän kanssa. Käyttäjaprofiili tallentuu silloin.

Pariiksi liittäminen voi kestää muutaman minuutin. Toimintojen käytettävyys riippuu käytössä olevasta matkapuhelimesta ja tämän käyttöjärjestelmästä.

### Matkapuhelimen liittäminen pariaksi

1. Hae matkapuhelimesta käytettävissä olevien Bluetooth®-laitteiden lista ja valitse infotainment-järjestelmän nimi.

2. Huomioi matkapuhelimen ja infotainment-järjestelmän ilmoitukset ja vahvista ne tarvittaessa. Kun pariiksi liittäminen on tehty oikein, puhelimen tiedot tallentuvat käyttäjäprofiiliin.
3. *Vaihtoehtoisesti:* Vahvista ilmoitus tietojen siirtymisestä matkapuhelimesta.

### Aktiivinen ja passiivinen yhteys

Jotta puhelinliitännän toimintoja voidaan käyttää, vähintään yhden matkapuhelimen täytyy olla yhdistettynä infotainment-järjestelmään. Jos useampi matkapuhelin on yhdistetty infotainment-järjestelmään, voit vaihtaa aktiivisten ja passiivisten yhteyksien kesken. Jotta puhelinliitettä voidaan käyttää halutun matkapuhelimen kanssa, muodosta aktiivinen yhteys infotainment-järjestelmään.

### Yhteystapojen erot

**Aktiivinen** Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelinliitännän toiminnot suoritetaan tämän matkapuhelimen tietojen avulla.

**Passiivinen** Matkapuhelin on liitetty pariaksi ja yhdistetty. Puhelua voidaan suorittaa, mutta puhelinluettelo, viestit ja muut toiminnot eivät ole aktivoituja.

Pariiksi liitetyt matkapuhelimet on tallennettu infotainment-järjestelmään, myös vaikka ne eivät ole sillä hetkellä yhdistettyinä.

### Matkapuhelimen yhdistäminen

*Edellytykset:* Matkapuhelin on liitetty pariaksi infotainmentin kanssa.

- Aktivoi Bluetooth® matkapuhelimesta.

### Aktiivisen yhteyden muodostaminen

*Edellytykset:* Useampi matkapuhelin on samanaikaisesti yhdistettynä infotainment-järjestelmään.

- Valitse pudotusvalikosta haluamasi matkapuhelin. Muut matkapuhelimet ovat passiivisessa yhteydessä.

### HUOMIO

Jos teet pariiksi liittämisen ajon aikana, voi seurata onnettomuuksia ja loukkaantumisia.

- Suorita pariiksi liittäminen vain auton ollessa paikallaan.

### Huomautus

• Kun infotainment-järjestelmässä on esillä tunnettujen matkapuhelimen valikko, langaton lataustoiminto on deaktivoitu. Kun pois-tut tästä valikosta, langaton lataustoiminto on taas aktivoituna.

• Kun joitakin matkapuhelimia liitetään pariiksi, PIN-numero näkyy matkapuhelimen näytössä. Näppäile tämä numero infotainment-järjestelmään pariiksi liittämisen päättämiseksi.

## Puhelimen Basic- ja Comfort-käyttö

Varustelusta riippuen käytössä on kaksi erilaista puhelinliitintää:

- Puhelinliitintä Basic.
- Puhelinliitintä Comfort.

### Puhelinliitintä Basic

Puhelinliitintä Basic käyttää siirtoon profiilia Bluetooth® HFP. Tämä liitintä mahdollistaa puhelintoimintojen käytön infotainmentin auton kaituttimien välityksellä.

### Puhelinliitintä Comfort

Puhelinliitännän Basic tapaan puhelinliitintä Comfort käyttää profiilia Bluetooth® HFP.

Puhelinliitintä Comfort voi olla varustettu langattomalla lataustoiminnolla >>> sivu 273.

Jotta langatonta lataustoimintoa voidaan käyttää, sopivan matkapuhelimen täytyy olla asetettu oikein säilytyslokeroon. Matkapuhelin yhdistetään sitten auton antenniin. Tämä parantaa vastaanottoa ja puhelujen äänenlaatua.

## Soittaminen ja viestien lähetyk

### Puhelinliitännän avaus


- Paina **HOME** > 

### Soittaminen

Valitse puhelinnumero puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeron valintaan on käytettävissä erilaisia toimintoja:

#### **Kontaktit**

Jos kontaktin kohdalla on useita tallennettuja puhelinnumeroita, täytyy niistä valita yksi.


- Napauta  ja listalla olevaa puhelinnumeroa puhelun aloittamiseksi.


**TAI:** Napauta **Q** ja syötä kirjoituskenttään kontaktin nimi tämän hakua varten. Napauta kontaktia puhelun aloittamiseksi.

**TAI:** Napauta suosikkia puhelinliitännän päävalikossa puhelun aloittamiseksi.

#### **Puhelut**

Puhelinliitintä näyttää matkapuhelimen puhelulistan. Aloita puhelu puhelulistalta käsin.

- Napauta  > **Kaikki** ja listan numeroa puhelun aloittamiseksi.


**TAI:** Napauta  ja suodata puhelulistan merkinnät (esim. vastaamatta jääneet puhelut tai soitetut puhelut). Napauta numeroa suodattamalla listalla puhelun aloittamiseksi.

#### **Valinta**

Syötä puhelinnumero manuaalisesti puhelun aloittamiseksi. Puhelinnumeroa syötettäessä infotainmentin näytössä näkyvät numeroa vastaavat kontaktit.

- Napauta  ja syötä puhelinnumero.


Napauta  puhelun aloittamiseksi.

Viimeksi valittu puhelinnumero voidaan valita uudelleen painamalla monitoimiohjauspyörän painiketta  pitkään.

### Viestien lähetyk

Käytössä olevasta matkapuhelimesta ja infotainment-järjestelmästä riippuen voit lähettää ja vastaanottaa teksti- ja sähköpostiviestejä puhelinliitännän avulla.


#### *Tekstiviestin lähetyk:*

1. Napauta  **Tekstiviestit** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
2. Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
3. Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

#### **Huomautus**

**Jotta viestit olisivat saatavilla, niiden käyttöoikeudet on aktivoitava puhelimen asetuksista.**

**Sähköpostiviestin lähetys:**

- Napauta  **Sähköposti** > **Uusi viesti** ja kirjoita viesti näyttöruudulle.
- Syötä haluamasi kontakti hakupalkkiin.
- Viestin lähettämiseksi napauta **OK**.

**Huomaus**

Sähköpostitoiminnon saatavuus riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta ja käytössä olevasta sähköpostisovelluksesta.

**Puhelinluettelo, suosikit ja pikavalintapainikkeet**

Kun puhelin yhdistetään ensimmäisen keran infotainment-järjestelmään, puhelinluettelo tallentuu infotainment-järjestelmään. Saat joutua vahvistamaan tietojen siirron ja sallimaan yhteystietojen jakamisen puhelimesta.

Puhelinluettelo päivittyy aina, kun puhelin yhdistetään uudelleen.

Jos neuvottelupuheluja tuetaan, voidaan soittaa enimmillään kuudelle osallistujalle ja puhelinluetteloa voidaan käyttää puhelun aikana. Yhteystietoihin tallennettu kuva voi näkyä listalla nimen vieressä.

**Suosikit**


Pikavalintapainikkeisiin voidaan määrittää kuusi suosikkia puhelinluettelosta. Nimen yhteyteen tallennettu rekisteröity kuva näkyy pikavalintapainikkeessa.

Pikavalintapainikkeita on muokattava manuaalisesti.

**Pikavalintapainikkeen varaus**

- Paina valikossa **Suosikit** kohtaa **+**. Sitteen avautuu puhelinluettelo, josta voit valita kontakteja suosikeiksi. Jos kontaktiin sisältyy useampi puhelinnumero, paina haluamaasi numeroa listalla.

**Pikavalintapainikkeen muokkaus**

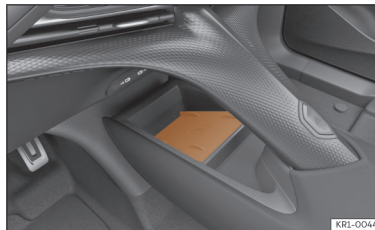
- Kun haluat muokata suosikkikontaktia tai poistaa sen, paina symbolia  valikossa **Suosikit**. Voit poistaa yhden tai useamman suosikin.

**Suosikille soittaminen**

- Paina varattua pikavalintapainiketta.

**Huomaus**

**Suosikit eivät päivity automaattisesti. Jos muutat kontaktin puhelinnumeroa, pikavalintapainike täytyy varata uudelleen.**

**Connectivity Box**

**Kuva 161** Keskikonsolissa: matkapuhelimen yhdistämispaikka.

Connectivity Box sisältää erilaisia matkapuhelimen käyttöä helpottavia toimintoja. Näitä ovat:

- Langaton lataus (*Wireless Charger*)<sup>1)</sup>.
- Signaalinvahvistin (*Mobile Signal Amplifier*)<sup>2)</sup>.

**Langaton lataus (Wireless Charger)**

Mobiililaitte voidaan ladata langattomasti, jos se on varustettu induktiivisella lataustekniikalla (Qi).

Matkapuhelimen lataamiseksi langattomasti:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 161**, >>> .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

<sup>1)</sup> Sisältää langattoman latauksen.

<sup>2)</sup> Ei saatavilla kaikissa maissa.


Matkapuhelimen lataus alkaa automaattisesti. Katso matkapuhelimesi käyttöohjeista tai CUPRAN verkkosivuilta, tukeeko matkapuhelimesi Qi-teknologiaa.

### Signaalinvahvistin (Mobile Signal Amplifier)

Tämän avulla voi vähentää säteilyä auton sisällä ja parantaa vastaanottoa.

Turvallisuussyistä järjestelmä ja matkapuhelin on suositeltavaa liittää pariiksi Bluetoothin® avulla ja pitää matkapuhelinta ajon aikana sille tarkoitettussa paikassa (Connectivity Box). Näin puhelimen vastaanotto on mahdollisimman hyvä eikä sitä tarvitse pitää kädessä puhelun aikana.

Yhteyden muodostamiseksi auton ulkoantenniin:

- Aseta matkapuhelin (näyttö ylöspäin) keskelle alustaa >>> **kuva 161**, >>> .

Varmista, ettei puhelimen ja alustan välissä ole mitään esineitä.

Matkapuhelin pystyy nyt käyttämään automaattisesti ulkoantennia.

### HUOMIO

Matkapuhelimen näyttöön tulevat viestit voivat häiritä kuljettajaa ja lisätä vakavien onnettomuuksien riskiä.

- Aseta vain yksi sopiva matkapuhelin, joka on Qi-yhteensopiva. Moitteettoman toiminnan takaamiseksi matkapuhelimen tulee olla ilman suojakoteloja ja kooltaan (leveys x pituus) enintään 80 mm x 140 mm. Aseta se ohjeiden mukaisesti Connectivity Box -pinnalle.

- Jos matkapuhelinta ei aseteta oikealla tavalla Connectivity Box -pinnalle tai jos se on kooltaan liian iso, matkapuhelinta ei ehkä tunnisteta tai se ei lataudu kunnolla. Infotainment-järjestelmä voi joissakin tapauksissa ilmoittaa säilytyslokerossa olevasta vieraasta esineestä. Häiriö voidaan poistaa, kun käytetään sopivaa matkapuhelinta ja sen asentoa korjataan.

- Poista tarvittaessa esineet, jotka estävät kannen sulkemisen.

- Pidä ajon aikana kynnärnojan kansi aina kiinni ja matkapuhelimen näyttö kokonaan peitossa.

### HUOMIO

- Matkapuhelin voi lämmitä langattoman latauksen seurauksena. Huomioi tämä, kun otat matkapuhelimen käteen. Poista matkapuhelin varovasti alustalta.

- Alustan ja matkapuhelimen välissä ei saa olla metallisia tai muita esineitä, jotta voivat vaikuttaa lataukseen tai ulkoantenniyhteyteen, jotta Connectivity Boxin toiminta ei häiriinny.

### Huomautus

- Matkapuhelimen täytyy olla sopiva Qi-standardin mukaiseen induktiolataamiseen.
- Latausaika ja lämpötila riippuvat käytössä olevasta laitteesta.
- Suurin latauskapasiteetti on 15 W.
- Qi-teknologia mahdollistaa vain yhden matkapuhelimen lataamisen kerrallaan.
- Parempaa vastaanottoa ei voida taata, jos lokerossa on useampi kuin yksi matkapuhelin.
- Jotta langaton lataus toimisi oikein, ajovalmius on suositeltavaa pitää kytkettynä päälle.
- Kun Qi teknologiaa tukeva puhelin on yhdistetty USB:n välityksellä, lataus tapahtuu kyseisen matkapuhelimen valmistajan määrittämällä tavalla.


## Tavaroiden sijoitus autoon

### Tavaroiden kuormaus

#### Käyttöohjeita

#### Kaikkien tavaroiden sijoitus turvallisesti autoon

Tavaroita voidaan kuljettaa auton sisällä, perävaunussa >>> sivu 281 ja katolla >>> sivu 279. Tällöin on noudatettava lakisääteisiä määräyksiä.

- Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti autoon.
- Sijoita matkatavarat ja painavat esineet aina tavaratilaan ja mahdollisimman eteen >>> .
- Ota huomioon autolle sallitut akselimassat suurin sallittu kokonaisuudessa >>> sivu 348.
- Kiinnitä tavarat sopivilla sidontaliinoilla tai kiristysvoilla kuormansidontalenkkeihin >>> sivu 278.
- Sijoita myös pienet esineet autoon turvallisesti.
- Dynaamisella ajovalojen korkeussäädöllä varustetussa autossa valot säätyvät automaattisesti.

- Muuta rengaspaineet auton muuttunutta kuormaa vastaaviksi. Noudata rengaspainekilven tietoja >>> sivu 319.
- Jos autossa on rengaspainevaroitin, tallenna uudet rengaspaineet >>> sivu 326.

#### HUOMIO

Irralliset tai väärin kiinnitetty esineet voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja äkillisissä ohjaus- tai jarrutustilanteissa ja onnettomuuksissa. Tämä koskee erityisesti sitä, että laukeava turvatyyny osuu esineisiin ja sinkoaa niitä auton sisätilan läpi. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisvaaran vähentämiseksi:

- Sijoita kaikki esineet autoon turvallisesti.
- Varmista, että myös pienet ja kevyet esineet pysyvät paikallaan.
- Sijoita kuljetettavat esineet autoon niin, että ne eivät voi ajon aikana joutua turvatyynyjen vaikutusalueille.
- Pidä säilytyslokerot aina kiinni ajon aikana.
- Autoon sijoitetut esineet eivät saa johtaa siihen, että matkustajilla on vääränlainen istuma-asento.
- Jos autoon sijoitettu esine tukkii istuinpaikan, tällä istuinpaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä pidä kovia, painavia tai teräviä esineitä avoimissa säilytyslokerossa, tavaratilanpeitteellä tai kojelaudalla.

- Poista kovat, painavat tai terävät esineet auton sisällä olevista vaatteista ja kasseista ja aseta ne turvalliseen paikkaan.

#### HUOMIO

Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat ja jarrutusmatka pitenee. Ellei painavaa kuormaa ole sijoitettu tai kiinnitetty asianmukaisesti, seurauksena voi olla auton hallinnan menetys ja vakavia vammoja.

- Älä kuormaa autoa liian painavaksi. Sekä kuorman paino että sen jako vaikuttavat ajotavuteen ja jarrutustehoon.
- Painavia tavaroita kuljetettaessa auton ajominaisuudet muuttuvat painopisteen siirtymisen vuoksi.
- Jaa kuorma autoon aina tasaisesti ja mahdollisimman alas.
- Aseta painavat esineet tavaratilaan turvallisesti ja mahdollisimman pitkälle taka-akselin etupuolelle.
- Tavaratilassa irrallaan olevat esineet saattavat yllättäen siirtyä paikaltaan ja muuttaa auton ajokäytöstä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Jarruta tavallista aikaisemmin.

**VAROITUS**

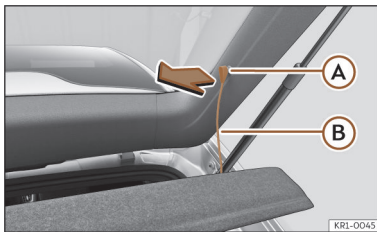
Takana olevat esineet voivat hankaamalla vahingoittaa takalasin lämmityslankoja tai (varustelusta riippuen) takalasiatenttia.

**Huomautus**

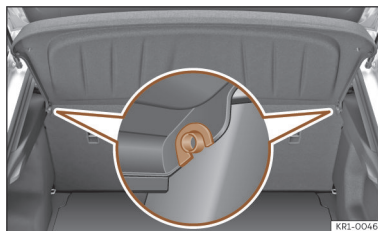
Autotarvikeliikkeistä saa sopivia kiristysvöitä tavaroiden kiinnittämiseksi kuormansidontalenkkeihin.

## Tavaratila

### Tavaratilanpeite



**Kuva 162** Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.



**Kuva 163** Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys.

#### Irrotus

- Irrota kannattinnauhat >>> **kuva 162** (B) kiinnityspaikoista (A).
- Vedä tavaratilanpeite irti sivukiinnikkeistään >>> **kuva 163**.

#### Kiinnitys

- Vie tavaratilanpeite vaakatasossa sisään, niin että "hevosenkenkä" menee pidikkeen >>> **kuva 163** päälle ja paina tavaratilanpeitettä sitten alaspäin, niin että se kiinnittyy.
- Ripusta kannattinnauhat >>> **kuva 162** (B) takaluukkuun.

**HUOMIO**

Tavaratilanpeitteen päällä olevat irralliset tai väärin kiinnitetyt esineet tai eläimet voivat aiheuttaa vakavia vammoja autossa matkustaville kolarissa ja äkillisessä ohjaus- tai jarrustilanteessa.

- Älä pidä tavaratilanpeitteen päällä kovia tai painavia esineitä.
- Älä koskaan kuljeta eläimiä tavaratilanpeitteen päällä.

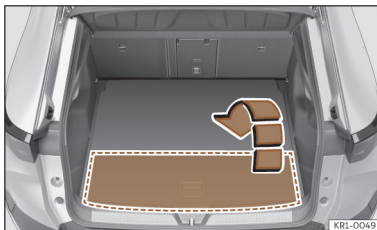
**VAROITUS**

- Varmista ennen takaluukun sulkemista, että tavaratilanpeite on kunnolla kiinni.
- Jos tavaratila on liian täyteen kuormattu, tavaratilanpeite ei asetu kunnolla paikalleen, minkä seurauksena se voi vääntyä tai vahingoittua.
- Liiat tavarat tulee poistaa tavaratilasta.

**Huomautus**

Varmista myös, että tavaratilanpeitteen päällä olevat vaatteet eivät estä näkyvyyttä taakse.

## Tavaratilan välipohja



**Kuva 164** Tavaratilassa: välipohja.

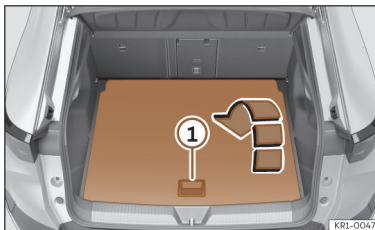
Tavaratilan välipohjan takaosa voidaan kääntää eteenpäin >>> **kuva 164**. Sen alla on säilytyslokerot, esim. auton työkaluja varten >>> sivu 291.

**!** VAROITUS

Tavaratilan välipohjan vääränlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhousta.

- Kun suljet tavaratilan välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle, jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

## Tavaratilan muunneltava välipohja



**Kuva 165** Tavaratila: toisen välipohjan avaus.



**Kuva 166** Tavaratila: toisen välipohjan lukitus.

Varustelusta riippuen autossa voi olla toinenkin välipohja.

## Tavaratilan toisen välipohjan avaus ja sulkeminen

- **Avaus:** Tartu kahvaan >>> **kuva 165** **1** ja käännä välipohjan takaosa nuolen suuntaan eteen.
- **Sulkeminen:** Käännä välipohja takaisin ja aseta se varovasti paikalleen >>> **1**.

## Tavaratilan toisen välipohjan lukitseminen takaselkänojan suuntaisesti

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Nosta kokoon käännettyä välipohjaa ja paina se (avoin puoli alaspäin) sivuilla oleviin pidikkeisiin >>> **kuva 166** (suurennus).

## Tavaratilan toisen välipohjan asetus syvempään asentoon

- Käännä tavaratilan välipohjan takaosa eteen.
- Vedä kokoon taitettua välipohjaa taaksepäin sivuohjaimien päälle ja aseta alas.

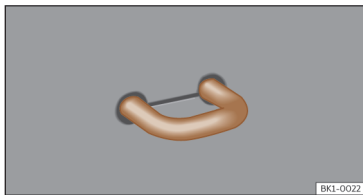
**!** VAROITUS

Tavaratilan toisen välipohjan vääرنlainen käyttö voi vahingoittaa sitä itseään ja tavaratilan verhousta.

- Kun suljet tavaratilan toisen välipohjan, ohjaa se varovasti alas. Älä pudota sitä.
- Jaa kuorma (enintään 50 kg) aina mahdollisimman tasaisesti tavaratilan pohjalle, jotta yksittäiseen pisteeseen ei kohdistu suurta kuormitusta.

## Tavaratilan varusteet

### Kuormansidontalenkit



**Kuva 167** Tavaratilassa: kuormansidontalenkki.

Tavaratilan etu- ja takaosassa on kuormansidontalenkkejä >>> **kuva 167**, joihin irralliset esineet ja matkatavarat voidaan kiinnittää sidontakörsien tai -vöiden avulla.

**!** HUOMIO

Vääränlaiset tai vaurioituneet sidontaköydet tai kiristysvyöt voivat katketa äkkijarrutuksessa tai kolarissa. Tavarat voivat silloin sinkeillä irrallaan auton sisällä aiheuttaen vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja ehjiä sidontakörsiä tai kiristysvöitä.
- Kiristä sidontaköydet ja kiristysvyöt ristiin tavaratilassa olevan kuorman päältä ja kiinnitä ne tiukasti kuormansidontalenkeihin.
- Älä koskaan ylitä kuormansidontalenkkien suurinta vetokuormitusta tavaroita kiinnittäessä.
- Varmista, että erityisesti matalien esineiden yläreuna on kuormansidontalenkkien yläpuolella.
- Ota huomioon tavaroiden kuormausta koskevat ohjekilvet.
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta kuormansidontalenkkeihin.

**i** Huomaus

- Kuormansidontalenkkien suurin vetokuormitus on noin 3,5 kN.
- Sopivia sidonta- tai kiristysvöitä ja kuormansidontajärjestelmiä saa alan liikkeistä. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Kassikoukut



**Kuva 168** Tavaratilassa: kassikoukut.

Tavaratilan yläosassa vasemmalla ja oikealla voi olla kassikoukku >>> **kuva 168**.

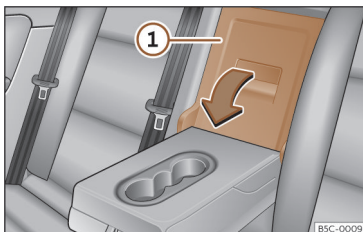
Nämä kassikoukut on tarkoitettu vain kevyille ostoskassseille.

**!** HUOMIO

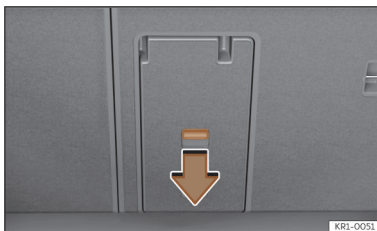
Älä koskaan käytä kassikoukkuja kuljetettävien tavaroiden sitomiseen. Äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa kassikoukut voivat murtua.



## Läpilastausluukku



**Kuva 169** Takaselkänoja: läpilastausluukun avaus.



**Kuva 170** Tavaratila: läpilastausluukku.

Takapenkin keskikyynärnojan takana on läpilastausluukku, joka mahdollistaa pitkien esineiden, esim. suksien, kuljettamisen auton sisällä.

## Läpilastausluukun avaus

- Käännä keskikyynärnoja alas.
- Vedä vapautusvivusta nuolen suuntaan ja käännä läpilastausaukon kansi >>> **kuva 169** ① aivan eteen.
- Avaa takaluukku.
- Työnnä kuljettavat pitkät esineet tavaratilan puolelta läpilastausaukon läpi.
- Varmista esineiden pysyminen paikallaan kiinnittämällä ne turvavyöllä.
- Sulje takaluukku.

## Läpilastausluukun sulkeminen

- Käännä läpilastausaukon kantta taaksepäin, niin että se lukittuu. Tavaratilan puolella oleva punainen merkki ei saa olla näkyvässä.
- Sulje takaluukku.
- Käännä keskikyynärnoja tarvittaessa takaisin ylös.

## ⚠ HUOMIO

Keskiturvatyynyn avautumisalueella olevat esineet voivat haitata sen toimintaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä sijoita mitään esineitä keskiturvatyynyn laukeamisalueelle >>> sivu 51.

## ⚠ HUOMIO

- Kun keskikyynärnoja on käännetty esiin, takapenkin keskipaikalla ei saa olla matkustajaa.
- Älä käsittele läpilastausluukku ajon aikana.
- Kun avaat ja suljet läpilastausluukun, varo käsiäsi ja huolehdi, että turvavyö ei jää väliin ja vahingoitu.

## i Huomautus

Läpilastausluukku voidaan avata myös tavaratilan puolelta. Sitä varten täytyy vapautusvipua painaa nuolen suuntaan alaspäin ja kääntää kantta eteenpäin >>> **kuva 170**.

## Kattotelineet

### Johdanto aiheeseen

Auton katto on suunniteltu mahdollisimman aerodynaamiseksi. Siitä syystä katon vesikouruihin ei voida kiinnittää perinteisiä kattotelineitä.

Koska vesikourut on aerodynaamisista syistä integroitu kattoon, autossa voidaan käyttää vain CUPRAn hyväksymiä taakkatelineitä ja muita kiinnikkeitä.

Tilanteet joissa taakkatelineet lisäkiinnikkeineen täytyy irrottaa

- Kun niitä ei tarvita.
- Kun ajetaan autonpesukoneeseen.
- Kun auton korkeus ylittää suurimman sallitun läpiajokorkeuden, esim. autotallissa.

### ⚠ HUOMIO

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.
- Suuret, painavat, pitkät tai leveät esineet vaikuttavat haitallisesti auton aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja ajettavuuteen.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyss-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.

### ⚠ VAROITUS

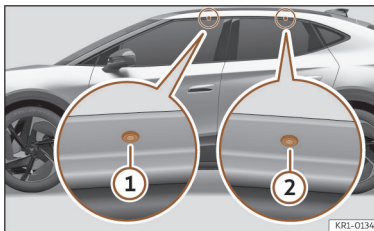
- Irrota poikittaistangot ja kattotelinejärjestelmä ennen autonpesukoneeseen ajoa.
- Auton korkeus kasvaa taakkatelineiden, mahdollisten lisäkiinnikkeiden sekä niihin kiinnitettyjen tavaroiden vuoksi. Varmista, että auton korkeus ei ylitä esim. alikuluille ja autotallinoville ilmoitettua maksimikorkeutta.

- Poikittaistangot, kattotelinejärjestelmä ja näiden päälle kiinnitetty kuorma eivät saa haitata kattoantennin ja takaluukun toimintaa.
- Varmista, että takaluukku ei avattaessa osu katolla olevaan kuormaan.

### 🌿 Ympäristöohje

Kun taakkatelineet lisäkiinnikkeineen ovat asennettuina, tulee kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi varautua energiankulutuksen kasvuun.

### Taakkatelineiden ja niiden lisäkiinnikkeiden kiinnitys



**Kuva 171** Taakkatelineiden kiinnityspisteet.

Taakkatelineet muodostavat perustan erilaisille lisäkiinnitysjärjestelmille. Matkatavaroiden, polkupyörien, surffilautojen, sukien, veneen jne.

kuljetuksessa tulee turvallisuussyistä käyttää niille tarkoitettuja kiinnitysjärjestelmiä. Sopivia tarvikkeita saa CUPRA- tai SEAT-liikkeistä.

Kiinnitä taakkatelineet lisäkiinnikkeineen aina oikein. Noudata tällöin taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden omia asennusohjeita.

### Taakkatelineiden kiinnitys

Etummaisat ja takimmaisat kiinnityspisteet ① ja ② näkyvät vain, kun ovet ovat auki >>> **kuva 171.**

### ⚠ HUOMIO


Taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden virheellinen asennus ja käyttö voi aiheuttaa niiden irtoamisen, mistä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Noudata aina valmistajan omia käyttöohjeita.
- Tarkasta ruuviliitokset ja kiinnitykset aina ennen ajoa ja kiristä ne tarvittaessa lyhyen ajomatkan jälkeen. Pitkillä matkoilla ruuviliitokset ja kiinnitykset tulisi tarkastaa lyhyesti jokaisen pysähdyksen yhteydessä.
- Älä tee taakkatelineisiin tai näiden lisäkiinnikkeisiin mitään muutoksia tai korjauksia.

### 📄 Huomautus

Lue taakkatelineiden ja näiden lisäkiinnikkeiden asennusohjeet huolellisesti ja pidä niitä aina autossa mukana.


## Kattotelinejärjestelmän kuormaus

Kuorma voidaan kiinnittää turvallisesti vain, kun taakkatelineet lisäksiinnikkeineen on asennettu ohjeiden mukaisesti >>> .

Ota selvää kattotelineiden, näiden lisäksiinnikkeiden sekä kuljettavien tavaroiden painosta. Punnitse ne tarvittaessa. Älä ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.

Jos käytetään taakkatelineitä ja lisäksiinnikkeitä, joiden kantavuus on edellä mainittua pienempi, suurinta sallittua kattokuormaa ei voida käyttää. Siinä tapauksessa kattotelinejärjestelmää saa kuormittaa vain niiden asennusohjeissa ilmoitettuun painorajaan asti.

### Kuorman jako

Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se asianmukaisesti >>> .

### Kiinnitysten tarkastus

Kun taakkatelineet lisäksiinnikkeineen on asennettu, niiden ruuviliitokset ja kiinnityksen täytyy tarkastaa lyhyen ajomatkan jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin välein.

### HUOMIO

- Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormaa, suurimpia sallittuja akselimassoja tai suurinta sallittua kokonaismassaa.
- Älä ylitä taakkatelineille ja näiden lisäksiinnikkeille määrittyjä enimmäiskuormituksia – myöskään vaikka suurinta sallittua kattokuormaa ei saavuteta.
- Kiinnität painavat tavarat autoon mahdollisimman eteen ja jaa kuorma tasaisesti.

### HUOMIO

Puutteellisesti kiinnitetty kuorma voi pudota kattotelineiltä ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Käytä aina tarkoitukseen sopivia ja kunnollaan moitteettomia kiinnityshihnoja tai kiristysvöitä.

## Perävaunun veto

### Johdanto aiheeseen

Noudata perävaunun vetoa ja vetokoukun käyttöä koskevia maakohtaisia määräyksiä.

Auto on tarkoitettu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen, mutta sitä voidaan käyttää myös perävaunun vetoon, jos siinä on oikeanlainen vetokoukku. Vetokoukun aiheuttama

lisäkuormitus vaikuttaa auton kestävytyteen, polttoaineenkulutukseen ja suorituskykyyn. Lisäksi se voi lyhentää huoltovälejä.

Paitsi että perävaunun veto rasittaa autoa normaalia enemmän, se edellyttää myös kuljettajalta tavallista enemmän taitoa ja keskittymistä.

Talvella tulee myös perävaunussa käyttää talvi- renkaita.

### Suurin sallittu aisapaino

Perävaunun *suurin* sallittu aisapaino (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäästä vasten) on **80 kg**.

### Autossa ajoprofiilin valinta

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa, että Drive Profilesta ei valita moottorin **Eco**-asettoa. Ennen perävaunun vetoa on suositeltavaa valita joku muu ajoprofiili.

### Perävaunumassa, aisapaino

Auton suurinta sallittua perävaunumassaa ei saa ylittää. Ellei suurin sallittu perävaunumassa ole käytössä, voidaan ajaa myös jyrkempiä nousuja.

Ilmoitetut perävaunumassat pätevät enintään 1 000 metrin **korkeuteen** merenpinnasta. Koska korkeammalle noustaessa ilman ohentuminen laskee moottorin tehoa ja heikentää auton nousukykyä, perävaunumassaa täytyy vähentää vastaavasti. Suurinta sallittua yhdistelmämassaa täytyy alentaa noin 10 % jokaista

alkavaa 1000 metrin nousua kohti. **Suurinta sallittua aisapainoa** (vetoaisan paino vetokoukun kuulapäätä vasten) tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää, mutta sitä ei saa ylittää.

### HUOMIO

Älä koskaan käytä perävaunua ihmisten kuljettamiseen. Se on hengenvaarallista ja liissäksi kiellettyä.

### HUOMIO

Vetokoukun vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain kun se täysin virheettömässä kunnossa ja oikein kiinnitetty.
- Älä tee vetokoukkuun mitään muutoksia tai korjauksia.
- Loukkaantumisriskin vähentämiseksi auton perään kohdistuvassa törmäyksessä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisten välttämiseksi paikoitustilanteissa vetokoukku tulee kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita.
- EU-asetuksen 2021\_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, joka osittainkaan peittää rekisterikilpeä.
- Älä asenna "painoa jakavaa" tai "kuormaa tasaavaa" perävaunun vetolaitetta. Autoa ei ole tarkoitettu tällaiselle vetolaitteelle. Vetokoukku voi pudota ja perävaunu voi irrota autosta.

### HUOMIO

Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvoilla.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyyden, sään-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Perävaunu, jossa painopiste on korkealla, kaatuu helpommin kuin perävaunu, jossa painopiste on matalalla.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti.
- Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Perävaunua vedettäessä ajonopeus saa olla enintään 80 km/h (poikkeustapauksessa 100 km/h). Tämä koskee myös maita, joissa laki sallii suuremmat nopeudet. Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä maakohtaisia nopeusrajoituksia. Ne voivat alhaisemmat kuin muilla autoilla.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.

### Huomautus

- Varashälytyn on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista >>> sivu 96. Muussa tapauksessa voi kalistustunnistin laukaista varashälyttimeen toimintaan.
- Vetokoukun koukkuosa on suositeltavaa kääntää sisään tai irrottaa, kun sitä ei tarvita. Perään kohdistuvassa törmäyksessä voi vetokoukku aiheuttaa suurempia vaurioita.
- Jotkut jälkikäteen asennetut vetokoukut peittävät takana olevan hinaussilmukan. Silloin hinaussilmukkaa ei voida enää käyttää toisen auton hinaukseen. Siitä syystä tulee jälkikäteen asennettua irrotettavaa vetokoukkuja aina säilyttää autossa.

### Tekniset edellytykset

Jos autossa on **tehtaalla** asennettu vetokoukku, se täyttää kaikki perävaunun vetoon liittyvät tekniset ja lakisäätteiset vaatimukset.

Jos vetokoukku asennetaan autoon **jälkikäteen**, sen täytyy olla auton suurimmalle sallitulle perävaunumassalle hyväksytty. Vetokoukun täytyy olla autoon ja vedettävään perävaunuun sopiva ja se täytyy olla autoon oikein asennettu. Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja. Noudata aina myös vetokoukun valmistajan ohjeita.

### Puskuriin asennettu vetokoukku

Vetokoukku ei saa asentaa puskuriin tai puskurin kiinnikkeisiin. Vetokoukku ei saa heikentää puskurin toimintaa. Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia pakokaasu- tai jarrujärjestelmään. Tarkasta vetokoukun kiinnitys säännöllisin välein.

### Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Perävaunun veto on tavallista raskavampaa moottorille ja jäähdytysjärjestelmälle. Jäähdytysjärjestelmän täytyy olla täynnä jäähdytysnestettä ja sen täytyy kestää perävaunun vedon aiheuttama lisäkuormitus.

### Perävaunun jarrut

Jos perävaunussa on omat jarrut, noudata niitä koskevia määräyksiä. Perävaunun jarrujärjestelmää ei saa yhdistää auton jarrujärjestelmään.

### Hinausköysi

Käytä auton ja perävaunun välissä aina turvavaijeria >>> sivu 283.

### Perävaunun takavalot

Perävaunun takavalojen tulee olla määräysten mukaiset >>> sivu 283.

Perävaunun valoja ei saa yhdistää suoraan auton sähköjärjestelmään. Ellet ole varma, onko perävaunu kytketty sähköisesti oikein, käännä

ammattikorjaamon puoleen. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Ulkopeilit

Ellei perävaunun takana olevaa liikennettä voida seurata vetoauton normaaleista ulkopeileistä, autoon voi olla tarpeen asentaa lisäpeilit (maakohtaisten määräysten mukaisesti). Ulkopeilit täytyy säätää ennen liikkeelle lähtöä ja niiden täytyy näyttää riittävästi.

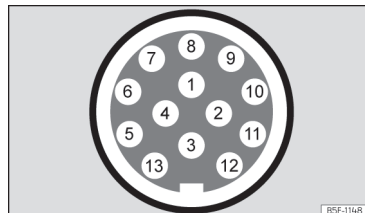
### ⚠ HUOMIO

Jos vetokoukku on asennettu väärin tai se on autoon sopimaton, perävaunu voi irrota ajon aikana vetoautosta aiheuttaen vakavan onnettomuuden ja vakavia vammoja.

### ⚠ VAROITUS

- Ellei perävaunun takavalvoja ole yhdistetty oikein, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Jos perävaunu kuluttaa liikaa sähkövirtaa, auton sähköjärjestelmä voi vahingoittua.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunussa oikeanlaisia sähköliitäntöjä.

### Perävaunun kytkeminen



Kuva 172 Kaaviokuva: perävaunun virtapistoke.

| Kosketin | Merkitys                         |
|----------|----------------------------------|
| 1        | Vasen suuntavilkku               |
| 2        | Takasumuvalo                     |
| 3        | Maadoitus, koskettimet 1, 2, 4–8 |
| 4        | Oikea vilkku                     |
| 5        | Oikea takavalvo                  |
| 6        | Jarruvalo                        |
| 7        | Vasen takavalvo                  |
| 8        | Peruutusvalo                     |
| 9        | Jatkuva plus                     |
| 10       | Latauskaapelin plus              |
| 11       | Maadoitus, kosketin 10           |

| Koske-<br>tin | Merkitys              |
|---------------|-----------------------|
| 12            | Määrittämätön         |
| 13            | Maadoitus, kosketin 9 |

### Perävaunun liitäntäpaikka

Perävaunun tarvitsemaa sähköyhteyttä varten autossa on 13-napainen pistorasia. Kun moottori on käynnissä, perävaunun sähkövarusteet saavat sähköä sähköliitäntän kautta (vetokoukun pistorasian koskettimet 9 ja 10).

Kun järjestelmä tunnistaa yhteyden perävaunuun, tämän sähkövarusteet saavat virtaa (koskettimet 9 ja 10). Koskettimessa 9 on jatkuva plusvirta. Tällä tavalla toimivat perävaunun valot. Sähkölaitteet, kuten matkailuperävaunun jääkaappi, saavat sähköä **vain** moottorin käydessä (koskettimen 10 kautta)

Jotta sähköjärjestelmä ei kuormitu liikaa, koskettimien 3, 11 ja 13 maakaapeleita ei saa oikosulkea.

Jos perävaunussa on **7-napainen pistoke**, tulee käyttää sopivaa adapterikaapelia. Siinä tapauksessa koskettimen 10 toiminto ei ole käytettävissä.

### Hinausköysi

Turvavaijerin täytyy olla hyvin kiinni vetoautossa ja se on oltava riittävän pitkä, jotta kaarteet voidaan ajaa ongelmitta. Vaijeri ei saa osua maahan ajon aikana.

### Perävaunun takavalot

Varmista, että perävaunun valot toimivat ja täyttävät lain määräykset. Jos perävaunu yhdistetään tehdasasenteiseen vetokoukkuun ja takasumuvalo kytketään päälle, vetoauton takasumuvalo sammuu ja perävaunun takasumuvalo syttyy.

### Yhdistäminen varashälyttimeen

Perävaunu voidaan integroida auton varashälyttimeen seuraavin edellytyksin:

- Autossa on tehtaalla asennettu varashälytin.
- Autossa on tehtaalla asennettu vetokoukku.
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä sähköisesti vetoautoon.
- Auton ja perävaunun sähköjärjestelmät ovat täysin moitteettomassa kunnossa.
- Auto on lukittu avaimella, ja varashälytin on aktivoitu.

Lukitun auton varashälytin reagoi heti, kun sähköyhteys perävaunuun katkeaa.

Varashälytin on kytkettävä pois päältä ennen perävaunun kytkemistä tai irrottamista. Muussa tapauksessa voi kallistustunnistin laukaista varashälyttimen toimintaan.

### Perävaunu led-valoilla

Led-takavalloilla varustettua perävaunua ei voida teknisistä syistä yhdistää varashälyttimeen.

Auton ollessa lukittuna hälytys ei laukea, jos sähköyhteys led-takavalloilla varustettuun perävaunuun katkeaa.

### HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, perävaunu voi kuluttaa liian paljon virtaa, mikä voi aiheuttaa häiriöitä auton koko sähköjärjestelmään. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaaviin loukkaantumisiin.

- Teetä kaikki sähkölaitteisiin liittyvät työt vain ammattikorjaamolla.
- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin.

### HUOMIO

Vetokoukun pistorasian napojen välisistä kosketuksista voi aiheutua oikosulku, sähkölaitteiden ylikuormittumista tai valojen rikkoutuminen. Se voi edelleen johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan synnytä oikosulkuja vetokoukun pistorasiaan.
- Teetä pistorasian korjaus tarvittaessa ammattikorjaamolla.


**VAROITUS**

Tukipyörän tai muun tuen varassa olevaa perävaunua ei saa kytkeä autoon. Jos auto nousee tai laskee johtuen esimerkiksi kuorman muutoksesta tai rengasrikosta, vetokoukku ja perävaunu kuormittuvat voimakkaasti, mistä johtuen auto ja perävaunu voivat vaurioitua.

**Huomautus**

- Jos auton tai perävaunun sähköjärjestelmässä tai varashälytyksessä ilmenee häiriöitä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla.
- Jos moottorin ollessa sammutettuna vetokoukkuun kiinnitetty varuste ottaa virtaa vetokoukun pistorasiasta, akku tyhjenee.
- Jos akun varaus on alhainen, sähköyhteys perävaunuun katkeaa automaattisesti.

**Perävaunun kuormaus****Suurin sallittu perävaunumassa ja aisapaino**

Teknisesti sallittu suurin perävaunumassa on kuorma, jota auto voi vetää >>> . Aisapaino on kuormitus, joka kohdistuu vetokoukkuun kohtisuoraan ylhäältä.

Vetokoukun tyypikilpeen merkityt perävaunumassat ja aisapainot ovat vain ohjearvoja. Autoa koskevat arvot, jotka usein ovat pienempiä, kerrotaan auton virallisissa asiapapereissa. Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

CUPRA suosittelee käyttämään aina suurinta sallittua aisapainoa >>> sivu 281. Liian pieni aisapaino heikentää yhdistelmän ajokäytöstä.

Pystysuora kuormitus kuormittaa taka-akselia enemmän ja vähentää auton kantavuutta.

**Yhdistelmämassa**

Yhdistelmämassa koostuu vetoauton ja perävaunun yhteisestä painosta.

Joissakin maissa perävaunut on jaettu luokkiin. CUPRA suosittelee kysymään ammattiliikkeestä, millainen perävaunu sopii autoon parhaiten.

**Perävaunun kuormaus**

Yhdistelmän täytyy olla tasapainoinen. Käytä sen vuoksi suurinta sallittua aisapainoa ja jaa kuorma tasaisesti perävaunuun.

- Jaa kuorma perävaunuun niin, että painavat esineet tulevat mahdollisimman lähelle akselia tai sen päälle.
- Kiinnitä perävaunun kuorma hyvin.

**Rengaspaineet**

Käytä perävaunun renkaissa sen valmistajan määräämiä ilmanpaineita.

Käytä perävaunua vedettäessä suurimpia sallittuja rengaspaineita >>> sivu 319.

**HUOMIO**

Jos suurin sallittu akselimassa, aisapaino, kokonaismassa tai yhdistelmämassa ylitetään, voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Ilmoitettuja arvoja ei saa koskaan ylittää.
- Etu- ja taka-akselin todelliset massat eivät saa ylittää autolle sallittuja akselimassoja. Etu- ja taka-akselimassat eivät saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa.

**HUOMIO**

Kuorman liikkuminen voi huomattavasti heikentää yhdistelmän ajovakautta ja -turvallisuutta. Siitä voi seurata onnettomuus ja vakavia vammoja.

- Perävaunu on aina kuormattava oikein.
- Kiinnitä kuorma aina sopivilla ja ehjillä hihnoilla tai kiristysvöillä.

**Perävaunun veto****Ajovalojen säätö**

Perävaunua vedettäessä auton keula saattaa nousta, jolloin ajovalot häikäisevät muuta liikennettä.

**Eryistä perävaunun vedossa**




- Jos perävaunu on varustettu jarruilla, jarruta ensin kevyesti ja vasta sitten voimakkaasti. Näin vältytään perävaunun lukkiutuvien pyörien aiheuttamilta nykäyksiltä.

- Yhdistelmän paino pidentää jarrutusmatkaa.
- Perävaunumassa ja yhdistelmän suurempi kokonaisuudessa muuttavat auton painopistettä ja ajo-ominaisuuksia.
- Jos vetoauto on tyhjä ja vain perävaunussa on kuormaa, paino jakautuu epäedullisesti. Aja silloin erittäin varovasti ja tilanteeseen sopivalla nopeudella.

### Liikkeellelähtö perävaunun kanssa ylämäessä

Nousukulmasta ja yhdistelmän kokonaispainosta riippuen liikkeelle lähdetessä yhdistelmä voi vieriä hieman taaksepäin.

Tee mäkilähtö perävaunun kanssa seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna.
- Paina yhden kerran pintaa  sähköisen seisontajarrun vapauttamiseksi >>> sivu 194.
- Siirrä ajosuuntavalitsin asentoon **D/B**.
- Pidä pintaa  painettuna yhdistelmän pitämiseksi paikallaan sähköisen seisontajarrun avulla.
- Vapauta jarrupoljin.
- Lähde hitaasti liikkeelle.
- Vapauta pinta  vasta sitten, kun moottorin voima riittää liikkeellelähtöön.

### HUOMIO

Jos perävaunua vedetään varomattomasti, voi aiheutua auton hallinnan menetys, onnettomuus ja vakavia loukkaantumisia.



- Perävaunun veto sekä painavien ja suuri-kokoisten tavaroiden kuljettaminen voivat muuttaa ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Aja aina ennakoiden ja varovasti. Jarruta tavallista aikaisemmin.
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin. Alenna nopeutta, varsinkin laskuissa.
- Paina kaasua erityisen varovasti ja kevyesti. Vältä äkillisiä jarrutuksia ja ohjausliikkeitä.
- Suorita ohitukset erityisen varovasti. Alenna heti nopeutta, jos perävaunussa ilmenee vähäistäkin heiluriliikettä.
- Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa perävaunua lisäämällä nopeutta.
- Noudata perävaunua vetäville autoille määrättyjä nopeusrajoituksia. Ne voivat olla alhaisemmat kuin muilla autoilla.

### Yhdistelmänvakaus

Yhdistelmänvakaus on ajonvakautusjärjestelmän (ESC) lisätoiminto.

Jos yhdistelmänvakaus havaitsee perävaunussa sivuttaista keinuntaa, se pyrkii estämään sen.

### Yhdistelmänvakautuksen edellytykset

- Auto on tehtaalla varustettu vetokoukulla tehtaalla tai yhteensopivalla vetokoukulla jälkikäteen.
- ESC ja ASR ovat aktiivisia. Mittaristossa ei pala merkkivalo  tai .
- Perävaunu on yhdistetty pistorasian välityksellä vetoautoon.
- Ajonopeus on yli noin 60 km/h.
- Suurinta sallittua aisapainoa ei saa ylittää.
- Perävaunussa on jäykkä vetoaisa.
- Jarrullisen perävaunun täytyy olla varustettu työntöjarrulla.

### HUOMIO

Yhdistelmänvakautuksen lisäämä turvallisuus ei saa houkuttella ottamaan turvallisuusriskejä.

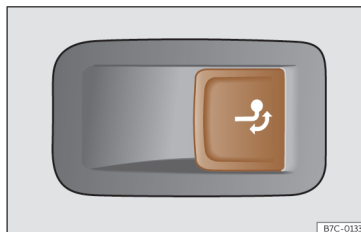
- Sopeuta nopeus ja ajotapa aina näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteisiin.
- Kiihdytä maltillisesti liukkaalla tiellä.
- Älä kiihdytä, kun teet joitakin järjestelmään liittyviä säätöjä.



**⚠ HUOMIO**

Yhdistelmänvakautus ei välttämättä tunnista kaikkia ajotilanteita.

- Jos ESC on kytketty pois päältä, myös yhdistelmänvakautus on pois toiminnasta.
- Yhdistelmänvakautus ei aina tunnista kevyttä perävaunua eikä siten voi tasapainottaa sen kulkua.
- Jos ajetaan liukkaalla pinnalla, perävaunu saattaa kallistua aktiivisesta vakautusjärjestelmästä huolimatta.
- Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua jo ennen kuin se alkaa heilua.
- Ellei perävaunu ole kiinni mutta vetokoukun pistorasiassa on kiinni pistoke (joka kuuluu esim. valollinen polkupyörän kuljetustelineeseen), ajamisen ääritilanteissa voi tapahtua yllättäviä automaattisia jarrutuksia.

**Sähköisesti vapautettava vetokoukku**

**Kuva 173** Tavaratilan oikealla sivulla: painike vetokoukun vapauttamiseksi.

Vetokoukku sijaitsee takapuskurissa. Se ei ole irrotettavissa.

Vetokoukun kääntöalueella ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai esineitä >>> ⚠.

**Vetokoukun vapautus ja kääntö esiin**

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle >>> sivu 194.
- Sammuta moottori!
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta >>> **kuva 173**. Vetokoukku vapautuu automaattisesti ja kääntyy itsestään ulos. Painikkeen merkkivalo vilkkuu.

- Käännä vetokoukku kädellä kokonaan ulos, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.
- Kytke perävaunu >>> sivu 283.

**Vetokoukun kääntö sisään**

- Pysäytä auto ja kytke sähköinen seisontajarru päälle.
- Sammuta moottori!
- Kytke perävaunu irti ja erota sen ja auton välinen sähköyhteys. Poista tarvittaessa adapteriosa vetokoukun pistorasiasta.
- Avaa takaluukku.
- Vedä lyhyesti painikkeesta >>> **kuva 173**. Vetokoukku vapautuu sähköisesti.
- Käännä vetokoukku kädellä puskurin alle, niin että se lukittuu selvästi ja painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Sulje takaluukku.

**Painikkeen merkkivalo**

- ➔ **Vilkkuu:**  
Merkitsee, että vetokoukku ei ole lukittunut täydellisesti tai se on viallinen >>> ⚠.
- ➔ **Palaa jatkuvasti:**  
Jos takaluukun ollessa auki painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, koukkuosa on lukittunut oikealla tavalla ulos tai sisään.

Painikkeen merkkivalo sammuu noin minuutin kuluttua takaluukun sulkemisesta.

### ⚠️ HUOMIO

Vetokoukun vääranlainen käyttö voi aiheuttaa vammoja ja onnettomuuden.

- Käytä vetokoukkuja vain, kun se on lukittu täydellisesti paikalleen.
- Varmista, että vetokoukun kääntöalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
- Älä käytä vetokoukun kääntöön mitään esinettä tai työkalua.
- Älä missään tapauksessa paina painiketta >>> **kuva 173**, kun perävaunu tai kuljetusteline on kiinni vetokoukussa.
- Ellei vetokoukku lukitu kunnolla, älä käytä sitä. Käänny ammattikorjaamon puoleen ja tarkastuta vetokoukku.
- Jos auton sähköjärjestelmässä tai vetokoukussa on vikaa, hakeudu ammattikorjaamolle niiden tarkastusta varten.
- Älä käytä vetokoukkuja, jos sen kuulan halkaisija on jostain kohtaa alle 49 mm.

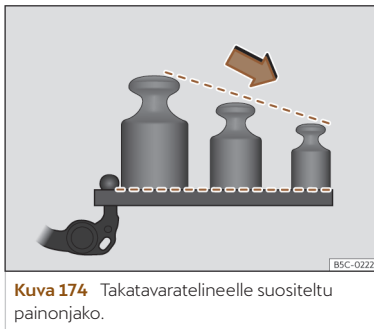
### ⚠️ VAROITUS

Jos peset autoa painepesurilla, älä suuntaa suihkua suoraan käännettävään vetokoukkuun tai sen pistorasiaan. Muuten tiivisteet voivat vahingoittua ja voitelurasvaa voi poistua.

### ℹ️ Huomaus

Kovalla pakkasella vetokoukun kääntyminen saattaa estyä. Silloin riittää, että auto viedään lämpimään tilaan, esim. autotalliin.

### Takatavaratelineen tai polkupyörätelineen asennus vetokoukkuun



**Kuva 174** Takatavaratelineelle suositeltu painonjako.

Takatavaratelineellä tarkoitetaan esim. polkupyörätelineitä, joka asennetaan vetokoukkuun. Käytä vain sellaisia takatavaratelineitä, jotka auton valmistaja on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä autotyyppissä, vuosimallissa ja versiossa >>> ⚠️.

CUPRA suosittelee käyttämään alkuperäisiä CUPRA-varaosia ja tarvikkeita, joita saa merkki-likkeistä. Asenna takatavarateline sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kantavuus muodostuu takatavaratelineen painosta ja sillä olevan kuorman painosta.

Vetokoukkuun asennetun takatavaratelineen suositeltu maksimikantavuus voi poiketa autolle ilmoitetusta aisapainosta.

Vetokoukun suurinta sallittua aisapainoa (malista riippuen) ei saa kuitenkaan ylittää.

Vipuvaikutuksen vuoksi kantavuus pienenee sitä enemmän, mitä kauempana takatavarateline on vetokoukusta.

Sijoi ta painavat tavarat mahdollisimman lähelle vetokoukkuja >>> **kuva 174**.

### Maksimikantavuus autosta riippuen

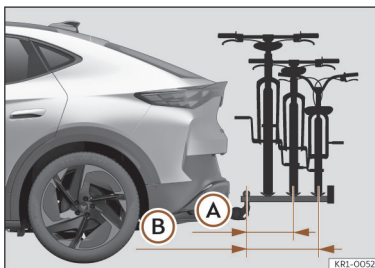
Autolle suositellun kantavuuden määrittämiseksi tarkasta auton vetokoukun suurin aisapaino >>> sivu 348. Kantavuus voidaan nähdä seuraavasta taulukosta.

Säännön UN-R-55 mukaan CUPRA suosittelee, että takatavaratelineelle ei kiinnitetä useampia polkupyöriä kuin on ilmoitettu.

| Auton aisapaino | Maksimikantavuus | Polkupyörien lukumäärä |
|-----------------|------------------|------------------------|
| 50 kg           | 50 kg            | 2                      |

| Auton aisapaino | Maksimi-kantavuus | Polkupyörien lukumäärä |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| 55 kg           | 55 kg             | 2                      |
| alk. 75 kg      | 75 kg             | 3                      |

### Takatarvatelineen kuorman enimmäisylitys



**Kuva 175** Kaaviokuva kahdelle tai kolmelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen kuorman enimmäisylityksestä.

- (A) Kantavuus enintään 55 kg: 500 mm
- (B) Kantavuus 75 kg: 700 mm

Kahdelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen ylitys saa olla enintään 500 mm mitattuna kuulapään keskeltä takimmaisena kiskon

keskiosaan >>> **kuva 175 (A)**. Kolmelle polkupyörälle tarkoitetun polkupyörätelineen mittaa 700 mm >>> **kuva 175** ei saa ylittää (B).

### ⚠ HUOMIO

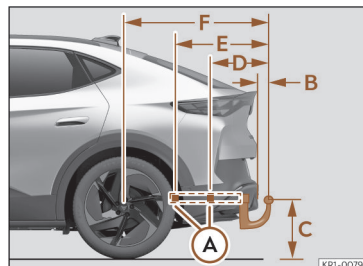
Vetokoukkuun asennetun takatarvatelineen vääranlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumisiin.

- Varmista, että takatarvateline sopii käytettäväksi autossa.
- Noudata takatarvatelineen valmistajan asennusohjeita.
- Älä kiinnitä takatarvatelinettä vetokoukun kuulaa alapuolelle. Järjestelmä saattaa luis kahtaa irti johtuen vetokoukun muodosta.

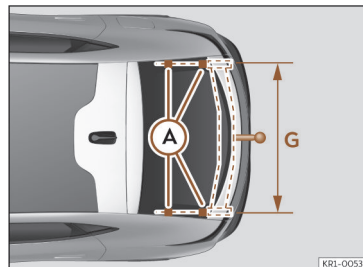
### i Huomautus

CUPRA suosittelee, että ennen liikkeelle lähtöä takatarvatelineelle kiinnitetyistä esineistä poistetaan kaikki irralliset osat. Näitä ovat esimerkiksi polkupyörien korit, kuljetuslaukut, lastenistuimet ja akut. Tästä on etua sekä tuulikuorman että takatarvatelineen painopisteen kannalta.

### Vetokoukun jälkiasennus



**Kuva 176** Vetokoukku: mitat ja kiinnityspisteet.



**Kuva 177** Vetokoukku: mitat ja kiinnityspisteet.

**Mitat** (voivat vaihdella riippuen auton korimal-  
lista):

- A** Kiinnityspisteet autossa
- B** 65 mm (vähintään)
- C** 350 mm – 420 mm (autossa maksimi-  
kuorma)
- D** 361 mm
- E** 581 mm
- F** 1 059 mm
- G** 991 mm

CUPRA suosittelee teettämään vetokoukun asennuksen ammattikorjaamolla. On mahdol-  
lista, että jäähdytysjärjestelmää täytyy muuttaa tai lämpösuojapeltejä täytyy asentaa. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-  
merkkiliikkeen puoleen.

Etäisyysmittoja täytyy ehdottomasti noudattaa, kun vetokoukku asennetaan autoon jälkikä-  
teen.

Koukkuosan kuulapään keskiosan ja ajoradan pinnan välinen mitta >>> **kuva 176 C** ei saa olla ilmoitettu arvoa pienempi. Tämä koskee myös täyteen kuormattua autoa ja suurinta sallittua aisapainoa.

### HUOMIO

Jos sähköjohdot kytketään väärin, auton muussa sähköjärjestelmässä voi ilmetä häiriötä, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja va-  
kaviin loukkaantumisiin.

- Älä yhdistä perävaunun sähköjärjestelmää suoraan auton takavalojen sähköliittimiin tai muihin virtalähteisiin. Käytä perävaunun yhdistämiseen vain tarkoitukseen sopivia pis-  
tokkeita.
- Teetä vetokoukun jälkiasennus vain am-  
mattikorjaamolla.

### HUOMIO

Jos vetokoukkuja ei ole asennettu oikein tai se ei ole autoon sopiva, perävaunu voi irrota sitä vedettäessä. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus ja hengenvaarallisia vammoja.

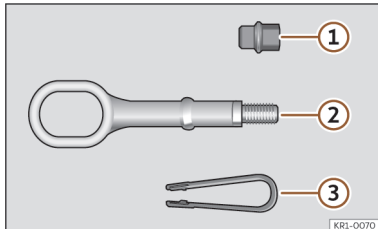
### Huomautus

- EU-asetuksen 2021\_535 mukaan autoon ei saa asentaa vetokoukkuja, jota ei voi irrottaa tai kääntää sisään.
- Käytä vain CUPRAn kyseiseen automalliin hyväksymiä vetokoukkuja.
- Joissakin malliversioissa ei ole suositeltavaa käyttää perinteistä vetokoukkuja. Käännä tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.

## Erilaisia tilanteita

### Työkalut

#### Työkalut



**Kuva 178** Tavaratilassa välipohjan alla: työkalut.

Työkalujen säilytyspaikka on tavaratilan välipohjan alla. Pääsy käsiksi työkaluihin: >>> sivu 277.

Auton työkaluihin kuuluu:

- ① Adapteri lukkopultteja varten
- ② Hinaussilmukka, kiertämällä kiinnitettävä
- ③ Pyöränpultinsuojusten irrotustyökalu

Osa mainituista työkaluista kuuluu vain tiettyihin malliversioihin tai on lisävaruste.

#### ⚠ HUOMIO

Äkillisen ohjaus- tai jarrutustapahtuman seurauksena sekä onnettomuudessa työkalut voivat sinkoilla auton sisätilassa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

- Varmista aina, että työkalut ovat kunnolla kiinni tai turvallisesti tavaratilassa.

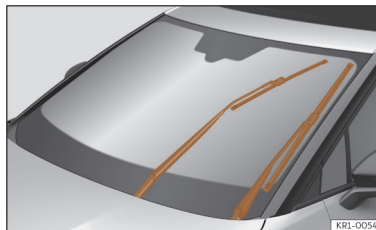
#### ⚠ HUOMIO

Vääränlaiset tai vialliset työkalut voivat aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisia.

- Älä käytä vääränlaisia tai viallisia työkaluja.

## Pyyhkijänsulkien vaihto

### Tuulilasinyyhkimien huoltoasento



**Kuva 179** Pyyhkimet huoltoasennossa.

Varmista, että pyyhkijänsulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni.

Kun pyyhkimet ovat huoltoasennossa, ne voidaan kääntää irti tuulilasista >>> **kuva 179**.

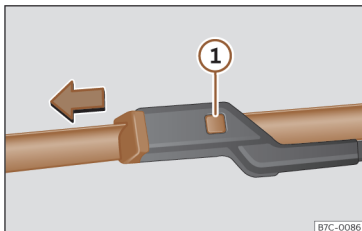
- Sulje konepelti ja etuovet >>> sivu 304.
- Kytke virta päälle ja pois.
- Paina pyyhinvipua lyhyesti ylöspäin.

Käännä pyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä! Pyyhinvipua lyhyesti liikutettaessa pyyhkimet palautuvat perusasentoonsa.

#### **i** Huomautus

- Pyyhkimet saa siirtää huoltoasentoon vain, kun konepelti on kunnolla kiinni.
- Huoltoasentoa voidaan käyttää myös, jos tuulilasi halutaan suojata talvella peittein avulla jäätymiseltä.

## Pyyhkijänsulkien vaihto



**Kuva 180** Tuulilasin pyyhkijänsulkien vaihto.

Tehtaalla autoon on asennettu grafiittipintaiset pyyhkijänsulat. Grafiittipinnoitteen ansiosta sulka liukuu pehmeästi lasilla. Voittunut grafiittipinta lisää pyyhkimien lasipinnalla aiheuttamaa ääntä.

Tarkista pyyhkijänsulkien kunto säännöllisesti. Jos pyyhkijänsulat jättävät lasiin raitoja, ne täytyy vaihtaa (kuluneet) tai puhdistaa (likaiset) >>> ①.

Ellei ongelmaa saada poistettua, on mahdollista että pyyhinvarsien säätöasento on muuttunut. Hakeudu silloin ammattikorjaamolle pyyhkijänsulkien asennon tarkastusta ja säätöä varten.

Vialliset pyyhkijänsulat on vaihdettava välittömästi uusiin. Niitä saa alan liikkeistä.

## Tuulilasinpyyhkimien nosto ja kääntö irti lasista

- Aseta tuulilasinpyyhkimet huoltoasentoon >>> sivu 291.
- Tartu tuulilasinpyyhkimeen vain sulan kiinnityskohdasta.

## Pyyhkijänsulkien puhdistus

- Nosta pyyhkimet irti lasista.
- Puhdista pyyhkijänsulat pölystä ja liasta käyttäen pehmeää pyyhettä.
- Jos pyyhkijänsulat ovat hyvin likaiset, puhdista ne varovasti sienellä tai pyyhkeellä >>> ①.

## Pyyhkijänsulkien vaihto

- Nosta pyyhkimiä ja käännä ne irti lasista.
- Pidä vapautuspainiketta >>> **kuva 180** ① painettuna ja vedä sulka samalla varovasti irti nuolen suuntaan.
- Paina **pituudeltaan ja malliltaan samanlainen** uusi sulka pyyhkimenvarteen, niin että se kiinnittyy.
- Käännä pyyhkimet takaisin kiinni tuulilasiin.

## ⚠ HUOMIO

Kuluneet tai likaiset pyyhkijänsulat heikentävät näkyvyyttä ja lisäävät onnettomuuksien ja vakavien vammojen riskiä.

- Vaihda pyyhkijänsulat aina, kun ne ovat voittuneet ja kuluneet eivätkä puhdista lasia riittävästi.

## ⚠ VAROITUS

- Vialliset tai likaiset pyyhkijänsulat voivat naarmuttaa lasia.
- Jos pyyhkijänsulkien puhdistukseen käytetään liuotinpitoista pesuainetta, karkeaa sientä tai muita teräväreunaisia esineitä, pyyhkijänsulkien grafiittipinta vaurioituu.
- Älä puhdista ikkunalaseja poltonesteellä, kynsilakan poistoaineella, maalinhenteilla tai vastaavilla nesteillä.
- Ennen kuin käytät pyyhkimiä pakkasella, tarkasta etteivät ne ole jäätyneet lasiin kiinni! Kun auto pysäköidään kylmällä säällä, tuulilasinpyyhkimien huoltoasennosta voi olla apua >>> sivu 291.

## ⚠ VAROITUS

- Jotta vältetään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta, nosta pyyhkimet irti tuulilasista vain, kun ne ovat huoltoasennossa.
- Käännä pyyhkimet tuulilasia vasten ennen liikkeelle lähtöä.

## Käynnistysapu

### Johdanto

Teknisistä syistä moottoria ei saa käynnistää autoa hinaamalla.

Ellei ajovalmiutta voida muodostaa 12 voltin akun tyhjenemisen vuoksi, siihen voidaan käyttää toisen auton 12 voltin akkua.

Käynnistysapuun tarvitaan sopivat käynnistyskaapelit.

Sähkömoottorilla varustetun auton käynnistyskaapelien poikkipinta-alan täytyy olla vähintään 25 mm<sup>2</sup>.

### VAROITUS

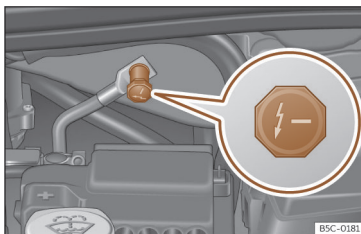
Jotta vältytään auton sähköjärjestelmän huomattavilta vahingoilta, ota huomioon seuraavat seikat:

- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku.
- Käytä vain täysin eristetyillä napapihdeillä varustettuja käynnistyskaapeleita.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Muuten virta voi kulkea jo kun plusnavat yhdistetään.

### VAROITUS

Hinaamalla tehty käynnistys voi vahingoittaa autoa.

### Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä)

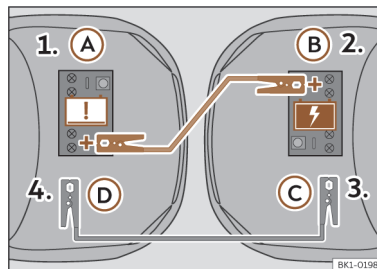


**Kuva 181** Auton etutilassa: käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä).

Käynnistysapupiste (maadoitusliitäntä) on tarkoitettu mustan käynnistyskaapelin yhdistämiseen >>> **kuva 181**.

Käytä käynnistysapuun vain tätä pistettä (maadoitusliitäntää).

### Käynnistysapu: kuvaus



**Kuva 182** Käynnistyskaapelien kytkeminen (kaavio).

Tyhjentyneen akun täytyy olla asianmukaisesti kytkettynä auton sähköjärjestelmään.

Varmista, että käynnistyskaapelien napapihdeillä on riittävä metallinen kosketus akun napoihin.

### Käynnistyskaapelien kytkeminen

Kytke käynnistyskaapelit vain järjestyksessä **1 > 2 > 3 > 4 >>> kuva 182**.

Älä koskaan yhdistä *mustaa* käynnistyskaapelia 12 voltin akun miinusnapaan. Jos se yhdistetään miinusnapaan, auton sähköjärjestelmä voi tulkita akun tilan väärin.

1. Katkaise virta molemmista autoista >>> ⚠.

- Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen 12 voltin akun (A) plusnapaan (+).
- Yhdistä *punaisen* käynnistyskaapelin toinen pää virtaa antavan akun (B) plusnapaan (+).
- Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin toinen pää (C) sopivaan maadoitusliitäntään, moottorinrunkoon kiinnittyvään tukevaan metalliosaan tai suoraan moottorinrunkoon.
- Yhdistä *mustan* käynnistyskaapelin (D) toinen pää sopivaan maadoitusliitäntään autossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.
- Aseta käynnistyskaapelit siten, että etutilassa olevat pyörivät osat eivät voi osua niihin.

### Käynnistys

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja jätä se käyntiin tai kytkä sähköauton virta päälle.
- Muodosta ajovalmius sähköautossa, jonka 12 voltin akku on tyhjentynyt.

Ellei järjestelmä kytkeydy päälle, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Käynnistyskaapeli irrotus

- Sammuta ajovalot (mikäli kytketty päälle) ennen käynnistyskaapeli irrotusta.

- Irrota käynnistyskaapelit vain järjestyksessä  $4 > 3 > 2 > 1$  ajovalmiuden ollessa kytkettynä ja virtaa antavan auton moottorin käynnissä tai sähköauton virran ollessa kytkettynä.

- Sulje akun suojus tarvittaessa.

Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, keskeytä toiminta ja yritä uudelleen noin minuutin kuluessa. Ellei ajovalmiutta voida muodostaa, turvaudu ammattilaisten apuun.

### ⚠ HUOMIO

- Noudata etutilaan liittyviä töitä koskevia varoituksia >>> sivu 304.
- Virtaa antavalla akulla tulee olla sama jänite (12V) kuin tyhjällä akulla. Muuten on vaarana räjähdys!
- Älä suorita käynnistysapua, jos akku on jäähtynyt – räjähdysvaara! Myös akun sulattamisen jälkeen täytyy varoa mahdollisesti ulos valuvaa akkuhappoa (syövyttävää). Vaihda jäähtynyt akku uuteen.
- Akkujen lähellä ei saa olla avotulta, palavia savukkeita tms. Muuten on vaarana räjähdys!
- Noudata käynnistyskaapeli valmistajan ohjeita.
- Älä yhdistä miinuskaapelia suoraan purkautuneen akun miinusnapaan. Kipinät saattavat syyttää akusta virtaavan kaasun – räjähdysvaara!
- Älä yhdistä miinuskaapelia polttoainejärjestelmän osiin tai jarruputkiin.

- Napapihtien eristämättömät osat eivät saa koskettaa toisiaan. Akun plusnapaan kytketty kaapeli ei saa myöskään osua auton sähköä johtaviin osiin – vaarana oikosulku!

- Aseta käynnistyskaapelit siten, että etutilassa olevat pyörivät osat eivät pääse osumaan niihin.

- Älä kumarru akkujen päälle. Niistä voi roiskua syövyttävää happoa!

- Noudata käynnistyskaapeli valmistajan ja toisen auton käyttöohjeita.

### ⚠ VAROITUS

Hakeudu välittömästi ammattikorjaamolle 12 voltin akun tarkastusta varten.

## Auton hinaus

### Johdanto aiheeseen

Hinaus edellyttää kokemusta, varsinkin käytettäessä hinauskojua. Kummankin kuljettajan täytyy tuntea hinausseen liittyvät erityisreitit. Kokemattomien kuljettajien ei pidä osallistua hinausseen.

Hinauksen aikana tulee huolehtia, että ei synny liian suuria vetovoimia tai äkillisiä nykäyksiä. Päällystettyjen teiden ulkopuolella on aina vaarana, että kiinnitysosat kuormittuvat liikaa.

Noudata hinausta koskevia lakisäätöisiä määräyksiä.



## Hinaus

Hinauksella tarkoitetaan ajokyvottomän auton vetämistä toisella ajoneuvolla.

Autoa voidaan hinata hinauspuomin tai -köyden avulla:

- Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h.
- Pisin sallittu hinausmatka on 50 km.

## Hinausköysi ja hinauspuomi

Hinaus on turvallisempaa hinauspuomin avulla, ja se estää auton vaurioitumisen. Hinaus tulisi tehdä hinausköyden avulla, vain jos hinauspuomia ei ole käytettävissä.

Hinausköyden tulisi olla joustava kummankin auton suojaamiseksi. Käytä keinokuidusta tai muusta joustavasta materiaalista valmistettua köyttä.

## Hinaus hinausautolla

Autoa saa kuljettaa hinausautolla vain, kun se on hinausauton päällä kaikkien neljän pyöränsä varassa.

## Rullaukseneston deaktivointi >>> sivu 194

Jotta auton seisontajarru voidaan vapauttaa ja autoa voidaan hinata tai työntää, menettele seuraavasti:

- Pidä jarrupoljinta painettuna ja siirrä ajo-suuntavalitsin asentoon **N**. Vahvista sen jälkeen **rullauksenesto** infotainment-järjestelmästä.

- **TAI:** Avaa autoasetukset infotainment-järjestelmästä **☰ > Asetukset > Jarrut > Toiminnon "rullauksenesto" deaktivointi.**

### ⚠ HUOMIO

Hinauksen aikana auton ajettavuus ja jarrutusteho heikkenevät huomattavasti.

### ⚠ HUOMIO

Ilman sähkövirtaa olevaa autoa ei saa koskaan hinata.

- Hinauksen aikana virtaa ei saa katkaista käynnistyspainikkeesta. Muussa tapauksessa sähköinen ohjauslukko voi kytkeytyä päälle eikä autoa voida ohjata. Siitä voi aiheutua auton hallinnan menetyks, onnettomuus ja vakavia vammoja.
- Jos auto menee hinattaessa virrattomaksi, hinaus on heti keskeytettävä ja tulee turvautua ammattilaisten apuun.

### ⚠ VAROITUS

Hinausköyden tai hinauspuomin avulla tehty hinaus voi vahingoittaa autoa.

- Hinaa autoa varovasti hinausköyden tai hinauspuomin avulla.
- Auton siirto tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä hinausauton avulla.

### ⚠ VAROITUS

Jos autoa työnnetään käsin, takavalot, takalasin ilmanohjaimet sekä suuret peltipinnat voivat vahingoittua. Myös takaspoileri voi irrota.

- Kun työntät autoa, älä paina kädellä takavalojen, takalasin sivuspoilerien, isojen peltipintojen eikä takaspoilerin kohdalta.

### ⚠ VAROITUS

Peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys voi vahingoittaa autoa (esim. maalipintaa).

- Tee peitekannen ja hinaussilmukan irrotus ja kiinnitys varovasti, jotta auto ei vahingoitu.

### ⚠ VAROITUS

Auto voi vaurioitua, jos käytetään siihen sopimatonta hinaussilmukkaa.

- Käytä hinaamiseen aina vain auton työkaluihin kuuluvaa tai vastaavanlaista hinaussilmukkaa.

## Hinausohjeita

Hinauksen aikana hinattavan auton suunta-tilkkuja voidaan käyttää päällä olevista varoitukset-/häätävilkuista huolimatta. Vilkkuvipua tulee käyttää normaaliin tapaan virran ollessa kyt-

kettynä. Tänä aikana varoitusvilkut eivät toimi. Kun vilkkuvipu palautetaan perusasentoon, varoitusvilkkujen toiminta jatkuu automaattisesti.

### Milloin tätä autoa ei saa hinata?

Seuraavissa tilanteissa autoa ei saa hinata pitkää matkaa sen omien pyörien varassa:

- Mittariston näytössä palaa punainen varoitusvalo ja näkyy ilmoitus:



**Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjeet!**

- Jos auton 12 V:n sähköjärjestelmän virransaantia ei voida taata.
- Jos 12 V:n akku on purkautunut. Ohjaus pysyy lukittuna ja on mahdollista, että seisontajarrua tai ohjauslukkoa ei voida vapauttaa, jos ne ovat kytkettyinä päälle.
- Jos mittariston näyttö ei toimi moitteettomasti.
- Ajosuunnanvalitsinta ei voida kytkeä vapaa-asentoon (N).
- Jos onnettomuuden jälkeen pyörien vapaata liikkumista ja ohjauksen toimintaa ei voida taata.

Jos autoa ei jostain edellä mainitusta syystä voida hinata omien pyöriensä varassa, turvaudu ammattilaisten apuun. Auton siirtäminen täytyy tehdä tarvittaessa tehdä hinausauton avulla. Kerro kaikille hinaukseen osallistujille, että kyse on sähköautosta.

## Hinaus

### Valmistelut

- Kiinnitä hinausköysi tai -puomi vain sille tarkoitettuihin paikkoihin >>> ⚠. Auton varustelusta riippuen se voi olla vetokoukku tai hinaussilmukka.
- Varmista, että hinausköysi ei ole kierteillä. Muuten hinaussilmukka voi kiertyä irti hinauksen aikana.
- Kytke virta ja varoitusvilkut päälle (molemmissa autoissa). Noudata tässä mahdollisesti erilaisia maakohtaisia määräyksiä.
- Ota huomioon myös vieraan auton käyttöohjekirjan hinausohjeet.

### Hinaava auto (edessä)

Tämä auto ei sovellu toisten ajoneuvojen hinnaamiseen.

### Hinattava auto (takana)

- Varmista, että virta on kytkettyinä, jotta ohjaus ei lukitu ja tarvittaessa voit käyttää vilkkuja ja pyyhkimä.
- Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain, kun auto on ajovalmiudessa. Muuten jarrupolkimen painamiseen ja ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan normaalia huomattavasti enemmän voimaa.
- Huolehdi, että hinausköysi on aina kireällä.
- Valitse vaihteiston asennoksi N.

Jos hinauksen edellytykset eivät täyty, autoa saa hätätilassa hinata tai työntää sen omien pyörien varassa. Autoa saa kuitenkin **työntää tai hinata enintään kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä** hinausautolle asti >>> ⚠.

### ⚠ HUOMIO

Jos autoa hinataan, vaikka mittaristossa lukee Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!, voimalinjaan voi tulla värinä ja takapyörät voivat lukkiutua, varsinkin jäisellä tai märällä tiellä. Lukkiutuvat pyörät voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

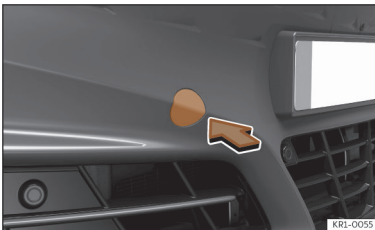
- Jos mittaristossa näkyy teksti Hinaus vahingoittaa sähköjärjestelmää. Käyttöohjekirja!, autoa saa hätätilassa hinata vain kävelyvauhtia ja enintään 100 metriä.

### ⚠ HUOMIO

Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä tai -puomia akseliston tai alustan osiin. Siitä voi aiheutua vaurioita, onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Turvaudu ammattilaisten apuun ja huolehdi, että auton siirto tehdään tarvittaessa hinausauton päällä.

## Hinaussilmukka edessä



**Kuva 183** Etupuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



**Kuva 184** Etupuskurin oikea puoli: kiinni ruuvattu hinaussilmukka

Hinaussilmukan kiinnityspaikka on etupuskurissa oikealla peitekannen takana >>> **kuva 183**. Hinaussilmukka täytyy aina pitää autossa mukana.

Noudata hinausta koskevia ohjeita >>> sivu 295.

## Hinaussilmukan asennus eteen

- Ota hinaussilmukka tavaratilasta, auton työkaluista >>> sivu 291.
- Irrota peitekansi painamalla sitä alaosasta ja jätä se riippumaan autosta >>> **kuva 183**.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä >>> **kuva 184**, >>> ⓘ. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kiristämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi paikalleen ja paina se kiinni.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

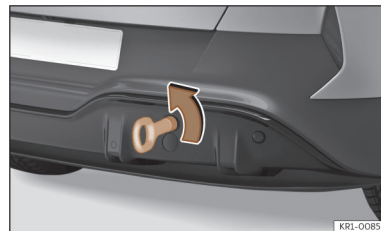
## ⓘ VAROITUS

Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen. Muuten se voi irrota kiinnitykseltään hinauksen aikana.

## Hinaussilmukka takana



**Kuva 185** Takapuskurin oikea puoli: peitekannen irrotus.



**Kuva 186** Takapuskurin oikea puoli: kiinnitetty hinaussilmukka.

Hinaussilmukka kiinnitetään takapuskurin oikealla puolella olevan peitekannen taakse >>> **kuva 185**.

Jos autossa on **tehtaalla asennettu veto-koukku**, siinä **ei** ole kiinnityspaikkaa vetokoukulle. Siinä tapauksessa vetokoukku on vedettävä esiin tai kiinnitettävä >>> sivu 281 ,>>> ⓘ.

Noudata hinausta koskevia ohjeita >>> sivu 295.

### Hinaussilmukan kiinnitys taakse (auto ilman tehdasasenteista vetokoukku)

- Ota hinaussilmukka tavaratilasta, auton työkaluista >>> sivu 291.
- Paina peitekannen yläosaa >>> **kuva 185** sen vapauttamiseksi.
- Irrota peitekansi ja jätä se riippumaan autosta.
- Kierrä hinaussilmukkaa **vastapäivään** mahdollisimman tiukkaan kiinnitysreikänsä >>> **kuva 186** ,>>> ⓘ. Käytä sopivaa apuvälinettä hinaussilmukan kirstämiseen.
- Kun hinaus on päättynyt, irrota hinaussilmukka kiertämällä sitä sopivalla apuvälineellä **myötäpäivään**.
- Aseta peitekansi takaisin paikalleen. Paina sitä niin, että nokka kiinnittyy puskuriin.
- Puhdista hinaussilmukka tarvittaessa ja palauta se säilytyspaikkaansa auton työkalujen joukkoon.

### ⓘ VAROITUS

- **Hinaussilmukka täytyy aina kiertää tiukasti paikalleen.** Muuten se voi löystyä hinauksen aikana.
- **Tehdasasenteisella vetokoukulla varustettua autoa saa hinata hinauspuomin avulla vain, jos tämä on erikseen tarkoitettu kiinnitettäväksi vetokoukkuun.** Jos käytetään vääränlaista hinauspuomia, sekä vetokoukun koukkuosa että auto voivat vahingoittua. Käytä sen sijaan hinausköyttä.

## Sulakkeet

### Johdanto aiheeseen

Yksi sulake voi suojata useampaa sähkölaitetta. Yhteen sähkölaitteeseen voi vastaavasti liittyä useampi sulake.

Vaihda sulake vain, kun sen palamiseen joutanut syy on poistettu. Jos uusikin sulake palaa lyhyessä ajassa, sähköjärjestelmä täytyy tarkastuttaa mahdollisimman pian ammattikorjaamolla.

### Sulake pelastushenkilöstöä varten (korkeajännitejärjestelmä)

Auton sisätilan sulakotelossa >>> sivu 299 on keltaisella lipukkeella varustettu korkeajännitejärjestelmän sulake. Siitä auto voidaan tehdä nopeasti jännitteettömäksi. Älä koskaan vaihda tätä sulaketta tai siirrä sitä toiseen sulake-

paikkaan. Jos tämä sulake on viallinen, teetä sen vaihto aina asiantuntevalla ammattikorjaamolla.

### Pelastuserotuspaikka (korkeajännitejärjestelmä)

Oikeanpuoleisen takavalon alla on lenkki, joka on myös varustettu keltaisella lipukkeella ja josta pelastushenkilöstö voi tehdä erotuksen. **Huomio!** Jotta lenkkiin pääsee käsiksi, takavalon alapuolinen tiivistekumi täytyy poistaa tai takavalo on irrotettava tai hätätapauksessa rikottava.

### ⚠ HUOMIO

Sähkölaitteiden korkea jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, vakavia palovammoja ja hengenvaaran!

- Älä milloinkaan koske sytytysjärjestelmän sähköjohtimiin.
- Vältä sähkölaitteiden oikosulkuja.

**⚠ HUOMIO**

Vääränlaisten sulakkeiden käyttö, sulakkeiden korjaaminen ja virtapiirin sulakkeen ohittaminen voi aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan asenna sulakkeita, jotka ovat alkuperäistä vahvempia. Vaihda sulakkeen tilalle vain vahvuudeltaan (sama väri ja samat merkinnät) ja kooltaan samanlainen sulake.
- Älä koskaan korvaa sulaketta metallilangalla, paperiliittimellä tms.

**⚠ VAROITUS**

Auton sähkölaitteiden vaurioiden välttämiseksi täytyy ennen sulakkeen vaihtoa aina katkaista virta sekä kytkeä valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.

- Varmista, että sulakkeen vaihdon aikana ei voida muodostaa ajovalmiutta.
- Avatut sulakekotelot täytyy suojata lialta ja kosteudelta sähkölaitevaurioiden estämiseksi.

**⚠ VAROITUS**

Älä koskaan irrota kojelaudan sulakekotelossa olevaa korkeajännitesulaketta, jotka on merkitty lipukkeella. Tämä sulake on tarkoitettu vain pelastushenkilöstölle, jotta se voi tehdä auton mahdollisimman nopeasti jännitteettömäksi.

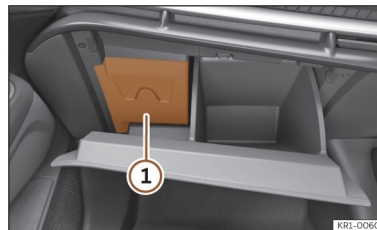
Korkeajännitejärjestelmän turvakatkaisulenkki on tarkoitettu vain pelastustyöntekijöille. Jos se vahingoittuu, korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

**i Huomautus**

Autossa on muitakin sulakkeita kuin tässä kappaleessa mainitut. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.

**Sulakkeet auton sisätilassa**

**Kuva 187** Kojelaudassa kuljettajan puolella: sulakekotelon kansi.



**Kuva 188** Oikeanpuoleinen ohjaus: sulakekotelon kansi kojelaudassa etumatkustajan puolella.

**Vasemmanpuoleinen ohjaus: Kojelaudassa olevan sulakekotelon avaus**

- Ota kiinni kannen takapuolelta ja irrota se nuolen suuntaan >>> **kuva 187**.
- Aseta kansi paikalleen vastakkaiselta puolelta ja paina kiinni nuolen suunnan vastaisesti, kunnes se kiinnittyy kuuluvasti.

**Oikeanpuoleinen ohjaus: Hansikaslokerossa olevan sulakekotelon avaus**

- Avaa hansikaslokero ja tyhjennä se tarvittaessa.
- Ota kansi irti yläkautta >>> **kuva 188** ①.
- Kiinnitä kansi asettamalla se paikalleen ja lukitse ylhäältä. Sulje hansikaslokero.

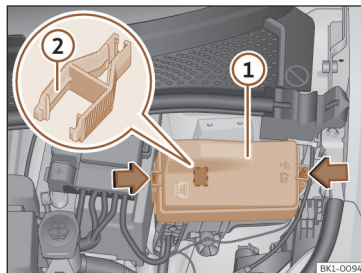
Kojelaudan alla olevien sulakkeiden tunnusvärit

| Väri                 | Virran voimakkuus (ampeeria) |
|----------------------|------------------------------|
| Vaaleanruskea        | 5                            |
| Ruskea               | 7,5                          |
| Punainen             | 10                           |
| Sininen              | 15                           |
| Keltainen            | 20                           |
| Valkoinen tai kirkas | 25                           |
| Vihreä               | 30                           |
| Oranssi              | 40                           |
| Punainen             | 50                           |

#### VAROITUS

- Irrota sulakkeet kotelon kansi varovasti ja kiinnitä se takaisin paikalleen oikealla tavalla, jotta autoon ei tulisi vaurioita.
- Avattu sulakkeetäyttö suojata lialta ja kosteudelta. Sulakkeetäyttöön pääsevä lika ja kosteus voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.

### Sulakkeet etutilassa

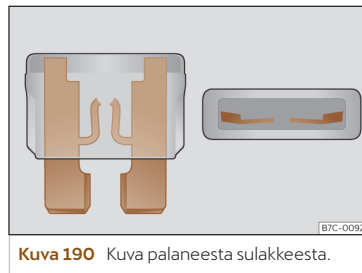


**Kuva 189** Etutilassa: sulakkeetäyttöön kansi.

#### Etutilassa olevan sulakkeetäyttöön avaus

- Avaa konepelti >>> [△ sivulla 304](#).
  - Avaa sulakkeetäyttöön kansi painamalla sen lukituspainikkeita >>> [kuva 189 \(1\)](#).
  - Nosta kansi pois.
  - **Kiinnitä** kansi asettamalla se sulakkeetäyttöön päälle. Paina lukituskielekköitä alaspäin, niin että ne napsahtavat kiinni.
- Sulakkeetäyttöön saattaa olla muovipihdit sulakkeiden irrottamista varten >>> [kuva 189 \(2\)](#).

### Palaneen sulakkeen vaihto



**Kuva 190** Kuva palaneesta sulakkeesta.

#### Valmistelut

- Kytke virta, valot ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa kyseinen sulakkeetäyttö >>> [sivu 299](#), >>> [sivu 300](#).

#### Palaneen sulakkeen tunnistus

- Palaneen sulakkeen tunnistaa poikki sulakkeesta metallilangasta >>> [kuva 190](#).
- Valaise sulaketta taskulampulla nähdäksesi, onko se palanut.

## Sulakkeen vaihto

- Vedä sulake ulos.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle uusi samanvahuinen (sama väri ja merkintä) ja samankokoinen sulake.
- Aseta kansi takaisin paikalleen tai sulje sulakotelon kansi.

## Sulakepaikat

## Sulakkeet sisätilassa

| Nro | Sähkölaite/ampeeria                                |     |
|-----|--|-----|
| 2   | Turvatyynyjen ohjainlaite                          | 15  |
| 3   | Perävaunutunnistuksen ohjainlaite                  | 25  |
| 4   | Etukamera  | 7,5 |
| 5   | Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite                | 25  |
| 6   | Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite                | 30  |
| 7   | Istuinlämmityksen ohjainlaite                      | 30  |
| 8   | Kattoluukku  | 15  |
| 9   | Lasinnostin, takavasen / vasemman oven ohjainlaite | 30  |
| 10  | Takavalot vasemmalla/keskellä                      | 10  |
| 11  | Perävaunutunnistuksen ohjainlaite                  | 15  |

| Nro | Sähkölaite/ampeeria   |     |
|-----|---|-----|
| 13  | Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite   | 40  |
| 14  | Digitaalinen äänenvahvistin   | 30  |
| 16  | Diagnosiliitäntä / datalogger   | 10  |
| 17  | Ulkopeilit / pysäköintivestimen ohjainlaite / Blind Spot -ohjainlaite                                     | 5   |
| 18  | Sisäänpääsy- ja käynnistysjärjestelmä / ohjauslukko / murto suojaus ohjainlaite                           | 5   |
| 19  | Mittaristo / navigointijärjestelmä OCU4   | 5   |
| 20  | Lähetksen ja vastaanoton vakaussäilytys ohjainlaite / puhelin interface / multimediaalaitteiden interface | 15  |
| 21  | Ympäristökamera   | 7,5 |
| 22  | Moottorin ohjainlaite   | 10  |
| 23  | Internet-pääsyn ohjainlaite   | 5   |
| 24  | Takavalot oikealla/keskellä   | 10  |
| 25  | Kuljettajan turvavyö  | 25  |
| 26  | Lasinnostin, takaoikea / oikean oven ohjainlaite  | 30  |
| 27  | Etumatkustajan turvavyö   | 25  |

| Nro | Sähkölaite/ampeeria   |     |
|-----|---|-----|
| 28  | Korkeajännitejärjestelmän maanalaaninen hätäkatkaisupaikka. Merkitty keltaisella tarralla | 10  |
| 29  | Perävaunutunnistuksen ohjainlaite   | 15  |
| 30  | ICAS3-ohjainlaite   | 20  |
| 31  | Perävaunutunnistuksen ohjainlaite   | 25  |
| 32  | Auton sähköjärjestelmän ohjainlaite   | 25  |
| 34  | Lämmitys- ja ilmastointilaitteen ohjainlaite  | 15  |
| 35  | Takaosan ilmastointilaitteen käyttö- ja näyttöyksikkö                                     | 30  |
| 36  | Tuuletin  | 40  |
| 37  | Takaluukun sähköisen avauksen ohjainlaite   | 30  |
| 38  | Hierontatoiminnolla varustettujen etuistuinten ohjainlaite                                | 7,5 |
| 38  | Hieronta- ja tuuletustoiminnolla varustettujen etuistuinten ohjainlaite                   | 10  |
| 39  | Ohjauspylvään ohjainlaite   | 10  |
| 40  | Hälytysääni   | 10  |
| 41  | Tietoväylädiagnosi  | 5   |
| 42  | Rakenneäänien ohjainlaite   | 5   |

| Nro | Sähkölaite/ampeeria   |     |
|-----|---|-----|
| 43  | Rele R3_LVI / sisätilan lämpötilatunnistin / sisätilan hiilidioksiditunnistin   | 7,5 |
| 44  | Diagnoosi / lasinostimien ohjainlaite / varashälyttimen tunnistin / kattomoduuli (LINDA) / ilmastokosteus-, sade- ja valotunnistin / varoitusvilkkujen kytkin / valojen ohjainlaite [LiSi] / kojelaudan keskiosan taustavalaistus | 7,5 |
| 45  | Ohjauspylvään ohjainlaite   | 5   |
| 46  | Tuulilasin ohjainlaite / tuulilasinäytön ohjainlaite  | 7,5 |
| 47  | Iskunvaimennuksen ohjainlaite (DSTG)  | 10  |
| 48  | USB takana  | 10  |
| 52  | 12 voltin pistorasia tavaratilassa  | 20  |
| 59  | Sähkökromipeilit / rele R1_LVI  | 7,5 |
| 60  | Diagnoosi   | 7,5 |
| 61  | Taka-akselin moottorin vaihtosuuntaaja  | 5   |
| 63  | EDR-tallennin   | 7,5 |
| 67  | Takalasinlämmitys / taajuusmodulaation suodatin   | 30  |

### Yksittäisiä sulakkeita

| Nro    | Sähkölaite/ampeeria                        |    |
|--------|--|----|
| SITR10 | Paikka B – oikean etuistimen säätökenttä   | 15 |
| SITR2  | Paikka A – vasemman etuistimen säätökenttä | 15 |

### Sulakkeet etutilassa

| Nro | Sähkölaite/ampeeria   |     |
|-----|---|-----|
| 2   | ABS-ohjainlaite   | 7,5 |
| 3   | Auton laturi / sähkömoottorin teho- ja ohjauselektronikka / jännitteenmuunnin | 15  |
| 4   | Led-ajovalvo, vasen   | 30  |
| 5   | Led-ajovalvo, oikea   | 30  |
| 6   | Etäisyysmittauksen ohjainlaite (MRR)  | 7,5 |
| 9   | Äänitorven rele   | 15  |
| 10  | Pyyhkimien moottori   | 30  |
| 11  | Ilmastointilaitteen rele  | 7,5 |
| 12  | Moottorin e-äänien toimielin 1  | 7,5 |
| 13  | ABS-ohjainlaite   | 25  |
| 15  | ABS-ohjainlaite   | 40  |
| 16  | Jäähdytystuuletin   | 50  |
| 17  | Lämmitettävä tuulilasi  | 25  |
| 18  | Lämmitettävä tuulilasi  | 25  |

| Nro | Sähkölaite/ampeeria  |    |
|-----|--|----|
| 23  | Moottorin ohjainlaite  | 10 |
| 24  | Jäähdytystuuletin  | 5  |
| 25  | Korkeajännitelämmitys (PTC) / korkeajänniteakun lämmitys / lämmönhallinnan jäähdytyspumppu | 15 |
| 26  | Jäähdyttimen kaihdin / vesipumppu (korkeajännitelämmitys)                                  | 15 |
| 32  | Jarrutehostin  | 50 |

### Huomautus

- Tässä mainittujen sulakkeiden lisäksi autossa on muitakin sulakkeita. Niiden vaihto tulisi teettää vain ammattikorjaamolla.
- Tyhjat sulakepaikat eivät sisälly taulukkoon.
- Jotkut taulukossa mainitut varusteet kuuluvat vain tiettyihin malliversioihin tai ovat lisävarusteita.
- Huomaa, että taulukon tiedot ovat käyttöohjekirjan julkaisuajankohdan mukaisia. Niihin voi myöhemmin tulla muutoksia.



## Polttimoiden vaihto

### Polttimon vaihto

---

#### Led-ajovalot

Led-ajovalot huolehtivat kaikista valotoiminnoista (päiväajovalot, seisontavalot, vilkut, lähi-/kaukovalot) ledien avulla.


Led-ajovalot on suunniteltu kestäväksi auton koko käyttöänsä. Valonlähteitä ei voi vaihtaa. Jos ajovalo vioittuu, sen korjaus/vaihto täytyy teettää ammattikorjaamolla.

Takavalot, rekisterikilvenvalo, sivuvilkut, lisäajaruvalo sekä ovenkahvojen ja ulkopeilien valot ovat LED-valoja. Niiden vaihto tulee teettää ammattikorjaamolla.

# Tarkastukset ja täytöt

## Etutila

### Etutilaan liittyvät työt

Auton etutila on vaarallinen alue. Tee etutilaan liittyviä töitä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja >>>  Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkikorjaamon puoleen.

Ennen mitään etutilaan liittyviä töitä pysäköi auto turvallisesti vaakasuoralle ja pitävälle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.

### HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän jännite on vaarallinen ja voi aiheuttaa palo- ja muita vammoja sekä hengenvaarallisia sähköiskuja.

- Varaudu aina siihen, että korkeajänniteakku on ladattu ja että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä. Näin voi olla myös silloin, kun sytytysvirta on katkaistuna.
- Älä koskaan tartu korkeajännitejärjestelmän viallisiin komponentteihin tai kosketa niitä koruilla tai muilla metalliesineillä. Aina ei voida tietää varmasti, ovatko ne viallisia.

- Älä koskaan suorita mitään töitä, jotka liittyvät oransseihin korkeajännitekaapeleihin tai muihin korkeajännitekomponentteihin. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Älä vahingoita, muuta tai irrota oransseja korkeajännitejohtimia tai erota niitä korkeajänniteverkosta.

- Älä koskaan työskentele lähellä korkeajännitekomponentteja ja korkeajännitejohtimia ja korkeajänniteakkuja käyttäen lastuavia, muokkaavia tai teräväreunaisia työkaluja tai lämmönlähteitä. Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

- Korkeajänniteakusta erittyvät tai haihtuvat kaasut voivat olla myrkyllisiä tai helposti syttyviä.

- Jos auto tai korkeajänniteakku vaurioituu, myrkyllisiä kaasuja tai nesteitä voi päästä ulos heti tai myöhemmin. Ulos pääsevät kaasut voivat aiheuttaa myös tulipalon. Älä hengitä kaasuja.

- Vältä kontaktia korkeajänniteakusta ulos tuleviin nesteisiin.

- Poistu tulipalotilanteesta vaara-alueelta ja hälytä palokunta.

- Ilmoita palokunnalle ja pelastusviranomaisille aina, että auto on varustettu korkeajänniteakulla.

### HUOMIO

Korkeajännitejärjestelmän tai korkeajännitekomponenttien väärin suoritettut työt voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, onnettomuuksia ja vammoja.

- Korkeajännitejärjestelmään liittyviä töitä saavat suorittaa vain niihin valtuutetut ammattikorjaamot.

### HUOMIO

Auton tahaton liikkuminen huoltotöiden aikana voi aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä koskaan työskentele auton alla, ellei sen paikallaan pysymistä ole varmistettu. Jos auton alla työskennellään auton ollessa pyöriensä varassa, auton täytyy olla tasaisella pinnalla ja pyörien liikkuminen täytyy estää.

- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa. Auton oma tunkki ei riitä tähän ja voi rikkoutua, jolloin voi aiheutua vakavia vammoja.

### HUOMIO

Auton etutila on vaarallinen alue, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja!

- Ole kaikissa töissä erittäin huolellinen ja varovainen sekä noudata yleisiä turvamääräyksiä. Älä koskaan ota henkilökohtaisia riskejä.

- Älä tee etutilaan liittyviä töitä, ellei ole perillä tarvittavista toimenpiteistä. Jos olet epävarma, tee tarvittavat työt ammattikorjaimolla. Väärin suoritetuista töistä voi seurata vakavia vammoja.
- Älä avaa tai sulje konepeltiä, jos ulos tulee höyryä tai jäähdytysnestettä. Kuuma höyry tai jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo etutilasta lakkaa.
- Sähkömoottorin kuumat osat voivat polttaa ihoa.
- Ota huomioon ennen konepellin avausta:
  - Sähköisen seisontajarrun täytyy olla aktiivoitu.
  - Säilytä autonavainta turvallisessa paikassa ja riittävän kaukana autosta, jotta ajovalmiutta ei voida epähuomiossa muodostaa eikä sähköjärjestelmää voida tehdä jännitteiseksi.
  - Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.
- Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.
  - Jäähtymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.
  - Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteelä tai höyryltä suurella jaksulla pyyhkeellä.

### ⚠ HUOMIO

Sähköjärjestelmän jännite voi aiheuttaa sähköiskuja, palovammoja ja muita, jopa hengenvaarallisia vammoja!

- Älä koskaan aiheuta sähköjärjestelmään oikosulkua. Auton 12 voltin akku voi räjähtää.
- Hengenvaarallisen sähköiskun ja muiden vammojen välttämiseksi ajovalmiuden aikana tai ajovalmiuden muodostamisen aikana ei saa koskea korkeajännitekomponentteihin, korkeajänniteakkuun tai korkeajännitejärjestelmään – erityisesti oransseihin korkeajännitejohtimiin.

### ⚠ HUOMIO

Etutilassa on pyöriviä osia, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä kosketa jäähdytystuuletinta tai laita kättä sen lähelle. Roottorisiipien koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tuuletin on lämpötilaohjattu ja saattaa kytkeytyä itsestään päälle, myös vaikka virta on katkaistuna.
- Jos töitä täytyy tehdä moottorin käynnistämisen tai muodostetun ajovalmiuden aikana, pyörivät osat (esim. jäähdytystuuletin) aiheuttavat hengenvaaran. Ole aina erittäin varovainen.
  - Huolehdi siitä, että mikään ruumiinosi, koru, solmio, vaatteet tai pitkät hiukset eivät pääse tarttumaan pyöriviin osiin. Ennen kuin ryhdyt etutilaan liittyviin töihin, poista

korut ja solmio, sido pitkät hiukset ja huolehdi siitä, että vaatteet ovat tiukasti vartalossa kiinni.

– Paina kaasua aina hyvin varovasti.

- Älä jätä etutilaan mitään esineitä (esim. puhdistusliinoja tai työkaluja). Jätetyt esineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä, vaurioittaa sähkömoottoria ja saada aikaan tulipalon.

### ⚠ HUOMIO

Jos etutilaan lisätään vaimennusmateriaaleja (esim. peitteitä), sähköjärjestelmän moitteeton toiminta voi häiriintyä ja voi aiheuttaa tulipalo ja vakavia vammoja.

- Älä kata sähkömoottoria peitteillä tai muilla vaimennusmateriaaleilla.

### ⚠ HUOMIO

Käytettävät nesteet ja tietyt etutilan materiaalit ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon ja vakavia vammoja!

- Älä tupakoi etutilan lähellä.
- Älä työskentele avotulen tai kipinöiden lähellä.
- Jos 12 voltin sähköjärjestelmään liittyvät työt ovat tarpeen, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke 12 voltin akku aina irti. Varmista, ettei auto ole lukossa, kun 12 voltin akku kytketään irti. Muuten varashälytyn aktivoituu toimintaan.
- Älä työskentele lämmityslaitteiden tai avotulen lähellä.
- Pidä lähellä aina toimintakykyistä ja tarkastettua sammutinta.

### VAROITUS

Nesteitä lisättäessä tai vaihdettaessa tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa moottoria.

### VAROITUS

Onnettomuuden jälkeen tai esteeseen törmäämisen jälkeen korkeajänniteakku täytyy tarkastuttaa. Tarkastuksen saa tehdä vain kyseisiin töihin pätevytynyt ja koulutettu ammattihenkilöstö.

### Ympäristöohje

Autosta valuvat nesteet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti maa auton alla. Jos maassa näkyy jälkiä auton nesteistä, tarkastuta auto ammattikorjaamolla. Hävitä ulos valuneet käyttönesteet asianmukaisella tavalla.

## Valmistautuminen etutilaa koskeviin töihin

Tee seuraavat toimenpiteet (ja tässä järjestyksessä) ennen kaikkia etutilaan liittyviä töitä

>>> ⚠:

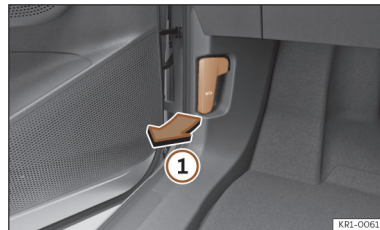
1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle pinnalle ja huolehdi tarvittavista turvatoimenpiteistä.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna, kunnes ajovalmius on kytketty pois.
3. Kytke sähköinen seisontajarru päälle ajosuuntavalitsimesta.
4. Kytke sähkömoottori pois päältä >>> sivu 147.
5. Poista autonavain ja pidä sitä auton ulkopuolella, jotta autoa ei voida ottaa tahattomasti käyttöön >>> sivu 148.
6. Pidä muut henkilöt aina poissa etutilan läheltä.
7. Varmista, että auto ei voi liikkua.

### HUOMIO

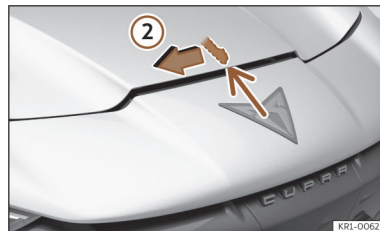
Oman turvallisuuden kannalta tärkeän tarkastuslistan huomiotta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Tee työt aina tarkastuslistan mukaisesti ja noudata yleisiä turvaohjeita.

## Konepellin avaus ja sulkeminen



**Kuva 191** Vapautusvipu kuljettajan jalkatilassa.



**Kuva 192** Vipu konepellin alapuolella.

### Konepellin avaus

Konepellin lukitus avataan auton sisäpuolelta. Varmista ennen konepellin avausta, että pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa.

- Avaa kuljettajan ovi ja vedä kojelaudan alla olevasta kahvasta >>> **kuva 191** ①.
- Nosta konepeltiä hieman ja paina sen etureunan alla keskellä olevaa vipua kädellä vassemmalle >>> **kuva 192** ②. Tuulihaat vapautuvat.
- Avaa konepelti. Nosta tukitanko ylös ja aseta sen pää sille tarkoitettuun, konepellissä olevaan aukkoon.

### Konepellin sulkeminen

- Kohota konepeltiä hieman.
- Vapauta tukitanko ja paina se kiinni pidikkeeseen.
- Sulje konepelti antamalla sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.

Ellei konepelti ole lukittunut kunnolla, älä paina sitä. Avaa se ja sulje uudelleen edellä kuvatulla tavalla.

### ⚠ HUOMIO

Varmista, että konepelti on sulkeutunut kunnolla. Jos se avautuu ajon aikana, voi seurata onnettomuus.

### ⚠ VAROITUS

Tietyissä sääolosuhteissa konepellin ja tuulilasien väliin voi kertyä jäätä tai lunta. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin olet varmistanut, ettei varsinkaan konepellin saranoiden alueella ole jäätä tai lunta.

### ⚠ VAROITUS

Tee konepellin avaus vain, kun pyyhkimet ovat kiinni tuulilasissa, jotta vältytään konepellin ja pyyhkimenvarsien vahingoittumiselta.

## Käyttöaineet

### Johdanto aiheeseen

Kaikkia käyttönesteitä ja -tarvikkeita (kuten jäähdytysnesteitä ja akkuja) kehitetään jatkuvasti. Sen vuoksi niiden vaihto tulisi teettää ammattikorjaamolla.

CUPRA-merkkiliikkeit saavat ajoissa kaiken tarvittavan tiedon mahdollisista muutoksista.

### ⚠ HUOMIO

Sopimattomat nesteet ja osat ja niiden väärinlainen käyttö voivat aiheuttaa onnettomuuksia, vakavia palo- ym. vammoja sekä myrkytyksiä.

- Säilytä käyttönesteitä omissa hyvin suljeutuisissa pakkauksissaan.
- Älä säilytä käyttönesteitä tyhjiissä elintarvikkeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta ei ole vaaraa että niiden sisällöstä erehdytään.
- Säilytä käyttönesteitä poissa lasten ulottuvilta.

- Noudata käyttönesteiden pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

- Jos käytettävistä tuotteista erittyä haitallisia höyryjä, tulee työskennellä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.

### ⚠ VAROITUS

Käytä aina oikeanlaisia nesteitä. Älä sekoita eri nesteitä keskenään. Muuten voi seurata vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioita!

### 🌿 Ympäristöohje

Ulos valuvat nesteet voivat saastuttaa ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen sopivaan astiaan ja hävitä asianmukaisesti.

## Jäähdytysjärjestelmä

### Johdanto aiheeseen

Tee jäähdytysjärjestelmään liittyviä töitä oma-toimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja yleisistä turvamääräyksistä ja käytössäsi on oikeanlaiset välineet, käyttönesteet ja työkalut. Asiantuntematon työskentely voi aiheuttaa vakavia vammoja. Teetä kaikki työt tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Varoitus- ja merkivaloista kerrotaan kapaleen lopun osassa "Ongelmanratkaisu",  
>>> sivu 310.

### ⚠ HUOMIO

Moottorin jäähdytysneste on myrkyllistä!

- Säilytä jäähdytysnestettä vain omassa hyvin suljetussa pakkauksessaan ja turvallisessa paikassa.
- Älä säilytä jäähdytysnestettä tyhjiissä elintarvikeastioissa, pulloissa tai muissa pakkauksissa, jotta kukaan ei erehdyksessä juo sitä.
- Säilytä jäähdytysnestettä poissa lasten ulottuvilta.
- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

### 🌿 Ympäristöohje

Jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat liata ympäristöä. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

### Jäähdytysnesteluokitukset

Jäähdytysjärjestelmä on tehtaalta täytetty seoksella, jossa on erikoisvettä ja vähintään 40 prosenttia jäähdytysnesteen lisäainetta G12evo (TL-VW 774 L).

Kysy autoon sopivasta jäähdytysneesteestä tarvittaessa ammattikorjaamolta. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

Jäähdytysjärjestelmän suojaamiseksi jäähdytysnesteen lisäaineen osuuden on oltava aina vähintään 40 %. Jos ilmastollisista syistä tarvitaan parempaa pakkasenkestävyyttä, jäähdytysnesteen lisäaineen osuutta voidaan nostaa. Moottorin jäähdytysnesteen lisäaineen osuus ei saa kuitenkaan olla yli 55 %, koska muuten seoksen pakkasenkestävyys laskee ja jäähdytysteho heikkenee.

Jäähdytysnesteen lisäaineen G12evo (TL-VW 774 L) tunnistaa violetista väristä. Veden ja jäähdytysnesteen lisäaineen seos ei takaa pelkästään pakkasenkestävyyttä -25 °C:een asti. Se myös suojaa jäähdytysjärjestelmän kevytmetalliosia korroosiolta, estää kalkkeutumista ja nostaa huomattavasti jäähdytysnesteen kiehumispistettä.

Jäähdytysnesteen lisäyksen täytyy käyttää seosta, jossa on **tielattua vettä** ja vähintään 40 % jäähdytysnesteen lisäainetta, jotta saadaan optimaalinen korroosiosuoja  
>>> sivu 309.

### ⚠ HUOMIO

Auton jäähdytysjärjestelmän puutteellinen pakkasenkestävyys voi vaurioittaa sähkömoottoria ja aiheuttaa siten vakavia vammoja.

- Jäähdytysnesteen lisäaineen sekoitussuhdetta täytyy noudattaa. Silloin on otettava huomioon alhaisin oletettavissa oleva käyttölämpötila.
- Kovalla pakkasella jäähdytysneste voi jäätyä, mikä estää auton käytön. Koska silloin myöskään lämmitys ei enää toimi, ilman riittävää talvivaatetusta olevat matkustajat voivat paleltua.

### ⚠ VAROITUS

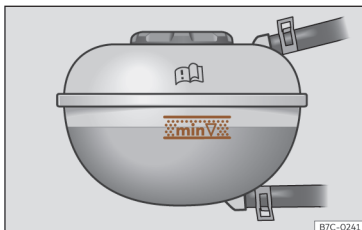
Älä koskaan sekoita alkuperäistä jäähdytysnestettä G12evo (TL-VW 774 L) sellaisiin jäähdytysneesteisiin, joita CUPRA ei ole hyväksynyt.

- Ellei jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä oleva neste ole lilan väristä (väri tulee violetin värisen jäähdytysnesteen ja tislattun veden seoksesta) vaan esim. ruskeaa, on sopivaan jäähdytysneesteeseen sekoitettu toista, sopimatonta jäähdytysnestettä. Siinä tapauksessa jäähdytysneste täytyy vaihtaa välittömästi. Muuten voi tulla vakavia toimintahäiriöitä tai vaurioita sähkömoottoriin ja jäähdytysjärjestelmään!

### Ympäristöohje

Moottorin jäähdytysneste ja sen lisäaineet voivat olla vaaraksi ympäristölle. Jos nestettä valuu ulos, ota se talteen ja hävitä asianmukaisesti.

### Jäähdytysnesteen määrän tarkastus ja lisäys




**Kuva 193** Etutilassa: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön merkit.



**Kuva 194** Etutila: jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

#### Valmistelut

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja kovalle pinnalle.
- Anna sähköisen voimalinjan jäähtyä riittävästi >>> ⚠.
- Avaa konepelti >>> ⚠, *Etutilaan liittyvät työt sivulla 304.*
- Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tunnistaa sen korkin symbolista . >>> **kuva 194**

#### Nestetason tarkastus

Autoa luovutettaessa (uusi auto) jäähdytysnesteen taso voi olla hieman merkityn alueen yläpuolella. Tämä on normaalia. Jäähdytysnestettä ei tarvitse vähentää.

- Tarkasta jäähdytysnestetaso moottorin ollessa kylmä jäähdytysnesteen paisuntasäiliön sivulla olevista merkeistä >>> **kuva 193**. Jäähdytysnestetason täytyy olla merkkien välissä.


- Jos säiliön nestetaso on minimimerkin (**min**) alapuolella, jäähdytysnestettä on lisättävä. Kun moottori on lämmin, jäähdytysnestetaso voi olla hieman ylempään merkin yläpuolella.

#### Jäähdytysnesteen lisäys


Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen, jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyy. Käänny silloin välittömästi ammattikorjaamon puoleen.

Jos moottorin jäähdytysnestetaso on liian alhainen eikä aivan lähellä ole ammattikorjaamoa, menetele seuraavasti:

- Suojaa kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteeltä tai höyryltä laittamalla sopiva pyyhe jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin päälle.
- Kierrä korkki varovasti auki >>> ⚠.
- Lisää sitten **uutta** jäähdytysnestettä, joka täyttää CUPRAn laatuvaatimukset >>> sivu 308.
- Lisää jäähdytysnestettä vain, jos paisuntasäiliössä on vielä jäljellä jäähdytysnestettä. Muussa tapauksessa voi syntyä vaurioita. Jos paisuntasäiliössä ei näy ollenkaan jäähdytysnestettä, **älä jatka ajoa**. Turvaudu ammattilaisen apuun.
- Jos paisuntasäiliössä on vielä hieman jäähdytysnestettä, lisää jäähdytysnestettä säiliön ylämerkkiin asti. Tarkasta nestetaso seuraavana päivänä. Jos nestetaso on **alleen** laskenut, haakeudu ammattikorjaamolle jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

• Jäähdytysnestetason täytyy olla paisuntasäiliön merkkien välissä >>> **kuva 193. Älä tee liisäystä merkityn alueen yläreunaa ylemmäksi** >>> .

• Kierrä korkki tiukasti kiinni.

• Ellei vaadittavien luokitusten mukaista jäähdytysnestettä ole saatavilla, mitä tahansa muuta jäähdytysnestettä ei saa käyttää. Siinä tapauksessa on lisättävä pelkkää **tislattua vettä** >>> . Huolehdi tämän jälkeen, että seossuhde palautetaan mahdollisimman pian oikeaksi oikeanlaisen jäähdytysnesteen lisäaineen avulla >>> sivu 308.

### HUOMIO

Kuuma höyry ja jäähdytysneste voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

• Älä avaa konepeltiä, jos moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä. Odota niin pitkään, että höyryn tai jäähdytysnesteen tulo lakkaa. Kuumien osien koskettaminen voi aiheuttaa iholle palovammoja.

• Ota huomioon ennen konepellin avausta:

- Kytke sähköinen seisontajarru.
- Pidä lapset aina poissa etutilan läheltä äläkä koskaan jätä heitä ilman valvontaa.

• Sähkömoottorin ollessa kuuma jäähdytysjärjestelmässä on painetta. Älä avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia. Jäähdytysnestettä voi silloin roiskua ulos aiheuttaen vakavia palo- ja muita vammoja.

– Jäähdytymisen jälkeen kierrä korkkia hitaasti ja varovasti vastapäivään ja paina sitä samalla kevyesti alaspäin.

– Suojaa kasvat, kädet ja käsivarret kuumalta jäähdytysnesteltä tai höyryltä suurella ja paksulla pyyhkeellä.

### VAROITUS

Käytä vain tislattua vettä! Muu vesi sisältää kemiallisia ainesosia, jotka voivat aiheuttaa vakavia korroosiovaurioita. Jos ei ole lisätty tislattua vettä, käänny välittömästi ammattikorjaamon puoleen ja vaihdata kaikki jäähdytysjärjestelmässä oleva neste.

• Jäähdytysnestettä lisättäessä sen taso ei saa ylittää merkityn alueen yläreunaa >>> **kuva 193**. Muuten ylimääräinen jäähdytysneste työntyy lämmitessään ulos jäähdytysjärjestelmästä ja voi aiheuttaa vaurioita.

• Jos jäähdytysnestettä on selvästi vähentynyt järjestelmästä, lisää sitä vasta, kun voimalinja on **jäähdytynyt täysin**. Jos jäähdytysnestettä on vähentynyt paljon, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä välittömästi ammattikorjaamolla. Muussa tapauksessa autoon voi tulla vakavia vaurioita.

• Älä lisää jäähdytysnestettä jo sen paisuntasäiliö on aivan tyhjä! Jäähdytysjärjestelmään on voinut päästä ilmaa. Älä jatka ajamista, vaan käänny ammattikorjaamon puoleen. Muussa tapauksessa autoon voi tulla vakavia vaurioita.


• Nesteitä lisättäessä tulee varmistaa, että kuhunkin täyttöaukkoon kaadetaan oikeaa nestettä. Väärät nesteet voivat aiheuttaa vakavia toimintahäiriöitä ja vaurioittaa sähköistä voimalinjaa.

## Ongelmanratkaisut

### Moottorin jäähdytysneste

Varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, tai jäähdytysnestettä on liian vähän.

•  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

• Lopeta ajovalmius.

• Anna sähkömoottorin jäähtyä riittävästi.

• Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliöstä >>> sivu 309.

Jos varoitusvalo ei sammu, vaikka jäähdytysnestetaso on kunnossa, älä jatka ajoa. Sammuta moottori.

• Turvaudu ammattilaisten apuun.

### ja : Häiriö korkeajännitejärjestelmän jäähdytysjärjestelmässä

Varoitusvalot vilkkuvat punaisina.

•  Pysäytä auto heti!

• Lopeta ajovalmius.

• Turvaudu ammattilaisten apuun.



## Jarruneste

### Jarrunesteen tarkastus ja lisäys



Kuva 195 Etutila: jarrunestesäiliön korkki.

#### Jarrunestetaso tarkastus


Jarrunestetaso täytyy olla merkkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso laskee lyhyen ajan sisällä selvästi tai jos se laskee merkin **MIN** alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto. Turvaudu ammattilaisten apuun. Jarrunestetasoa valvotaan myös mittariston näytön merkkivalon välityksellä.

#### Jarrunestetaso

Merkkivalo palaa punaisena.

Jarrunestetaso on liian alhainen.

-  Älä jatka ajoa!
- Tarkasta jarrunestetaso.
- Jos jarrunestetaso on liian alhainen, käänny ammattikorjaamon puoleen.

#### Jarrunesteen vaihto

Jarrunesteen vaihto on suositeltavaa teettää SEAT-merkkikorjaamolla.

### HUOMIO

Jarrujen toimimattomuus tai heikentyneisyys jarrutusteho voi johtua liian alhaisesta jarrunestetasosta tai liian vanhasta tai vääränlaisesta jarrunesteestä.

- Tarkastuta jarrujärjestelmä ja jarrunestetaso säännöllisesti!
- Jos jarruneste on vanhaa ja jarruja kuormitetaan paljon, voi syntyä höyrykuplia. Nämä höyrykuplat vähentävät jarrutustehoa, pidentävät jarrutusmatkaa huomattavasti ja voivat johtaa koko jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.
- Varmista aina, että käytetään oikeanlaista jarrunestettä. Käytä pelkästään standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä.
- Standardin VW 501 14 mukaista jarrunestettä saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ellei sitä ole käytettävissä, voidaan käyttää laadukasta jarrunestettä, joka täyttää DIN ISO 4925 CLASS 4:n tai US-standardin MVSS 116 DOT 4 vaatimukset.
- Lisättävän jarrunesteen täytyy olla uutta.

- Säilytä jarrunestettä vain omassa suljetussa pakkauksessaan ja poissa lasten ulottuvilta – myrkytysvaara!

### VAROITUS

Jarrunestettä ei saa päästä auton maalipinnalle, koska se syövyttäisi sitä.

### Huomautus

Jarruneste voi liata ympäristöä. Ota ulos valuvat nesteet talteen ja hävitä ne asianmukaisesti.

## Pesunestesäiliö

### Lasinpesunesteen määrän tarkastus ja lisäys





Kuva 196 Etutilassa: pesunestesäiliön sininen korkki.

Tarkasta lasinpesunesteen määrä säännöllisesti ja lisää sitä tarvittaessa.

Tuulilasi ja peruutuskamera saavat pesunesteen samasta säiliöstä.

Pesunestesäiliön täyttöaukko varustettu siivilällä. Säiliötä täytettäessä siivilä pysäyttää roskat, niin että ne eivät pääse pesusuuttimiin. Poista siivilä vain puhdistusta varten. Jos siivilä rikkoutuu tai puuttuu, täytön yhteydessä järjestelmään voi päästä roskia, jotka tukkivat pesusuuttimet.

- Avaa konepelti >>>  sivulla 304.
- Pesunestesäiliön tunnistaa sen korkin symbolista .
- Tarkasta, onko säiliössä vielä riittävästi pesunestettä.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan laseja riittävän hyvin. Sen vuoksi pesuveteen on suositeltavaa sekoittaa aina puhdistusainetta.

Pesunestesäiliön tilavuus on noin 3 litraa.

### ! VAROITUS

Jos pesunesteen pakkaskestävyys ei ole riittävä, se voi jäätyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

- Käytä kylmällä säällä pesunestettä, jonka pakkaskestävyys on riittävä.
- Käytä lasinpesintä pakkasella vasta, kun auton lämmitysjärjestelmä on lämmittänyt tuulilasia. Lasinpesuneste voi muuten jäätyä tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.

### ! VAROITUS

Älä koskaan sekoita lasinpesunesteeseen jäähdytysnesteen pakkasnestettä tai muita sopimattomia aineita. Jos näin tehdään, lasin pinnalle voi muodostua öljymäinen kalvo, joka haittaa huomattavasti näkyvyyttä.

- Käytä puhdasta ja raikasta vettä, johon on sekoitettu CUPRAn suosittelemaa lasinpesunestettä.
- Lisää pesuveteen tarvittaessa sopivaa jäätymisen estävää pesunestettä.

### ! VAROITUS

- Älä sekoita CUPRAn suosittelemaa pesunesteitä muihin pesunesteisiin. Nesteen kemiallinen koostumus voi silloin muuttua ja se voi tukkia pesusuuttimet.
- Älä sekoita eri käyttönesteitä keskenään lisäyksen yhteydessä. Muuten seurauksena voi olla vakava vaihteistovaurio!
- Jos säiliössä ei ole pesunestettä, näkyvyys tuulilasista voi heikentyä vaarallisesti.

## 12 voltin akku


### Johdanto aiheeseen


12 V:n akku sijaitsee etutilassa konepellin alla. Se on osa auton sähköjärjestelmää ja korkeajännitejärjestelmän ollessa viallinen se antaa virtaa turvallisuuden kannalta tärkeille järjestelmille. 12 V:n akku tarkastetaan ja vaihdetaan tarvittaessa auton huoltotöiden yhteydessä.


Kaikki akkuun liittyvät työt edellyttävät ammattitaitoa. Teetä akkuun liittyvät työt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa: Vaarana tulipalo ja akun räjähtäminen!


**Akkua ei saa avata!** Älä yritä muuttaa akun nestetasoa. Muuten akusta tulee ulos kaasua –räjähdysvaara!


### Akkujen varoitukset


 Käytä suojalaseja.

 Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja -laseja. Huuhtelee mahdolliset happoroiskeet pois runsaalla vedellä.

 Avotuli, kipinäointi ja tupakointi kielletty!

 Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa – räjähdysvaara!

 Pidä akkuneste ja akku poissa lasten ulottuvilta.

 Noudata aina käyttöohjeita.

### HUOMIO

12 V:n akkua ja sähkölaitteita koskevat työt voivat aiheuttaa vakavia vammoja, tulipalon tai sähköiskuja. Ennen kuin suoritat mitään akkuun liittyviä töitä, tutustu seuraaviin ohjeisiin ja turvamääräyksiin:

- Ennen 12 V:n akkuun liittyviä töitä: Katkaise virta, kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta ja irrota tämän akun miinuskaapeli.
- Pidä lapset poissa akkuhapon ja 12 V:n akun luota.
- Käytä aina suojalaseja ja suojakäsineitä.

- Akkuneste on voimakkaasti syövyttävää. Se voi ärsyttää ihoa ja sokaista silmät. 12 V:n akkua käsiteltäessä on erityisesti kädet, käsivarret ja kasvat suojattava happoroiskeilta.

- Älä tupakoi ja varmista, että lähellä ei avotulta tai kipinöitä.

- Varmista, että staattinen sähkö tai sähköjohtimien ja -laitteiden käsittely ei aiheuta kipinöitä.

- Älä oikosulje akun napoja.

- Älä koskaan käytä viallisia 12 V:n akkuja. Ne voivat räjähtää. Vialliset 12 V:n akut on heti vaihdettava.

- Älä koskaan käytä jäätynyttä 12 V:n akkua. Purkautunut akku voi jäätyä jo noin 0 °C:n lämpötilassa. Jäätynyt 12 V:n akku on vaihdettava heti.

### VAROITUS

Älä jätä 12 V:n akkua pitkäksi ajaksi suoraan auringonvaloon.

- UV-säteily voi vahingoittaa akkukotelo.

### VAROITUS

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, 12 V:n akku on suojattava pakkaselta.

- Akku voi jäätyä ja saada peruuttamattomia vaurioita.

### Huomaus

Jos 12 V:n akku on ollut täysin tyhjä, vaihdettu hiljattain, tai on käytetty käynnistysapua, ajovalmiuden muodostamisen jälkeen tietyt asetukset (kuten kellonaika, päivämäärä, henkilökohtaiset mukavuusasetukset ja ohjelmoinnit) ovat voineet muuttua tai nollautua. Kun akku on latautunut riittävästi, tulee nämä säädöt tarkastaa ja korjata tarvittaessa.

### Happotason tarkastus

12 voltin akku sijaitsee etutilassa konepellin alla.

12 voltin akun happotasoa ei voida tarkastaa, koska auton pääsulakerasia peittää tarkastusikkunan.


Teetä akun happotason tarkastus ammattikorjaamolla.

### 12 V:n akun lataus, vaihto ja kytkeminen irti/kiinni

Jos epäilet, että 12 V:n akku on vaurioitunut tai viallinen, hakeudu asiantuntevalle ammattikorjaamolle sen vaihtoa varten.

#### 12 V:n akun lataus

Auton 12 V:n akun lataus tulee teettää ammattikorjaamolla, koska tehdasasenteisen akun tekniikka edellyttää lataamista rajoitetulla jän-

nitteellä >>>  CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### 12 V:n akun vaihto uuteen

Auton 12 V:n akku on kehitetty sen asennuspaikan mukaan ja varustettu tietyillä turvallisuusominaisuuksilla. Jos 12 V:n akku täytyy vaihtaa, uuden akun asennus on tehtävä ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä. Tiedot akun koosta sekä tarvittavista huolto-, teho- ja turvallisuusominaisuuksista voidaan kysyä asiantuntevalta ammattikorjaamolta, jolla täytyy olla vaadittavat tekniset asiakirjat ja laitteet. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

12 V:n akun kaasunpoistoaukon täytyy olla aina miinusnavan puolella. Plusnavan puoleisen kaasunpoistoaukon täytyy olla aina suljettu.

Käytä vain huoltovapaata 12 V:n akkua, joka vastaa standardeja TL 825 06 ja VW 7 50 73. Näiden standardien on oltava lokakuulta 2014 tai sitä uudempia.


12 V:n akun vaihto täytyy aina tehdä asiantuntevalla ammattikorjaamolla, koska vaihdon yhteydessä auton sähköjärjestelmä täytyy sopeuttaa. Lisäksi toimintavarmuutta koskevat akun parametrit on määritetty vain alkuperäisellä akulla. Vain ammattikorjaamolla on käytössään tarvittava tekniset laitteet sopeutuksen tekemiseen sekä oikeat varaosa-akut.

### VAROITUS


Sellaisten akkujen käyttö, jotka eivät täytä CUPRAn laatuvaatimuksia tai joiden kapasiteetti on pienempi kuin vakioakkujen kapasiteetti, voi johtaa auton tyyppihyväksynnän tai asiaankuuluvien viranomaishyväksyntöjen menettämiseen maakohtaisesta lainsäädännöstä riippuen. Siitä voi aiheutua myös vakava turvallisuusriski.

### 12 V:n akun kytkeminen irti

Jos 12 V:n akku täytyy kytkeä irti auton sähköjärjestelmästä, noudata seuraavia ohjeita:

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä.
- Avaa ensin auton lukot, koska muuten varashälytin laukeaa päälle.
- Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli >>> .

### 12 V:n akun kytkeminen kiinni

- Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä ennen 12 V:n akun kytkemistä takaisin kiinni.
- Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli >>> .

Kun 12 V:n akku on yhdistetty ja virta kytketään, voi syttyä erilaisia merkkivaloja. Nämä merkkivalot sammuvat, kun on ajettu lyhyt matka nopeudella n. 15–20 km/h. Elleivät merkkivalot sammua, hakeudu ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

Jos 12 V:n akku on ollut pitkään kytkettynä irti, on mahdollista, että seuraavan huollon ajankohtaa ei ilmoiteta oikein tai ollenkaan >>> sivu 15. Silloin on noudatettava pisimpiä sallittuja huoltovälejä >>> sivu 329.

*Autossa avaimeton lukitus- ja käynnistysjärjestelmä “Keyless Access” >>> sivu 90:* Tee auton lukkojen lukitseminen ja avaus ulkopuolelta, jos virtaa ei voida kytkeä 12 V:n akun irtikytkemisen jälkeen. Yritä kytkeä tämän jälkeen virta uudelleen päälle. Ellei virta kytkedy, turvaudu ammattilaisten apuun.

### Sähkölaitteiden automaattinen poiskytkeminen

Jos 12 V:n akun kuormitus kasvaa suureksi, auton sähköverkon älykäs hallintajärjestelmä estää sen tyhjenemisen erilaisten automaattisten toimenpiteiden avulla:

- Paljon virtaa kuluttavien laitteiden tehoa rajoitetaan tai ne kytketään hätätilassa kokonaan pois päältä.

### Syitä auton 12 V:n akun tyhjenemiseen

- Sähkölaitteiden käyttö, kun auto ei ole ajovalmiudessa.

**⚠ HUOMIO**

Jos 12 V:n akkua ei kiinnitetä oikein tai jos käytetään autoon sopimatonta akkua, seurauksena voi olla oikosulku, tulipalo ja vakaavia vammoja.

- Käytä aina vain huoltovapaata ja vuotosuojattua 12 V:n akkua, jolla on samat ominaisuudet, luokitukset ja mitat kuin auton alkuperäisellä akulla.

**⚠ HUOMIO**

12 V:n akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasua.

- Lataa 12 V:n akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua 12 V:n akkua. Purkautunut akku voi jäättyä jos noin 0 °C:n lämpötilassa.
- Jos 12 V:n akku on jäätnyt, se täytyy heti vaihtaa uuteen.
- Jos käynnistyskaapelit kytketään väärin, voi aiheutua oikosulku. Yhdistä ensin pluskaapeli ja sitten miinuskaapeli.

**⚠ VAROITUS**

- Älä yhdistä tai erota 12 V:n akkua, kun ajovalmius on muodostettuna. Älä myöskään käytä muunlaista kuin kyseiseen autoon tarkoitettua 12 V:n akkua. Muuten auton sähköjärjestelmä tai tietyt elektroniset komponentit voivat vahingoittua ja voi aiheutua sähköisiä toimintahäiriöitä.

- Älä yhdistä 12 V:n pistorasiaan tai savukkeensytyttimeen virtaa syöttävää laitetta (esim. aurinkopaneelia tai akkulaturia) tarkoituksena ladata 12 V:n akkua. Muussa tapauksessa auton sähköjärjestelmä voivat vahingoittua.

**🌿 Ympäristöohje**

- Akut voivat sisältää myrkyllisiä aineita, kuten rikkihappoa ja lyijyä. Hävitä käytöstä poistettu 12 V:n akku määräysten mukaisesti.
- Akkuhappo voi saastuttaa ympäristöä. Ota ulos valuneet nesteet talteen ja hävitä ne määräysten mukaisesti.

**Ongelmanratkaisut****🔌 12 V:n akku**

Merkkivalo palaa **PUNAISENA**. Seuraava ilmoitus voi tulla näkyviin:

**Vika: 12 V:n sähköjärjestelmä. Pysäköi auto turvallisesti! Käyttöohjeet!**

**🚫 Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti. 12 V:n akku ei lataudu ajon aikana, tai 12 V:n sähköjärjestelmässä on vika.

- Kytke tarpeettomat sähkölaitteet pois päältä.
- Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

**🔌 12 V:n akku**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

**Vika: 12 V:n akku. Moottoria ei voida käynnistää. Hakeudu korjaamolle.**

Auton sähköjärjestelmän ja 12 V:n akun välillä on yhteyshäiriö.

Jos ajovalmius lopetetaan tässä tilanteessa, sitä ei voida muodostaa enää uudelleen. Käytä käynnistysapua >>> sivu 293 tai turvaudu ammattilaisten apuun.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

**🔌 12 V:n akku**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

**12 V:n akun varaus alhainen. Ks. käyttöohjeet.**

Kytke virta 12 V:n lataamiseksi tai tee lataus korkeajännitelatauksen avulla.

Jos varoitus ei poistu muutaman minuutin kuluessa:

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.



#### **12 V:n akku**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

**12 V:n virransyöttö on tällä hetkellä rajoittunut. Aja varovasti.**

12 V:n rajoittunut jännitteensyöttö voi johtua 12 V:n akun varaustilan laskusta esimerkiksi, kun ulkolämpötila on alhainen. 12 V:n akkua voidaan ladata ajamalla. Aja varovasti, kunnes varoitus katoaa.



#### **12 V:n akku**

Merkkivalo palaa **KELTAISENA**. Seuraava teksti ilmestyy:

**Vika: 12 V:n sähköjärjestelmä. Hakeudu korjaamolle.**

12 V:n virransyötössä on häiriö.

- Hakeudu ammattikorjaamolle.
- Tarkastuta sähköjärjestelmä.

## Pyörät ja renkaat

### Tärkeää tietoa vanteista ja renkaista

#### Yleisiä ohjeita

- Auto on varustettu ”itsepaikkautuvilla” renkailla. Tämä järjestelmä tiivistää alle 5 mm:n reiät, niin että rengasta ei tarvitse vaihtaa. Jos pistokohta ei tiivisty >>> sivu 326, tulee paikalle kutsua ulkopuolista apua.
- Aja **uusilla renkailla** erityisen varovaisesti ensimmäisen 600 km:n matkalla.
- Ylitä jalkakäytävän reunat ja muut terävät esteet hitaasti ja mahdollisimman suorassa kulmassa.
- Tarkasta ajoittain, ettei renkaissa ole vaurioita (pistoja, viiltoja, lommoja yms.). Poista kivet yms. renkaan kuviourista.
- Vialliset vanteet ja renkaat on vaihdettava heti uusiin.
- Suojele renkaita öljyltä, rasvalta ja polttonesteiltä.
- Hanki kadonneiden venttiilihattujen tilalle heti uudet.
- Merkitse renkaat ennen niiden irrotusta, jotta niiden pyörimissuunta voidaan säilyttää ennallaan, kun ne asennetaan takaisi.
- Säilytä irrotettuja pyöriä/renkaita viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa.

#### Matalaprofiiliset renkaat

Matalaprofiilisisissa renkaissa on leveämpi kuluuspinta, suurempi vanteen halkaisija sekä pienempi renkaan sivuseinämän korkeus. Se tekee ajotuntumasta urheilullisemman.

Matalaprofiiliset renkaat voivat vahingoittua herkemmin kuin normaalirenkaat, esim. tienpinnan kuopissa tai ylitettäessä jalkakäytävän reuna. Oikeiden rengaspaineiden ylläpito on hyvin tärkeää >>> sivu 319.

Renkaiden vahingoittumisen välttämiseksi tulee huonokuntoisilla teillä ajaa erityisen varovasti.

Tarkasta renkaiden kunto silmämääräisesti 3000 km:n välein.

Jos renkaiisiin tai vanteisiin on kohdistunut voimakas isku, teetä niiden tarkastus ja tarvittaessa vaihto ammattikorjaamolla.

Matalaprofiiliset renkaat saattavat kulua nopeammin kuin tavalliset renkaat.

#### Piiloon jäävät vauriot

Renkaiden ja vanteiden vauriot jäävät usein piiloon. Poikkeuksellinen **tärinä** tai auton **puoltaminen** voi viitata renkaan rikkoutumiseen. Jos epäilet renkaan vaurioituneen, vähennä heti ajonopeutta. Tarkasta, onko renkaissa vaurioita. Ellei ulkoisia vaurioita näy, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle ammattikorjaamolle auton tarkastusta varten.

#### Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet

- Jätä renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet paikalleen, jos ne ovat jo renkaan sisällä asti!
  - Teetä korjaus tai vaihto tarvittaessa ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.
- Renkaan sisäpuolella oleva tiivistemassa ympäröi sisään tunkeutuneen esineen ja tiivistää renkaan väliäikaisesti.

#### Renkailla tietty pyörimissuunta

Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa tulee ehdottomasti noudattaa. Siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöomaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

#### Tarvikkeiden asennus jälkeensä

CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeet ovat selvillä renkaiden, vanteiden ja pölykapselien jälki-asennusmahdollisuuksista.

#### Nopeustunnukset

Nopeustunnus kertoo renkaalle sallitun suurimman ajonopeuden.

**P** maks. 150 km/h

**Q** maks. 160 km/h

**R** maks. 170 km/h

**S** maks. 180 km/h

|   |                |
|---|----------------|
| T | maks. 190 km/h |
| U | maks. 200 km/h |
| H | maks. 210 km/h |
| V | maks. 240 km/h |
| Z | yli 240 km/h   |
| W | maks. 270 km/h |
| Y | maks. 300 km/h |

### HUOMIO


- Uusien renkaiden pito ei ole paras mahdollinen ensimmäisten 600 km:n aikana. Aja varovasti – vaarana onnettomuus!
- Älä aja viallisilla renkailla! Vaarana onnettomuus!
- Jos havaitset ajon aikana poikkeuksellista tärinää tai auton puoltamista, pysähdy heti ja tarkasta renkaat.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden historia ei ole tiedossa.

### Uudet vanteet ja renkaat

Kaikki renkasiin ja vanteisiin liittyvät työt on suositeltavaa teettää ammattikorjaamolla. Sillä on tarvittava tekninen osaaminen, oikeat erikoistyökalut ja varaosat.

- Auto on varustettu vierintävastuksellaan alhaisilla alkuperäisillä CUPRA-renkailla. Alkuperäiset CUPRA-renkaat on varustettu symbolilla

⊕. Vain näiden renkaiden avulla voidaan päästä ilmoitettuun energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Kun hankit uudet renkaat, varmista että ne ovat vierintävastukseltaan optimoidut >>> sivu 141.

- Myös talvirenkaat voivat menettää pidon jäisellä pinnalla. Kun autoon on asennettu uudet renkaat, aja niillä ensimmäisen 600 km:n aikana varovasti ja alhaisella nopeudella.
- Käytä auton kaikissa neljässä pyörässä malliltaan, kooltaan (vierintäkehältään) ja kulutus-pintakuviinniltaan samanlaisia renkaita.
- Renkaita ei pidä uusia yksitellen vaan mielellään aina vähintään pareittain (akselin molemmat renkaat).
- Ota yhteyttä ammattikorjaamoon ennen uusien renkaiden tai vanteiden ostoa, jos haluat vaihtaa autoon alkuperäisistä poikkeavat renkaat ja vanteet. >>> 

Autoon hyväksytyt vanne- ja rengskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa (esim. ETY-vaatimustenmukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Jos varapyörä eroaa malliltaan ja kooltaan auton muista pyöristä (esim. talvirenkaat), sitä saa rengasrikkotapauksessa käyttää vain lyhytaikaisesti ja varovaisuutta noudattaen. Sen tilalle täytyy mahdollisimman pian vaihtaa normaalkokoinen pyörä.

Nelivetoisen auton kaikissa neljässä pyörässä täytyy olla merkiltään, kooltaan ja kulutuspinnoiltaan samanlaiset renkaat, jotta erilaiset pyörimisnopeudet eivät vaurioittaisi nelivetojärjestelmää. Siitä syystä myös rengasrikkotapauksessa saa käyttää vain sellaista varapyörää, joka on vierintäkehältään samanlainen kuin auton normaali renkaat.

### Valmistuspäivämäärä

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain sisäosille):

DOT ... 2220 ...

(esimerkki) merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2020.

### HUOMIO

- Käytä vain CUPRAN tähän autoon hyväksymiä rengas-vanneyhdistelmiä ja niihin sopivia pyöränpuultteja. Muuten auto voi vaurioitua ja voi aiheutua onnettomuus.
- Muiden autojen pyöriä ei teknisistä syistä voida käyttää – joissakin tapauksissa ei edes saman automallin pyöriä.
- Varmista ehdottomasti, että valitut renkaat pääsevät pyörimään vapaasti. Uusia renkaita ei pidä valita pelkästään kokomerkintöjen mukaan, koska renkaat saattavat olla hyvin erikokoisia samanlaisista merkinnöistä

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.



huolimatta. Elleivät renkaat pääse pyörimään vapaasti, auto voi vahingoittua ja liikenneturvallisuus vaarantuu. Vaarana onnettomuus!

- Käytä yli 6 vuotta vanhoja renkaita vain hätätilassa ja varoen.
- Tässä autossa ei ole sallittua käyttää hätäkäyttöominaisuuksilla varustettuja renkaita! Sellaisen renkaiden luvaton käyttö voi johtaa auton vaurioitumiseen ja onnettomuuksiin.
- Jos koristekapselit asennetaan jälkikäteen, varmista, että ne mahdollistavat riittävän ilman läpivirtauksen, jotta jarrut voivat jäähdytyä. Vaarana onnettomuus!
- Jos autossa on hyvin aerodynaamiseksi muotoillut vanteet tai vanteissa on kiinni ruuvattuja muoviosia (umpinainen muoto), mahdollisuus lumen ja jään kertymiseen vanteen sisäpuolelle kasvaa. Ota tämä huomioon ajo-tilanteesta riippuen, koska lumen tai jään kertyminen pyöriin voi aiheuttaa tärinää yli 40 km/h nopeuksissa. Jään ja veden poistoon vanteiden sisäpuolelta on suositeltavaa käyttää lämmintä vettä.
- Kun ajetaan sorateitä suurilla nopeuksilla tai hyvin urheilullisesti, on todennäköisempää, että kiviä jää muoviosilla varustettujen vanteiden sisäpuolelle. Jos huomaat, että vanteisiin on tarttunut kiviä, voit yrittää poistaa niitä painepesurilla.

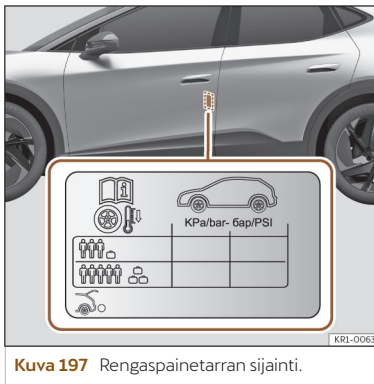
### Ympäristöohje

Vanhat renkaat täytyy hävittää määräysten mukaisesti.

### Huomautus

- Kysy CUPRA-merkkiliikkeestä mahdollisuudesta asentaa autoon toisenlaiset kuin auton alkuperäiset vanteet tai renkaat sekä sallituista yhdistelmistä etu- ja taka-akselin välillä.
- Älä käytä vanhoja renkaita, joiden "historia" ei ole tiedossa.

### Renkaiden käyttöikä



**Kuva 197** Rengaspainetarran sijainti.

Oikeat rengaspaineet ja rauhallinen ajotapa pidentävät renkaiden käyttöikää.

- Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa ja ennen jokaista pidempää matkaa.
- Rengaspaineet on tarkastettava aina kylmistä renkaista. Älä alenna ajon aikana lämmenneiden renkaiden kohonneita ilmanpaineita.
- Korjaa rengaspaineita, jos auton kuorma muuttuu huomattavasti >>> **kuva 197**.
- Tee uusien rengaspaineiden tallennus, jos autossa on rengaspainevaroitin >>> sivu 326.
- Vältä nopeaa kaarreajoa ja vauhdikkaita kiihdytyksiä.
- Tarkasta säännöllisin välein, ovatko renkaat kuluneet poikkeuksellisella tavalla.

### Rengaspaineet

Renkaiden ilmanpaineet kerrotaan kuljettajan oven pilarissa olevassa tarrassa >>> **kuva 197**.

Liian alhaiset tai liian korkeat rengaspaineet lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Oikeiden rengaspaineiden merkitys korostuu **suurissa ajonopeuksissa**.

Rengaspaineet täytyy säätää auton kuormaa vastaaviksi. Jos auto kuormataan täyteen, rengaspaineet täytyy nostaa rengaspainetarrassa ilmoitettuihin maksimiarvoihin >>> **kuva 197**.

Muista tällöin myös varapyörä: Valitse sille aina suurin auton renkailla ilmoitettu ilmanpaine.

Jos autossa on tilapäisvarapyörä (125/70 R16 tai 125/70 R18), pidä sen ilmanpaineena 4,2 baaria (renkaspainetarran tietojen mukaisesti) >>> **kuva 197**.

### Ajotapa

Nopea kaarreajo, rajut kiihdytykset ja äkkijarrutukset (vinkuvat renkaat) lisäävät renkaiden kulumista.

### Pyörien tasapainotus

Uuden auton pyörät on tasapainotettu. Ajon aikana pyöriin voi eri syistä syntyä epätasapainoa, jonka havaitsee ohjauspyörän värinästä.

Koska epätasapaino lisää ohjauksen, pyöräntuennan ja renkaiden kulumista, tulisi renkaat tällöin tasapainottaa uudelleen. Pyörä täytyy tasapainottaa aina uuden renkaan asennuksen tai korjaamisen jälkeen.

### Pyörien asentovirheet

Alustan ja pyöräntuennan väärät säädöt voivat aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat kuluneet poikkeuksellisesti, pyörien ohjauskulmat tulisi tarkastuttaa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

### ⚠ HUOMIO

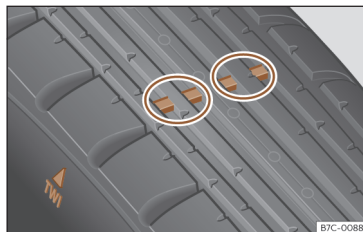
Pyörien ja renkaiden vääränlainen käyttö voi johtaa renkaan yllättävään paineen laskuun renkaassa, kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan puhkeamiseen.

- Kuljettaja on vastuussa auton kaikkien renkaiden oikeista ilmanpaineista. Suositeltavat rengaspaineet kerrotaan tarrassa >>> **kuva 197**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säilytä autolle määrätty rengaspaineet. Liian alhainen ilmanpaine voi kuumentaa rengasta niin paljon, että sen kulutuspinna irtoaa ja rengas puhkeaa.
- Pidä kylmien renkaiden ilmanpaine aina tarran kertomissa arvoissa >>> **kuva 197**.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Muuta rengaspaineita tarvittaessa kylmistä renkaista.
- Tarkasta säännöllisesti, näkykö renkaissa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.
- Älä ylitä renkailla määrättyä suurinta ajonopeutta tai kantavuutta.

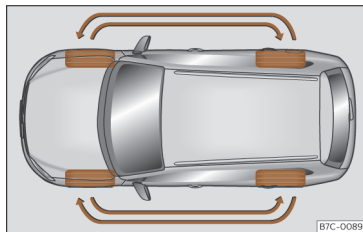
### 🌿 Ympäristöohje

Liian alhaiset rengaspaineet lisäävät energiankulutusta.

## Kulumisvaroittimet




**Kuva 198** Renkaan kulutuspinna: kulumisvaroittimet.



**Kuva 199** Pyörien paikan vaihto

Auton alkupeäräisten renkaiden kuviourien pohjalla on säännöllisin välein 1,6 mm korkeita kulumisvaroittimia >>> **kuva 198**. Renkaan sivussa olevat kirjaimet "TWI" tai kolmiosymbolit kertovat kulumisvaroittimien sijainnin.

Sallittu vähimmäisurasyvyys<sup>1)</sup> on saavutettu, kun rengas on kulunut kulumisvaroitimien tasalle. Vaihda renkaat silloin uusiin >>> .

Jos ajotapa on urheilullinen, renkaiden kulumisuus tulee tarkastaa 5 000/10 000 km:n välein. Renkaiden urasyvyyttä tarkastettaessa tulee tarkastaa kaikkien pääurien kulumisvaroitimet.

### Pyörien paikan vaihto

Jotta renkaat kuluisivat tasaisesti, niiden paikkaa on suositeltavaa vaihtaa säännöllisesti oheisen kaavion mukaisesti >>> [kuva 199](#). Siten kaikki renkaat kestävät suunnilleen yhtä kauan.

### HUOMIO

Renkaat täytyy uusia viimeistään, kun ne ovat kuluneet kulumisvaroitimien tasalle. Muuten voi seurata onnettomuus!

- Tämä koskee erityisesti ajamista huonoissa sääoloissa (esim. sateella tai pakkasella). Tällöin on tärkeää, että renkaiden urasyvyys on mahdollisimman suuri ja että etu- ja taka-akselilla on suunnilleen yhtä kuluneet renkaat.
- Kuluneiden renkaiden heikentämä ajoturvallisuus tulee esiin erityisesti vesisateella (vesiliirron vaara), nopeassa kaarreajossa ja jarrutuksissa.
- Ellei nopeutta sopeuteta ajo-olosuhteisiin, kuljettaja voi menettää auton hallinnan.

### Pyöränpultit

Vanteet ja pyöränpultit on sovitettu rakenteellisesti yhteen. Vaihdettaessa autoon toisenlaiset vanteet – esim. kevytmetallivanteet tai talvirenkaat – täytyy aina käyttää pituudeltaan ja muodoltaan oikeanlaisia kiinnityspultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät.

Lukkopulttien avaamiseen tarvitaan erikoisadapteri >>> sivu 323.

### Kaksiosaiset pyöränpultit

Tässä autossa täytyy käyttää kaksiosaisia pyöränpultteja. Näissä pulteissa kartio-osa ei ole kiinteässä yhteydessä pultinkantaan.

### HUOMIO

Pyöränpultteja ei saa käsitellä rasvalla tai öljyllä.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Ellei pyöränpultteja kiristetä riittävästi, pyörä voi irrota ajon aikana – vaarana onnettomuus! Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, pyöränpultit tai kierteet voivat vahingoittua.

### VAROITUS

Pyöränpulttien kiristysmomentti (teräs- ja kevytmetallivanteiden yhteydessä):  
>>> sivu 325.

### Talvirenkaat

- Käytä talvirenkaita auton **kaikissa neljässä** pyörässä.
- Käytä vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle.
- Huomaa, että talvirenkaille voi olla määrätty normaalia alhaisempi ajonopeus.
- Varmista, että talvirenkaissa on riittävästi **kulutus pintaa**.
- Tarkasta pyörien asennuksen jälkeen rengaspaineet. Noudata siinä kuljettajan oven ovipilarissa olevia arvoja >>> sivu 319.

Talvirenkaat parantavat huomattavasti auton ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta talvikeleillä. Rakenteellisista syistä (leveys, kumiseos, pintakuivointi) kesärenkaiden pito ei ole riittävän hyvä jäisillä ja lumisilla teillä. Tämä koskee erityisesti **leveitä** tai **suurille nopeuksille tarkoitettuja** renkaita (joiden sivussa nopeustunnus H, V tai Y).

Käytä vain sellaisia talvirenkaita, jotka on hyväksytty tälle autolle. Autoon hyväksytyt talvirengaskoot kerrotaan auton virallisissa papereissa

<sup>1)</sup> Noudata sen maan määräyksiä, jossa autoa käytetään.

(esim. ETY-vaatimusten mukaisuustodistus tai COC-paperi<sup>1)</sup>). Nämä paperit ovat maakohtaisia.

Talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät huomattavasti, kun **urasyvyys** on enää jäljellä 4 mm.

Myös **vanhenemisen** myötä talvirenkaiden ominaisuudet heikkenevät – myös vaikka urasyvyys on jäljellä enemmän kuin 4 mm.

Talvirenkaat on varustettu nopeustunnuksella, joka kertoo niille sallitun enimmäisnopeuden >>> sivu 317.

Infotainment-järjestelmän valikossa **Auton asetukset** voidaan nopeusrajoitusta säätää valikossa **Renkaat**.

Jos auton huippunopeus ylittää renkailla sallitun enimmäisnopeuden, tietyissä maissa täytyy auton kojelaudassa, kuljettajan näkökentässä olla asiasta kertova **tarra**. Tällaisia tarroja saa CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeistä. Ota huomioon muiden maiden mahdollisesti erilaiset määräykset.

Nastallisten talvirenkaiden sijasta voidaan käyttää myös nastattomia kitkarenkaita.

### V-nopeusluokan talvirenkaiden käyttö

Jos autossa on V-nopeustunnuksella varustetut talvirenkaat, yleinen 240 km/h:n nopeusrajoitus **ei ole teknisesti aina sallittu ja se voi olla autolle liian suuri**. Näiden renkaiden suu-

rin sallittu nopeus riippuu auton suurimmista sallituista akselimassoista ja renkailla ilmoitusta kantavuudesta.

Käännä tarvittaessa CUPRA-merkkiliikkeen puoleen autossa olevien renkaiden enimmäisnopeuden selvittämiseksi.

### ⚠ HUOMIO

**Talvirenkailla määrättyä suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää – vaarana onnettomuus johtuen renkaan rikkoutumisesta ja auton hallinnan menetyksestä!**

### 🌿 Ympäristöohje

Vaihda talvirenkaat keväällä ajoissa kesärenkaiisiin. Yli +7°C:n lämpötilassa ovat kesärenkaiden ajo-ominaisuudet paremmat. Kesärenkaat ovat hiljaisemmat, niiden kuluminen on vähäisempää ja ne kuluttavat vähemmän energiaa.

### Lumiketjut

Lumiketjut saa asentaa **vain etupyöriin**.

- Tarkasta lumiketjujen kiinnitys muutaman metrin ajon jälkeen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti.
- Lumiketjuja käytettäessä ajonopeus saa olla enintään 50 km/h.

Vaikeissa talviolissa lumiketjut parantavat paitsi *etenemis-* myös *jarrutus*kykyä.

Lumiketjuja saa teknisistä syistä käyttää vain seuraavissa rengas-*vanneyhdistelmissä*:

| Renkaat   | Vanne         | Lumiketjut               |
|---|---------------|--------------------------|
| 255/45 R20  | 9J x 20 ET 42 | Lenkki enintään 13,5 mm. |
| Muiden rengaskokojen yhteydessä lumiketjuja ei saa käyttää. |               |                          |

Pölykapselit tulee irrottaa ennen lumiketjujen asennusta.

### ⚠ HUOMIO

Sopimattomien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen vääränlainen asennus voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä aina oikeanlaisia lumiketjuja.
- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita.
- Älä koskaan aja sallittua nopeammin, kun lumiketjut ovat asennettuina.

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

### VAROITUS

- Poista lumiketjut lumettomilla teillä. Muuten lumiketjut heikentävät ajo-ominaisuuksia, vahingoittavat renkaita ja kulumat itsekin nopeasti pilalle.
- Jos lumiketjut ovat suorassa kosketuksessa vanteeseen, tämä voi naarmuuntua tai vaurioitua. CUPRA suosittelee käyttämään pinnoitettuja lumiketjuja.

## Pyörän vaihto

### Johdanto aiheeseen

Vaihda pyörä omatoimisesti vain, jos olet perillä tarvittavista toimenpiteistä ja turvaohjeista, käytettävissä ovat tarvittavat työkalut ja auto on pysäköity turvallisesti.

### Valmistelut

- Pysäköi auto tasaiselle paikalle ja mahdollisimman kauas liikenteestä.
- Kytke sähköinen seisontajarru.
- Kytke ajovalmius ja virta pois päältä.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Jos autoon on kytketty perävaunu, irrota se.
- Ota työkalut >>> sivu 291 ja varapyörä valmiiksi esille.
- Noudata kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä (heijastinliivi, varoituskolmio jne.).

- Huolehdi, että kaikki matkustajat poistuvat autosta ja asettuvat turvallisesti liikenteen sivuun, esim. kaiteen taakse.

### HUOMIO

- Toimi edellä mainittujen vaiheiden mukaisesti ja huolehdi omasta ja muiden turvallisuudesta.
- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevalla pinnalla, aseta vastakkaisessa kulmassa olevan pyörän taakse kivi tms. auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

### Pyöränpulttien suojukset



**Kuva 200** Pyöränpulttien suojukset.

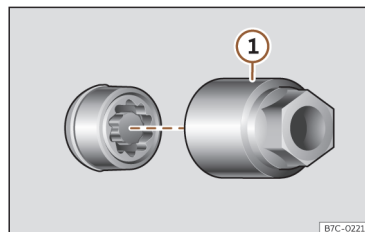
### Poistaminen

- Työnnä muovipihdit (auton työkaluista >>> **kuva 178**) suojuksen päälle, niin että ne kiinnittyvät >>> **kuva 200**.
- Vedä suojus irti muovipihdeillä.

Suojukset on tarkoitettu peittämään pyöränpultit. Pyöränvaihdon jälkeen ne täytyy asettaa takaisin paikalleen.

**Lukkopultilla** on erilainen suojus. Se sopii vain lukkopulttiin – ei tavallisiin pyöränpultteihin.

### Lukkopultit



**Kuva 201** Lukkopultti adapterieineen

### Lukkopultin löysääminen

- Irrota pölykapseli tai pyöränpultin suojus.
- Paina adapteri >>> **kuva 201** ① (työkalut >>> sivu 291) kiinni lukkopultin kantaan.

- Paina pyöränpulttiavain (ei tule auton mukana) tiukasti kiinni adapteriin.
- Löysää pyöränpulttia >>> sivu 324.

### Huomautus

Merkitse lukkopultin koodinumero muistiin ja säilytä sitä erillään autosta. Uuden adapterin saat tarvittaessa sen osanumeron perusteella CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

## Pyöränpulttien löysääminen



**Kuva 202** Pyöränvaihto: pyöränpulttien löysääminen

Käytä pyöränpulttien löysäämiseen pyöränpulttiavainta, joka kooltaan sopii tarkasti pultinkantaan.

Löysää pyöränpultteja noin yksi kierros, ennen kuin nostat autoa tunkilla.

Ellei pyöränpultti avaudu, paina varovasti jalalla pyöränpulttiavaimen pästä. Ota samalla autosta tukea.

### Pyöränpulttien löysääminen

- Paina pyöränpulttiavain tiukasti kiinni pyöränpultin kantaan >>> [kuva 202](#).
- Ota kiinni avaimen pästä ja kierrä pulttia noin yksi kierros vastapäivään >>> ⚠.

### Pyöränpultteihin liittyviä tärkeitä ohjeita

Autoon tehtaalla asennetut vanteet ja pyöränpultit on suunniteltu rakenteeltaan yhteensopiviksi. Jos autoon hankitaan uudet vanteet, niissä täytyy käyttää pituudeltaan ja kannan muodoltaan oikeanlaisia pyöränpultteja. Siitä riippuu pyörien kiinnitys ja jarrujärjestelmän toiminta.

Välttämättä ei voida käyttää edes malliltaan samanlaisen toisen auton pyöränpultteja.

### ⚠ HUOMIO

Väärin kiristetyt pyöränpultit saattavat löystyä ajon aikana ja aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Käytä vain kyseiseen vanteeseen tarkoitettuja pyöränpultteja.
- Älä käytä keskenään erilaisia pyöränpultteja.

• Pyöränpulttien ja pyörännavan kierteiden täytyy olla puhtaat, herkästi kiertyvät sekä vapaat öljystä ja rasvasta.

• Käytä pyöränpulttien löysäämiseen ja kiristämiseen pyöränpulttiavainta, joka kooltaan sopii tarkasti pultinkantaan.

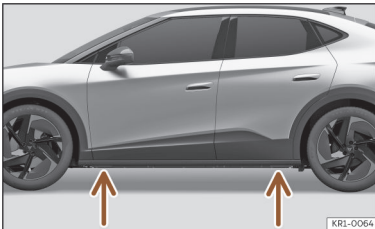
• Löysää pyöränpultteja vain vähän (noin yksi kierros), kun auto ei vielä ole tunkin varassa – vaarana onnettomuus!

• Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja niiden kierrereikiä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjetuokkuuteen, ne saattavat löystyä ajon aikana.

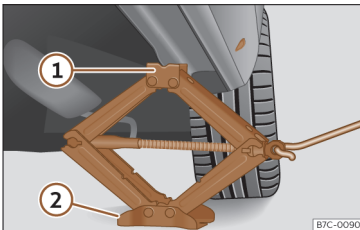
• Älä avaa vanteiden kehien kiinnitysruuveja.

• Ellei pyöränpultteja kiristetä niille määrättyyn tiukkuuteen asti, ne voivat löystyä ajon aikana. Jos pyöränpultteja kiristetään liikaa, ne tai niiden kierteet voivat vahingoittua.

### Auton nostaminen



**Kuva 203** Tunkin tuentapisteet.



**Kuva 204** Tunkin asetus pitkittäispalkin nostokohtaan.

- Aseta tunkki (ei kuulu auton tehdasvaruste-luun) tukevalle pinnalle. Käytä tunkin alla tarvittaessa leveää ja tukevaa alustaa. Käytä liukkaalla pinnalla (esim. laatoituksen päällä) tunkin alla luistamatonta alustaa (esim. kumimattoa).

- Etsi auton helmasta tunkin tuentapisteen merkki (painanne), joka on lähimpänä vaihdettavaa pyörää >>> **kuva 203**.
- Kierrä nostokohdan alla olevan tunkin kampea, kunnes nokka ① >>> **kuva 204** on pitkittäispalkin alapuolella.
- Aseta tunkki siten, että sen leuka ① tarttuu auton alla pitkittäispalkissa olevaan tuentapaikkaan ja liukkaava alustalevy ② asettuu tasaisesti maata vasten. Alustalevyn ② täytyy olla kohtisuoraan nostokohdan ① alla.
- Kierrä tunkin kampea lisää, kunnes pyörä irta-  
toaa hieman maasta.

### ⚠ HUOMIO

- Varmista, että tunkki seisoo tukevasti paikallaan. Liukkaalla tai pehmeällä pinnalla tunkki voi luistaa tai upota – vaarana loukkaantuminen.
- Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muuten tunkki ei tartu riittävän hyvin autoon ja voi luistaa pois paikaltaan. Loukkaantumisvaara!
- Älä pidä mitään ruumiinosaa (esim. kättä tai jalkaa) auton alla, kun auto on vain tunkin varassa.
- Jos auton alla on tarpeen työskennellä, sen täytyy lisäksi olla sopivien pukkien varassa.
- Älä nosta autoa, jos se on kallistunut sivulle tai ajovalmius on kytkettyä päälle.

- Älä kytke ajovalmiutta päälle, kun auto on nostettuna. Värinän seurauksena auto voi pudota tunkilta.

### ⚠ VAROITUS

- Autoa ei saa nostaa helmappelistä. Nosta autoa tunkilla vain pitkittäispalkissa olevista nostokohdista. Muussa tapauksessa auto vaurioituu.
- Kaikenlainen ulkolistaan/helmaan kohdistettu kuormitus (esim. tunkin tuenta) voi vahingoittaa sitä. CUPRA ei ole vastuussa vahingoista, joita aiheutuu auton nostamisesta väärästä paikasta.

### Pyörän irrotus ja kiinnitys

Pyörän vaihto voidaan suorittaa, kun pyöränpultteja on ensin löysätty hieman ja autoa on nostettu tunkilla (ei kuulu auton tehdasvaruste-luun).

Kun pyörää irrotetaan/kiinnitetään, vanne saattaa iskeytyä jarrulevyä vasten ja vahingoittaa sitä. Ole sen vuoksi varovainen ja pyydä tarvittaessa toinen henkilö avuksi.

#### Pyörän irrotus

- Kierrä pyöränpultti irti pyöränpulttiavaimella ja aseta ne puhtaalle alustalle.
- Poista pyörä.

### Pyörän kiinnitys

Ota huomioon renkaan pyörimissuunta

>>> sivu 326.

- Aseta varapyörä tai tilapäisvarapyörä paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit paikalleen ja kiristä ne kevyesti pyöränpulttiavaimella.
- Käytä lukkopultin kiristämässä apuna adapteria.
- Laske auto varovasti alas tunkin avulla.
- Kiristä kaikki pyöränpultit pyöränpulttiavaimella (myötöpäivään). Älä tee kiristystä järjestyksessä vaan ristiin, vaihten aina vastakkaisen pultin kohdalle.
- Kiinnitä pyöränpulttien suojukset, vanteen keskiökapseli tai pölykapseli.

### Pyöränpulttien kiristysmomentti

Pyöränpulttien kiristysmomentti on sekä teräsettä kevytmetallivanteiden yhteydessä **120 Nm**.

Pyörän vaihdon jälkeen on pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian tarkastettava virheettömästi toimivalla momenttiavaimella.

Pyöränpulttien täytyy olla puhtaat ja herkästi kiertyvät. Tarkasta vanteen ja navan kosketuspinnat. Poista näillä pinnoilla mahdollisesti olevat epäpuhtaudet ennen pyörän asennusta.

Ruostuneet tai jäykästi kiertyvät pyöränpultit täytyy vaihtaa ja pyörännavassa olevat kierre-riät täytyy puhdistaa **ennen** kiristysmomentin tarkastusta.

Älä rasvaa tai öljyä pyöränpultteja ja niiden kierre-riekiä (pyörännavoissa). Vaikka pyöränpultit on kiristetty ohjeituukkuuteen, ne saattavat löystyä ajon aikana.

### Renkailla tietty pyörimissuunta

Jos renkaiiin on merkitty pyörimissuunta, ne on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan. Renkaan sivuun on voitu merkitä pyörimissuunta. Merkittyä pyörimissuuntaa täytyy ehdottomasti noudattaa. Vain siten varmistetaan renkaan optimaaliset käyttöominaisuudet koskien vesiliirtoa, pitoa, melutasoa ja kulumista.

Jos rengas silti asennetaan pyörimissuuntansa vastaisesti, tulee ajaa hyvin varovaisesti, koska rengasta ei silloin käytetä oikein. Tämä on tärkeää erityisesti märällä tiellä. Rengas täytyy vaihtaa tai asentaa oikein päin mahdollisimman pian.

### Pyöränvaihdon jälkeiset työt

- Kiinnitä pölykapseli tai pyöränpulttien suojukset (varustelusta riippuen).
- Aseta kaikki työkalut takaisin paikalleen.

• Autossa ei ole paikkaa vaihdetulle renkaalle. Sijoita se tarvittaessa turvallisesti tavaratilaan >>> sivu 275.

• Tarkasta asennetun pyörän rengaspaine mahdollisimman pian.

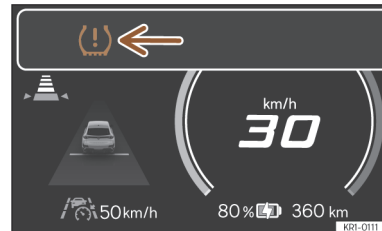
• Jos auto on varustettu rengaspainevaroittimella, korjaa rengaspaine oikeaksi ja tallenna se >>> sivu 326.

• Tarkasta pyöränpulttien kiristysmomentti viipymättä momenttiavaimella >>> sivu 325. Aja siihen asti varovasti.

• Korjauta viallinen pyörä tai vaihda se uuteen mahdollisimman pian.

## Rengaspainevaroitin

### Rengaspainevaroitin



**Kuva 205** Mittaristo: varoitus rengaspaineen laskusta.



Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää.

Jos yhden tai useamman pyörän rengaspaineessa tapahtuu muutoksia, kuljettaja saa siitä tiedon mittariston rengaspainevaroitimen välityksellä >>> **kuva 205**. Jos kyseessä on vain yksi rengas, sen sijainti ilmoitetaan.

**(L) Rengaspaineen lasku: Tarkasta vasen etupyörä!**

#### Vierintäkehän muutokset

Renkaan vierintäkehä muuttuu, jos:

- Rengaspainetta on muutettu manuaalisesti.
- Renkaan ilmanpaine on liian alhainen.
- Renkaan rakenne on vaurioitunut.
- Auto on kuormattu epätasaisesti.
- Toisen akselin renkaat kuormittuvat paljon (esim. raskas kuorma).
- Autoon on asennettu lumiketjut.
- Käytössä on tilapäisvarapyörä.
- Akselin toinen pyörä on vaihdettu.

Rengaspainevaroitin (L) voi näyttää joissakin tilanteissa viiveellä tai ei ollenkaan – esim. ajettaessa urheilullisesti tai lumisella tai päällystämättömällä tiellä tai lumiketjuja käyttäen.

#### Rengaspainevaroitimen kalibrointi

Rengaspainevaroitin täytyy kalibroida uudelleen rengaspaineiden muuttamisen tai yhden tai useamman pyörän vaihdon jälkeen. Tämä koskee myös sitä, että pyörien paikkaa on vaihdettu – esim. etu- ja takapyörät keskenään.

Kalibrointi täytyy tehdä, kun auto seisoo paikallaan ja renkaat ovat kylmät. Jos renkaat ovat lämpimät, ennen seuraavaa ajomatkaa täytyy tehdä rengaspaineiden tarkastus ja kylmäkalibrointi.

- Kytke virta.
- Tallenna uudet rengaspaineet infotainment-järjestelmään: Toimintopinta > **Ajoneuvo > Ulkopuoli > Renkaat >>> sivu 32.**
- **TAI:** > **Ajoneuvo > Tila > Rengaspaineet.**

Kun uudet rengaspaineet on tallennettu, näyttöön tulee vahvistusilmoitus, varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

Rengaspainevaroitin vertaa ABS-tunnistimien avulla mm. yksittäisten pyörien pyörimistä ja sitä kautta niiden vierintäkehää. Kun on ajettu pidemmän aikaa erilaisilla nopeuksilla, järjestelmä omaksuu uudet arvot ja valvoo niitä.

Jos auto on raskaasti kuormattu ja renkaiden kuormitus kasvaa, rengaspaineet täytyy nostaa suositeltuun arvoon ennen kalibrointia >>> **kuva 205**.

#### HUOMIO

Erilaiset rengaspaineet tai liian alhaiset rengaspaineet voivat johtaa renkaan rikkoutumiseen, auton hallinnan menetykseen ja vakaviin onnettomuuksiin.

- Jos merkkivalo (L) syttyy, täytyy ajoneuvoa heti laskea ja välttää äkillisiä ohjausliikkeitä ja jarrutuksia. Pysäytä auto mahdollisimman pian ja tarkasta kaikkien renkaiden ilmanpaine ja kunto.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä voi toimia kunnolla vain, kun kaikkiin renkaisiin on täytetty kylminä oikeat rengaspaineet ja kalibrointi suoritetaan ohjeiden mukaisesti.
- Jos renkaassa on vielä jäljellä ilmaa eikä sen vaihto ole välittömästi tarpeen, voidaan ajaa alhaisella nopeudella lähimmälle ammattikorjaamolle rengaspaineen tarkastusta ja korjausta varten.

#### Huomaus

- Kun uusilla renkailla ajetaan ensimmäisen kerran suurella nopeudella, ne saattavat laajentua hieman ja laukaista siten yhden kerran rengaspainevaroituksen.
- Jos rengaspaine todetaan liian alhaiseksi virran ollessa kytkettyä, kuuluu äänivaroitusta. Jos järjestelmässä on häiriö, varoitusääntä ei kuulu.
- Jos ajetaan päällystämättömillä teillä pitkään tai hyvin urheilullisesti, järjestelmä voi kytkeytyä väliaikaisesti pois päältä. Merkki-

valo kertoo toimintahäiriöstä. Se kuitenkin sammuu, jos tieoloissa tai ajotavassa tapahtuu muutoksia.

- Älä luota pelkästään rengaspaineiden valvontajärjestelmään. Tarkasta säännöllisesti renkaiden ilmanpaineet ja että niissä ei näy vaurioita (esim. pistoja, viiltoja, repeytymiä tai lommoja). Poista mahdolliset vieraat esineet renkaan kulutuspinnoista, mikäli ne eivät ole tunkeutuneet renkaan sisään.

- Rengaspainevaroitin ei toimi, jos ESC:ssä tai ABS:ssä on häiriö >>> sivu 157.

- Jos rengaspaineet ovat kunnossa, katkaise ja kytke virta kertaalleen.

- Kalibroi rengaspainevaroitin uudelleen.

>>> sivu 326


- Jos häiriö jatkuu, käänny ammattikorjaamon puoleen.

### Ongelmanratkaisut

#### Alhainen rengaspaine

Merkkivalo palaa keltaisena.

Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut, tai rengas on vaurioitunut rakenteellisesti. Lisäksi voi kuulua äänimerkki ja mittaristoon näyttöön voi tulla asiaan liittyvä ohjeteksti.

-  **Älä jatka ajoa!** Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.

- Tarkasta kaikki renkaat ja niiden ilmanpaineet.

- Vaihdata vialliset renkaat.

#### Rengaspainevaroitimen häiriö

Merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sitten yhtäjaksoisesti keltaisena.

# Huolto

## Huolto

### Huoltotyöt ja digitaalinen huolto-ohjelma

#### Suorittujen huoltotöiden merkitseminen ("digitaalinen huolto-ohjelma")

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa tiedot suoritetuista huolloista keskitettyyn järjestelmään. Huoltohistorian dokumentaation ansiosta suoritettavat huoltotyöt voidaan tarkistaa milloin tahansa. CUPRA suosittelee pyytämään jokaisen huollon jälkeen paperitulosteen, joka sisältää kaikki järjestelmään kirjatut työt.

Jokaisen uuden huollon yhteydessä seloste korvataan uudella.

**Joissakin maissa digitaalinen huolto-ohjelma ei ole käytössä. Siinä tapauksessa CUPRA- tai SEAT-merkkiliike kertoo, miten huoltotyöt dokumentoidaan.**

#### Huoltotyöt

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike tai muu ammattikorjaamo tallentaa digitaaliseen huolto-ohjelmaan seuraavat tiedot:

- Milloin yksittäiset huoltotyöt on suoritettu.
- Korjaussuosituksen, esimerkiksi jos on syytä vaihtaa jarrupalat pian.

- Asiakkaan ilmaiset huolto koskevat erityisvoitteet. Huoltoneuvoja kirjaa ne työmääräykseen.

- Osat ja nesteet, jotka on vaihdettu.
- Seuraavan huollon ajankohta.

Liikummisturva on voimassa seuraavan huollon ajankohtaan asti. Tämä tieto dokumentoidaan kaikkien huoltojen yhteydessä.

Suoritettavat huoltotyöt ja niiden sisältö voi vaihdella autokohtaisesti. Ammattikorjaamolta voit kysyä omaa autoasi koskevat tarkat tiedot.

#### ⚠️ HUOMIO

**Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.**

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa asiantuntevassa ammattikorjaamossa.

#### ⚠️ VAROITUS

**CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettavat työt tai väärin osien käyttö.**

#### 📌 Huomaus

**Auton säännöllinen huolto ei pelkäästään pidä autoa kunnossa vaan vaikuttaa myönteisesti myös käyttö- ja liikenneturvallisuuteen. Sen vuoksi huoltotyöt tulee tehdä CUPRAn ohjeiden mukaisesti.**

### Tarkastushuolto

| Tarkastushuolto   |            |   |
|-------------------|------------|---|
| PR-nro            | Huoltolaji | Huoltovälinäyttö  |
| V16               | Joustava   | Huoltovälinäytön mukaan <sup>a)</sup> tai viimeistään kahden vuoden välein. |
| V18 <sup>b)</sup> | Kiinteä    | <b>15 000 km:n</b> tai <b>1 vuoden</b> välein <sup>c)</sup>                 |

<sup>a)</sup> Joissakin maissa huoltovälit saattavat poiketa näytön esittämistä. Ammattikorjaamot antavat tarvittaessa lisätietoja.

<sup>b)</sup> Maasta riippuen.

<sup>c)</sup> Siitä riippuen kumpi saavutetaan ensin.

#### Huoltonäyttö

Mittariston huoltonäyttö kertoo, milloin auton määräaikaishuolto tulee tehdä >>> sivu 20. Normaalin huollon yhteydessä voidaan teettää myös erilaisia lisätöitä, esim. jarrunesteiden vaihto.

## Tietoa käyttöoloista

Huoltovälit ja huoltotöiden sisältö perustuu yleensä **normaaleihin käyttöoloihin**.

Jos autolla ajetaan **epäedullisissa käyttöoloissa**, tietyt työt täytyy suorittaa normaalia useammin.

**Epäedullisia käyttöoloja ovat muun muassa:**

- Auton käyttö pölyisillä seuduilla.
- Vedetään paljon perävaunua.
- Käyttö lähinnä talviolosuhteissa.

**Tämä koskee erityisesti seuraavia osia (varustelusta riippuen):**

- Sisäilmansuodatin
- Allergeenisuodatin Air Care

**Korjaamon huoltoneuvoja kertoo** tarvittaessa, edellyttävätkö auton käyttöolot normaalia useammin tehtäviä huoltotöitä.

## ⚠️ HUOMIO

Ellei huoltoja tehdä täydellisesti ja ajallaan, auto voi pysähtyä keskelle liikennettä aiheuttaen onnettomuuden ja vakavia vammoja.

- Teetä huoltotyöt CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä tai muussa ammattikorjaamossa.

## ⚠️ VAROITUS

CUPRA ei vastaa vaurioista, joiden syynä on väärin tai puutteellisesti suoritettut työt tai väärin osien käyttö.

## Huoltojen sisältö

Huoltoihin sisältyvät kaikki **kunnossapitotyöt**, jotka ovat tarpeen auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi (**riippuen käyttöoloista ja auton varustelusta**).

Työt jakautuvat *tarkastustöihin* ja *huoltotöihin*. Lisätietoja autoon tehtävistä töistä saat:

- CUPRA-liikkeestä
- SEAT-merkkikorjaamolta
- Muulta ammattikorjaamolta

Teknisistä syistä (autojen jatkuvan kehitystyön vuoksi) huoltojen sisältö voi muuttua. CUPRA- ja SEAT-merkkiliikkeet saavat tietoa kaikista muutoksista.

## ⚠️ HUOMIO

12 voltin akku on kuluva osa. Akun jännitteen lasku voi johtaa siihen, että turvallisuuden kannalta merkitykselliset järjestelmät (esim. ohjaustehostin, jarrut, valot tai turvatyynyjärjestelmät) toimivat rajoitetusti tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla onnettomuus ja vakavia vammoja. Tämän välttämiseksi tulisi suorittaa seuraavat turvatoimenpiteet:

- Teetä auton 12 voltin akun vaihto neljän vuoden välein ammattiliikkeessä.

## Lisäpalvelujen tarjonta

### Hyväksytyt varaosat

Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kuhunkin automalliin sopiviksi, ja niissä on otettu huomioon erityisesti turvallisuusnäkökohdat. Nämä osat ovat malliitaan, sopivuudeltaan ja materiaaleiltaan valmistajan määräysten mukaisia. Alkuperäiset SEAT-varaosat on suunniteltu tarkasti kyseiseen automalliin sopiviksi. Sen vuoksi on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä SEAT-varaosia. SEAT ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

### Hyväksytyt vaihto-osat

Alkuperäiset vaihto-osat ovat edullinen vaihtoehto tehdasuusille varaosille. Tunnetuimpia niistä ovat moottorit, käyttöyksiköt ja erilaiset sähköiset komponentit.

Myös vaihto-osat ovat **alkuperäisiä varaosia**. Laadullisesti ne vastaavat tehdasuusia varaosia, joten niille myönnetään sama takuu kuin muille varaosille.

## Alkuperäistarvikkeet

Autossa on suositeltavaa käyttää vain alkuperäisiä CUPRA-lisävarusteita ja -tarvikkeita. Niiden luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus erityisesti tähän autoon on varmistettu. CUPRA ei voi taata vieraiden osien luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta.

## Liikkumisturva (Service Mobility)

Ostaessasi uuden CUPRAn pääset nauttimaan myös sen liikkumisturvan eduista.

Kahden ensimmäisen vuoden ajan uuteen CUPRAan kuuluu liikkumisturva automaattisesti ja ilman lisäkuluja.

Tämän jälkeen liikkumisturva jatkuu, kun autoa huolletaan huolto-ohjelman mukaisesti CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeessä.

Jos CUPRA-autosi jättää tielle teknisen vian tai onnettomuuden vuoksi, matkan jatkuminen varmistetaan.

Huomaa, että liikkumisturvan sisältö voi vaihdella maakohtaisesti. Lisätietoja CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä tai oman maasi CUPRA-internetsivuilta.

## Auton hoito ja puhdistus

### Yleisiä ohjeita

Säännöllinen ja oikein suoritettu puhdistus ja hoito edesauttavat auton arvon säilymistä. Se voi olla myös yksi edellytys auton korroosiosuojaa ja maalipintaa koskevan takuun voimaantulolle.

Tarvittavia hoitoaineita saa alan liikkeistä. Noudata pakkaukseen merkittyjä käyttöohjeita.

### ⚠ HUOMIO

- Väärinkäytettyinä hoitoaineet voivat olla vaaraksi terveydelle.
- Säilytä hoitoaineita aina turvallisessa paikassa ja poissa lasten ulottuvilta. Myrkytysvaara!

### 🌿 Ympäristöohje

- Pyri suosimaan ympäristön kannalta haitattomia tuotteita.
- Puhdistus- ja hoitoaineita ei pidä hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana.

## Auton pesu

Mitä pidempään epäpuhtaudet (esim. kuolleet hyönteiset, lintujen ulosteet, puupihka, tie- ja teollisuuspöly, tervatahrat, nokihukkaset, maantiesuola ja muut syövyttävät aineet) saa-

vat olla auton pinnalla, sitä haitallisemmin ne vaikuttavat. Korkea lämpötila (esim. auringonpaiste) vahvistaa lian syövyttävää vaikutusta.

Pehmennä karkea lika runsaalla vedellä ennen pesua.

Tiukassa olevan lian (esim. hyönteisjäämät tai puunpihka) poistamiseen on parasta käyttää runsaasti vettä ja mikrokiutuliinaa.

Keväällä on myös auton alusta syystä pestä.

### Painepesuri

Pestäessä autoa painepesurilla tulee ehdottomasti noudattaa painepesurin omia käyttöohjeita. Tämä koskee erityisesti suihkutuspainetta ja -etäisyyttä.

Älä kohdista vesisuihkua suoraan ikkunoiden, ovien, kattoluukun tai kansion tiivistisiin. Sama koskee renkaita, kumiletkuja, äänieristysmateriaaleja, tunnistimia tai kameranlinsejä. Pidä etäisyytenä vähintään 40 cm.

Älä poista lunta ja jäätä painepesurilla.

Älä missään tapauksessa käytä painepesuria, jossa on pyörivä suutin.

Veden lämpötila saa olla enintään +60 °C.

### Automaattiset autonpesukoneet

Auto tulee suihkuttaa vedellä ennen pesua.

Varmista, että ikkunat ovat kiinni ja että pyyhkimet eivät voi toimia. Noudata autonpesukoneen hoitajan ohjeita koskien autosta mahdollisesti irtoavia osia.

Käytä mieluummin harjatonta pesukonetta.

### Käsinpesu

Puhdista auto ylhäältä alaspäin käyttäen pehmeää sientä tai harjaa. Käytä tarkoitukseen sopivaa pesuainetta, joka ei sisällä liuottimia.

### Korkeajännitejärjestelmää koskevia ohjeita

Lopeta lataaminen ja sulje latausluukku ennen auton pesua.

Noudata myös painepesureita koskevia turvaohjeita >>>  sivulla 331.

### Kiillotus

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipintaa ei enää saada kiiltäväksi normaalisti vahaamalla. Älä kiillota matakasi maalattuja pintoja! Jos pintaa kiillotetaan, sitä voi olla mahdotonta palauttaa ennalleen.

### Matan maalipinnan pesu

Pesuun tulisi käyttää erityistä mattapintojen puhdistusainetta. Kysy lisätietoja ammattikorjaamolta.

Suihkuta ainetta maalipinnalle. Käsittele yksittäinen alue kerrallaan ja anna vaikuttaa vähintään 2 minuuttia. Pyyhi käsiteltävää aluetta mikrokuituliinalla **painamatta liikaa**, kunnes lika on poistunut. Levitä ainetta puhdistuksen jälkeen uudelleen yksittäisille alueille, kunnes saavutetaan tasainen lopputulos.

Jos pinnalla on hyönteisjäämiä tai se on erittäin likainen, suihkuta ainetta koko pinnalle, anna vaikuttaa 2 minuuttia ja huuhteles vesisuihkulla, kunnes auto on täysin puhdas. Kuivumisen jälkeen suihkuta ainetta yksittäisille alueille ja levitä sitä mikrokuituliinalla **painamatta liikaa**, kunnes pinta on tasainen.

Molemmissa tapauksissa päästään täydelliseen hoitoon ja saadaan suojakerros likaa ja vettä vastaan.

### HUOMIO

- Pese auto virta katkaistuna tai autonpesukoneen pitäjän ohjeiden mukaan. Vaarana onnettomuus!
- Kun peset pyöränkoteloiden sisäpuolta, suojaa kädet teräviltä metalliosilta. Loukaantumisaara!
- Pesun jälkeen jarruihin voi jäädä kosteutta (joka pakkasella jäätyy), mistä syystä jarrut voivat toimia viiveellä. Vaarana onnettomuus! Jarrut täytyy kuivata tekemällä kevyitä jarrutuksia.

### HUOMIO

Painepesurin asiantuntematon käsittely voi aiheuttaa vaurioita. Ne voivat edelleen johtaa onnettomuuksiin ja vakaviin vammoihin.

- Älä koskaan suuntaa painepesurin suihkua suoraan oransseihin korkeajännitejohtimiin tai korkeajännitejärjestelmän ja 12 V:n sähköjärjestelmän osiin.

### VAROITUS

- Kun autoa pestään automaattisessa autonpesukoneessa, ulkopeilit täytyy kääntää koriovasten niiden rikkoutumisen välttämiseksi. Sähkösäätöiset ulkopeilit saa kääntää koriovasten ja takaisin vain sähköisesti!
- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!
- Älä käytä karkeapintaista sientä tms. Pinta voi vahingoittua!
- Auton matakasi maalatut osat:
  - Älä käytä kiillotusaineita tai kovavahaa. Pinta voi vahingoittua!
  - Älä valitse vahausta sisältävää pesuohjelmaa. Se voi vahingoittaa matan maalipinnan ulkonäköä.
  - Älä kiinnitä tarroja tai magneetteja matakasi maalattujen osien päälle, koska niiden poistaminen voi vahingoittaa maalipintaa.

### Ympäristöohje

Pese auto vain erityisesti siihen tarkoitetuilla paikoilla. Siellä on mahdollisesti öljyisen lika-veden pääsy viemäriin estetty.

### Ulkopuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 334,  
*Ole erityisen varovainen:*

### Tuulilasin pyyhkijänsulat

- *Lika:* Pehmeä liina ja lasinpesuneste.

### Ajovalojen ja takavalojen lasit

- *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos<sup>1)</sup>.

### Tunnistimet, kameranlinssit

- *Lika:*
  - *Tunnistimet:* pehmeä liina ja liuottimia sisältämätön puhdistusaine.
  - *Kameran linssit:* pehmeä liina ja alkoholia sisältämätön puhdistusaine.
- *Lumi ja jää:* Käsiharja, liuottimia sisältämätön jäänpoistosuihke.

### Pyörät

- *Maantiesuola:* Vesi.
- *Jarrupöly:* Happovapaa erikoispuhdistusaine.

### Koristekehukset ja -listat

- *Lika:* Neutraali saippualliuos<sup>1)</sup>, tarvittaessa ja-loteräkselle sopiva puhdistusaine.

### Maalipinta

- *Maalivauriot:* Kysy värikoodi tarvittaessa merkkiporjajamalta ja tee korjaus maalikynällä.
- *Polttoainevalumat:* Huuhtelee heti vedellä.
- *Pintaruoste:* Käytä pintaruosteen poistoainetta ja suojaa sitten vahalla. Käänny tarvittaessa ammattikorjaamon puoleen.
- *Korroosio:* Käänny ammattikorjaamon puoleen.
- *Vesi ei helmeile puhtaalla maalipinnalla:* Suorita vahaus (vähintään kahdesti vuodessa).
- *Maalipinta ei kiillä hoidosta huolimatta:* Käsittele sopivalla kiillotusaineella ja suojaa sitten vahaamalla.
- *Epäpuhtauksia, esim. kuolleita hyönteisiä, lintujen ulostetta, puupihkaa, maantiesuolaa:* Pehmennä vedellä ja poista sitten mikrokuituliinalla.
- *Rasvapohjainen liika, esim. kosmetiikka tai aurinkovoide:* Poista heti neutraalilla saippualliuoksella<sup>1)</sup> ja pehmeällä liinalla.

### Hiilikuituosat

- *Lika:* Puhdista kuten maalatut osat >>> sivu 331.

### Koristekalvot

- *Lika:* Pehmeä sieni ja neutraali saippualliuos<sup>1)</sup>.

## Sisäpuolinen puhdistus

Seuraavassa on joitakin suosituksia koskien auton yksittäisten osien puhdistusta ja hoitoa.

Kysy erityiskysymyksissä tarvittaessa neuvoa alan liikkeistä.

Ota huomioon huomautukset >>> sivu 334,  
*Ole erityisen varovainen:*

### Lasit

- *Lika:* Käytä lasinpesuainetta ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla.

### Koristekehukset ja -listat

- *Lika:* Neutraali saippualliuos<sup>2)</sup>.

### Muoviosat

- *Lika:* Pehmeä liina.
- *Pinttynyt liika:* Neutraali saippualliuos<sup>2)</sup>, tarvittaessa liuottimia sisältämätön muovinpuhdistusaine.

### Näyttörüudut, mittaristo

- *Lika:* Pehmeä pyyhe ja LCD-puhdistusaine.

### Käyttöpaneelit

- *Lika:* Pehmeä sivellin, sen jälkeen pehmeä liina ja neutraali saippualliuos<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

<sup>2)</sup> Neutraali saippualliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.

## Turvavyöt

• *Lika*: Neutraali saippuuliuos<sup>1)</sup>; anna voiden kuivua ennen niiden kelautumista sisään.

## Tekstiilit, keinsonahka, mikrokuitukangas

• *Pintaan tarttuneet likahiukkaset*: Pölynimuri.

• *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri*: Imukykyinen liina ja neutraali saippuuliuos<sup>1)</sup>.

• *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki*:

Käytä neutraalia saippuuliuosta<sup>1)</sup>. Tuputa liuenneet rasva- ja värihiukkaset imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa vedellä.

• *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersiöväri, kenkävoide*: Sopiva tahrannoistoaaine: tuputa imukykyisellä kuivalla liinalla ja käsittele tarvittaessa neutraalilla saippuuliuosella<sup>1)</sup>.

## Nahka

• *Tuoreet tahrat*: Puuvillaliina ja neutraali saippuuliuos<sup>1)</sup>.

• *Vesipohjaiset tahrat, esim. kahvi, tee, veri*:

– *Tuoreet tahrat*: Imukykyinen liina.

– *Kuivuneet tahrat*: Nahalle sopiva tahrannoistoaaine.

• *Rasvapohjaiset tahrat, esim. öljy, meikki*:

– *Tuoreet tahrat*: Imukykyinen liina ja nahalle sopiva tahrannoistoaaine.

– *Kuivuneet tahrat*: Rasvanpoistosuihke.

• *Erikoistahrat, esim. muste, tussi, kynsilakka, dispersiöväri, kenkävoide*: Nahalle sopiva tahrannoistoaaine.

• *Hoito*: Käytä säännöllisesti nahanhoitoainetta, joka suojaa valolta ja kyllästää. Käytä tarvittaessa väriin sopivaa hoitoainetta.

## Hiilikuituosat

• *Lika*: Puhdista samoin kuin muoviosat.

## Ole erityisen varovainen:

### Ajovalojen ja takavalojen lasit

• Puhdista valonlasit kostealla – ei koskaan kuivalla – liinalla tai sienellä.

• Älä käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita. Halkeamisen vaara!

### Pyörät

• Älä käytä maalipinnan kiillotusaineita tai muita hankaavia aineita.

• Jos vanteen suojalakkapinta on vaurioitunut (esim. kiveniskemiä tai naarmuja), vauriot täytyy korjata viipymättä.

## Kameranlinssit

• Älä poista lunta ja jäätä kameranlinssistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Vaarana linssin halkeaminen!

• Älä käytä kameranlinssin puhdistukseen puhdistusaineita, jolla on hiova vaikutus tai jotka sisältävät alkoholia. Naarmuuntumisen ja halkeamisen vaara!

## Lasit

• Poista lumi ja jää ikkunoista ja ulkokeleista muovisella kaapimella. Jotta ei aiheutuisi naarmuja, liikuta kaavinta vain yhteen suuntaan – ei edestakaisin.

• Älä poista lunta ja jäätä ikkunalaseista ja peileistä lämpimällä tai kuumalla vedellä. Lasin halkeamisen vaara!

• Takalasin lämmitysvastusten päälle ei saa liimata tarroja, jotta ne eivät vahingoittuisi.

## Koristekehukset ja -listat

• Älä käytä kromiperustaisia hoito- tai puhdistusaineita.

## Maalipinta

• Auton maalipinnan täytyy olla puhdas ja pölytön ennen vahaamista. Vaarana naarmuuntuminen!

• Älä kiillota tai vaha autoa kirkaassa aurinponpaisteissa. Maalipinta voi vahingoittua!

<sup>1)</sup> Neutraali saippuuliuos: enintään 2 ruokalusikallista 1 litraan vettä.



- Pintaruostepilkkuja ei saa poistaa kiillottamalla. Maalipinta voi vahingoittua!

- Poista meikit ja aurinkovoide välittömästi. Maalipinta voi vahingoittua!

### Näyttöruudut, mittaristo

- Älä puhdisti näyttöruutuja ja mittaristoa kiviä. Vaarana naarmuuntuminen!
- Varmista, että mittaristo on pois päältä ja jäähtynyt ennen sen puhdistamista.
- Varmista, ettei mitään nestettä pääse mittariston sisään. Vaarana vahingoittuminen!

### Käyttöpaneelit

- Varmista, ettei mitään nestettä pääse käyttöpaneelin sisään. Vaarana vahingoittuminen!

### Turvavyöt

- Älä irrota turvavöitä puhdistusta varten.
- Turvavöitä ja niiden osia ei saa puhdistaa kemiallisesti tai päästää kosketuksiin syövyttävien nesteiden, liuottimien tai terävien esineiden kanssa. Kudos voi vahingoittua!
- Turvavyöt täytyy vaihtaa ammattikorjaamolla, jos niiden kudoksissa, liitoksissa, kelauslaitteissa tai lukossa ilmenee vaurioita.

### Tekstiilit/keionahka/mikrokuitukangas

- Älä käsittele keionahkaa/mikrokuitua nahanhoitoaineilla, liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms. aineilla.

- Teetä pinttyneiden tahrojen poisto ammattiliikkeessä. Näin vältetään vaurioita.

- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.

- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivamiseksi.

- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.

- Vaatteiden avoimet tarrakiinnitykset voivat vahingoittaa istuinverhoiluja. Varmista, että tarrakiinnitykset ovat suljettuja.

### Nahka

- Älä käsittele nahkaa liuottimilla, lattiavahalla, kenkävoiteella, tahrannoistoaaineella tms.

- Vaatteiden terävät osat (vetoketjut, niitit, vyöt yms.) voivat vahingoittaa pintaa.

- Älä missään tapauksessa käytä puhdistukseen höyrypuhdistinta, harjoja, kovia sieniä jne.

- Älä käytä istuinlämmitystä istuimien kuivamiseksi.

- Vältä auton seisottamista pitkään auringossa, jotta nahka ei haalistuisi. Jos auto seisoo pidempään ulkona, nahka tulisi suojata aurin gonpaisteelta peittämällä.

### HUOMIO

Tuulilasialue ei saa käsitellä vettä hylkivällä pinnoiteaineella. Epäedullisissa olosuhteissa, esim. kostealla säällä, pimeässä tai aurin gon paistaessa alhaalta edestä, se saattaa aiheuttaa häikäisyä. Vaarana onnettomuus! Se voi aiheuttaa myös pyyhkijänsulkien täristämistä.

### Huomaus

- Hyönteisjäämät on helpompaa poistaa hiljattain vahatulta maalipinnalta.
- Säännöllinen vahaus voi estää myös pintaruostepilkkujen muodostumista.

### Auton pitkät seisonta-ajat

Jos auton on tarkoitus seisoa pitkään käyttämättömänä, ota yhteys ammattikorjaamoon. Sieltä saa ohjeita koskien korroosiosuojausta, huoltoa ja säilytystä.

Noudata myös auton akkua koskevia ohjeita >>> sivu 312, >>> sivu 312, *Johdanto aiheeseen*.

## Tarvikkeet, varaosat ja korjaustyöt

### Johdanto aiheeseen

Kysy neuvoa ennen tarvikkeiden ja varaosien hankintaa.

Tämän auton aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erittäin korkealla tasolla. Jos autoon asennetaan jälkikäteen uusia varusteita tai sen osia vaihdetaan, on suositeltavaa kääntyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen. Nämä tuntevat lisävarusteita ja tarvikkeita koskevat määräykset sekä autonvalmistajan suositukset.

On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä **CUPRA-tarvikkeita** ja **alkuperäisiä CUPRA-osia**.

CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeet huolehtivat luonnollisesti niiden ammattitaitoisesta asennuksesta.

CUPRA ei pysty arvioimaan sellaisten tuotteiden luotettavuutta, turvallisuutta ja sopivuutta, **joita se ei ole itse hyväksynyt**. Sen vuoksi CUPRA ei voi vastata näistä tuotteista, myöskään vaikka ne olisivat virallisen tarkastuslaitoksen tarkastamia tai viranomaisien hyväksymiä.

**Jälkikäteen asennetuissa varusteissa**, jotka vaikuttavat suoraan kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten vakionopeudensäädin tai **elektronisesti säätyvä jousitus** – täytyy olla **e-tunnus** (EU:n hyväksymismerkintä) ja niiden täytyy olla hyväksytyjä kyseiseen autoon.

**Muissa sähkölaitteissa**, jotka eivät suoraan vaikuta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan – kuten kylmälaukuissa, tietokoneissa tai tuuletinissa – täytyy olla **C€-tunnus** (EU:n valmistajien vaatimustenmukaisuusilmoitus).

### ⚠ HUOMIO

**Sellaisia tarvikkeita kuin puhelin- tai mukite-lineitä ei saa koskaan asentaa turvatyynyjen päälle tai niiden laukeamisalueelle. Muuten voi aiheutua vaaraa, kun turvatyyny laukeaa onnettomuudessa.**

### Teknisiä muutoksia

Elektroniikkakomponentteihin, ohjelmistoihin, johtimiin ja tiedonsiirtojärjestelmiin kajoaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

CUPRA- tai SEAT-merkkiliike ei voi korvata taakun puitteissa vikoja, joiden syynä on ulkopuolisten ammattitaidottomasti tekemä työ.

Kaikki työt on suositeltavaa teettää **CUPRA-/SEAT-merkkiliikkeessä** käyttäen **alkuperäisiä CUPRA-osia**.

### ⚠ HUOMIO

**Autoon ammattitaidottomasti tehdyt työt tai muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä – vaarana onnettomuus.**

## Radiolähettimet ja business-varusteet

### Kiinteästi asennetut radiolähettimet

Radiolaitteiden asennus autoon jälkeenpäin on yleensä luvanvaraista. CUPRA yleensä sallii hyväksytyjen radiolaitteiden asennuksen autoon seuraavin edellytyksin:

- Antenni asennetaan ammattitaitoisesti.
- Antenni asennetaan auton ulkopuolelle (käyttäen suojattua kaapelia ja heijastamatonta antennisovitinta).
- Tehollinen lähetysteho antennin jalassa on enintään 10 W.

Lähetysteholtaan suurempien laitteiden asennusmahdollisuudesta voit kysyä CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeestä.

### Liikutettavat radiolähettimet

Yleisesti saatavilla olevat matka- tai radiopuhelimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä auton elektroniisiin järjestelmiin. Syynä voi olla:

- Ei ulkoantennia
- Väärin asennettu ulkoantenni
- Lähetysteho yli 10 W

Sen vuoksi kannettavien matkapuhelimien tai radiolaitteiden käyttö on **kiellettyä auton sisäpuolella**, jos autossa ei ole ulkopuolista antennia tai antenni on asennettu väärin >>> ⚠.

Lisäksi tulee ottaa huomioon, että vain **ulkoantenni** varmistaa optimaalisen kuuluvuuden.

### Toimistovarustus

Normaalien toimistovarusteiden jälkiasennus autoon on sallittua, mikäli niillä ei ole vaikutusta kuljettajan suorittamaan auton hallintaan ja niissä on C€-merkki. Autoon jälkikäteen asennetuilla varusteilla, jotka voivat vaikuttaa kuljettajan suorittamaan auton hallintaan, täytyy olla autokohtainen tyyppihyväksyntä ja niissä täytyy olla e-tunnus.

#### HUOMIO

Jos matka- tai radiopuhelinta käytetään auton sisällä ilman ulkoantennia tai tämä on väärin asennettu, liian suuret sähkömagneettiset kentät voivat olla vaaraksi terveydelle.

#### Huomautus

- Autoon jälkikäteen asennetut sähköiset tai elektroniset laitteet vaikuttavat auton tyyppihyväksyntään. Joissakin tapauksissa auto voi menettää käyttö lupansa.
- Noudata matkapuhelimien ja radiolaitteiden omia käyttöohjeita.

## Kuluttajätietoa

### Takuu

#### Virheettömyystakuu

CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjät myöntävät uudelle autolle virheettömyystakuun. Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksista tai takuutodistuksesta. Kysy lisätietoja CUPRA-/SEAT-merkkikorjaamolta.

#### Sähkö- ja hybridiautojen korkeajänniteakun takuu

Edellä mainittujen takuiden lisäksi SEAT-jälleenmyyjät myöntävät myös monissa muissa maissa voimassa olevan takuun korkeajänniteakulle.

Katso yksityiskohtaiset tiedot takuusta auton kauppasopimuksista tai käänny SEAT-jälleenmyyjän puoleen.

### Ohjainlaitteisiin tallentuneet tiedot

#### Muistit ja tietopalvelut

Voimassa EU-maissa, joissa sovelletaan Euroopan unionin yleistä tietosuojaa-asetusta.

#### Tietojen käsittely autossa

Autoon on asennettu erilaisia elektronisia ohjainlaitteita. Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne saavat esimerkiksi auton tunnistimilta, joita ne itse synnyttävät tai joita ne vaihtavat keskenään. Joitakin ohjainlaitteita tarvitaan auton turvalliseen toimintaan, jotkut auttavat ajamisessa (kuljettajaa avustavat järjestelmät), ja jotkut mahdollistavat mukavuustoimintoja tai infotainment-järjestelmän muita toimintoja.

#### Henkilötiedot

Kaikki autot on varustettu yksilöllisellä valmistenumeraalla. Tämän valmistenumeron perusteella on mahdollista selvittää auton nykyinen omistaja sekä edelliset omistajat. On muitakin tapoja selvittää auton omistaja tai haltija auton tietojen perusteella (esim. rekisterinumero).

Ohjainlaitteiden luomat ja käsittelemät tiedot voivat siten olla yhteydessä tiettyyn henkilöön tai ne voidaan tietyin edellytyksin yhdistää henkilöön. Riippuen siitä, mitä auton tietoja on saatavilla, on mahdollista saada tietoja esim. kuljettajan ajotavasta, auton sijainnista ja ajo-reitistä.

#### Auton käyttäjän tietosuojaoikeudet

Voimassaolevan tietosuojalain mukaisesti ulla on tiettyjä oikeuksia CUPRAan nähden liittyen henkilötietojesi käsittelyyn.

Sinulla on maksuton ja kattava oikeus tietää, mitä tietoja CUPRA ja kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelu, korjaamot, auton online-pal-

velujen tarjoajat) ovat sinusta tallentaneet. Voit pyytää tietoja siitä, mitä tietoja sinusta on tallennettu ja mihin tarkoitukseen sekä mistä tiedot ovat peräisin. Oikeutesi pyytää tietoja käsittelee myös tietojen siirron muihin paikkoihin.

Lisätietoja laillisista oikeuksistasi (esim. oikeudesta poistaa tai oikaista tietoja) saat CUPRAN verkkosivustolta. Sieltä löytyvät myös yhteystiedot sekä viittaus tietosuojavaltuutettuun.

Tietoja, joita on tallennettu vain paikallisesti autoon, voit päästä lukemaan asiantuntijan opastuksella (esim. korjaamolla) mahdollisesti maksua vastaan.

#### Lakisääteiset vaatimukset tietojen luovuttamiseksi

Lakisääteisten määräysten puitteissa CUPRA on poikkeustapauksissa velvollinen luovuttamaan tallentamia tietoja viranomaisille, esimerkiksi rikostutkintaa varten.

Lain määräysten puitteissa viranomaisilla on yksittäistapauksissa lupa itse lukea autosta tietoja. Siten esimerkiksi onnettomuuden jälkeen voidaan turvattynyjen ohjainlaitteesta lukea tietoja, jotka voivat auttaa onnettomuustutkinnassa.

#### Auton käyttötiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät auton käyttötietoja. Esimerkiksi:

- Tietoja auton tilasta, esim. nopeus, liikkeen hidastuminen, sivuttaiskiihtyvyys, pyörien pyörimisnopeus, turvavöiden kiinnitys.
- Ympäristöolosuhteet, kuten lämpötila, sadevalotunnistin, mukautuvan vakionopeudensäätimen tunnistimet jne.

Yleensä nämä tiedot ovat luonteeltaan väliaikaisia ja ne tallennetaan vain auton käyttöajaksi ja niitä käsitellään vain autossa itsessään. Ohjainlaitteet sisältävät normaalisti tietomuisin. Näitä muisteja käytetään, jotta tietoja auton tilasta (esim. osien kuormittumisesta, huollon tarpeesta, teknisistä tapahtumista ja vioista) voidaan dokumentoida väliaikaisesti tai pysyvästi.


Seuraavia tietoja tallennetaan teknisestä varustelusta riippuen:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötila, esim. nestetasot, rengaspaineet, akun tila.
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien (esim. valojen ja jarrujen) häiriöt ja viat.
- Järjestelmien reaktiot erityisissä ajotilanteissa, esim. turvavyöjen laukeaminen, ajonvakautusjärjestelmien aktivoituminen.
- Tietoa tapahtumista, jotka voivat vahingoittaa autoa.

Erikoistapauksissa (esim. jos auto on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, jotka muuten olisivat väliaikaisia.

Jos käytät huoltopalveluja (esim. korjaamo- tai huoltotyöt), tallennettuja käyttötietoja voidaan tarvittaessa lukea ja käyttää yhdessä auton val-

mistenumeron kanssa. Lukemisen autosta voivat tehdä huoltoverkoston (esim. korjaamojen tai kolmansien osapuolten kuten tiepalvelun) työntekijät. Tämä koskee myös takuutapauksia ja laadunvarmistustoimenpiteitä.

Lukeminen tapahtuu auton lakisääteisestä OBD-liitännästä (On-Board-Diagnose) >>> . Luetut käyttötiedot dokumentoivat auton tai yksittäisten komponenttien teknisiä tiloja sekä auttavat vianetsinnässä, takuuvaihtojen hoidossa ja laadunparannuksessa. Nämä tiedot, koskien varsinkin osien kuormittumista, teknisiä tapahtumia, käyttövirheitä ja muita vikoja, välitetään tarvittaessa yhdessä auton valmistenumeron kanssa CUPRALle. Sen lisäksi valmistaja vastaa viallisen tuotteen aiheuttamista vahingoista. Myös siihen CUPRA käyttää autosta saatavia käyttötietoja (esim. kutsukampanjoita varten). Näitä tietoja voidaan myös käyttää takuuasioiden tarkistamiseen.

Huoltoliike voi nollata auton vikamuistit korjaus- ja huoltotöiden yhteydessä tai asiakkaan toivomuksesta.

Teetä tapahtumamuistin luku ja nollaus vain ammattikorjaamolla. Lisätietoja tallennetuista tiedoista voit saada ammattikorjaamoilta.

Vian korjaamisen jälkeen siihen liittyvät tiedot poistuvat muistista. Muistin muu sisältö uusiutuu vaihteittain.

### Ohjainlaitteiden uudelleenohjelmointi

Kaikkien komponenttien ohjaukseen käytettävät tiedot on tallennettu ohjainlaitteisiin. Tiedot mukavuustoiminnot, kuten mukavuusvilkutus, yksittäisen ovenlukon avaus ja näyttöruudun näytöt, voidaan ohjelmoida uudelleen vain korjaamon erikoislaitteilla. Jos mukavuustoimintoja ohjelmoidaan uudelleen, tämän käyttöohjekirjan tiedot ja selitykset eivät enää päde auton muutettuihin toimintoihin. CUPRA suosittelee, että uudelleenohjelmointi merkitään digitaaliseen huolto-ohjelmaan CUPRA-merkikorjaamolla tai muulla ammattikorjaamolla. CUPRA-merkikorjaamot ovat tietoisia mahdollisista ohjelmointimuutoksista.

### Infotainment-järjestelmä

Auton varustelusta riippuen voit itse syöttää tietoja infotainment-järjestelmään.

Esimerkiksi:

- Multimediataiedostot musiikin, filmien tai valokuvien kuuntelemiseksi/katselemiseksi infotainment-järjestelmässä.
- Osoitekirjatiedot käytettäväksi handsfree-laitteen tai navigointijärjestelmän yhteydessä.
- Syötetyt navigointikohteet.
- Tiedot online-palvelujen käyttämiseksi.

Nämä tiedot voidaan tallentaa paikallisesti autoon tai ne sijaitsevat autoon yhdistetyssä laitteessa (esim. matkapuhelimessa, USB-tikussa

tai MP3-soittimessa). Mikäli nämä tiedot tallennetaan autoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa.

Näiden tietojen välittyminen kolmansille osapuolille tapahtuu pelkästään asiakkaan suostumuksella, varsinkin jos kyseessä on online-palvelujen käyttö, joka vastaa asiakkaan valitsemia asetuksia.

### Matkapuhelimen integrointi

Auton varustelun mahdollistaessa matkapuhelin tai muu mobiililaitte voidaan yhdistää autoon niin, että sen avulla voidaan ohjata auton tiettyjä käyttöelementtejä. Tällöin voidaan matkapuhelimen kuvaa ja ääntä välittää infotainment-järjestelmän kautta. Samalla matkapuhelimeen välittyä tiettyjä tietoja. Yhdistämistavasta riippuen niitä ovat esimerkiksi sijaintitiedot ja muut yleiset ajoneuvotiedot. Tietoa sovellusten katselemisesta saat näiltä osin infotainment-järjestelmästä.

Tämä mahdollistaa tiettyjen matkapuhelinsovellusten käytön (esim. navigointiin tai musiikinsoittoon). Matkapuhelimen ja auton välistä muuta vuorovaikutusta, varsinkaan aktiivista pääsyä auton tietoihin, ei tapahdu. Käytössä olevan sovelluksen tarjoaja päättää muusta tietojenkäsittelytavasta. Se, mitä asetuksia sitä varten voidaan tehdä, riippuu kyseisestä sovelluksesta ja matkapuhelimen käyttöjärjestelmästä.

### Online-palvelut<sup>1)</sup>

Mikäli autossa on verkkoyhteys, se mahdollistaa tietojen vaihdon auton ja muiden järjestelmien kesken. Verkkoyhteyden mahdollistaa auton oma lähety- ja vastaanottoyksikkö tai asiakkaan oma mobiili päätelaite (esim. matkapuhelin). Tämän verkkoyhteyden välityksellä voidaan käyttää online-toimintoja, kuten online-palveluja ja CUPRAN tai muiden tarjoajien sovelluksia.

### Valmistajan omat online-palvelut

CUPRAN online-palveluiden yhteydessä kuvataan ja annetaan tietoja eri toiminnoista sopivalla tavalla, esimerkiksi omissa palvelukuvausissa tai verkkosivustolla. Henkilötietoja voidaan käyttää online-palvelujen tarjoamiseen. Tietojen vaihto tapahtuu tässä suojatun yhteyden kautta, esimerkiksi valmistajan IT-järjestelmän avulla. Palvelujen tuottamisen ulkopuolella henkilötietoja kerätään, käsitellään ja käytetään ainoastaan laillisella luvalla, sopimuksen perusteella tai suostumuksen perusteella.

Voit aktivoida tai deaktivoida palveluja ja toimintoja sekä joissakin tapauksissa myös auton koko datayhteyden. Poikkeuksen muodostavat erityisesti lain määääämät toiminnot, esim. hätäpuhelinjärjestelmät.

### Kolmannen osapuolen palvelut

Mikäli on mahdollista käyttää muiden valmistajan online-palveluja, vastuu niistä sekä niiden tietosuojasta ja käyttöehdoista on kyseisen palvelun tarjoajalla. CUPRA ei voi vaikuttaa näiden palvelujen sisältöön.

Ota sen vuoksi selvää henkilötietojen keräämisen ja käytön lajista, laajuudesta ja tarkoituksesta kyseisen palveluntarjoajan palvelujen puitteissa.

### HUOMIO

Jos diagnoosiliitäntää ei käytetä oikein, voi aiheutua toimintahäiriöitä ja edelleen onnettomuuksia ja vakavia vammoja.

- Älä koskaan itse lue tapahtumamuistia diagnoosiliitännän kautta.
- Teetä tapahtumamuistin luku diagnoosiliitännän kautta vain ammattikorjaamolla. CUPRA suosittelee kääntymään CUPRA- tai SEAT-merkkiliikkeen puoleen.

### Onnettomuustietojen tallennus (Event Data Recorder)

Auto on varustettu onnettomuustietotallentimella (EDR).

<sup>1)</sup> Ei saatavissa kaikissa maissa.

EDR-toiminto tallentaa tietoja lievässä tai vakavassa onnettomuudessa. Näiden tietojen avulla voidaan analysoida auton eri järjestelmien toimintaa.

EDR tallentaa lyhyehköltä ajanjaksolta (normaalisti 10 sekuntia tai sitä vähemmän) dynaamisia ajotietoja ja turvajärjestelmien tietoja, esimerkiksi:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat.
- Olivatko kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt kiinnitetty.
- Miten kuljettaja käytti kaasua- tai jarrupoljinta.
- Auton nopeus.
- GPS-sijainti.

Näiden tietojen avulla voidaan saada parempi kuva onnettomuustilanteesta.

Myös kuljettajaa avustavien järjestelmien tiedot tallentuvat. Nämä tiedot kertovat sen, olivatko järjestelmät aktiivisia vai ei-aktiivisia ja oliko tällä vaikutusta auton dynaamiseen käytökseen (suunnan tai nopeuden muutokset).

Auton varustelusta riippuen tietoa saadaan seuraavilta järjestelmiltä:

- Mukautuva vakionopeudensäädin
- Kaistanpitoavustin
- Pysäköintiaavustin
- Häätäjarrutustoiminto.

EDR-tietoja tallentuu vain erityisissä onnettomuustilanteissa. Normaaleissa ajotilanteissa tietoja ei tallenneta.

Auton sisältä tai ympäristöstä ei tallenneta ääni- tai kuvatietoja. Henkilökohtaisia tietoja (esim. nimi, ikä, sukupuoli) ei tallenneta. On kuitenkin mahdollista, että kolmannet osapuolet (esim. rikoksia tutkivat viranomaiset) linkittävät EDR-tietoja muihin tietolähteisiin ja voivat muodostaa henkilöyhteyden onnettomuustutinnan puitteissa.

EDR-tietojen lukeminen edellyttää pääsyä auton OBD-liitäntään ("On-Board-Diagnose").

CUPRalla ei ole pääsyä EDR-tietoihin ilman auton omistajan tai haltijan (leasing-auto) lupaa. Asiaan voi liittyä poikkeuksia johtuen lakisääteisistä tai sopimuksellisista määräyksistä.

Tuotteiden turvallisuutta koskevien lakisääteisten vaatimusten perusteella CUPRA voi käyttää onnettomuustietomiestin tietoja kenttätutkimuksiin ja auton järjestelmien laadun parantamiseen. Tutkimustarkoituksiin käytettyjä tietoja käsitellään luottamuksellisesti (ilman yhteyttä yksittäiseen autoon, omistajaan tai leasing-haltijaan).

## Auton antennit

### Infotainment-järjestelmä ja antennit

Infotainment-järjestelmän antennit sijaitsevat eri paikoissa autoa:

- Katossa.
- Tuulilasissa lasikerrosten välissä.
- Taka- ja sivulaseissa (painettu antennirakenne) >>> ⓘ.

### ⓘ VAROITUS

Hankaavat esineet sekä syövyttävät ja happoa sisältävät aineet voivat vahingoittaa taka- ja sivulaseissa olevaa painettua antennirakennetta.

- Älä kiinnitä tarroja takalasiin tai sivuikkuihin.
- Älä puhdistu painettua antennirakennetta syövyttävillä tai happamilla aineilla.

## Tietoa EU-kemikaaliasetuksesta (REACH)

Euroopan kemikaaliasetuksen REACH mukaisesti SEAT, S.A. informoi aineista, joita autossa voi olla.

Nämä tiedot ovat nähtävissä jokaisella CUPRA-/SEAT-jälleenmyyjällä.

## Tietoa materiaaleista ja kierrätyksestä

### Ympäristön huomiointi

Uusien CUPRA-autojen kehitystyössä, materiaalien valinnassa ja valmistuksessa otetaan ympäristöseikat tarkasti huomioon.

### Rakenteelliset toimenpiteet kierrätyksen edistämiseksi

- Helposti avattavat liitokset.
- Yksinkertainen purkaminen moduulirakenteiden ansiosta.
- Käytettyjen aineiden korkea materiaaliipuhtaus.
- Muoviosien ja elastomeerien merkitseminen ISO 1043:n, ISO 11469:n ja ISO 1629:n mukaisesti.

### Materiaalien valinta

- Kierrätettävien materiaalien käyttö.
- Yhteensopivien muovilaatujen käyttö samassa rakenneryhmässä, jos siihen sisältyviä komponentteja ei voida erottaa helposti.
- Kierrätettävien ja/tai uusiutuvista lähteistä peräisin olevien materiaalien käyttö.
- Haihtuvien aineiden käytön vähentäminen muoviosissa, mukaan lukien haju.
- CFC-vapaa ilmastoinnin kylmäaine.

Raskasmetallien kieltoa koskevien määräysten noudattaminen (romuautoja koskeva direktiivi 2000/53/EY, liite II): kadmium, lyijy, olohopea ja kuusiarvoinen kromi.

### Valmistus

- Kotelusuojavahojen liuotainainepitoisuuden vähentäminen.
- Muovisten suojakalvojen käyttö autojen kuljetuksessa.
- Liuotinvapaiden liimojen käyttö.
- CFC-vapaiden kylmäaineiden käyttö jäähdytysjärjestelmissä.
- Jätteiden kierrätys ja hyödyntäminen energiana (RDF).
- Jäteveden laadun parantaminen.
- Lämmön talteenottojärjestelmien (lämmönvaihtimet jne.) käyttö.
- Vesiliukoisten maalien käyttö.

### Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätys

Kaikki, autossa olevat sähkö- ja elektroniikkalaitteet, joita ei ole asennettu kiinteästi, täytyy olla merkitty seuraavalla pysyvällä symbolilla:



Tämä symboli kertoo, että sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää tavallisena kotitalousjätteenä, vaan ne täytyy toimittaa erilliseen keräyspisteeseen.

### Tuotteiden kierrätys

- ✓ Koskee Ranskaa.



**Kuva 206** Ranskaa koskeva kierrätysohje.

Huomioi seuraavien tuotteiden kierrätysohjeet >>> **kuva 206:**

- Autonavain.
- Lisälämmityksen ja -tuuletuksen kauko-ohjain.
- Kompressori.
- Latauskaapeli.
- Mobiiliavaimen kortti.





**Kuva 207** Sammuttimien kierrätysohjeet Ranskassa.

Huomioi seuraavien tuotteiden kierrätysohjeet >>> **Kuva 207:**

- Sammutin.



**Kuva 208** Ranskaa koskeva kierrätysohje.

Huomioi seuraavien tuotteiden pakkausten kierrätysohjeet >>> **kuva 208:**

- Huoltokirja.
- Ensiapulaukku.
- Sammutin.
- Kompressori.
- Latauskaapeli.
- Latausrasia ja tiiviste.

- Työkalut.
- Renkaanpaikkausvaaho.
- Tunkki.
- Varoituskolmio.
- Heijastinliivi.
- Työkalukassi.

### Ympäristöohje

Triman-logo ja Infotri-symboli sisältävät tärkeää lajittelutietoa loppukäyttäjälle.

### Tuotteiden kierrätys

- ✓ Koskee Italiaa.

#### Ympäristömerkintä

Asetus nro 116 (3. syyskuuta 2020), jolla pannaan täytäntöön pakkauksia ja pakkausjätteitä koskeva EU:n jätedirektiivi 2018/851 ja EU:n direktiivi 2018/852, edellyttää, että kaikki pakkaukset merkitään asianmukaisesti keräyksen mahdollistamiseksi ja uudelleenikäytön helpottamiseksi sekä oikean tiedon antamiseksi kuluttajille pakkausten lopullisesta kierrätyspaikasta.

Tietoa ajoneuvossa olevien pakkausten ympäristömerkinnöistä saa seuraavalla QR-koodilla. Se johtaa verkkosivustolle, josta löytyvät asetuksen edellyttämät tiedot:



## Romuautojen vastaanotto ja kierrätys

### Luovutus käyttöiän lopussa

Käyttöikänsä lopulla auto on kierrätettävä ja hävitettävä ympäristömääräysten mukaisesti. Tästä syystä auton viimeinen omistaja on EU:ssa ja monissa muissa maissa lain mukaan velvollisia viemään ajoneuvonsa hyväksytyyn vastaanottopisteeseen, keräyspisteeseen tai purkurytykseen.

CUPRA on jo tehnyt tarvittavat valmistelut: Kaikissa EU-maissa ja monissa muissa valtioissa on kattavasti vastaanottopisteitä, joihin voit jättää autosi. Jos noudatat kansallisia lakeja, sinulla on oikeus palauttaa autosi maksutta EU:n alueella.

Autojen vastaanottopiste antaa romutustodistuksen. Se todistaa, että auto on hävitetty asianmukaisesti.

Lisätietoja vastaanottopisteistä saat CUPRA-jälleenmyyjältä.

## Romutus

Jos auto tai sen yksittäisiä osia (esim. turvatyynyjä ja turvavyönkiristimiä) romutetaan, on ehdottomasti noudatettava asiaa koskevia turvaohjeita. Ammattikorjaamot tuntevat nämä vaatimukset. CUPRA suosittelee siihen CUPRA-merkkiliikettä.

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

**Valmiiden tuotteiden markkinointi Britanniassa (Englanti, Wales ja Skotlanti):**



UKCA-merkki (UK Conformity Assessed)

on uusi brittiläinen tuotemerkintä, jota vaaditaan tietyiltä Britannian (Englanti, Wales ja Skotlanti) markkinoille tulevilta tuotteilta.

Maahantuoja:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.  
Yeomans Drive, Blakelands  
Milton Keynes, MK 14 5AN  
United Kingdom

Edellä mainitun maahantuojan Britannian markkinoilla myymät autot voivat sisältää täydellisiä tuotteita, jotka ovat seuraavien määräysten mukaisia:

- Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva asetus, 2016
- Sähkölaitteita koskeva asetus (turvallisuus), 2016

- Konetoimituksia (turvallisuus) koskeva asetus (muutos), 2011
- Asetus ulkokäyttöön tarkoitettujen laitteiden ja koneiden melupäästöistä, 2001
- Asetus vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa, 2012
- Lääkinnällisiä tuotteita koskeva asetus, 2002 (SISI 2002, Nr. 618, muutettuna) (UK MDR 2002)
- Painelaitteita koskeva asetus (turvallisuus), 2016
- Henkilökohtaisia suojavarusteita (käyttöönotto) koskeva asetus, 2018

### Huomautus

**Lääketieteellisten tuotteiden merkintä C€ on Britanniassa voimassa 30. kesäkuuta 2023 asti.**

Edellä mainittujen asetusten mukaisesti maahantuoja on varmistanut:

Valmistaja on suorittanut kyseisen vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, laatinut teknisen dokumentaation ja täyttää merkinnän vaatimukset.

### Huomautus

**31.joulukuuta 2025 asti brittiläinen merkintä voidaan kiinnittää tuotteeseen kiinnitettyyn etikettiin tai tuotteen mukana tulevaan asiakirjaan.**

## Radiolaitteet

### Yksinkertaistettu vaatimustenmukaisuusvakuutus

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet ovat EU-direktiivin 2014/53/EU mukaisia, mikäli laki sitä vaatii.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity)



### Iso-Britannia

Autossa on erilaisia radiotoimisia sähkölaitteita. Näiden laitteiden valmistajat ilmoittavat, että nämä laitteet ovat lain sitä vaatiessa UK-radio-direktiivin 2017 (SI 2017/1206) mukaisia.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti löytyy internet-osoitteesta:

[www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity)



## Valmistajien osoitteet

Seuraavassa kerrotaan valmistajien osoitteet sellaisille osille, joita ei niiden koon tai muodon vuoksi voida varustaa tarralla, vaikka laki sitä vaatii:

### Keskusohjainlaite (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig  
Theodor-Heuss-Strasse 12  
38122 - Braunschweig, Germany  
Tel.: 0049 53188890

### Keyless Access -järjestelmä ja keskuslukituksen kauko-ohjausvain

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm  
Roemerstr. 66  
59075 - Hamm, Germany  
Tel.: 0049 23817980

### Kattoantenni

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH  
Siemensstrasse 32  
63225 Langen, Germany  
Phone: +49 (0) 6103913-0  
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

### Antennivahvistin

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498 031 184-0  
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

### Navigointiantenni

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498 031 184-0  
Website: www.kathrein.com

### Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH  
Märkische Strasse 72  
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: www.molex.com

Molex Technologies GmbH  
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld  
Website: www.molex.com

Strona główna - BURY  
ul. Wojska Polskiego 4  
39-300 Mielec, Polska  
info@bury.com  
+48 17 78846-00

### Infotainment-järjestelmä, perusversio

Panasonic Automotive Systems Czech  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Czech Republic

**Infotainment-järjestelmä, lisävaruste**

LG Electronics Mlawa SP  
 LG Electronics 7  
 06 500, Mlaw

**Seisontalämmityksen kauko-ohjain**

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau  
 Äußere Weberstr. 20  
 02763 - Zittau, Germany  
 Tel.: 0049 358357750

**Mittaristo**

*FPK (digitaalinen)*  
 Continental Automotive GmbH  
 VDO-Strasse 1,  
 64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH  
 Robert Bosch Str. 27-29  
 63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.  
 U Panasonicu 266  
 530 06, Pardubice, Czech Republic

*Digitaalinen mittaristo – Born, Tavascan*  
 Europe - CE

LG Electronics Inc. Single Point of Contact  
 Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
 The Netherlands

United Kingdom – UKCA  
 LG Electronics U.K. Ltd,  
 Velocity 2, Brooklands Drive,  
 Weybridge, KT13 OSL

**Tutkatunnistimet edessä**

*MRR – Leon ja Formentor*  
 Robert Bosch GmbH  
 Markwiesenstrasse, 46  
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

*MRR – Ateca*  
 Automotive Distance Control Systems GmbH  
 Peter-Dornier-Strasse, 10  
 88131, Lindau, Germany

*MRR – Terramar*  
 Bosch Car Multimédia Portugal S.A.  
 4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)  
 Rua Max Grundig, 35

**Tutkatunnistimet takana**

Hella GmbH & Co. KGaA  
 Rixbecker Straße 75  
 59552 Lippstadt (Germany)

**Online Connectivity Unit**

LG ELECTRONICS INC.  
 10, Magokjungang 10-ro,  
 Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

**Radiotoiminen sähkölaite, taajuusalueet, maksimaalinen lähetysteho**

CUPRA-malleihin asennettavissa olevat radiotoimiset laitteet selitetään seuraavassa yksityiskohtaisesti<sup>1)</sup>.

| Taajuusalue                      | Maks. lähetysteho |
|----------------------------------|-------------------|
| <b>Kauko-ohjauksavain (auto)</b> |                   |
| 433,05–434,78 MHz                | 10 mW (ERP)       |
| 433,05–434,79 MHz                | 10 mW             |
| 434,42 MHz                       | 32 µW             |

| <b>Kauko-ohjain (seisontalämmitys)</b> |       |
|--|-------|
| 868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)            | 25 mW |

| <b>Lähetin-vastaanotin (seisontalämmitys)</b> |         |
|---|---------|
| 868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)                   | 23,5 mW |

| <b>Bluetooth®</b> |        |
|-------------------|--------|
| 2400–2483,5 MHz   | 10 dBm |

<sup>1)</sup> Radio-/elektroniikkateknologian käyttöönotto tai hyväksyntä voi olla joissakin Euroopan maissa rajoitettua tai ei ollenkaan mahdollista.

## Liitäntä auton ulkoantenniin

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| GSM 900: 880–915 MHz         | 33 dBm |
| GSM 1800: 1710–1785 MHz      | 30 dBm |
| WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz   | 21 dBm |
| WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz | 21 dBm |
| WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz  | 21 dBm |
| LTE FDD1: 1920–1980 MHz      | 23 dBm |
| LTE FDD3: 1710–1785 MHz      | 23 dBm |
| LTE FDD7: 2500–2570 MHz      | 23 dBm |
| LTE FDD8: 880–915 MHz        | 23 dBm |
| LTE FDD20: 832–862 MHz       | 23 dBm |
| Band 78 TDD: 3300–3800 MHz   | 23 dBm |

## Car2X:n apuantenni

|               |          |
|---------------|----------|
| 5855–5925 MHz | 2 W PIRE |
|---------------|----------|

## Langaton tukiasema

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 2400–2483,5 MHz | 10 dBm |
|-----------------|--------|

## Keyless Access

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| 434,42 MHz | 32 $\mu$ W                    |
| 125 kHz    | 89 dB $\mu$ A/m <sup>a)</sup> |

a) Koskee Ukrainaa

## Avustavien järjestelmien tutkatunnistimet edessä

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 76–77 GHz | 30,49 dBm <sup>a)</sup> |
|           | 34,9 dBm <sup>b)</sup>  |
|           | 31,66 dBm <sup>c)</sup> |

a) Koskee: Leon, Formentor, Terramar

b) Koskee: Ateca

c) Koskee: Born, Tavascan

## Avustinjärjestelmien tutkatunnistimet takana

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 24050–24250 MHz | 20 dBm |
|-----------------|--------|

## Tutkatunnistimet avustinjärjestelmiä varten takana ja sivuilla

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 76–77 GHz | 27,2 dBm <sup>a)</sup> |
|-----------|------------------------|

a) Koskee: Terramar

## Langaton lataustoiminto

|             |      |
|-------------|------|
| 110–120 kHz | 10 W |
|-------------|------|

## Mittaristo

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 125 kHz | 40 dB $\mu$ A/m |
|---------|-----------------|

## Online Connectivity Unit

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| EGSM900: 880–915 MHz        | 33 dBm   |
| DCS1800: 1710–1785 MHz      | 31 dBm   |
| UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz   | 24 dBm   |
| UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz   | 24 dBm   |
| UMTS FDD 8: 880–915 MHz     | 24 dBm   |
| E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz | 23,0 dBm |
| E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz   | 23,0 dBm |
| E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz  | 23,5 dBm |
| E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz  | 23,0 dBm |

## Lisätietoja koskien Euroopan unionin ulkopuolisia maita

## Iso-Britannia

Iso-Britannian maahantuojat:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.  
Yeomans Drive, Blakelands  
Milton Keynes, MK 14 5AN  
United Kingdom

# Tekniset tiedot

## Tekniset tiedot


### Auton tunnistiedot

Teknisissä tiedoissa mainitut arvot voivat poiketa eri maihin vietävissä autoissa johtuen erilaisesta varustelusta.

Auton virallisten asiapapereiden tiedot ovat aina etusijalla.

### Alustanumero (VIN)

Versiosta riippuen alustanumero on seuraavissa paikoissa:

- Infotainment-järjestelmässä:  > **Auto** > **Tila** > **Huolto**.
- Tuulilasin alla vasemmalla, näkyy sivuikkunan läpi.
- Oikean etuistuimen takana. lattiapäällysteen alla.
- Autotietotarrassa.
- Etutilassa oikealta.

### Tyypikilpi

Tyypikilpi on oikealla puolella ovikehyksessä. Tiettyihin maihin vietävissä autoissa ei ole tyypikilpeä.

### Suoritusarvot

Arvot koskevat vain optimaalisia tie- ja sääolosuhteita.

Suoritusarvot on määritetty ilman suorituskykyä heikentäviä varusteita.

### Massat

Massa-arvot koskevat käyttövalmista autoa, jossa on kuljettaja (75 kg), käyttönesteet sekä mahdollisesti työkalut ja varapyörä. Lisävarusteet ja jälkikäteän asennetut varusteet lisäävät auton omamassaa ja vähentävät vastaavasti kantavuutta.

### Kattokuorma

Auton suurin sallittu kattokuorma on 75 kg.

### Perävaunumassat

Perävaunun vetoaisan suurin sallittu paino vetokoukkua vasten on **80 kg**.

### HUOMIO

Suurimpia sallittuja massoja ei saa ylittää.  
Vaarana on onnettomuus ja vakavia vaurioita!

## Sähkömoottori

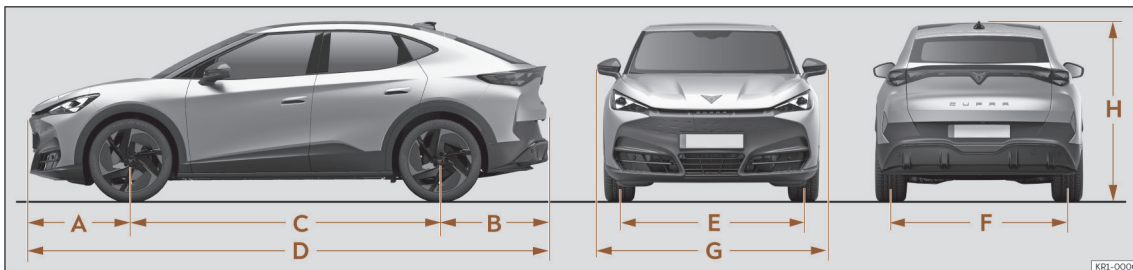
## Sähkömoottori 210 kW / 82 kWh

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Vetotapa                              | Taka                                       |
| Maksimiteho (kW)                      | 210  |
| Moottori                              | Kestomagne-<br>toitu synkroni-<br>moottori |
| Suurin vääntömomentti (Nm)            | 545  |
| Huippunopeus (km/h)                   | 180  |
| Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)             | 6,8  |
| Sallittu kokonaismassa (kg)           | 2 700                                      |
| <b>Korkeajännitejärjestelmä</b>       |  |
| Akun bruttokapasiteetti (kWh)         | 82   |
| Akun nettokapasiteetti (kWh)          | 77   |
| Suurin latausteho (kW) vaihtovirralla | 11   |

## Sähkömoottori 250 kW / 82 kWh

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Neliveto                              | 4x4  |
| Maksimiteho (kW)                      | 250  |
| Moottori                              | Edessä: asynkroninen<br>Takana: kestopagne-<br>toitu synkronimoot-<br>tori |
| Suurin vääntömo-<br>mentti (Nm)       | Edessä: 134<br>Takana: 545   |
| Huippunopeus (km/h)                   | 180  |
| Kiihtyvyys 0–<br>100 km/h (s)         | 5,6  |
| Sallittu kokonaismassa (kg)           | 2 780  |
| <b>Korkeajännitejärjestelmä</b>       |  |
| Akun bruttokapasi-<br>teetti (kWh)    | 82   |
| Akun nettokapasi-<br>teetti (kWh)     | 77   |
| Suurin latausteho (kW) vaihtovirralla | 11   |

## Mitat



Kuva 209 Mitat

## &gt;&gt;&gt; kuva 209

|            |                                |               |
|------------|--------------------------------|---------------|
| <b>A/B</b> | Ylitys edessä/takana (mm)      | 906 / 972     |
| <b>C</b>   | Akseliväli (mm)                | 2 766         |
| <b>D</b>   | Pituus (mm)                    | 4 644         |
| <b>E/F</b> | Raideleveys edessä/takana (mm) | 1 590 / 1 567 |
| <b>G</b>   | Leveys (mm)                    | 1 861         |
| <b>H</b>   | Korkeus, ilman kuormaa (mm)    | 1 597         |
|            | Kääntöympyrä (m)               | 10,2          |



# Aakkosellinen hakemisto

## Numerot ja symbolit

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 12 V:n akku               | 312 |
| Kytkeminen irti ja kiinni | 313 |
| Lataus                    | 313 |
| Merkkivalot               | 315 |
| Vaihto                    | 313 |
| 12 voltin akku            |     |
| Käynnistysapu             | 293 |
| 12-voltin akku            |     |
| Happotaso                 | 313 |

## A

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| ACC                               | 171      |
| Ajaminen                          |          |
| Ajaminen veden peittämällä tiellä | 143      |
| Kuormattu auto                    | 142      |
| Perävaunun veto                   | 285      |
| Racestart-ohjelma                 | 154      |
| Takaluukku auki                   | 142      |
| Taloudellisesti                   | 141      |
| Turvallisuus                      | 36       |
| Ulkomaanmatkat                    | 120, 143 |
| Ajaminen kuormatulla autolla      | 142      |
| Ajaminen tavaratila auki          | 142      |
| Ajaminen veden peittämällä tiellä | 143      |
| Ajoavustin (Travel Assist)        |          |
| Ks. Travel Assist                 | 184      |
| Ajonestojärjestelmä               | 148      |
| Ajoneuvo                          |          |
| Lainaminen tai myynti             | 233      |

|                                    |     |   |     |
|------------------------------------|-----|---|-----|
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)      | 157 | Lukkojen avaus ja lukitseminen (Keyless Access)                   | 90  |
| Ajoprofiili                        | 154 | Nostaminen  | 325 |
| Ajoprofiilit                       | 153 | Sisänäkymä  | 8   |
| Ajoprofiilin valinta               | 153 | Sähkömoottorin tiedot   | 349 |
| Racestart-ohjelma                  | 154 | Takaa katsottuna  | 7   |
| Ajosuuntaavaltsin                  | 149 | Tunnustiedot  | 348 |
| Ajotila                            | 154 | Yleisnäkymä (oikeanpuoleinen ohjaus)                              | 10  |
| Ajoturvallisuus                    | 36  | Yleisnäkymä (vasemmanpuoleinen ohjaus)                            | 9   |
| Ajovaloautomatiikka                | 115 | Auto Hold   | 195 |
| Ajovalojen korkeussäätö            | 120 | Auto Hold -toiminto   | 195 |
| Ajovalot                           |     | Auto Lock (keskuslukitus)   | 93  |
| Polttimon vaihto                   | 303 | Auto Unlock   | 93  |
| Ulkomaanmatkat                     | 120 | Automaattinen autonpesukone                                       |     |
| Akku                               | 89  | Auto Hold -toiminnon kytkeminen pois päältä                       | 195 |
| Akkuhappo                          | 313 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä                               | 201 |
| Alkuperäistarvikkeet               | 330 | Ennenaikainen lopetus   | 203 |
| Android Auto™                      |     | Kuvaus  | 202 |
| Edellytykset                       | 240 | Paikoituksen edellytykset   | 204 |
| Erikoisuuksia                      | 240 | Paikoitus pitkittäin  | 204 |
| Valikko                            | 240 | Paikoitus poikittain  | 204 |
| Yhteyden katkaisu                  | 240 | Pysäköintiaukosta poistuminen (vain pitkittäiset pysäköintiaukot) | 205 |
| Yhteyden muodostus                 | 240 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus                          | 206 |
| Apple CarPlay                      |     | Ajaminen pysäköintipaikasta                                       | 210 |
| Edellytykset                       | 239 | Ajaminen pysäköintipaikkaan                                       | 210 |
| Erikoisuuksia                      | 240 | Näyttö ja muokkaus  | 209 |
| Valikko                            | 239 | Ohjelmointi   | 207 |
| Yhteyden katkaisu                  | 239 | Pysäköintipaikka navigointikohteena                               | 210 |
| Yhteyden muodostus                 | 239 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus                          |     |
| Apple CarPlay -käytön edellytykset | 239 | etäkäyttötoiminnolla  |     |
| Asetus                             |     | Sovellus  | 212 |
| Aika ja päivämäärä                 | 20  | Synkronointi  | 213 |
| Auringolta suojautuminen           | 127 |   |     |
| Auto                               |     |   |     |
| Alustanumerot                      | 348 |   |     |
| Auton tiedot                       | 348 |   |     |
| Edestä katsottuna                  | 6   |   |     |

|  |          |  |        |   |          |
|--|----------|--|--------|---|----------|
| Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus<br>etäohjaustoiminnolla ..... | 211      | Autonhoitotuotteet .....   | 331    | Etukamera .....                             | 162      |
| Ajaminen pysäköintipaikkaan .....                                      | 213      | Autotietotarra .....   | 348    | Hätäjärrutus (Front Assist) .....           | 178      |
| Poistuminen pysäköintipaikasta .....                                   | 213      | Avaaminen .....  |        | Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ..... | 188      |
| Automaattiset autonpesukoneet .....                                    | 331      | Ikkunat .....  | 104    | Järjestelmien rajat .....                   | 161      |
| Auton asetukset .....  | 33       | Avain .....  |        | Kaistanvaihtoavustin (Side Assist) .....    | 190      |
| Auton hinaus .....   |          | Autonavain .....   | 88     | Nopeudenrajoitin .....                      | 166      |
| Hinaus hätätilassa .....   | 296      | Avainkielen kääntö esiin .....   | 89     | PreCrash-järjestelmä .....                  | 45       |
| Hinauskielto .....   | 295      | Kauko-ohjaus .....   | 88     | Pysäköintitutka Plus .....                  | 198      |
| Hinausköysi .....  | 294      | Lukkojen avaus ja lukitseminen .....                                   | 94, 99 | Tarkkaavaisuusvalvonta .....                | 23       |
| Hinauspuomi .....  | 294      | Pariston vaihto .....  | 89     | Turvaohjeita .....                          | 161      |
| Hinaussilmukka takana .....  | 297      | Synkronointi .....   | 90     | Vakionopeudensäädin .....                   | 165      |
| Valmistelut .....  | 296      | Uusi avain .....   | 88     | Väsymysvalvonta .....                       | 21       |
| Auton hoito .....  | 331      | Avainkytkin .....  | 50     | Yleisiä ohjeita .....                       | 161      |
| Tuulilasinyppyhkimien huoltoasento .....                               | 291      | Avaus .....  | 93     | Ympäristökamerat .....                      | 164      |
| Auton istuinpaikat .....   | 38       | Konepelti .....  | 306    | Ympäristönäkymä (Top View Camera) .....     | 217      |
| Auton kuormaus .....   |          | Takaluukku .....   | 102    | Avustettu kaistanvaihto .....               | 186      |
| Kattotelineet .....  | 281      | Avaus ja lukitseminen .....  |        | Avustinjärjestelmät .....                   |          |
| Kuormansidontalennit .....   | 278      | Kauko-ohjaimen avulla .....  | 94     | Liikennemerkkien tunnistus .....            | 25       |
| Läpilastausluukku .....  | 279      | Keskuslukituspainikkeesta .....  | 95     | Mukautuva vakionopeudensäädin .....         | 171      |
| Matkatavaroiden sijoitus autoon .....                                  | 275      | Lukkosylinteristä .....  | 99     | Rengaspainevaroitin .....                   | 326, 328 |
| Perävaunu .....  | 285      | Avaus ja sulkeminen .....  | 93     | Tutkatunnistin edessä .....                 | 161      |
| Tavaratila .....   | 275      | Aurinkoverho .....   | 128    | Tutkatunnistin takana .....                 | 163      |
| Tavaroiden sijoitus autoon .....                                       | 275      | Ikkunat .....  | 104    | Ultraäänitunnistimet .....                  | 164      |
| Yleisiä ohjeita .....  | 275      | Konepelti .....  | 306    |   |          |
| Auton mitat .....  | 350      | Oven mekaaninen avaus .....  | 98     | <b>C</b>                                    |          |
| Auton myynti .....   | 233      | Ovet .....   | 98     | Car2X .....                                 | 228      |
| Auton nostaminen .....   | 325      | Takaluukku .....   | 101    | Car2X-kommunikaatio .....                   |          |
| Auton paikannus .....  | 233      | Takaluukun sähköinen avaus ja sulkeminen .....                         | 102    | Ongelmanratkaisu .....                      | 231      |
| Auton pesu .....   |          | Avustavat järjestelmät .....   |        | Car2X-viestintä .....                       | 228      |
| Erikoishoito .....   | 334      | Ajoavustin (Travel Assist) .....                                       | 184    | Car2X:n rajat .....                         | 229      |
| Erikoisuuksia .....  | 103      | Auto Hold -toiminto .....  | 195    | Kytkeminen päälle/pois .....                | 229      |
| Painepesuri .....  | 331      | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus .....                         | 206    | Coming home .....                           | 119      |
| Ulkopuolen puhdistus .....   | 332, 333 | Automaattinen pysäköintijärjestelmä Plus<br>etäohjaustoiminnolla ..... | 211    | CUPRA Assistent .....                       | 251      |
| Auton tiedot .....   | 32       | Ennakoiva nopeudensäätely .....  | 176    | Aktivoitaisana .....                        | 252      |
| Autonavaimet .....   | 88       | Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin .....                          | 168    | Aloitus .....                               | 253      |
|  |          |  |        | Lopetus .....                               | 253      |

|   |     |
|---|-----|
| CUPRA CONNECT .....                       | 231 |
| Aktivointi .....                          | 233 |
| CUPRA ID .....                            | 233 |
| Deaktivointi .....                        | 234 |
| Häiriöt .....                             | 234 |
| Käyttäjä .....                            | 236 |
| Lakisääteiset määräykset .....            | 233 |
| CUPRA CONNECT -palvelujen deaktivointi .. | 234 |
| CUPRA CONNECTin aktivointi .....          | 233 |
| CUPRA ID .....                            | 233 |

## D

|  |     |
|--|-----|
| Digitaalinen mittaristo .....            | 15  |
| Drive Profile .....                      | 153 |
| Dynaaminen ajovalojen korkeussäätö ..... | 120 |

## E

|   |     |
|---|-----|
| e-Call .....                                  | 69  |
| Easy Open                                     |     |
| Erikoisuuksia .....                           | 103 |
| Eco-avustin .....                             | 169 |
| Elektroninen tasauspöröstönlukitus .....      | 157 |
| Emergency Assist                              |     |
| Ks. Häätätilanneavustin (Emergency Assist) .. | 188 |
| Energia                                       |     |
| Säästäminen .....                             | 141 |
| Ennakoiva nopeudensäätely .....               | 176 |
| Ajaminen .....                                | 177 |
| Aktivointi .....                              | 177 |
| Ongelmanratkaisu .....                        | 178 |
| Rajoitukset .....                             | 176 |
| Ennakoivasti säätelevä nopeudenrajoitin ....  | 168 |
| Ongelmanratkaisu .....                        | 169 |
| Ennen jokaista matkaa .....                   | 36  |

|   |          |
|---|----------|
| Erikoisuuksia                               |          |
| Android Auto™ .....                         | 240      |
| Apple CarPlay .....                         | 240      |
| Painepesuri .....                           | 287      |
| Perävaunun veto .....                       | 285      |
| Ympäristönäkymä (Top View Camera) .....     | 218      |
| ESC   |          |
| Ajonvakautusjärjestelmä .....               | 157      |
| Kytkeminen päälle/pois .....                | 158      |
| Sport-tila .....                            | 158      |
| Etukamera .....                             | 162      |
| Etuluukku .....                             | 304      |
| Etumatkustajan etaturvatyyny                |          |
| Merkkivalo .....                            | 49       |
| Etumatkustajan oven hätälukituspaikka ..... | 99       |
| Etutila                                     |          |
| Akku .....                                  | 312      |
| Avaus ja sulkeminen .....                   | 306      |
| Jarruneste .....                            | 311      |
| Jäähdytysneste .....                        | 307, 309 |
| Pesunestesäiliö .....                       | 311      |
| Turvaohjeita .....                          | 304      |
| Etaturvatyynyn deaktivointi .....           | 50       |
| Event Data Recorder .....                   | 340      |
| Exit Warning .....                          | 220      |

## F

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Full Link .....   | 238 |
| Asetukset .....   | 239 |
| Sovellukset ..... | 239 |
| Symbolit .....    | 239 |

## H

|   |          |
|---|----------|
| Hansikaslokeri .....                            | 222      |
| Hinaus  |          |
| Hinaussilmukka edessä .....                     | 297      |
| Hinausköysi .....                               | 282, 283 |
| Huolto .....                                    | 329      |
| Digitaalinen huolto-ohjelma .....               | 329      |
| Huoltojen sisältö .....                         | 330      |
| Huoltotodistus .....                            | 329      |
| Huoltotyöt .....                                | 329      |
| Käyttöolot .....                                | 330      |
| Tarkastushuolto .....                           | 329      |
| Huoltovalikko                                   |          |
| Auton valmistenumero .....                      | 20       |
| Huoltovälinäyttö .....                          | 20       |
| Osamatkamittarin nollaus .....                  | 20       |
| Huoltovälinäyttö .....                          | 20       |
| Huoltovälit .....                               | 20       |
| Hyväksytyt varaosat .....                       | 330      |
| Häikäisy suojaat .....                          | 127      |
| Hätäavaus                                       |          |
| Kuljettajan ovi .....                           | 99       |
| Hätäjarrutusavustin (Front Assist) .....        | 161      |
| Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistus .. | 179      |
| Järjestelmärajoitukset .....                    | 180      |
| Kytkeminen päälle ja pois .....                 | 181      |
| Kääntymisjarrutustoiminto .....                 | 180      |
| Näytöt .....                                    | 179      |
| Tilapäisesti deaktivoitu .....                  | 181      |
| Varoitukset .....                               | 179      |
| Väistöavustin .....                             | 179      |
| Hätäjarrutustehostin .....                      | 157      |
| Hätäjarrutusvaroitus .....                      | 64       |
| Hätäkäyttö                                      |          |
| Etumatkustajan ovi .....                        | 99       |

|   |        |                                       |     |                                 |     |
|---|--------|---------------------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| Hätäpuhelu .....                            | 66, 69 | Infopuhelu .....                      | 66  | Istuimet .....                  | 109 |
| Ongelmanratkaisu .....                      | 70     | Infotainment                          |     | Istuinpaikkojen lukumäärä ..... | 38  |
| Hätäpuhuelupalvelu .....                    | 69     | Apple CarPlay .....                   | 239 | Kyynärnoja .....                | 113 |
| Hätäpuhuelupalvelu (yksityinen) .....       | 66     | Internet-yhteys .....                 | 237 | Lämmitys .....                  | 135 |
| Hätätilanneavustin (Emergency Assist) ..... | 188    | Kytkeminen päälle ja pois .....       | 247 | Manuaalinen säätö .....         | 109 |
| Kuvaruutunäytöt .....                       | 189    | Käyttö .....                          | 247 | Muistitoiminto .....            | 112 |
| Vikoja ja ratkaisuja .....                  | 190    | Puhdistus .....                       | 249 | Pääntukien irrotus .....        | 112 |
| Hätätilanteet .....                         | 65     | Toimintojen suoritus .....            | 247 | Pääntukien kiinnitys .....      | 112 |
| Akun vaihto .....                           | 313    | Turvaohjeita .....                    | 242 | Pääntukien säätö .....          | 112 |
| Auton hinaus hätätilanteessa .....          | 294    | WLAN .....                            | 237 | Sähköinen säätö .....           | 110 |
| Käynnistyskaapelit .....                    | 293    | WLAN-yhteyden jakaminen .....         | 237 | Takaselkänoja .....             | 110 |
| Palaneen sulakkeen vaihto .....             | 300    | Infotainment-järjestelmä .....        | 242 | Väärä istuma-asento .....       | 38  |
| Pyörän vaihto .....                         | 323    | Android Auto™ .....                   | 240 | Istuinlämitys .....             | 135 |
| Työkalut .....                              | 291    | Apua käyttöön .....                   | 28  | Istuinpaikkojen lukumäärä ..... | 38  |
| Varoitusvilkut .....                        | 64     | Auton tiedot .....                    | 32  |                                 |     |
| Hätävilkut .....                            | 64     | Avustimet ja auton asetukset .....    | 33  | <b>J</b>                        |     |
| Hävittäminen                                |        | Ennen ensimmäistä käyttöä .....       | 242 | Jarruneste .....                | 311 |
| Turvavyönkiristimet .....                   | 45     | Ensimmäiset asetukset .....           | 31  | jarrut                          |     |
|   |        | Järjestelmäasetukset .....            | 248 | Uudet jarrupalat .....          | 155 |
| <b>I</b>                                    |        | Mediaikäyttö .....                    | 258 | Jarrut .....                    | 155 |
| i-Size .....                                | 58     | Navigointi .....                      | 261 | Hätäjarrustehostin .....        | 157 |
| Ikkunat .....                               | 104    | Ohjeet .....                          | 28  | Jarruneste .....                | 311 |
| Automaattinen käyttö .....                  | 105    | Poistumisvalikko .....                | 35  | Jarrutehostin .....             | 155 |
| Mukavuusavaus .....                         | 105    | Pudotusvalikko .....                  | 248 | Sähköinen seisontajarru .....   | 194 |
| Mukavuussulkeminen .....                    | 105    | Puhelinliitäntä .....                 | 269 | Varoitusvalo .....              | 157 |
| Sulkemis- ja avausautomaatiikka .....       | 105    | Radiokäyttö .....                     | 254 | Juomatelineet                   |     |
| Voimanrajoitus .....                        | 106    | Tekniset tiedot .....                 | 250 | Edessä .....                    | 223 |
| Ikkunoiden käyttökytkimet .....             | 104    | Toimintopinnat .....                  | 30  | Keskiakselin takana .....       | 223 |
| Ilmastointi .....                           | 129    | Valikkojen sopeutus .....             | 248 | Pullotelineet .....             | 223 |
| Käyttöelementit .....                       | 131    | Yksilöllinen muokkaus .....           | 248 | Jälkiasennus                    |     |
| Ongelmanratkaisu .....                      | 137    | Yksilöllisesti muokatut valikot ..... | 248 | Vetokoukku .....                | 289 |
| Sisäilmankierto .....                       | 134    | Yleisnäkymä käyttöelementeistä .....  | 245 | Järjestelmäasetukset .....      | 248 |
| Ilmastointilaite                            |        | Ääniasetukset .....                   | 248 | Jäähdytys .....                 | 129 |
| Käyttöelementit takana .....                | 133    | ISOFIX .....                          | 58  |                                 |     |
| Lämpötilan säätö .....                      | 133    | ISOFIX-järjestelmä .....              | 58  |                                 |     |
| Seisontailmastointi .....                   | 138    |                                       |     |                                 |     |

|  |     |  |     |                                       |     |
|--|-----|--|-----|---------------------------------------|-----|
| Jäähdytysjärjestelmä                                       |     | Keyless Access -järjestelmä                      | 90  | Huoltovälit                           | 20  |
| Jäähdytysnesteeseen lisäys                                 | 309 | Varashälytyn                                     | 96  | Hätäajarrutusavustin (Front Assist)   | 179 |
| Jäähdytysnesteetason tarkastus                             | 309 | Keyless Access                                   |     | Hätätilanneavustin (Emergency Assist) | 189 |
| Merkkivalot  | 310 | Auton lukkojen avaus ja lukitseminen             | 90  | Liikennemerkkit                       | 25  |
|  |     | Ongelmanratkaisu                                 | 92  | Mukautuva vakionopeudensäädin         | 172 |
| <b>K</b>   |     | Kiristysmomentti                                 |     | Nopeudenrajoitin                      | 166 |
| Kaistanpitoavustin (Lane Assist)                           | 181 | Pyöränpultit                                     | 326 | PreCrash-järjestelmä                  | 46  |
| Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)                         |     | Konepelti  |     | Rengaspainevaroitin                   | 326 |
| Ajotilanteita  | 192 | Avaus ja sulkeminen                              | 306 | Travel Assist                         | 184 |
| Järjestelmän rajat   | 190 | Korjaustyöt                                      | 336 | Varoitus- ja ohjetekstit              | 19  |
| Merkkivalo   | 191 | Korkeajänniteakku                                |     | Kyberturvallisuus                     | 225 |
| Side Assist Plus   | 191 | Hoito  | 73  | Kytkeminen pois päältä                |     |
| Toimintatapa   | 190 | Kaksisuuntainen lataus                           | 85  | Puhelin                               | 270 |
| Ulkopeilien merkkivalo                                     | 191 | Lataus kodin energianhallintajärjestelmän avulla | 86  | Käynnistysapu                         | 293 |
| Kamera   |     | Latausasetukset infotainment-järjestelmässä      | 83  | Kuvaus                                | 293 |
| Puhdistus  | 26  | Perusasetukset                                   | 84  | Käynnistysapupiste                    | 293 |
| Kangasverhoilut: puhdistus                                 | 333 | Turvaohjeita                                     | 71  | Käynnistyskaapelit                    | 293 |
| Kassikoukut  | 278 | Varoituskilvet                                   | 71  | Käyntinopeusmittari                   | 15  |
| Kattotelineet  | 279 | Korkeajänniteakun lataus                         |     | Käyttäjähallinta                      | 236 |
| Taakkatelineiden kiinnitys                                 | 280 | Hätäavaus  | 80  | Käyttöelementit ohjauspyörässä        | 107 |
| Kattotelinejärjestelmä                                     | 279 | Latauksen merkkivalo                             | 78  |                                       |     |
| Kauko-ohjausavain  |     | Latausrasia (AC)                                 | 76  | <b>L</b>                              |     |
| Lukkojen avaus ja lukitseminen                             | 94  | Latausrasia (DC)                                 | 77  | Lakisääteiset määräykset              | 233 |
| Kaukovaloavustin   | 118 | Lataustavat                                      | 73  | Lane Assist                           | 181 |
| Kaukovalovipu  | 117 | Ongelmanratkaisu                                 | 79  | Merkkivalo                            | 183 |
| Kellonaika   |     | Korkeajänniteakun latauskaapeli                  | 86  | Varoitus- ja merkkivalot              | 183 |
| Asetus   | 20  | Kosketettavat alueet                             | 245 | Langattomat päivitykset               | 226 |
| Kellot   |     | Kosketusnäyttö                                   | 245 | Edellytykset                          | 226 |
| Ajan säätö   | 20  | Kulmavalot                                       | 116 | Lataus                                | 227 |
| Keskikyynärnoja  | 113 | Kuormansidontalenkit                             | 278 | Ohjelmiston asennus                   | 227 |
| Keskuslukitus  | 93  | Kuvaruutunäytöt                                  |     | Lapsilukko                            |     |
| Automaattinen lukittuminen tahattoman avauksen estämiseksi | 93  | Aika ja päivämäärä                               | 20  | Sähköiset lasinnoistimet              | 104 |
| Hätälukitus  | 99  | Drive Profile                                    | 153 | Lasikattoluukku                       |     |
| Kauko-ohjausavain  | 94  | ECO-avustin                                      | 169 | Aurinkoverho                          | 128 |
| Keskuslukituspainike                                       | 95  |  |     | Lasikattoluukun aurinkoverho          | 128 |
|  |     |  |     | Lasinpesin                            | 311 |

|                                |        |                                   |        |   |          |
|--------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|---|----------|
| Lasinpesuneste                 |        | Lukkiutumattomat jarrut           | 157    | Tuulilasinäyttö (HUD)                       | 17       |
| Lisäys                         | 311    | Lukkojen avaus ja lukitseminen    | 90     | Varoitus- ja merkkivalot                    | 11       |
| Tarkastus                      | 311    | Kauko-ohjaimen avulla             | 94     | Varoitus- ja ohjetekstit                    | 19       |
| Täyttömäärät                   | 311    | Keskuslukituspainikkeesta         | 95     | Mittariston näyttö                          | 15, 18   |
| Lasten kuljettaminen           | 54     | Ovet                              | 98     | Mittariston valaistus                       | 120      |
| Lataus                         |        | Lumiketjut                        | 322    | Mitä tulee huomioida ennen jokaista matkaa? | 36       |
| Langattomat päivitykset        | 227    | Lämmitys                          | 129    | Moottorin jäähdytysneste                    | 307      |
| Latauspisteet                  |        | Lämpötila                         |        | Luokitukset                                 | 307      |
| Navigointi                     | 266    | Ulkona                            | 18     | Määrän tarkastus                            | 309      |
| Latausrasia                    | 76, 77 | Läpilastausluukku                 | 279    | Moottorin ääni                              | 148      |
| Leaving home                   | 119    |                                   |        | Muistitoiminto                              | 112      |
| Led-ajovalot                   | 303    | <b>M</b>                          |        | Muistutus huollosta                         | 20       |
| Light Assist                   | 118    | Maalipinta                        |        | Mukautuva vakionopeudensäädin               | 171      |
| Liikennemerkit                 |        | Hoito                             | 332    | Erikoisia ajotilanteita                     | 173      |
| Kuvaruutunäyttö                | 25     | Massat                            | 348    | Järjestelmärajotukset                       | 174      |
| Liikennemerkkien tunnistus     | 25     | Matkamittari                      | 15     | Kuvaruutunäytöt                             | 172      |
| Asetukset                      | 26     | Kaikki ajetut kilometrit          | 19     | Käyttö                                      | 172      |
| Kuvaruutunäyttö                | 25     | Kaikki ajettu kilometrit          | 19     | Toimintahäiriö                              | 175      |
| Ongelmanratkaisu               | 28     | Osamatkamittari                   | 19     | Varoitus- ja merkkivalot                    | 175      |
| Rajoitettu toiminta            | 26     | Matkapuhelimet                    | 336    | Mukavuusavaus                               |          |
| Toimintatapa                   | 25     | Matot                             | 141    | Ikkunat                                     | 105      |
| Tuulilasin vauriot             | 26     | Mediakäyttö                       | 258    | Mukavuussulkeminen                          |          |
| Varoitusastot                  | 27     | Symbolit                          | 259    | Ikkunat                                     | 105      |
| Liikenne-radio                 |        | Varustelu                         | 259    | Multimedia                                  | 241, 254 |
| Ks. TP (liikenne-radio)        | 256    | Meikkipeili                       | 127    | Lähteen valinta                             | 259      |
| Liikennetiedot                 | 266    | Melu                              |        | Soitto                                      | 259      |
| Liikkumisturva                 | 331    | Renkaat                           | 317    | Suosikit                                    | 259      |
| Liitettävyyden                 |        | Merkkivalot                       |        |   |          |
| WLAN-tukiasema                 | 236    | Yleisnäkyvä                       | 11     | <b>N</b>                                    |          |
| Lisenssit                      | 249    | Mikrokuiluliina: puhdistus        | 333    | Navigointi                                  | 261, 264 |
| Lokerot                        |        | Mittaristo                        | 14, 15 | Edelliset kohteet                           | 264      |
| Ks. Säilytyslokerot            | 222    | Aika ja päivämäärä                | 20     | Ehdotukset                                  | 264      |
| Luistonesto                    | 157    | Akun varaus tila ja toimintamatka | 16     | Ensisijaiset kohteet                        | 265      |
| Lukitseminen ja lukkojen avaus | 90     | Huoltovälinäyttö                  | 20     | Kohteen syöttö                              | 264      |
| Keskuslukituspainikkeesta      | 95     | Kuvaruutunäytöt                   | 18     | Kohteiden tallennus                         | 265      |
| Lukkositynteristä              | 99     | Symbolit                          | 11     | Käyttötymisen oppiminen                     | 267      |
|                                |        | Tehomittari                       | 17     |   |          |

|  |     |   |          |
|--|-----|---|----------|
| Latauspisteiden valinta .....            | 266 |   |          |
| Liikennetiedot .....                     | 266 |   |          |
| Navigoinnin ääniohjeet .....             | 261 |   |          |
| Navigointikartan käyttö .....            | 262 |   |          |
| Navigointikartan pienentäminen .....     | 262 |   |          |
| Navigointikartan suurentaminen .....     | 262 |   |          |
| Navigointitietojen päivitys .....        | 264 |   |          |
| Osoitteen syöttö opastusta varten .....  | 264 |   |          |
| Rajoituksia .....                        | 261 |   |          |
| Reitin muokkaus .....                    | 267 |   |          |
| Reittisuunnitelma .....                  | 267 |   |          |
| Symbolit .....                           | 262 |   |          |
| Tallennetut kohteet .....                | 265 |   |          |
| Tallennetut tiedot .....                 | 262 |   |          |
| Toiminnot .....                          | 262 |   |          |
| Yhteystietojen käyttö .....              | 265 |   |          |
| Nokkakalorit ja fysiikan lait .....      | 41  |   |          |
| Nopeuden säätö .....                     | 165 |   |          |
| Nopeudenrajoitin .....                   | 166 |   |          |
| Kuvaruutunäyttö .....                    | 166 |   |          |
| Käyttö .....                             | 167 |   |          |
| Merkkivalot .....                        | 168 |   |          |
| Nopeustunnus .....                       | 317 |   |          |
| Näyttö .....                             |     |   |          |
| Puhdistus .....                          | 249 |   |          |
| Näyttöruudun näytöt .....                |     |   |          |
| Matkamittari .....                       | 19  |   |          |
| Mittaristo .....                         | 18  |   |          |
| Nopeusvaroitukset .....                  | 19  |   |          |
| Ovet, etuluukku ja takaluukku auki ..... | 18  |   |          |
| Toimintamatka .....                      | 19  |   |          |
| Ulkolämpötila .....                      | 18  |   |          |
|  |     | <b>O</b>                                      |          |
|  |     | Ohjaus .....                                  |          |
|  |     | Merkkivalo .....                              | 152      |
|  |     | Sähkömekaaninen ohjaus .....                  | 152      |
|  |     | Ohjauspyörä .....                             |          |
|  |     | Energian talteenottovivut .....               | 151      |
|  |     | Käyttöelementit .....                         | 107      |
|  |     | Lämmitys .....                                | 137      |
|  |     | Säätö .....                                   | 108      |
|  |     | Ohjauspyöränlämmitys .....                    | 137      |
|  |     | Ohjelmiston asennus .....                     |          |
|  |     | Langattomat päivitykset .....                 | 227      |
|  |     | Oikea istuma-asento .....                     | 37       |
|  |     | Etumatkustaja .....                           | 38       |
|  |     | Kuljettaja .....                              | 37       |
|  |     | Ongelmanratkaisu .....                        |          |
|  |     | Hätätilanneavustin (Emergency Assist) .....   | 190      |
|  |     | Travel Assist .....                           | 188      |
|  |     | Online-palvelut .....                         | 231      |
|  |     | Onnettomuustietomusti .....                   | 340      |
|  |     | Osamatkamittari .....                         | 20       |
|  |     | Osien vaihto .....                            | 336      |
|  |     | Oven mekaaninen avaus .....                   | 98       |
|  |     | Ovenavauksen varoitus (Exit Warning) .....    | 220      |
|  |     | Ovenkahva .....                               | 98, 99   |
|  |     | Ovenlukko .....                               | 99       |
|  |     | Ovenlukot .....                               | 99       |
|  |     | Ovet .....                                    | 98       |
|  |     | Sähköinen lapsilukko .....                    | 100      |
|  |     | <b>P</b>                                      |          |
|  |     | Paikat joihin liittyy erikoismääräyksiä ..... | 270      |
|  |     | Pakkasnestet .....                            | 307      |
|  |     | Palanut polttimo .....                        |          |
|  |     | Polttimon vaihto .....                        | 303      |
|  |     | Pariston vaihto .....                         |          |
|  |     | Autonavain .....                              | 89       |
|  |     | Peruutusavustin .....                         | 214      |
|  |     | Peruutusavustin (Rear View) .....             | 214      |
|  |     | Asetukset .....                               | 216      |
|  |     | Edellytykset .....                            | 214, 216 |
|  |     | Kuvaruutunäyttö .....                         | 215      |
|  |     | Kytkeminen päälle/pois .....                  | 215      |
|  |     | Käyttöohjeet .....                            | 216      |
|  |     | Pysäköinti poikittain .....                   | 216      |
|  |     | Risteävä liikenne .....                       | 215      |
|  |     | Peruutuskamera .....                          | 214      |
|  |     | Perävaunu .....                               | 281      |
|  |     | Aisapaino .....                               | 281, 285 |
|  |     | Ajovalojen säätö .....                        | 285      |
|  |     | Hinausköysi .....                             | 282, 283 |
|  |     | Kuorma .....                                  | 285      |
|  |     | Kytkeminen .....                              | 283      |
|  |     | LED-takavalot .....                           | 282, 283 |
|  |     | Perävaunumassat .....                         | 285      |
|  |     | Perävaunun veto .....                         | 285      |
|  |     | Pistorasia .....                              | 283      |
|  |     | Takavalot .....                               | 282, 283 |
|  |     | Tekniset edellytykset .....                   | 282      |
|  |     | Toimintahäiriö .....                          | 283      |
|  |     | Ulkopeilit .....                              | 282      |
|  |     | Varashälytys .....                            | 283      |
|  |     | Vetokoukun jälkiasennus .....                 | 289      |
|  |     | Vetokoukun sähköinen vapautus .....           | 287      |
|  |     | Yhdistelmävakautus .....                      | 286      |
|  |     | Perävaunumassat .....                         |          |
|  |     | Perävaunun kuorma .....                       | 285      |
|  |     | Perävaunun aisapaino .....                    | 281      |
|  |     | Perävaunun kuorma .....                       | 285      |
|  |     | Perävaunun veto .....                         |          |
|  |     | Ks. Perävaunu .....                           | 281      |

|   |         |  |          |                                       |     |
|---|---------|--|----------|---------------------------------------|-----|
| Pistorasiat .....                         | 223     | Pysäköinti .....                           | 193      | Pyöränpultit .....                    | 321 |
| Perävaunu .....                           | 283     | Automaattinen pysäköintijärjestelmä .....  | 204      | Kiritismomentti .....                 | 326 |
| Polkimet .....                            | 38, 141 | Poikittain peruutusavustimen avulla .....  | 216      | Lukkopultit .....                     | 323 |
| Polkupyöräteline                          |         | Pysäköintiaukosta poistuminen              |          | Löysääminen .....                     | 324 |
| Kiinnitys käännettävään vetokoukkuun .... | 288     | Automaattinen pysäköintijärjestelmä .....  | 205      | Suojukset .....                       | 323 |
| Suurin kantavuus .....                    | 288     | Pysäköintiavustus                          |          | Pyöränpulttiavain .....               | 291 |
| Polttimon vaihto .....                    | 303     | Ks. Automaattinen pysäköintijärjestelmä .. | 201      | Pyörät                                |     |
| Polttoaineen keskikulutus .....           | 15      | Pysäköintijärjestelmät                     |          | Irrutus ja kiinnitys .....            | 325 |
| PreCrash-järjestelmä .....                | 45      | Automaattinen jarrutus .....               | 196      | Lumiketjut .....                      | 322 |
| Ajoprofiilin valinta .....                | 46      | Ongelmanratkaisu .....                     | 197      | Paikan vaihto .....                   | 320 |
| Kuvaruutunäytöt .....                     | 46      | Peruutusavustin (Rear View Camera) .....   | 214      | Pyöränpultit .....                    | 321 |
| Toimintahäiriö .....                      | 46      | Pysäköintitutka                            |          | Uudet pyörät .....                    | 318 |
| Valvontajärjestelmä Front Assist .....    | 46      | Häiriö .....                               | 198      | Vaihto .....                          | 323 |
| Puhdistus                                 |         | Käyttö .....                               | 200      | Pääntuet .....                        | 111 |
| Auton pesu .....                          | 331     | Pysäköintitutka Plus .....                 | 198      | Kiinnitys .....                       | 112 |
| Auton sisätila .....                      | 333     | Tunnistimet ja kamera: puhdistus .....     | 332      | Säätö .....                           | 112 |
| Auton ulkopuoli .....                     | 332     | Visuaalinen näyttö .....                   | 201      |                                       |     |
| Erikoishoito .....                        | 334     | Ympäristönäyttö .....                      | 198      |                                       |     |
| Painepesuri .....                         | 331     | Pyyhkijänsulat                             |          |                                       |     |
| Puhelin                                   |         | Puhdistus .....                            | 292, 332 | Racestart .....                       | 154 |
| Kytkeminen pois päältä .....              | 270     | Vaihto .....                               | 292      | Racestart-ohjelma .....               | 154 |
| Kytkeminen päälle .....                   | 271     | Pyyhkijänsulkien vaihto .....              | 291      | Radio .....                           | 254 |
| Matkapuhelimen liittäminen pariaksi ..... | 271     | Pyyhkimet .....                            | 123      | Aseman viritys .....                  | 255 |
| Pikavalintapainikkeet .....               | 273     | Erikoisuuksia .....                        | 123      | Asemapainikkeet .....                 | 255 |
| Puhelinluettelo .....                     | 273     | Huoltoasento .....                         | 291      | Symbolit .....                        | 255 |
| Soittaminen .....                         | 272     | Merkkivalot .....                          | 124      | Taajuusalueet .....                   | 255 |
| Suosikit .....                            | 273     | Pyyhinvipu .....                           | 123      | TP (liikenne-radio) .....             | 256 |
| Viestien lähetykset .....                 | 272     | Pyyhkijänsulan vaihto .....                | 291      | Varustelu .....                       | 255 |
| Yhteystiedot .....                        | 273     | Pyyhkimien nosto ylös .....                | 291      | Vastaanottotavat .....                | 255 |
| Puhelinliitännät .....                    | 269     | Sade- ja valotunnistin .....               | 124      | Radiokäyttö .....                     | 254 |
| Räjähdyksille alttiit paikat .....        | 270     | Pyörän tasapainotus .....                  | 319      | Radiolähettimet .....                 | 336 |
| Symbolit .....                            | 269     | Pyöräimissuunta                            |          | Radion näyttö: puhdistus .....        | 333 |
| Varustelu .....                           | 269     | Renkaat .....                              | 326      | Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ..... | 219 |
| Puheohjaus                                |         | Pyörän vaihto .....                        | 323      | Rengaspaineet .....                   | 319 |
| Android Auto™ .....                       | 241     | Jälkeenpäin tehtävät työt .....            | 326      | Rengaspaineiden valvonta              |     |
| Siri™ (Apple CarPlay™) .....              | 240     | Pyöränpultit .....                         | 324      | Rengaspainevaroitin .....             | 326 |
|   |         |  |          | Rengaspainevaroitin .....             | 328 |

**R**



|   |          |  |               |   |     |
|---|----------|--|---------------|---|-----|
| Renkaan kulutuspinna                    | 320      | Sisäpeili  |               | Sammutus  | 147 |
| Renkaan vaihto                          |          | Himmennettävä  | 125           | Toiminnot   | 143 |
| Auton nostaminen                        | 325      | Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja                   |               | Sähkömoottorin tiedot   | 349 |
| Renkaat                                 | 317      | Aktivointi   | 97            | Säilytyslokerot   | 222 |
| Kulmisvaroittimet                       | 320      | Sisäänajo  |               | Hansikaslokerot   | 222 |
| Käyttöikä                               | 319      | Uudet jarrupalat                                       | 155           | Ohjekirja   | 222 |
| Lumiketjut                              | 322      | Uudet renkaat  | 317           | Säätö   |     |
| Nopeustunnus                            | 317      | Soiton äänenvoimakkuuden sopeutus                      | 249           | Etuistuimet   | 109 |
| Pyörimissuunta                          | 317, 326 | Sovellukset  | 239           | Istuimet  | 37  |
| Rengaspaineet                           | 319      | Sulakkeet  | 298           | Istuimet muistitoiminnolla                                      | 112 |
| Renkaaseen tunkeutuneet vieraat esineet | 317      | Palaneen sulakkeen tunnistus                           | 300           | Pääntuet  | 112 |
| Talvirenkaat                            | 321      | Sulakekotelo   | 299, 300      | Valot   | 120 |
| Tarvikkeet                              | 317      | Vaihdon valmistelut                                    | 300           |   |     |
| Uudet renkaat                           | 318      | Vaihto   | 300           |   |     |
| Vaihto                                  | 323      | Värimerkinnät  | 300           |   |     |
| Renkaiden kuluminen                     | 320      | Sulkeminen   | 93            |   |     |
| Renkaiden urasyvyys                     | 320      | Ikkunat  | 104           | Taajuusalueet   | 255 |
| Ristiseläntuki                          | 109      | Konepelti  | 306           | Taakkatelineet  | 279 |
| Räjähdyksille alttiit paikat            | 270      | Takaluukku   | 102           | Takalasinpyyhin   | 123 |
|   |          | Symbolit   |               | Takaluukku  | 101 |
|   |          | Ks. Varoitus- ja merkivalot                            | 11            | Takana risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert) | 219 |
|   |          | Sähköinen seisontajarru                                | 194           | Takaselkänoja   |     |
|   |          | Merkkivalot  | 195           | Kääntö eteen  | 110 |
|   |          | Sähköiset lasinnotimet                                 | 104           | Kääntö takaisin   | 110 |
|   |          | Sähkölaitteet  | 223           | Takasumuvalo  |     |
|   |          | Sähkömoottori  | 146           | Merkkivalo  | 115 |
|   |          | Ajonestojärjestelmä                                    | 148           | Takuu   | 338 |
|   |          | Ajosuuntavalitsin                                      | 149           | Talvikäyttö   |     |
|   |          | Ajovalmiudessa olevasta autosta poistuminen            | 147           | Lumiketjut  | 322 |
|   |          | e-ääni   | 148           | Perävaunu   | 281 |
|   |          | Jarrutusenergian talteenotto                           | 144           | Renkaat   | 321 |
|   |          | Jarrutusenergian talteenotto ohjauspyörävipujen avulla | 151           | Suolajäljet   | 124 |
|   |          | Kytkeminen päälle                                      | 146           | Talvirenkaat  | 321 |
|   |          | Merkkivalot  | 145, 148, 150 | Tarkastuslistat   |     |
|   |          |  |               | Android Auto™ -käytön edellytykset                              | 240 |
|   |          |  |               | Apple CarPlay -käytön edellytykset                              | 239 |
|   |          |  |               | Peruutusavustin (Rear View)                                     | 214 |

## S

|                        |         |  |  |  |  |
|------------------------|---------|--|--|--|--|
| Sade- ja valotunnistin | 124     |  |  |  |  |
| Sadetunnistin          |         |  |  |  |  |
| Toiminnan tarkastus    | 124     |  |  |  |  |
| Safe                   | 95, 148 |  |  |  |  |
| Safe-turvalukitus      | 95      |  |  |  |  |
| Ongelmanratkaisu       | 96      |  |  |  |  |
| Seisontailmastointi    | 138     |  |  |  |  |
| Aktivointi             | 139     |  |  |  |  |
| Kytkeminen pois päältä | 138     |  |  |  |  |
| Kytkeminen päälle      | 138     |  |  |  |  |
| Ohjelmointi            | 139     |  |  |  |  |
| Service Mobility       | 331     |  |  |  |  |
| Sisäilmankierto        | 134     |  |  |  |  |
| Sisäilmansuodatin      | 129     |  |  |  |  |

|   |          |   |     |  |     |
|---|----------|---|-----|--|-----|
| Tarkkaavaisuusvalvonta .....                              | 23       | Tehomittari .....                                 | 17  | Top Tether -järjestelmä .....            | 61  |
| Asetukset .....   | 23       | Tekijänoikeudet .....                             | 249 | Turvaohjeita .....                       | 55  |
| Järjestelmärajotteet .....                                | 23       | Tekijöitä, jotka heikentävät ajoturvallisuutta .. | 36  | Turvallisuus                             |     |
| Ongelmanratkaisu .....                                    | 24       | Tekniset tiedot                                   |     | Ajoturvallisuus .....                    | 36  |
| Varoitustasot .....                                       | 24       | Auton mitat .....                                 | 350 | Lasten turvallisuus .....                | 54  |
| Tarvikkeet .....  | 336      | Massat .....                                      | 348 | Turvaistuimet .....                      | 54  |
| Tarvittavat ohjeet .....                                  | 242      | Perävaunun aisapaino .....                        | 281 | Turvaohjeita .....                       | 242 |
| Taukosuositus   |          | Sähkömoottorin tiedot .....                       | 349 | Ikkunaturvaverhot .....                  | 53  |
| Ks. Tarkkaavaisuusvalvonta .....                          | 23       | Teknisiä muutoksia .....                          | 336 | Keskiturvatyyny .....                    | 51  |
| Ks. Väsymysvalvonta .....                                 | 21       | Tiedonsiirto .....                                | 231 | Sivuturvatyyny .....                     | 52  |
| Taustapeilit .....  | 124      | Tieto-viihdejärjestelmä                           |     | Turvaistuinten käyttö .....              | 55  |
| Ulkopeilien säätö .....                                   | 126      | Ks. Infotainment-järjestelmä .....                | 28  | Turvavyönkiristimet .....                | 45  |
| Taustapeli  |          | Toimintahäiriö                                    |     | Turvavöiden käsittely .....              | 40  |
| Himmennettävä .....                                       | 125      | Mukautuva vakionopeudensäädin .....               | 175 | Turvatyynyjärjestelmä .....              | 47  |
| Tavaramerkit .....  | 249      | PreCrash-järjestelmä .....                        | 46  | Aktiivointi .....                        | 48  |
| Tavaratila .....  | 101, 275 | Vetokoukku .....                                  | 283 | Etuturvatyynyn deaktivointi .....        | 50  |
| Muunneltava välipohja .....                               | 277      | Top Tether .....                                  | 61  | Etuturvatyyny .....                      | 49  |
| Suurentaminen .....                                       | 110      | Top Tether -järjestelmä .....                     | 61  | Kuvaus .....                             | 47  |
| Sähköinen avaus ja sulkeminen .....                       | 102      | Top View Camera                                   |     | Merkkivalo .....                         | 49  |
| Sähköisen takaluukun erikoisuuksia .....                  | 102      | Ks. Ympäristönäkymä (Top View Camera) ..          | 217 | Toimintatapa .....                       | 48  |
| Tavaratilan valo .....                                    | 121      | TP (liikenne-radio) .....                         | 256 | Turvatyyny .....                         | 47  |
| Tavaratilanpeitteen irrotus ja kiinnitys .....            | 276      | Travel Assist .....                               | 184 | Etuturvatyyny .....                      | 49  |
| Tunnistinohjattu avaus ja sulkeminen<br>(Easy Open) ..... | 103      | Avustettu kaistanvaihto .....                     | 186 | Ikkunaturvaverhot .....                  | 53  |
| Tavaratilan muunneltava välipohja .....                   | 277      | Kuvaruutunäytöt .....                             | 184 | Keskellä .....                           | 51  |
| Tavaratilan välipohja .....                               | 277      | Kytkeminen päälle ja pois .....                   | 186 | Kuvaus .....                             | 47  |
| Tavaroiden kuormaus                                       |          | Vikoja ja ratkaisuja .....                        | 188 | Kytkeminen päälle/pois .....             | 50  |
| Kassikoukut .....   | 278      | Tulipalo .....                                    | 65  | Sivuturvatyyny .....                     | 52  |
| Kattotelineet .....                                       | 279, 281 | Tunkki .....                                      | 291 | Turvavarusteet .....                     | 36  |
| Kuormansidontalennit .....                                | 278      | Nostopisteet .....                                | 325 | Turvavyön irrotus .....                  | 42  |
| Läpilästäysluku .....                                     | 279      | Tunnelmavalaistus .....                           | 122 | Turvavyön korkeudensäätö .....           | 44  |
| Perävaunu .....   | 281, 285 | Turvaistuimet                                     |     | Turvavyön kulku .....                    | 43  |
| Perävaunun kuormaus .....                                 | 285      | i-Size .....                                      | 58  | Turvavyön käyttämättömyyden vaarat ..... | 41  |
| Tavaroiden sijoitus autoon .....                          | 275      | ISOFIX .....                                      | 58  | Turvavyön voimanrajoitin .....           | 44  |
| Kuorman sijoitus .....                                    | 275      | Jako ryhmiin .....                                | 54  | Turvavyönkiristimet .....                | 44  |
| Matkatavaroiden kuormaus .....                            | 275      | Kiinnitys turvavyöllä .....                       | 62  | Merkkivalo .....                         | 49  |
|   |          | Kiinnitysjärjestelmät .....                       | 57  |  |     |

|   |     |                                |     |                                      |               |
|---|-----|--------------------------------|-----|--------------------------------------|---------------|
| Turvavyöt   |     | USB                            | 241 | Varashälytin                         | 96            |
| Ei käytössä   | 41  | USB-liitäntä                   | 241 | Perävaunu                            | 283           |
| Korkeudensäästö   | 44  | Uusi autonavain                | 88  | Sisätilanvalvonta ja poishinaussuoja | 97            |
| Merkkivalo  | 40  |                                |     | Varoitus- ja merkkivalot             |               |
| Suojastoiminto  | 39  | <b>V</b>                       |     | 12 V:n akku                          | 315           |
| Säästö  | 42  | Vakionopeudensäädin            | 165 | ACC                                  | 175           |
| Tarkoitus   | 47  | Käyttö                         | 166 | ASR                                  | 159           |
| Turvaohjeita  | 40  | Merkkivalot                    | 166 | ESC pois päältä                      | 159           |
| Turvavyönkiristimien huolto ja hävittäminen                   | 45  | Valaistus                      |     | ESC:n sport-tila                     | 158           |
| Turvavöiden kelausautomaatit, kiristimet ja voimanrajoittimet | 44  | Coming home                    | 119 | Ilmastointi                          | 137           |
| Vyön kulku  | 43  | Kytkimien valaistus            | 120 | Jarrujen käyttö                      | 171           |
| Tutkatunnistin  | 161 | Leaving home                   | 119 | Jarrut                               | 157           |
| Tutkatunnistin takana   | 163 | Mittariston valaistus          | 120 | Jäähdytysneste                       | 310           |
| Tuuletus  | 129 | Tunnelmavalistus               | 122 | Kaistanvaihtoavustin (Side Assist)   | 191           |
| Tuulilasinpyyhkimet   |     | Valojen kytkeminen pois päältä | 115 | Korkeajänniteakku                    | 79            |
| Huoltoasento  | 291 | Valojen kytkeminen päälle      | 115 | Korkeajännitejärjestelmä             | 79            |
| Tuulilasinäyttö (HUD)   | 17  | Valot                          |     | Lane Assist                          | 183           |
| Työkalut  | 291 | Ajovalojen korkeussäästö       | 120 | Lukkiutumattomat jarrut (ABS)        | 159           |
| Täyttömäärät  |     | AUTO                           | 115 | Mukautuva alustansäästö (DCC)        | 155           |
| Lasinpesuneste  | 311 | Kaukovaloavustin               | 118 | Mukautuva vakionopeudensäädin        | 172           |
|   |     | Kaukovalot                     | 115 | Nopeudenrajoitin                     | 168           |
| <b>U</b>  |     | Kaukovalovipu                  | 117 | Ohjauspylväs                         | 152           |
| Ulkoantenni   | 336 | Kulmavalot                     | 116 | Pyyhkimet                            | 124           |
| Ulkoiset audiolähteet   |     | Kytkeminen päälle/pois         | 115 | Rengaspainevaroitin                  | 328           |
| Äänenvoimakkuuden sopeutus                                    | 249 | Käyttökentät                   | 115 | Seisontajarru                        | 195           |
| Ulkomaanmatkat  | 143 | Lukuvalot                      | 121 | Sähkömekaaninen ohjaus               | 152           |
| Ajovalot  | 120 | Lähivalot                      | 115 | Sähkömoottori                        | 145, 148, 150 |
| Ulkopeilit  |     | Polttimon vaihto               | 303 | Turvatyyny                           | 50            |
| Kääntö koria vasten   | 126 | Päiväajovalot                  | 116 | Turvatyynyjärjestelmä                | 49            |
| Lämmitys  | 126 | Seisontavalot                  | 115 | Turvavyöt                            | 40            |
| Perävaunun veto   | 282 | Sisävalot                      | 121 | Vakionopeudensäädin                  | 165, 166      |
| Säästö  | 126 | Sumuvalot                      | 115 | Valot                                | 115           |
| Ulkovalot   |     | Varoitus- ja merkkivalot       | 115 | Vetokoukku                           | 287           |
| Polttimon vaihto  | 303 | Varoitussäätimet               | 116 | Varoituskulmio                       | 64            |
| Ultraäänitunnistimet  | 164 | Vilkkuvipu                     | 117 |                                      |               |
|   |     | Varaosat                       | 336 |                                      |               |

|                                     |     |  |     |
|-------------------------------------|-----|--|-----|
| Varoitusvalot                       |     | Auto takaa katsottuna                  | 7   |
| Yleisnäkyvä                         | 11  | Varoitus- ja merkkivalot               | 11  |
| Varoitussäänet                      |     | Yleisnäkyvä (oikeanpuoleinen ohjaus)   | 10  |
| Varoitus- ja merkkivalot            | 11  | Yleisnäkyvä (vasemmanpuoleinen ohjaus) | 9   |
| Vetokoukku                          |     | Ympäristö                              |     |
| Jälkiasennus                        | 289 | Sähkölaitteiden kierrätys              | 342 |
| Merkkivalo                          | 287 | Ympäristön huomiointi                  | 342 |
| Polkupyörätelineen asennus          | 288 | Ympäristökamerat                       | 164 |
| Sähköinen vapautus                  | 287 | Ympäristönäkyvä (Top View Camera)      | 217 |
| Sähköisesti vapautettava vetokoukku | 287 | Erikoisuuksia                          | 218 |
| Toimintahäiriö                      | 283 | Käyttöohjeita                          | 218 |
| Vikapuhelu                          | 66  | Tilat                                  | 218 |
| Vilkkujen mukavuustoiminto          | 117 | Valikot                                | 218 |
| Vilkkuvipu                          | 117 |  |     |
| Vilkut                              |     | <b>Ä</b>                               |     |
| Polttimon vaihto                    | 303 | Äänenvoimakkuus                        |     |
| Virran kytkeminen ja katkaisu       | 146 | Asetus ulkoisissa audiolähteissä       | 249 |
| Voimanrajoitus                      |     | Ääni                                   |     |
| Ikkunat                             | 106 | Jarrut                                 | 155 |
| Väsytysvalvonta                     | 21  | Sähköinen seisontajarru                | 194 |
| Asetukset                           | 22  | Ääniasetukset                          | 248 |
| Järjestelmärajotteet                | 21  | Äänimerkki                             |     |
| Ongelmanratkaisu                    | 22  | Turvavyö ei kiinni                     | 40  |
| Varoitustasot                       | 22  | Valot                                  | 116 |
|                                     |     |  |     |
| <b>W</b>                            |     |  |     |
| WLAN                                | 236 |  |     |
|                                     |     |  |     |
| <b>Y</b>                            |     |  |     |
| Yhdistelmänvakautus                 | 286 |  |     |
| Yksityisyys                         | 235 |  |     |
| Asetukset                           | 235 |  |     |
| Yleisnäkyvä                         |     |  |     |
| Auto edestä katsottuna              | 6   |  |     |
| Auto sisältä                        | 8   |  |     |

SEAT S.A. kehittää jatkuvasti valmistamiaan autoja. Siitä syystä autojen ulkonäköön, varusteluun ja tekniikkaan voi tulla muutoksia. Kirjan tiedot, kuvat ja tekstit eivät sen vuoksi oikeuta minkäänlaisiin vaatimuksiin.

Tämän kirjan tekstit, kuvat ja standardit perustuvat painatushetkeä edeltäviin tietoihin. Virheitä tai puutteita lukuun ottamatta tämän kirjan tiedot ovat voimassa painatushetkellä.

Jälkipainos, kopiointi tai kääntäminen – osittainkaan – ei ole sallittua ilman SEAT S.A:n kirjallista lupaa.

SEAT S.A. pidättää kaikki tekijänoikeudet. Oikeus muutoksiin pidätetään.

 Tämä paperi on valmistettu kloorittomasti valkaistusta selluloosasta.

© SEAT S.A. – jälkipainos: 15.08.24



TAVASCAN

Suomi

Painos: (08.24)

5FL012771AB



5FL012771AB